



GWM WEY 05



Dėkojame, kad pasirinkote WEY.

Naujame WEY automobilyje įdiegta daugybė išmaniųjų technologijų, sukurtų tam, kad kasdien keliaudami į darbą ir ilgose kelionėse jaustumėtės itin patogiai ir saugiai. Kad galėtumėte kuo labiau mėgautis šia transporto priemone, patariame prieš išvykstant su naujuoju WEY, atidžiai perskaityti šį vadovą ir susipažinti su savo naujuoju palydovu.

Šiame naudotojo vadove pateikiama svarbi informacija apie transporto priemonės eksploatavimą, kuri padės jums visapusiškai išnaudoti technines funkcijas ir įrangą, kuri yra jūsų WEY.

Kadangi saugumas yra mūsų prioritetas, šiame vadove taip pat pateikiamos svarbios instrukcijos apie automobilio valdymo ir saugos funkcijas, kurios yra būtinos jūsų maksimaliam vairavimo komfortui, saugumui ir patogumui užtikrinti.

Šio vadovo tikslas yra padidinti eismo saugumą ir eksploatavimo patikimumą bei prisidėti prie jūsų WEY vertės išlaikymo.

Jei reikia papildomos techninės pagalbos, kreipkitės į įgaliotąjį „WEY“ techninės priežiūros centrą.

Linkime saugios ir malonios kelionės su WEY.

Apžvalga

Pateikiamas pareiškimas dėl vadovo naudojimo ir simbolių reikšmės.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Šio vadovo galiojimas

Šiame vadove pateikiama naujausia informacija, kuri buvo prieinama tuo metu, kai jis buvo išleistas. Tačiau, tobulėjant mūsų gaminiams, šiame vadove pateiktos temos bus atnaujintos. Naudodamiesi transporto priemonės multimedijos ekranu, raskite naujausią skaitmeninį savininko vadovą.

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, paveikslėliuose pavaizduota transporto priemonės įranga gali skirtis nuo jūsų transporto priemonės.

Šiame vadove pateikta ekrano informacija (pvz., paveikslėliai, piktogramos ir tekstas) yra tik iliustracinė. Priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos, programinės įrangos versijos, temos ir nustatymų, rodoma informacija gali skirtis. Konkrečios informacijos ieškokite konkrečiame modelyje.

Priedai, atsarginės dalys ir modifikacijos

Šiuo metu galima įsigyti ne tik originalių dalių, bet ir įvairių neoriginalių atsarginių dalių ir priedų, tinkančių jūsų automobiliui. Neoriginalių atsarginių dalių ir priedų naudojimas gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės saugai, net jei šias dalis patvirtino nacionalinės ar regioninės valdžios institucijos. Mes negalime suteikti jokios garantijos ir nepriimame jokios atsakomybės ir įsipareigojimų dėl neoriginalių atsarginių dalių ir priedų naudojimo pakeitimui ar montavimui.

Draudžiama modifikuoti transporto priemonės naudojant neoriginalius gaminius. Modifikavimas naudojant neoriginalias dalis gali turėti įtakos transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, saugai ar ilgaamžiškumui ir netgi pažeisti taisykles. Be to, garantija netaikoma dėl modifikavimo atsiradusiems transporto priemonės pažeidimams ir eksploatacinėms problemoms.

Draudžiama keisti pakabą, stabdžių ir kitas sistemas, kurios gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės valdymo saugumui.

Draudžiama keisti transporto priemonės saugiklių dėžutę, kitaip tai gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės elektros sistemai.

Elektroninių komponentų, atitinkamos programinės įrangos ir grandinių modifikavimas gali turėti įtakos jų veikimui ir kitų susijusių komponentų, ypač su sauga susijusių sistemų, veikimui, todėl gali būti paveikta transporto priemonės valdymo sauga ir padidėti nelaimingų atsitikimų ar sužeidimų rizika. Todėl nekeiskite grandinių, elektroninių komponentų ir atitinkamos programinės įrangos.

Simboliai

WARNING

Tai įspėjimas.

Šių įspėjimų nepaisymas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį. Šiuose įspėjimuose informuojama, ką privalote arba ko privalote nedaryti, kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ir mirties riziką sau ir kitiems.

CAUTION

Tai yra atsargumo priemonė.

Jei šių atsargumo priemonių nepaisysite, galite sugadinti transporto priemonę arba įrangą. Šiomis atsargumo priemonėmis informuojama apie tai, ką privalote arba ko neturite daryti, kad išvengtumėte arba sumažintumėte transporto priemonės ar įrangos sugadinimo riziką.

NOTICE

Tai pranešimas.

Tokia papildoma informacija jums gali būti naudinga.

(▷ puslapis x)

Šis simbolis rodo, kad daugiau informacijos galite rasti nurodytame puslapyje.

Saugos pranešimas

WARNING

Bendrosios atsargumo priemonės vairuojant

- › Blaivus vairavimas: Alkoholis, narkotikai, nuskausminamieji ir kai kurie vaistai sulėtina organizmo reakciją ir paveikia gebėjimą spręsti bei koordinaciją, todėl nesunkiai galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir patirti rimtą avariją.
- › Važiukite atsargiai: Visada atkreipkite dėmesį į klaidas, kurias kelyje gali padaryti kiti vairuotojai ar pėstieji, kad galėtumėte greitai įvertinti situaciją ir išvengti nelaimingo atsitikimo.
- › Vairuodami būkite atidūs: Viskas, kas atitraukia vairuotojo dėmesį, įskaitant transporto priemonės valdymo įtaisų reguliavimą, telefono skambučių priėmimą ar atsakymą į juos ir skaitymą, gali sukelti susidūrimą, dėl kurio jūs, transporto priemonės keleiviai ar kiti asmenys gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.

WARNING

Niekada nepalikite automobilyje vieno vaiko, asmens, kuriam reikia pagalbos, arba naminio gyvūno.

- › Vaikai, žmonės, kuriems reikia pagalbos, ir naminiai gyvūnai negali išlipti iš transporto priemonės ar išsigelbėti. Esant tam tikroms oro sąlygoms, temperatūra transporto priemonės viduje gali tapti labai aukšta arba labai žema, o tai gali lengvai sukelti sužalojimus ar net mirtį.

- › Jei vaikas ar naminis gyvūnas paliečia raktelį, jis gali užvesti transporto priemonę, atleisti stovėjimo stabdį, perjungti pavarą, įjungti duris ar langus arba priversti transporto priemonę pajudėti savaime ir sukelti pavojų transporto priemonei, aplinkiniams eismo dalyviams ir pėstiesiems.

Atitikties deklaracija

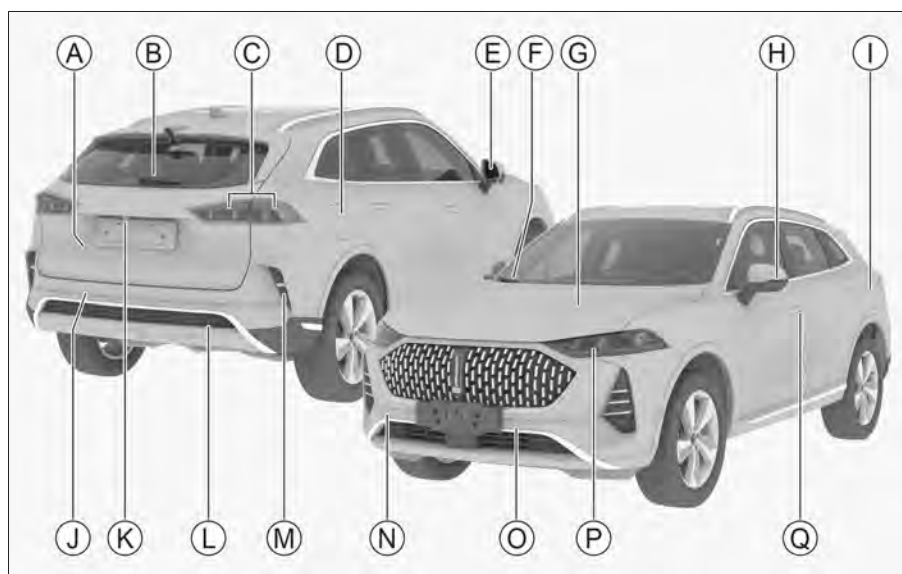


Jūsų transporto priemonėje esantys radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas atitinkamas nuostatas.

Daugiau informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, galima rasti šiuo interneto adresu:

<https://epctis.gwm.com.cn/#/commonKnowledge>

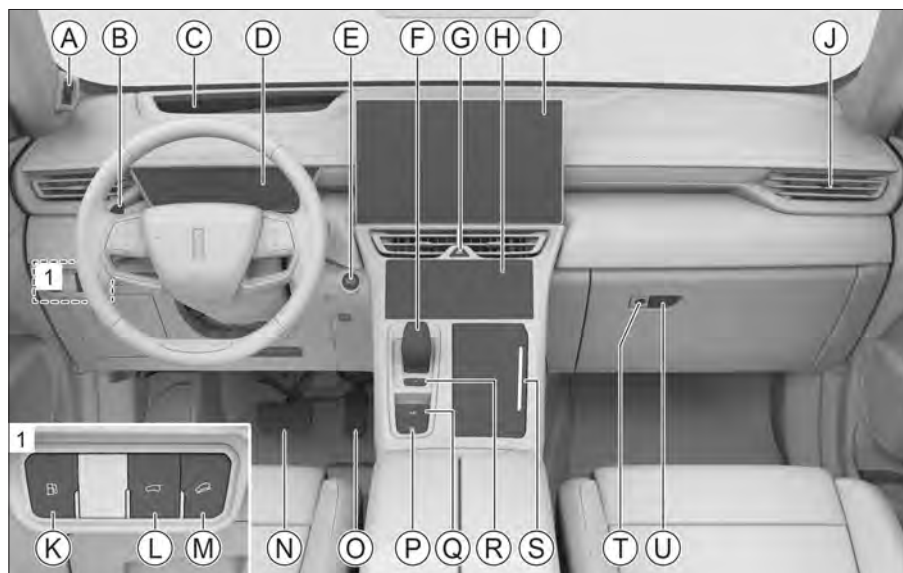
Išorė



A92582948779

- Ⓐ Užpakalinės durys 24
- Ⓑ Galinis valytuvas 77
- Ⓒ Galinis kombinuotasis žibintas 67
- Ⓓ Įkrovimo prievado dangtis 46
- Ⓔ Šoniniai veidrodėliai 61
- Ⓕ Priekinis valytuvas 74
- Ⓖ Gaubtas 40
- Ⓗ Šoninis indikatorius 69
- Ⓘ Degalų bako drelės 42
- Ⓙ Galinis radaras, apsaugantis nuo susidūrimo 142
- Ⓚ Galinio vaizdo kamera 143
- Ⓛ Galinio priekabos kablo dangtelis 291
- Ⓜ Galiniai rūko žibintai 68
- Ⓝ Priekinio priekabos kablo dangtelis 291
- Ⓞ Priekinis radaras nuo susidūrimo 142
- Ⓟ Priekinis kombinuotasis žibintas 67
- Ⓢ Durų spynos 20

Vidaus apdaila



05E015247BEB

- Ⓐ Išmanioji stebėjimo sistemos kamera 183
- Ⓑ Vairo ratų perjungimo svirtis 126
- Ⓒ Galvos ekrano sistema (HUD) 194
- Ⓓ Prietaisų skydelis 196
- Ⓔ Maitinimo šaltinio jungiklis 118
- Ⓕ Perjungimo svirtis 125
- Ⓖ Avarinis blykstės jungiklis 71
- Ⓗ Pagalbinis prietaisų skydelio ekranas
- Ⓘ Daugialypės terpės ekranas 221
- Ⓙ A/C lizdas 84
- Ⓚ Degalų bako durelių atrakinimo mygtukas 42
- Ⓛ Galinių durų valdymo mygtukas 24
- Ⓜ Nusileidimo nuo kalno kontrolės mygtukas 185
- Ⓝ Stabdžių pedalas
- Ⓞ Akseleratoriaus pedalas
- Ⓟ Automatinis transporto priemonės laikymo mygtukas 122
- Ⓠ Elektrinis parkavimo mygtukas 121
- Ⓡ Parkavimo pavarų dėžės mygtukas 126
- Ⓢ Priekinis puodelio laikiklis 90
- Ⓣ Daiktadėžės užraktas 89
- Ⓤ Pirštinių skyriaus užraktas 89

Turinys

1 Veikimas

Paaiškina pagrindines interjero įrangos, pavyzdžiui, raktelio, durų, langų ir sėdynių, funkcijas.

2 Vairavimas

Pateikiama informacija apie automobilio užvedimą, pavarų perjungimą, prietaisų skydelį ir kitus su vairavimu susijusius dalykus.

3 Garso ir vaizdo sistema

Paaiškina garso ir vaizdo sistemos funkcijas, pvz., skambinimą naudojant „Bluetooth“ ir sistemos nustatymus.

4 Sauga ir saugumas

Aprašomi transporto priemonės saugos įtaisai, pavyzdžiui, apsaugos nuo vagystės sistema ir saugos diržai.

5 Skubi pagalba

Paaiškinama, kaip elgtis sugedus transporto priemonei, pavyzdžiui, sprogus padangai ar išsikrovus akumuliatoriui.

6 Techninė priežiūra

Paaiškina apie kasdienes patikrinimus ir reguliarią techninę priežiūrą.

7 Techniniai duomenys

Aprašoma tokia informacija kaip transporto priemonės specifikacijos ir transporto priemonės identifikavimo numeris.

8 Turinys

Šio vadovo abėcėlinės rodyklės sąrašas.

Veikimas

Raktai	16
Pagrindinė informacija	16
Mygtuko įvedimas	16
Akumulatoriaus keitimas	17
Durų spynos	20
Durų užrakto nustatymai	20
Užrakinimas ir atrakinimas be rakto	21
Užrakinimas ir atrakinimas mygtuku	22
Užrakinimas ir atrakinimas centriniu mygtuku	22
Atrakinimas vidine durų rankena	22
Užrakinimas ir atrakinimas mechaniniu raktu	23
Užrakinimas avariniu atveju	24
Užpakalinės durys	24
Vaiko saugos užraktas	30
Automatinis užrakinimas	31
Automatinis atrakinimas nuo susidūrimo	31
Klaidingo užrakinimo prevencija	31
Windows	32
Transporto priemonės langų atidarymas ir uždarymas	32
Apsauga nuo perkaitimo	33
Apsaugos nuo suspaudimo funkcija	33
Atidėjimo funkcija	34
Uždarymas vienu paspaudimu	34

Paleidimas	34
Galinių langų apsauga nuo saulės	34
Stoglangis	36
Stoglangio atidarymas ir uždarymas	36
Skėčio nuo saulės atidarymas ir uždarymas	37
Apsaugos nuo suspaudimo funkcija	37
Atidėjimo funkcija	38
Uždarymas vienu paspaudimu	38
Automatinio uždarymo funkcija	38
Paleidimas	39
Dangtis	40
Atidarymas	40
Uždarymas	40
Degalų papildymas	42
Degalų papildymo būdas	42
Informacija apie degalus	43
Įspėjamoji etiketė ant degalų durelių	44
Transporto priemonės įkrovimas	45
Įkrovimo valdymas	45
Įkrovimo laidas	45
Įkrovimo prievadas	46
Įprastas įkrovimas (kintamosios srovės įkrovimas)	47
Greitasis įkrovimas (nuolatinės srovės įkrovimas)	50
Įkrovimo prievado dangtelio	

įspėjamoji etiketė.....	51
Sėdynės	52
Priekinės sėdynės	52
Galinės sėdynės	57
Galinio vaizdo veidrodžiai.....	61
Vidinis galinio vaizdo veidrodis	61
Šoniniai veidrodėliai	61
Vairas.....	64
Vairo mechanizmo reguliavimas	64
Garsinis signalas	64
Vairo šildymo funkcija	64
Stogo bagažinė.....	65
Stogo bėgiai	65
Šviesos valdymas	67
Šviesos nustatymai	67
Žibinto valdymo kombinuotas jungiklis	67
Pavojingi įspėjamieji žibintai	71
Lazeriniai priekiniai žibintai	71
Dieniniai žibintai.....	71
Šviesos kelio funkcija.....	72
Įspėjimas apie avarinį stabdymą ...	72
Vidaus žibintai	72
Valytuvų valdymas.....	74
Priekinis valytuvas	74
Galinis valytuvas.....	77
Priekinio stiklo valytuvų šildymo funkcija	77
Priekinio stiklo plovimo purkštuko kaitinimo funkcija.....	77

Priekinių valytuvų ir ploviklių nustatymai	78
A/C sistema.....	79
A/C nustatymai	79
Kabinos valymo sistema	84
Oro kondicionavimo lizdai	84
Mobiliojo telefono belaidis įkrovimas	86
Naudojimo instrukcijos	86
Vidaus įranga.....	88
Apsauginiai skydeliai nuo saulės ...	88
Mažas veidrodėlis	88
Saugojimo įrenginiai.....	89
Bagažinės dangtis	91
Elektros lizdai.....	93

Vairavimas

Vairavimo procedūros.....	98
Prieš vairuodami	98
Atsargumo priemonės vairuojant	99
Atsargumo priemonės keleiviams	102
Transporto priemonės statymas	102
Ekologiškas vairavimas.....	102
Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis sąlygomis	104
Vairavimas rūke.....	104
Važiavimas per lietų.....	104
Važiavimas brasta	105
Vairavimas esant karštam orui ...	105

Vairavimas šaltu oru	106	Priekabos maitinimo prievadas ..	135
Patarimai, kaip vairuoti per įvažinėji- mo laikotarpį	111	Techniniai duomenys	135
Padangos.....	111	Vairo stiprintuvo režimas	138
Stabdžių trinkelės	111	Elektrinio vairo stiprintuvo režimas	138
Hibridinė transporto priemonė	112	Pakabos režimas.....	139
Apie hibridines transporto priemo- nes.....	112	Režimų perjungimas.....	139
Energijos atgavimas.....	116	Garso signalo sistema	140
Akumulatoriaus saugos jungiklis	116	Sistemos įvadas.....	140
Avarinis išjungimo taškas	117	Instrukcijos.....	140
Maitinimo šaltinio jungiklis.....	118	Pagalbinė automobilio statymo siste- ma	141
Maitinimo režimas	118	Saugos raginimas.....	141
Transporto priemonės užvedimas ir iš- jungimas.....	119	Susidūrimo išvengimo radaras ...	142
Variklio užvedimas.....	119	Aplinkinio vaizdo monitorius (AVM)	143
Transporto priemonės išjungimas	120	Išmanioji integruota automobilio statymo sistema	145
Stovėjimo stabdys.....	121	Atbulinis bėgių kelias.....	148
Saugos pranešimas	121	Automobilio statymo nustatymai	150
Elektrinis stovėjimo stabdys.....	121	Išmanioji pagalbinė vairavimo infor- macinė sistema	152
Automatinė pavarų dėžė	124	Įvadas į pažangųjį vairavimą	152
Elektroninis pavarų perjungiklis .	124	Pagalba prekyje	154
Važiavimo režimas	129	Šoninė ir galinė pagalba.....	162
Perjungimo būdas.....	129	Pagalba važiuojant eismo juosta	164
Važiavimas su priekaba	131	Adaptyvioji greičio palaikymo kont- rolės sistema	167
Priekabos instrukcija	131	Išmanioji greičio palaikymo kontro- lės sistema	172
Vairavimo instrukcijos	131	Pagalbinė eismo juostos keitimo	
Priekabos įranga	134		
Pusiau automatinis vilkimo kablys	134		

sistema su posūkio signalu	177		190
Pagalba eismo dalyviams.....	179	Saugos pranešimas	190
Padangų slėgio stebėjimo sistema.	181	Deguonies jutiklis.....	190
Sistemos apžvalga.....	181	Katalizinis konverteris	190
Stebėsenos funkcija.....	181	Itin greitas įkroviklis.....	191
Įspėjimai	182	Išmetamųjų dujų išgarinimo kontro-	
Įšmanioji stebėjimo sistema	183	lės įtaisai.....	191
Įšmanioji stebėjimo sistema.....	183	Karterio išmetamųjų teršalų kontro-	
Nusileidimo nuo kalno kontrolės siste-		lės įtaisas.....	191
ma (HDC).....	185	Įmontuota diagnostikos sistema	191
Sistemos aprašas	185	Benzino kietųjų dalelių filtras.....	192
Instrukcijos.....	185	Galvos ekrano sistema (HUD)	194
Pagalbinė vairavimo sistema	186	Sistemos aprašas	194
Saugos pranešimas	186	Instrukcijos.....	194
Stabdžių antiblokavimo sistema.	186	Prietaisų skydelis	196
Elektroninė stabdymo jėgos paskirs-		Priemonės apžvalga	196
tymo sistema	187	Prietaisų skydelio valdymas	198
Avarinio stabdymo pagalba.....	187	Prietaisų skydelio kontrolinės lempu-	
Traukos kontrolės sistema	187	tės	200
Apsaugos nuo apsivertimo sistema		Prietaisų skydelio kontrolinės lem-	
.....	187	putės	200
Įkalnės sulaikymo kontrolė (HHC)		Maitinimo valdymo sistema	210
.....	187	Sistemos aprašas	210
Antrinė susidūrimo švelninimo siste-		Ką turėtumėte žinoti.....	211
ma	187		
Elektrinis vairo stiprintuvas	188		
Elektroninė stabilumo kontrolės siste-			
ma.....	188		
Dinaminė krypties stabilumo pagal-			
binė sistema	188		
Išmetamųjų teršalų kontrolės sistema			

Garso ir vaizdo sistema

Saugos raginimas.....	214
Sauga	214
Naudokite	214
Radijas	214
USB laikmenos įrenginiai	214

Bluetooth ryšys	215
Grupės įvadas.....	216
Mygtukai ant vairo	216
Išoriniai įrenginiai	217
Ekrano įvadas	219
Daugialypės terpės grotuvas.....	220
Centrinio ekrano būsenos juosta	221
Funkcijos įvadas	223
Spartieji klavišai.....	223
Nuolatinė meniu juosta	223
Pramogų scenarijus.....	224
Vairavimo scenarijui	225
Meniu sąsaja.....	230
Sąveika su mobiliuoju telefonu...	230
Sistemos nustatymai	231
Maitinimo asistentas	235
Mano paskyra.....	236
Mobiliojo ryšio paslauga	236
Elektroninis vadovas.....	237
Ilgūdžių medis	237
Balso asistentas	239

Sauga ir saugumas

Saugos diržai	242
Saugos pranešimas	242
Tinkamas saugos diržo naudojimas	243
Saugos diržai su įtempikliais	243
Trijų taškų saugos diržų naudojimas	244
Priekinių saugos diržų aukščio	

reguliavimas	245
Motorizuoti saugos diržai su išankstiniu įspėjimu	245
Oro pagalvės	247
Saugos pranešimas	247
Oro pagalvės.....	248
Priekinės oro pagalvės	249
Priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis	251
Šoninė oro pagalvė	252
Užuolaidinės oro pagalvės.....	253
Ant sėdynių montuojamos šoninės oro pagalvės	254
Vaikų apsaugos sistema	255
Rekomenduojami vaikiškų kėdučių tipai	255
Vaikų kėdučių saugos informacija	257
Vaikiškų sėdynių tvirtinimo taškai	258
Vaiko kėdutės montavimas	260
Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema.....	263
Apie sistemą	263
Sistemos aktyvavimas	263
Pavojaus signalos įsijungimo sąlyga	263
Kaip atšaukti pavojaus signalą....	264
Sistema išjungta.....	264
VMDR biometrinis identifikavimas .	265
Instrukcijos.....	265

Signalizacijos tipai	266
Išjungti žadintuvus.....	266
Avarinio išjungimo sistema	267
Avarinio išjungimo sistema	267
Įvykių duomenų registratorius	268
Sistemos aprašas	268
Prieiga prie duomenų.....	268
Duomenų atskleidimas	269
Informacijos saugumas.....	270
Duomenų privatumas ir apsauga.....	270

Skubi pagalba

Transporto priemonėse esantys įrankiai.....	276
Priemonių rinkinio vieta.....	276
Avarinis padangų remontas ir pripūtimas	277
Oro pompa ir padangų sandariklis	277
Avarinis padangų remontas	278
Padangų pripūtimas	279
Transporto priemonės avarijos atveju	280
Eismo įvykio atveju	280
Gaisro atveju.....	280
Transporto priemonės panirimas į vandenį avarijos atveju	282
Paleidimas gnybtais.....	283
Išsikrovusio akumulatoriaus požymiai	283
Kaip užvesti transporto priemonę	283

.....	283
Variklio perkaitimas.....	286
Variklio perkaitimas	286
Vilkimas	288
Vežimas profesionaliomis transporto priemonėmis.....	288
Transporto priemonės gedimo atveju.....	288
Kai transporto priemonė užstringa arba apvirsta.....	289
Vilkimo kablys.....	291
Vilkimo lynas.....	291
Paslaugos ir gelbėjimo darbai.....	293
Pagalbos iškviatimo sistema	293

Techninė priežiūra

Transporto priemonių priežiūros svarba	298
Variklio skyrius	299
Saugos raginimas.....	299
Skysčių buvimo vieta	300
Variklio alyva.....	301
Stabdžių skystis.....	302
Variklio ir (arba) pavaros variklio aušinimo skystis	303
Priekinio stiklo plovimo skystis ...	304
Radiatorius.....	304
Saugos etiketės ir ženklai	305
Aukštos įtampos įspėjamoji etiketė	305
Variklio aušinimo skysčio	305

įspėjamasis simbolis.....	306
Elektrinio variklio aušinimo skysčio įspėjamasis simbolis.....	306
Variklio skyriaus įspėjamoji etiketė	306
Akumulatoriaus įspėjamoji etiketė	307
Dalies pakeitimas.....	308
Saugikliai	308
Prietaisų skydelio laikymo dėžės su- rinkimas ar išardymas.....	310
Valytuvų šepetėliai.....	311
Lemputės	312
Transporto priemonės techninė prie- žiūra	314
Padangų priežiūra.....	314
Stoglangio priežiūra.....	316
12V akumulatorius.....	317
Išorės priežiūra	317
Interjero priežiūra.....	320
Antikorozinės priemonės.....	322
Ilgalaikis transporto priemonės sau- gojimas	323
Aplinkos apsaugos informacija	325
Maitinimo baterijos atkūrimas....	325
Akumuliatorių ir elektroninės įran- gos šalinimas	325
Transporto priemonių perdirbimas ir perdavimas į metalo laužą	326

.....	328
Transporto priemonės identifikavi- mo numeris	328
Variklio numeris	329
Bendrieji parametrai	330
Pagrindiniai parametrai	330
Galios parametrai	330
Padangų specifikacijos	331
Ratų parametrai	331
Stabdžių parametrai	332
Skysčio parametrai	332

Turinys

Abėcėlinė rodyklė	336
-------------------------	-----

Techniniai duomenys

Transporto priemonės identifikavimas

1

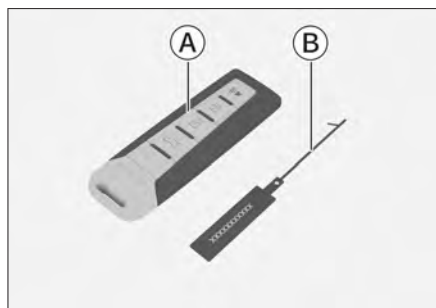
Veikimas

Raktai.....	16
Durų spynos	20
Windows	32
Stoglangis	36
Dangtis	40
Degalų papildymas.....	42
Transporto priemonės įkrovi- mas	45
Sėdynės.....	52
Galinio vaizdo veidrodžiai	61
Vairas.....	64
Stogo bagažinė.....	65
Šviesos valdymas.....	67
Valytuvų valdymas.....	74
A/C sistema.....	79
Mobiliojo telefono belaidis įkro- vimas	86
Vidaus įranga.....	88

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Pagrindinė informacija



E40CC527E25A

- Ⓐ Išmanusis raktas
- Ⓑ Rakto numerio etiketė

i NOTICE

- › Saugokite rakto numerio etiketę saugioje vietoje. Kadangi rakto numerio etiketėje yra mechaninis rakto kodas, taikomas šiai transporto priemonei. Naujo mechaninio rakto galite prašyti tik naudodami šį kodą svetainėje įgaliotasis techninės priežiūros centras.

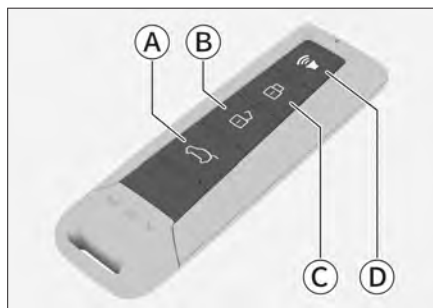
- › Pirkdami arba perduodami transporto priemonę, pirkėjui perduokite rakto numerio etiketę.

⚠ CAUTION

Išmanusis raktas turi elektroninių komponentų, todėl, kad išmanusis raktas nebūtų sugadintas, turėtumėte laikytis toliau pateiktų nurodymų:

- › Nedėkite rakto į karštą vietą, pavyzdžiui, ant prietaisų skydelio.
- › Neišardykite jo atsitiktinai.
- › Nenaudokite rakto kitiems daiktams daužyti ir nemeskite jo ant žemės.
- › Nemerkite rakto į vandenį ir nevalykite jo ultragarsiniu valytuvu.
- › Nedėkite rakto prie prietaisų, kurie skleidžia elektromagnetines bangas, pvz., mobiliųjų telefonų.

Mygtuko įvedimas



4F744998A12D

- Ⓐ Galinių durų valdymo mygtukas
- Ⓑ Atrakinimo mygtukas
- Ⓒ Užrakinimo mygtukas
- Ⓓ Transporto priemonės buvimo vietos nustatymo mygtukas

Transporto priemonės buvimo vietos nustatymo mygtukas

Kai visos durys ir galinės durys užrakintos, paspauskite transporto priemonės vietos nustatymo mygtuką, kad įjungtumėte transporto priemonės vietos nustatymo funkciją ir galėtumėte greitai rasti transporto priemonę stovėjimo aikštelėje ir kitose vietose.

Norėdami atšaukti transporto priemonės vietos nustatymo funkciją, įspėjimo apie transporto priemonės buvimo vietą metu paspauskite jį dar kartą.

Atrakinimo mygtukas

Norėdami atrakinti visas duris ir galines duris, paspauskite atrakinimo mygtuką, o avariniai įspėjamieji žibintai du kartus sumirksės.

NOTICE

Durų rankenos automatiškai išsitraukia, kai durys atrakinamos.

Užrakinimo mygtukas

Jei norite užrakinti visas duris ir galines duris, paspauskite užrakto mygtuką, ir avariniai įspėjamieji žibintai vieną kartą sumirksės.

NOTICE

Kai durys užrakintos, durų rankena automatiškai nusileidžia.

Užrakindami duris patikrinkite, ar visos durys ir galinės durys yra visiškai uždarytos, jei avariniai įspėjamieji žibintai nemirksi.

Galinių durų valdymo mygtukas

Paspauskite ir palaikykite užpakalinių durų valdymo mygtuką, kad automatiškai atidarytumėte arba uždarytumėte užpakalines duris.

CAUTION

- › Be leidimo nekeiskite perdavimo dažnio, nedidinkite perdavimo galios (įskaitant papildomą radijo dažnio galios stiprintuvo įrengimą), neprijunkite išorinės antenos ir nenaudokite kitų perdavimo antenų.
- › Naudodamiesi funkcija, nesukelkite žalingų trukdžių visų rūšių teisėtoms radijo ryšio paslaugoms. Aptikę trikdžių, nustokite naudoti funkciją ir imkitės priemonių trikdžiams pašalinti prieš pradėdami naudoti toliau.
- › Naudojant šią funkciją, gali atsirasti įvairių radijo įrenginių trukdžių, todėl trumpam gali sutrikti funkcija.

Akumuliatoriaus keitimas

WARNING

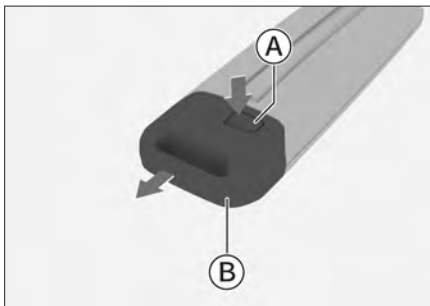
Transporto priemonės raktelyje yra mygtukinė baterija.

- › Automobilio raktelyje esanti mygtukinė baterija yra pavojinga. Nesvarbu, ar tai naujas, ar senas akumuliatorius, visada saugokite jį nuo vaikų.
- › Jei mygtukinė baterija nuryjama arba patenka į bet kurią kūno dalį, per 2 valandas ar trumpiau ji gali sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus.
- › Laiku kreipkitės į gydytoją, jei įtariate, kad baterija buvo praryta arba patenka į bet kurią kūno vietą.
- › Panaudotas baterijas utilizuokite laikydamiesi vietos įstatymų ir taisyklių. Netinkamas panaudotų baterijų šalinimas gali kelti pavojų aplinkai.

⚠ CAUTION

- › Dirbdami būtinai nusauskite rankas. Dėl drėgmės akumuliatorius gali surūdėti.
- › Išmaniajame rakte;yje yra elektroninių komponentų, kurie turi būti apsaugoti nuo išmaniojo rakto pažeidimų dėl smūgių, aukštos temperatūros, saulės spindulių, skysčių, drėgmės, korozijos ir pan.
- › Nelieskite ir nejudinkite jokių kitų dalių.
- › Akumuliatoriaus teigiamasis ir neigiamasis gnybtai turi būti įrengti teisingai.
- › Keisdami akumuliatorių būkite atsargūs, kad neprarastumėte dalių.

1. Paspauskite mechaninio rakto atleidimo mygtuką, kad išimtumėte mechaninį raktą.



2A0F3C83A370

Ⓐ Atleidimo mygtukas

Ⓑ Mechaninis raktas

2. Plokščiuoju atsuktuvu šiek tiek atsukite raktelį.



4D4EA15B12AA

3. Išimkite akumuliatorių ir į jo vietą įdėkite naują akumuliatorių.



AA1388417180

Montuodami akumuliatorių įsitikinkite, kad teigiamas akumuliatoriaus gnybtas yra nukreiptas žemyn.

Akumuliatoriaus modelis: CR2032

4. Sumontuokite galinį raktelio dangtelį. Įdiegę įsitikinkite, kad visi pagrindiniai mygtukai veikia tinkamai.

Durų spynos

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Durų užrakto nustatymai

Atitinkamas durų užraktų funkcijas galite nustatyti tokiu būdu: **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Door lock】** sąsaja multimedijos ekrano ekrane.

- › **【Auto lock】** : galite išjungti važiavimo užrakto funkciją arba nustatyti greitį, kuriuo bus įjungta važiavimo užrakto funkcija.

Ijungus šią funkciją, visos durys ir galinės durys automatiškai užsirakina, kai transporto priemonės greitis viršija nustatytą vertę.

- › **【Tailgate foot activation】** : galite įjungti arba išjungti galinių durų įjungimo funkciją koja.
- › **【Auto unlocking】** : galite įjungti arba išjungti automatinio atrakinimo funkciją.

Ijungę funkciją, nešiokitės išmanųjį raktą ir prieikite prie automobilio. Kai iki priekinių durų rankenos lieka maždaug 1,5 metro, posūkių žibintai mirkteli du kartus ir visos durys bei galinės durys automatiškai atrakinamos.

i NOTICE

- › Jei neketinate atrakinti durų, bet jums reikia praeiti šalia automobilio, durys gali automatiškai atsirakinti jums praėjus. Prieš nueidami įsitikinkite, kad durys tikrai užsirakino.
- › Automatinio atrakinimo funkcija neveikia, kai visos durys ir galinės durys yra užrakintos 48 valandas. Tokiu atveju duris atrakinkite kitomis priemonėmis.
- › **【Auto lock when leaving the car】** : galite įjungti arba išjungti automatinio užrakto funkciją palikdami transporto priemonę.
Kai funkcija įjungta, visos durys ir galinės durys yra visiškai uždarytos, o jūs nešiojate išmanųjį raktą ir paliecate transporto priemonę. Kai iki priekinių durų rankenos lieka maždaug 2,5 metro, posūkių žibintai mirkteli vieną kartą, o visos durys ir galinės durys automatiškai užsirakina.

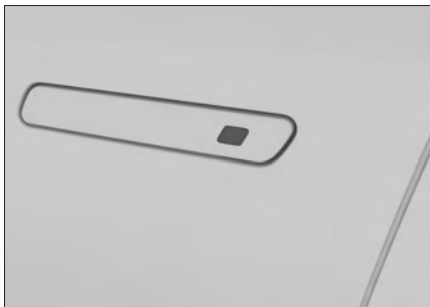
i NOTICE

Prieš palikdami transporto priemonę visada įsitinkinkite, kad visos durys ir galinės durys yra visiškai uždarytos, nes priešingu atveju durų nebus galima užrakinti.

- › **【Unlock when the vehicle is off】** : galite įjungti arba išjungti atrakinimo išjungus transporto priemonę funkciją. Įjungus šią funkciją, visos durys ir galinės durys automatiškai atrakinamos, kai transporto priemonės išjungiamas parengties režimas.

Užrakinimas ir atrakinimas be rakto

Kai su savimi turite išmanųjį raktą, galite užrakinti arba atrakinti automobilio duris paliesdami priekinių durų rankenos jutiklį.



2CDE7D79B5A2

› Norėdami atrakinti

Kai vairuotojo durys užrakintos, palieskite priekinių durų rankenos jutiklį. Indikatoriai mirksės du kartus. Taip atrakinamos visos keleivių durys ir galinės durys.

i NOTICE

Kai durys atrakinamos, durų rankenos automatiškai išsitraukia.

› Užrakinti

Kai vairuotojo durys atrakintos, palieskite priekinių durų rankenos jutiklį. Indikatoriai mirksės vieną kartą. Taip užrakinamos visos keleivio durys ir galinės durys.

i NOTICE

Užrakinus duris, durų rankenos automatiškai užsitraukia.

Jei užrakinus duris indikatoriai nemirksi, patikrinkite, ar visos durys ir galinės durys visiškai uždarytos.

i NOTICE

Naudojant išmanųjį raktą

- › Galite naudotis tik tomis durimis, kuriuos gali aptikti išmanųjį raktą.
- › Durys gali neatsidaryti arba neužsira-
kinti, jei naudojate durų rankeną su pirštinėmis.
- › Šioje sistemoje naudojamos silpnos radijo bangos. Jei netoliese yra kita radijo įranga arba jei signalą blokuoja kokia nors kliūtis, išmaniojo rakto ir transporto priemonės ryšys gali sutrikti. Tai gali trukdyti sistemai tinkamai veikti.
- › Užrakinus arba atrakinus duris, ši sistema nustoja veikti trims sekundėms.

Ištraukiamos durų rankenos

Šaltuoju metų laiku dėl apledėjimo ir kitų veiksnių atrakinus duris gali įsijungti ištraukiamos durų rankenos apsaugos nuo apledėjimo funkcija, todėl rankena gali sklandžiai iššokti.

Kiekvieną kartą atrakinus duris, bus atliekami ne daugiau kaip du apledėjimo pašalinimo veiksmai. Jei pirmas ištraukiamos durų rankenos apledėjimo šalinimo bandymas nepavyks, ji bandys dar kartą. Todėl, jei ištraukiama durų rankena neiššoka taip, kaip turėtų, nekartokite atrakinimo veiksmo iš eilės. Prieš bandydami dar kartą palaukite dešimt sekundžių. Jei po dar vieno bandymo atrakinti ir nuimti ledo sluoksnį vis tiek nepavyksta ištraukti ištraukiamos durų rankenos, prieš bandydami atrakinti duris dar kartą, turite rankiniu būdu nulaužti ledą (pvz., pašildyti sritį aplink ištraukiamą durų rankeną).

Užrakinimas ir atrakinimas mygtuku

Žr. skyrių apie pagrindinius mygtukus.

(► Page 16)

Užrakinimas ir atrakinimas centriniu mygtuku



9C8E8EC7E094

Centrinis mygtukas yra ant priekinių durų porankių. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos, tada paspauskite centrinį mygtuką, kad užrakintumėte arba atrakintumėte visas duris.

Jei mygtukas šviečia, vadinasi, durys užrakintos.

Jei mygtukas nedega, vadinasi, kad durys atrakintos.

Atrakinimas vidine durų rankena



731B337FDD22

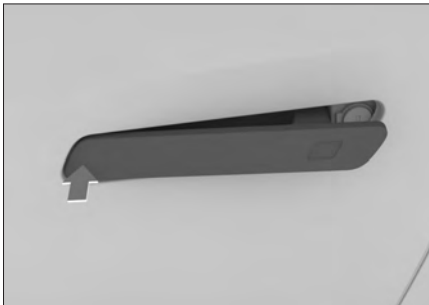
Patraukę vidinę durų rankeną atrakinsite užrakintas duris. Dar kartą ją patraukę atidarysite duris.

i NOTICE

Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos užraktas yra išjungtas, kai vidine durų rankena atidarote galines keleivio duris. Priešingu atveju durys neatsidarys.

Užrakinimas ir atrakinimas mechaniniu raktu

1. Paspauskite vieną vairuotojo durelių rankenos galą, kaip parodyta paveikslėlyje. Kitas galas iššoka.



62913FC306FD

2. Ištraukite durų rankeną ir laikykite ją tokioje padėtyje. Įkiškite mechaninį raktą į rakto lizdą ir pasukite raktą. Tokiu būdu užrakinsite arba atrakin-site duris.

Kaip gauti mechaninį raktą, skaitykite skyriuje apie rakto baterijos keitimą.

(▷ Page 17)



17F46BC44621

3. Mechaniniu raktu atrakinę duris, pirmiausia grąžinkite durų rankeną į pradinę padėtį. Tada dar kartą patraukite rankeną, kad durys atsidarytų.

A CAUTION

Traukdami durų rankeną nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Priešingu atveju galite sugadinti rankeną.

i NOTICE

Jei durų rankena iššokusi, galite tiesiog ją patraukti ir įkišti mechaninį raktą, kad užrakinumėte arba atrakinumėte. Naudojant mechaninį raktą durims atrakinti, gali įsijungti automobilio apsaugos nuo vagystės signalizacija.

Durų spynos

Užrakinimas avariniu atveju

Priekinės durelės



09462AA7DFE6

Norėdami užrakinti dureles, įkiškite mechaninį raktą į avarinio užrakto ertmę, pastumkite jį į žemiausią padėtį ir uždarykite dureles.

Kaip gauti mechaninį raktą, skaitykite skyriuje apie rakto baterijos keitimą.

(▷ Page 17)

i NOTICE

Jei tai vienintelis veikiantis durų užrakimo būdas, vadinasi, įvyko elektrinės durų spynos sistemos gedimas. Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atliktas remontas.

Galinės keleivio durys



7343E4705183

Norėdami užrakinti duris, įkiškite mechaninį raktą į avarinio užrakto griovelį, pasukite jį rodyklės kryptimi ir uždarykite duris.

Kaip gauti mechaninį raktą, skaitykite skyriuje apie rakto baterijos keitimą.

(▷ Page 17)

i NOTICE

Jei tai vienintelis veikiantis durų užrakimo būdas, vadinasi, įvyko elektrinės durų spynos sistemos gedimas. Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atliktas remontas.

Užpakalinės durys

Elektrinės galinės durys

Atidarymas

Saugumo sumetimais atidarykite galines duris tik tada, kai automobilis stovi, kaip aprašyta toliau:

- › Kai vairuotojo pusės durys atrakintos, paspauskite šalia vairo esantį galinių durų valdymo mygtuką .



CD21980A7363

- › Paspauskite galinių durų valdymo mygtuką , esantį šalia vairo.
- › Kai maitinimas išjungtas, paspauskite ir palaikykite galinių durų valdymo mygtuką  ant raktelio.

WARNING

- › Atidarant arba uždariant galines duris, paspauskite galinių durų valdymo mygtuką , ir galinės durys sustos esamoje padėtyje. Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad galinės durys yra visiškai uždarytos.
- › Jei tam tikrose situacijose reikia rankiniu būdu uždaryti galines dureles, būtinai paspauskite jas iš automobilio išorės, kad įsitikintumėte, jog jos užsidaro iki galo.
Norėdami uždaryti galines duris rankena galite suspausti ranką ir sunkiai susižeisti.
- › Nevairuokite transporto priemonės su atidarytomis galinėmis durelėmis.
- › Niekas neturėtų važiuoti bagažo skyriuje.
- › Būkite atsargūs, kad atidarydami arba uždarydami galines duris nesusižeistumėte šalia esančių asmenų.
- › Būkite atsargūs, kad uždarinėdami galines duris neprispaustumėte jokio daikto, pvz., rankinės ar kaklaraiščio.
- › Neleiskite vaikams naudotis galinėmis durelėmis. Tai gali lemti atsitiktinius sužalojimus.

Uždarymas

- › Paspauskite galinių durelių valdymo mygtuką , esantį ant galinių durelių.



7891C7BC7AD7

CAUTION

- › Jei reikia rankiniu būdu atidaryti arba uždaryti galines duris, judinkite jas lėtai ir tolygiai. Nesiimkite staigių veiksmų, kad priverstumėte galines duris greičiau atsidaryti arba užsidaryti.
- › Visada būkite atsargūs atidarydami bagažinės duris esant stipriam vėjui. Dėl stipraus vėjo galinės durys gali per daug atsidaryti ir deformuotis.
- › Jei galinės durys užšalusios arba padengtos ledu ir sniegu, neatidarinėkite jų jėga. Pirmiausia naudodami šildymo funkciją sušildykite automobilio vidų, tada atidarykite galines duris.
Jei avariniu atveju reikia atidaryti galines duris, užpilkite ant jų šilto vandens, kad ištirptų ledas. Kai užšaldytos vietos atsilaisvins, pabandykite atidaryti.
- › Nemontuokite ir nekljuokite jokių priedų ant galinių durelių atraminio strypo.
- › Netraukite į šoną galinių durų. Taip elgdamiesi galite sulenkti ir deformuoti atraminį strypą.
- › Atidarinėdami arba uždarydami galines duris, nespauskite jų į priešingą pusę. Taip elgdamiesi galite susižeisti ir sugadinti galines duris.

NOTICE

- › Esant žemesnei nei 0 °C temperatūrai, galinių durelių atraminis strypas gali nesugebėti automatiškai pastumti galinių durelių į viršų. Tokiais atvejais galite rankiniu būdu pakelti galines duris ir jas atidaryti.
- › Nemontuokite sunkių priedų ant galinių durų. Dėl to atraminis strypas gali trukdyti sklandžiai stumti galines duris į viršų.

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Jei automatiškai atidarant arba uždarant galines duris, kai slėgis pasiekia tam tikrą vertę, galinės durys atsitrenkia į kliūtį, jos automatiškai pasislenka atgal tam tikru kampu ir sustoja.

WARNING

- › Nenaudokite jokios kūno dalies, kad išbandytumėte šią galinių durelių apsaugos nuo suspaudimo funkciją.
- › Jei objektas užstringa tuo metu, kai galinės durys visiškai užsidaro, apsauga nuo prispaudimo neveikia.

Atidarymo kampo nustatymas

Jei reikia nustatyti galinių durų atidarymo kampą, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

1. Atidarykite galines duris. Nustatykite norimą aukštį ir palaikykite jį.

2. Paspauskite ir palaikykite uždaramąjį užpakalinių durelių mygtuką, kol automobilis duos šviesos signalą. Tada bus sėkmingai nustatytas galinių durų atidarymo kampas.

Lengvai atidaromos elektrinės galinės durys

Atidarymas

Saugumo sumetimais atidarykite galines duris tik tada, kai automobilis stovi, kaip aprašyta toliau:

- › Kai vairuotojo pusės durys atrakintos, paspauskite šalia vairo esantį galinių durų valdymo mygtuką .



CD21980A7363

- › Kai vairuotojo pusės durys yra atrakintos, paspauskite galinių durų įjungimo jungiklį.
- › Kol išmanusis raktelis yra su jumis, paspauskite galinių durelių įžambinį jungiklį.
- › Kai maitinimas išjungtas, paspauskite ir palaikykite galinių durų valdymo mygtuką  ant raktelio.

- › Kol išmanusis raktelis yra su jumis, atlikite smūgį kojomis aptikimo zonoje po galiniu buferiu.



77294EC957E1

Uždarymas

- › Paspauskite galinių durelių valdymo mygtuką , esantį ant galinių durelių.



7891C7BC7AD7

- › Paspauskite galinių durų valdymo mygtuką , esantį šalia vairo.
- › Kai maitinimas išjungtas, paspauskite ir palaikykite galinių durų valdymo mygtuką  ant raktelio.
- › Aptikimo zonoje po galiniu buferiu atlikite smūgio judesį.

Durų spynos

NOTICE

Galinių durelių įjungimo kojomis funkciją galite nustatyti multimedijos ekrane eidami į **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Door lock】**.

- › Atliekant smūgio judesį, pėda turi būti arti galinio buferio, o pirštai turi būti bent 10 cm po buferiu, bet jo neliesti. Tada greitai patraukite koją atgal. Priešingu atveju galinės durys neatsidarys ir neužsidarys.
- › Jei judinsite koją po buferiu į kairę ir į dešinę, galinės durys gali neatsidaryti arba užsidaryti.
- › Jei per ilgai laikysite koją iškištą po buferiu arba iškišite per lėtai, galinės durys neatsidarys arba neužsidarys. Kai taip atsitiks, dar kartą smūgiuokite, bet greičiau.
- › Jei kelis kartus spustelėjote, o galinės durys vis tiek neatsidarė, pabandykite vėliau.
- › Galinės duris galite uždaryti ir tada, kai su savimi neturite išmaniojo raktelio, atlikdami panašų smūgį į aptikimo zoną po galiniu buferiu.

CAUTION

Kad galinės durys atsitiktinai neatsidarytų, įsitikinkite, kad išmanusis raktelis nėra galinių durų aptikimo zonoje, kai plaunate transporto priemonę arba naudojate aukšto slėgio plovimo įrenginį.

WARNING

- › Įsitikinkite, kad smūgiavimo veiksmą darote tik jutklio aptikimo zonoje. Priešingu atveju palietę išmetimo sistemą galite nudegti.
- › Atlikdami smūgį įsitikinkite, kad tvirtai stovite ant žemės, ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp savęs ir automobilio galinės dalies. Priešingu atveju galite prarasti pusiausvyrą (pvz., ant apledėjusio paviršiaus).
- › Kad užpakalinės durys atsitiktinai neatsidarytų arba neužsidarytų, nesinėšiotė išmaniojo raktelį su savimi toliau nurodytais atvejais:
Kai ką nors padedate arba keliate už transporto priemonės.
Poliruodami ar atlikdami kitus transporto priemonės galinės dalies priežiūros darbus.

WARNING

- › Atidarant arba uždaranč galines duris, paspauskite galinių durų valdymo mygtuką , ir galinės durys sustos esamoje padėtyje. Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad galinės durys yra visiškai uždarytos.
- › Jei tam tikrose situacijose reikia rankiniu būdu uždaryti galines dureles, būtinai paspauskite jas iš automobilio išorės, kad įsitikintumėte, jog jos užsidaro iki galo.

Norėdami uždaryti galines duris rankena galite suspausti ranką ir sunkiai susižeisti.

- › Nevairuokite transporto priemonės su atidarytomis galinėmis durelėmis.
- › Niekas neturėtų važiuoti bagažo skyriuje.
- › Būkite atsargūs, kad atidarydami arba uždarydami galines duris nesusižeistumėte šalia esančių asmenų.
- › Būkite atsargūs, kad uždarinėdami galines duris neprispaustumėte jokio daikto, pvz., rankinės ar kaklaraiščio.
- › Neleiskite vaikams naudotis galinėmis durelėmis. Tai gali lemti atsitiktinius sužalojimus.

CAUTION

- › Jei reikia rankiniu būdu atidaryti arba uždaryti galines duris, judinkite jas lėtai ir tolygiai. Nesiimkite staigių veiksmų, kad priverstumėte galines duris greičiau atsidaryti arba užsidaryti.
- › Visada būkite atsargūs atidarydami bagažinės duris esant stipriam vėjui. Dėl stipraus vėjo galinės durys gali per daug atsidaryti ir deformuotis.
- › Jei galinės durys užšalusios arba padengtos ledu ir sniegu, neatidarinėkite jų jėga. Pirmiausia naudodami šildymo funkciją sušildykite automobilio vidų, tada atidarykite galines duris.

Jei avariniu atveju reikia atidaryti galines duris, užpilkite ant jų šilto vandens, kad ištirptų ledas. Kai užšaldytos vietos atsilaisvins, pabandykite atidaryti.

- › Nemontuokite ir neklijuokite jokių priedų ant galinių durelių atraminio strypo.
- › Netraukite į šoną galinių durų. Taip elgdamiesi galite sulenkti ir deformuoti atraminį strypą.
- › Atidarinėdami arba uždarydami galines duris, nespauskite jų į priešingą pusę. Taip elgdamiesi galite susižeisti ir sugadinti galines duris.

NOTICE

- › Esant žemesnei nei 0 °C temperatūrai, galinių durelių atraminis strypas gali nesugebėti automatiškai pastumti galinių durelių į viršų. Tokiais atvejais galite rankiniu būdu pakelti galines duris ir jas atidaryti.
- › Nemontuokite sunkių priedų ant galinių durų. Dėl to atraminis strypas gali trukdyti sklandžiai stumti galines duris į viršų.

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Jei automatiškai atidarant arba uždarant galines duris, kai slėgis pasiekia tam tikrą vertę, galinės durys atsitrenkia į kliūtį, jos automatiškai pasislenka atgal tam tikru kampu ir sustoja.

Durų spynos

⚠ WARNING

- Nenaudokite jokios kūno dalies, kad išbandytumėte šią galinių durelių apsaugos nuo suspaudimo funkciją.
- Jei objektas užstringa tuo metu, kai galinės durys visiškai užsidaro, apsauga nuo prispaudimo neveikia.

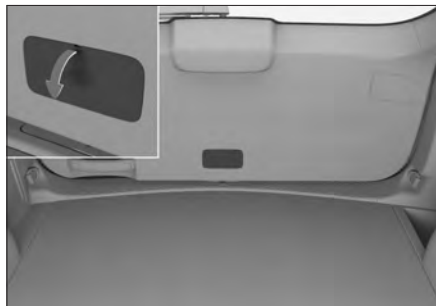
Atidarymo kampo nustatymas

Jei reikia nustatyti galinių durų atidarymo kampą, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

1. Atidarykite galines duris. Nustatykite norimą aukštį ir palaikykite jį.
2. Paspauskite ir palaikykite uždaramąjį užpakalinių durelių mygtuką, kol automobilis duos šviesos signalą. Tada bus sėkmingai nustatytas galinių durų atidarymo kampas.

Atrakinimas avariniu atveju

1. Naudodami atsuktuvą su grioveliu, nuplėškite avarinį dangtelį, esantį vidinėje galinių durelių apačioje.

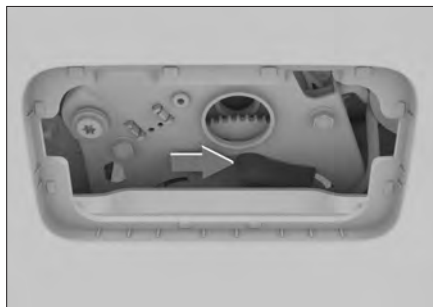


095DE958698B

i NOTICE

Prieš nuimdami dangtelį, atsuktuvu antgalį apvyniokite audiniu.

2. Atsuktuvu su grioveliu perkeltite avarinio atidarymo mechanizmą parodyta kryptimi. Tada atsidarys galinės durys.



FA80B1E96DCD

i NOTICE

Jei norėdami pakeisti avarinio atidarymo mechanizmo padėtį turite naudoti pirštą, stenkitės neliesti lakštinio metalo dalių, kad jų nesubraižytumėte.

Vaiko saugos užraktas



A003BD7552E5

Paspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vaikų saugos užraktą.

Ijungtas vaikų saugos užraktas neleidžia vaikams atsitiktinai atidaryti galinių keleivio durelių.

Jei mygtukas šviečia, vadinasi, įjungtas vaikų saugos užraktas.

Jei mygtukas nešviečia, vadinasi, vaikų saugos užraktas išjungtas.

i NOTICE

- › Kai įjungtas vaikų saugos užraktas, duris galima atidaryti tik patraukus durų rankeną iš išorės.
- › Vienu metu nenaudokite vaikų saugos užrakto jungiklio ir galinių vidinių durų rankenos. Prieš įjungdami vaikų saugos užraktą įsitikinkite, kad nėra vienas keleivis netraukia už vienos iš galinių vidinių durų rankenų. Dėl to vaikų saugos užraktas gali tinkamai neišsijungti.

Automatinis užrakinimas

Jei variklio dangtis, visos keleivio durys ir galinės durys yra užrakintos ir po to duris atrakinate bet koku būdu, įskaitant atrakinimą be raktelio arba aktyvųjį atrakinimą, paspaudę atrakinimo mygtuką raktelyje arba naudodami nuotolinį atrakinimą, visos keleivio durys ir galinės durys bus automatiškai vėl užrakintos, jei maitinimo režimas ir visų keleivio durų, galinių durų ir variklio dangčio būseną išliks nepakitusi per kitas 30 sekundžių.

Automatinis atrakinimas nuo susidūrimo

Kai įjungtas maitinimo režimas ir sistema aptinka susidūrimą, automobilis automatiškai atrakina visas duris.

Klaidingo užrakinimo prevencija

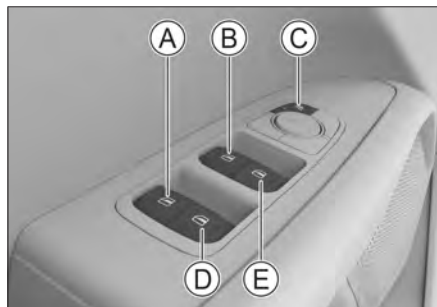
Užrakinus vairuotojo duris ir uždarius paskutines duris, visos užrakintos durys automatiškai atrakinamos.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Transporto priemonės langų atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo šoninio lango jungiklis



- Ⓐ Kairiosios pusės galinio lango jungiklis
- Ⓑ Vairuotojo šoninio lango jungiklis
- Ⓒ Langų užrakto jungiklis
- Ⓓ Dešiniosios pusės galinio lango jungiklis

- Ⓔ Priekinio keleivio pusės lango jungiklis

Rankinis valdymas

Paspauskite jungiklį žemyn, kad nuleistumėte langą, ir patraukite jungiklį aukštyn, kad pakeltumėte langą. Atleidus jungiklį, langas nustos judėti.

⚠ WARNING

Prieš uždarydami langą įsitikinkite, kad nėra vienas keleivis nėra nė viena kūno dalimi už lango. Tai gali sukelti labai rimtų sužalojimų.

⚠ CAUTION

Esant žemai temperatūrai langai ir langų rėmai gali užšalti, todėl langai negali įprastai pakilti ir nusileisti. Negalima jų judinti jėga aukštyn ir žemyn, nes tai gali sugadinti lango variklį. Įprastas veikimas bus atnaujintas, kai vidaus temperatūra pakils ir langai atitirps.

Vienu prisilietimu valdomi elektra valdomi langai

Paspaudus langų jungiklį iki antrojo spaudimo taško ir atleidus, langas nuleidžiamas iki galo. Norėdami sustabdyti langą, patraukite jungiklį iki vidurio.

Patraukę lango jungiklį iki antrojo spaudimo taško ir atleidę pakelkite langą iki galo. Paspauskite jungiklį iki vidurio, kad langas sustotų.

Avarinis pakėlimas

Avariniu atveju patraukite lango jungiklį iki paspaudimo taško ir jį laikykite. Suveikia avarinio lango pakėlimo funkcija, o langų apsauga nuo suspaudimo neveikia.

Langų užraktas

Paspauskite langų užrakto jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte langų užraktą.

Kai langų užraktas įjungtas, užsidega jungiklio kontrolinė lemputė, o galinių durų langų jungikliai yra išjungti.

WARNING

Rekomenduojame vaikų nesodinti saugioje sėdynėje gale ir įjungti lango užraktą.

NOTICE

Langų užraktas įsijungia arba išsijungia kartu su vaikų saugos užraktu.

Keleivio pusės lango jungiklis

Keleivio durų porankyje yra lango jungiklis, kuriuo atidaromas ir uždaromas keleivio langas.

Apsauga nuo perkaitimo

Keletą kartų iš eilės pakėlus ir nuleidus langą, gali įsijungti lango variklio apsaugos nuo perkaitimo funkcija, kuri apsaugo variklį nuo perkaitimo. Jei taip atsitiks, langų jungiklis nustos veikti. Varikliui atvėsus, jungiklis vėl pradės veikti automatiškai.

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Jei uždarant langą tarp lango rėmo ir lango yra kokia nors kliūtis, langas nustos užsidarinėti ir automatiškai nusileis nedidelį atstumą, kai slėgis pasieks tam tikrą vertę.

WARNING

- › Bandydami šią funkciją nenaudokite jokios kūno dalies.
- › Jei objektas įstrigs tuo metu, kai langas visiškai užsidarys, apsauga nuo suspaudimo neveiks.
- › Kai suveikia avarinio lango pakėlimo funkcija, apsauga nuo suspaudimo neveikia.

i NOTICE

- Ekstremaliomis sąlygomis, pavyzdžiui, esant žemai temperatūrai arba labai nelygiam reljefui, pakeliant langą gali įsijungti apsaugos nuo suspaudimo funkcija, kuri neleis langui užsidaryti. Tokiu atveju patraukite lango jungiklį iki aukščiausio taško, kad langas užsidarytų.
- Kai vieno prisilietimo elektra valdomų langų funkcija yra sutrikusi, tuo pačiu metu neveikia ir apsaugos nuo suspaudimo funkcija, todėl galima atlikti paleidimo operaciją, kad ji vėl taptų normali.

Atidėjimo funkcija

Langus galima pakelti ir nuleisti dar kelias sekundes po to, kai išjungiamas maitinimo režimas.

Uždarymas vienu paspaudimu

Kai maitinimo režimas yra išjungtas, visos durys, įskaitant galines duris, jau yra uždarytos. Ilgai paspauskite užrakto mygtuką raktelyje arba užrakto jutiklį ant durų rankenos, kad automatiškai užsidarytų visi langai.

Paspaudus atrakinimo arba užrakinimo mygtuką ant raktelio, langai sustos, jei jie pakyla automatiškai.

i NOTICE

Jei lango rėme yra kokia nors kliūtis, langui kylant į viršų suveiks lango apsaugos nuo suspaudimo funkcija. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad langas yra visiškai uždarytas.

Paleidimas

Jei neveikia vieno prisilietimo elektra valdomų langų funkcija, atlikite šiuos veiksmus:

1. Įjunkite maitinimą.
2. Patraukite aukštyrą vieno prisilietimo elektrinio lango jungiklį už spaudimo taško, kol langas visiškai užsidarys. Po to laikykite maždaug 3 sekundes.
3. Vėl naudokite langų jungiklį, kad vieną kartą nuleistumėte ir vieną kartą pakeltumėte langą.

i NOTICE

Jei neveikia vienu prisilietimu valdomų langų funkcija, ją reikia paleisti. Kiekvieną kartą atjungus akumuliatorių ir atnaujinus maitinimą, taip pat reikia paleisti elektra valdomų langų funkciją vienu prisilietimu.

Galinių langų apsauga nuo saulės

Apsauginiai skydeliai nuo saulės užstoja saulės šviesą ir suteikia daugiau privatumo galinėje eilėje.

Kai norite naudoti skėtį nuo saulės, tiesiog pakelkite rankeną ir pakabinkite jį ant lango viršuje esančio kabliuko.



43B4906C303C

Stoglangis

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Stoglangio atidarymas ir uždarymas



3E2A702771F

Rankinis valdymas

- › Traukite stoglangio jungiklį atgal, kol jis pakryps maksimaliu kampų; paspauskite ir laikykite jungiklį pastūmę atgal, stoglangis lėtai atsidarys.
- › Paspauskite ir pastumkite stoglangio jungiklį į priekį laikydami, stoglangis palaipsniui uždarys.

- › Norėdami sustabdyti stoglangio atidarymą arba uždarymą iki pusės, atleiskite jungiklį.

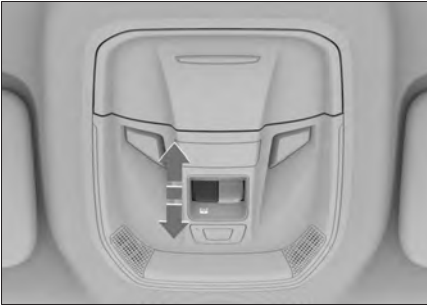
Automatinis veikimas

- › Patraukite stoglangio jungiklį atgal ir jį atleiskite. Stoglangis automatiškai sustos pakreipus iki didžiausio kampo; patraukus ir vėl atleidus, stoglangis automatiškai atsidarys iki patogios padėties; patraukus ir vėl atleidus, stoglangis automatiškai iki galo atsidarys.
- › Paspaudus stoglangio jungiklį į priekį ir jį atleidus, stoglangis automatiškai uždarys.
- › Norėdami atidaryti stoglangį iki pusės, dar kartą paspauskite arba patraukite jungiklį.

⚠ WARNING

- › Važiuodami niekada neikiškite rankų ar galvos virš stoglangio. Jei transporto priemonė atsitrenkia į objektą arba turi staigiai stabdyti, žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba net žūti.
- › Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų, būkite atsargūs ir uždarydami stoglangį neprispauskite kūno dalies, pavyzdžiui, rankos, galvos ar kaklo.
- › Neleiskite vaikams naudotis stoglangiu.

Skėčio nuo saulės atidarymas ir uždarymas



B77FE30593E6

Rankinis valdymas

- › Paspauskite ir palaikykite saulės užuolaidų jungiklį atitrauktą, kad stoglangis lėtai atsidarytų.
- › Paspauskite ir laikykite į priekį pastumtą stoglangio užuolaidų jungiklį, ir stoglangis palaipsniui užsidarys.
- › Norėdami sustabdyti skydelį nuo saulės iki pusės, atleiskite jungiklį.

Automatinis veikimas

- › Patraukite saulės skydelio jungiklį atgal ir atleiskite jį, ir skydelis nuo saulės automatiškai atsidarys.
- › Paspauskite skydelio nuo saulės jungiklį į priekį ir atleiskite jį, ir skydelis nuo saulės automatiškai užsidarys.
- › Norėdami sustabdyti skydelį nuo saulės iki pusės, dar kartą paspauskite arba patraukite jungiklį.

Susiejimo funkcija

Atidarant stoglangį, sistema automatiškai sureguliuos stoglangio atidarymo laipsnį atsižvelgiant į stoglangio atidarymą.

⚠ WARNING

- › Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų, būkite atsargūs ir uždarydami skydelį nuo saulės neprispauskite kūno dalies, pvz., rankos, galvos ar kaklo.
- › Neleiskite vaikams naudotis skėčiu nuo saulės.

⚠ CAUTION

- › Kad apsauginis skydelis nuo saulės nenukristų arba nebūtų pažeistas, nenaudokite jėgos.
- › Palikdami automobilį stovėti ilgesnį laiką, rekomenduojame uždaryti saulės skydelio užuolaidą, kad dėl ilgo stovėjimo nepakiltų salono temperatūra ir jo nesugadintų.

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Jei yra kokia nors kliūtis, trukdanti automatiškai uždaryti stoglangį ar stoglangį, stoglangis ar stoglangis sustos ir grįš tam tikru atstumu.

⚠ WARNING

- › Nors apsaugos nuo suspaudimo funkcija veikia, vis tiek išlieka suspaudimo rizika.

Ypatingais atvejais (pvz., esant plonoms kliūtims) neįmanoma nutraukti uždarymo proceso, todėl įsitikinkite, kad stoglangio ir skydelio nuo saulės uždarymo zona yra neuždengta, nors veikia apsaugos nuo suspaudimo funkcija.

- › Nebandykite šios funkcijos išbandyti jokia kūno dalimi.
- › Jei daiktas įstrigs tuo metu, kai stoglangis arba skydelis nuo saulės visiškai užsidarys, apsauga nuo suspaudimo neveiks.
- › Uždarant stoglangį ir skydelį nuo saulės rankiniu būdu, apsaugos nuo suspaudimo funkcija neveikia, todėl būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte pirštų ar kitų kūno dalių.

Atidėjimo funkcija

Išjungus maitinimo režimą, stoglangį ir skydelį nuo saulės dar galima pakelti ir nuleisti kelias sekundes.

Uždarymas vienu paspaudimu

Kai maitinimo režimas yra išjungtas ir visos durys, įskaitant galines duris, yra uždarytos, ilgai spaudžiant užrakto mygtuką raktelyje arba užrakto jutiklį ant durų rankenos, stoglangis automatiškai užsidaro.

Automatinio uždarymo funkcija

- › Kai maitinimo režimas išjungtas ir liečiaus šviesos jutiklis aptinka kritulius, stoglangis automatiškai užsidaro.

i NOTICE

Esant labai silpniems krituliams stoglangis gali automatiškai neužsidaryti. Prieš palikdami automobilį būtinai visiškai uždarykite stoglangį.

- › Važiuojant didesniu nei 120 km/h greičiu ilgiau nei tris sekundes, stoglangis automatiškai užsidaro.

i NOTICE

- › Jei greitis per mažiau nei tris sekundes sumažėja iki 120 km/h, stoglangis automatiškai neužsidaro.
- › Jei greito uždarymo funkcija buvo įjungta arba nutraukta, transporto priemonė negali jos vėl įjungti. Prieš įjungiant šią funkciją, transporto priemonė turi visiškai sustoti, o tada įsibėgėti iki nustatyto greičio.
- › Jei automobilio greitis viršija 120 km/h, kai naudojate stoglangį, stoglangis ir toliau veiks pagal komandą, o automatinio uždarymo dideliu greičiu funkcija negali būti įjungta.
- › Jei stoglangio jungikliu valdysite stoglangį, kai veikia greitaegio automatinio uždarymo funkcija, stoglangis tuoj pat nustos judėti.

Paleidimas

Iškilus problemoms, sistemą galima atstatyti atlikus šiuos veiksmus:

1. iki galo uždarykite stoglangį ir skydelį nuo saulės, tada stumkite skydelio nuo saulės jungiklį į priekį ir atleiskite, kol stoglangis ir skydelis nuo saulės užsifiksuos.
2. Per penkias sekundes vėl paspauskite ir palaikykite skydelio nuo saulės jungiklį į priekį. Atidarę ir vėl visiškai uždarę stoglangį ir skydelį nuo saulės, atleiskite jungiklį, kad baigtumėte paleidimą.

Jei uždaranč skydelį nuo saulės jis atsitrenkia, priverstinai atlikite šiuos veiksmus:

1. Kai skydelis nuo saulės atšoka, stumkite skydelio nuo saulės jungiklį į priekį, o jam nustojus atšokti, toliau stumkite jungiklį į priekį ir atleiskite, kol skydelis nuo saulės visiškai užsidarys ir užsifiksuos.
2. Per penkias sekundes vėl stumkite skydelio nuo saulės jungiklį į priekį, kol skydelis nuo saulės atsідarys ir vėl visiškai užsidarys. Skydelis nuo saulės dabar yra paleistas.

Jei uždarytas skydelis nuo saulės atsitrenkia, priverstinai paleiskite jį atlikdami šiuos veiksmus:

1. Pirmiausia visiškai uždarykite skydelį nuo saulės.

2. Vėl uždarykite skydelį nuo saulės nuo saulės ir iš karto po atšokimo pastumkite skydelio jungiklį į priekį. Kai jis atsimuš, toliau stumkite skydelio jungiklį į priekį ir atleiskite, kol jis visiškai užsidarys ir užsifiksuos.
3. Per penkias sekundes vėl stumkite skydelio jungiklį į priekį, kol skydelis nuo saulės atsідarys ir vėl visiškai užsidarys. Skydelis nuo saulės dabar paleistas.

Dangtis

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Atidarymas

1. Patraukite užraktą, esantį po vairuotojo pusės prietaisų skydeliu. Tuomet variklio dangtis šiek tiek pakils ir tarp jo ir kėbulo atsiras tarpas.



50FFB8B869AC

2. Įkiškite rankas į tarpą, pastumkite fiksiatorių rodyklės kryptimi ir pakelkite dangtį aukštyn. Pakėlus variklio dangtį tam tikru kampu, jis automatiškai pakils, kol visiškai atsidarys.



7F5C3FF99663

i NOTICE

- › Kad vairuotojas būtų įspėtas, jog transporto priemonė vis dar yra READY (pasirengusios) būklės, atidarius variklio dangtį ir esant paruoštai pavaros sistemai (kai prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė READY (pasirengusi)), transporto priemonė automatiškai įjungia variklį be sustojimo.
- › Esant žemai temperatūrai, gaubto atraminis strypas gali nesugebėti automatiškai pastumti gaubto į viršų. Tokie atvejai variklio dangtį galite atidaryti rankiniu būdu.

Uždarymas

Nuimkite variklio dangtį iki 20-30 cm aukščio nuo spynos. Tada atitinkama jėga greitai paspauskite variklio dangtį žemyn, kad jis užsidarytų.

WARNING

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad variklio dangtis uždarytas ir užrakintas. Priešingu atveju jis gali atsitiktinai atsidaryti važiuojant ir sukelti avariją.

CAUTION

- › Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar į variklio skyrių nepateko koks nors pašalinis daiktas.
- › Neuždarykite variklio dangčio jėga. Dėl to gali deformuotis variklio dangtis.

Degalų papildymas

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Degalų papildymo būdas

1. Kai automobilis stovi, perjunkite maitinimo režimą į OFF (išjungtas).
2. Paspauskite degalų bako durelių at-
rakinimo mygtuką.



ED9E5353DD9

i NOTICE

Degalus reikia baigti pilti per 18 minučių nuo degalų bako durelių atidarymo, kitaip degalų bako izoliacinis vožtuvas ant degalų bako, automatiškai užsidsarys, todėl degalai bus pripildyti netinkamai arba tekės atgal. Todėl, jei degalais nebuvo pildoma ilgiau nei 18 minučių, dar kartą paspauskite degalų bako durelių atrakinimo mygtuką.

3. Kai vairuotojo pusės durelės atrakin-
tos, paspauskite degalų bako dureles
arčiau automobilio galo, kad jos atsi-
darytų.
4. Pasukite degalų bako dangtelį prieš
laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytu-
mėte. Degalų bako dangtelio trosą
pritvirtinkite prie degalų bako dure-
lių, kad jis neužterštų automobilio kė-
bulo.



F63431B1EE12

⚠ WARNING

- › Jei atsukdami girdite „šūktelėjimo“
garsą, palaukite, kol šis garsas nutilis.

Esant karštam orui dėl didelio vidinio slėgio degalai gali išsiveržti iš bako angos, o tai gali sukelti fizinių sužalojimų.

- › Atkreipkite dėmesį į tai, ką reikia žinoti pilant degalus:

Išjunkite variklį.

Šalia transporto priemonės neturi būti ugnies.

Neskambinkite telefonu.

Laikykitės degalinėje taikomų atsargumo priemonių.

⚠ CAUTION

- › Nepilkite degalų bako iki kraštų. Sustokite, jei degalų papildymo pistoletas suveikia pirmą kartą. Perpildžius baką, degalai pateks į anglių kanistrą ir sutrumpės jo veikimo laikas.
- › Neleiskite degalams išsilieti ant automobilio kėbulo, kad išvengtumėte galimos dažų korozijos.
- › Į baką pilkite tik nurodyto tipo degalus.

5. Baigę pilti degalus, uždarykite degalų bako dangtelį ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol jis „spragtelės“ - tai reiškia, kad dangtelis tinkamai uždėtas.

i NOTICE

Degalų bako dangtelis turi būti uždėtas, kitaip užsidegs variklio gedimo lemputė .

6. Uždarykite degalų bako dureles.

⚠ CAUTION

- › Atsargiai elkitės su degalų bako durelėmis. Degalų bako durelių neįmanoma atidaryti arba uždaryti, jei užrakto mechanizmas deformuotas arba sulaužytas.
- › Baigdami pilti degalus laiku uždarykite degalų bako dureles. Jei degalų bako durelės ilgą laiką atidarytos, gali susikaupti pašalinių daiktų, pavyzdžiui, smėlio, dulkių ir pan., jos gali neužsidaryti arba užsidariusios vėl neatsidaryti; dėl to, būtina laiku išvalyti degalų bako durelių viršutinę svirtį, jų užrakto angą ir aplinkinę sritį.

Informacija apie degalus

Naudokite tik bešvinį benziną.

Norėdami užtikrinti geriausią variklio veikimą, naudokite aukščiausios kokybės bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 92.

Naudokite degalus, kurių sudėtyje yra ne daugiau kaip 10 % etanolio, pvz., E5 arba E10.

Degalų bako talpa (orientacinė vertė): 55 litrai.

⚠ CAUTION

- › Naudokite tinkamos rūšies degalus. Jei to nepadarysite, galite sugadinti variklį.

Degalų papildymas

1

Veikimas

- › Nenaudokite benzino su švinu.

Dėl benzino su švinu sugenda trijų kryptių katalitinis konverteris ir sutrinka išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos veikimas.

- › Nenaudokite benzino, jei jo sudėtyje yra metanolio, pavyzdžiui, M15, M85 arba M100.

Naudojant benziną, kurio sudėtyje yra metanolio, gali būti pažeistas arba sugesti variklis.

Įspėjamoji etiketė ant degalų durelių

Degalų skyriaus durelių viduje yra įspėjamoji etiketė su šia informacija:

Etiketė	Reikšmė
	neplaukite degalų durelių, kai jos atidarytos.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Įkrovimo valdymas

⚠ CAUTION

- › Naudojant transporto priemonę pirmą kartą arba po to, kai ji ilgą laiką stovėjo, gali būti nukrypimų tarp faktinio akumuliatoriaus įkrovimo lygio ir prietaiso rodmenų, todėl prieš naudojant transporto priemonę rekomenduojama ją visiškai įkrauti.
- › Reguliariai visiškai įkraunant transporto priemonę, traukos akumuliatorius gali būti geriausios veikimo būklės. Kad užtikrintumėte akumuliatoriaus galios įvertinimo tikslumą, kas savaitę atlikite visišką įkrovimą (SOC 100 %); kas 2-3 mėnesius atlikite visišką įkrovimą esant silpnam akumuliatoriui (galia ≤ 20 %).

i NOTICE

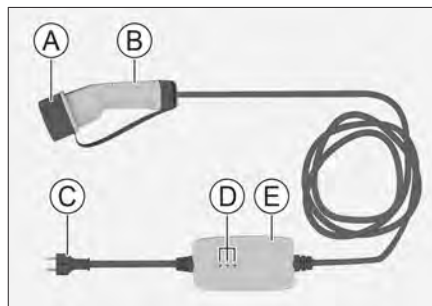
- › Kai traukos akumuliatorius įkraunamas iki aukšto lygio, jis pereina į mažos srovės įkrovimo būseną ir įkrovimo laikas pabaigoje bus ilgesnis, todėl numatomas likęs įkrovimo laikas gali skirtis nuo tikrojo.
- › Kai traukos akumuliatorius yra išsekęs, transporto priemonės galios savybės susilpnėja, todėl laiku įkraukite transporto priemonę.

Nustatykite įkrovimo funkcijas per **【Power Assistant】** → **【Charging Management】** daugialypės terpės ekrane.

- › **【Charging Mode】** : galite nustatyti skubų įkrovimą arba rezervuotą įkrovimą.
- › **【Traction Battery SOC】** : galite nustatyti traukos akumuliatoriaus įkrovimo lygį, kai traukos akumuliatorius baigiamas įkrauti.

Įkrovimo laidas

Įkrovimo laidas yra bagažinėje.



48898A204083

- (A) Dulkių dangtelis

Transporto priemonės įkrovimas

- Ⓑ Įkrovimo pistoletas
- Ⓒ Jungtis
- Ⓓ Rodiklis
- Ⓔ Valdymo blokas

1

Veikimas

NOTICE

- › Dėl įtampos ir tikslinės rinkos skirtumų įkrovimo laido kištukas gali skirtis, o iliustracija pateikta yra tik asociatyvi.
- › Kartu su transporto priemone pateikiamas įkrovimo laidas tinka tik įkrauti įprastai.
- › Kad bet kada būtų lengva peržiūrėti, indikatorius būsenos ir atsargumo priemonių nuorodos yra pažymėtos įkrovimo laido valdymo dėžutės galinėje pusėje.

CAUTION

- › Prieš įkraudami įsitinkite, kad įkrovimo laido kištukas tinkamai įkištas į lizdą. Priešingu atveju kyla elektros smūgio arba įkrovimo kabelio nutrūkimo pavojus.
- › Įkrovimas draudžiamas, kai įkrovimo laidas yra pažeistas.
- › Rekomenduojama naudoti originalų įkrovimo kabelį. Jei naudojami kiti įkrovimo kabeliai, gali būti, kad maitinimo akumuliatorius nebus normaliai įkraunamas ir gali sutrikti jo veikimas.

› Draudžiama ardyti, taisyti ar modifikuoti įkrovimo įrangą (įkrovimo kabelį, įkrovimo prievadą ir pan.), nes priešingu atveju gali kilti įkrovimo sutrikimų ir gaisras.

› Prieš užvesdami transporto priemonę turite įsitikinti, kad įkrovimo kištukas yra visiškai ištrauktas; priešingu atveju gali būti sugadintas įkrovimo įtaisas ir transporto priemonė.

› Kad įkrovimo laidas nebūtų pažeistas, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

Draudžiama naudojant jėgą tempti, sukti, lenkti ar lipti ant kabelio komponentų.

Įkrovimo kabelio negalima dėti šalia objektų, kuriuose vyrauja aukšta temperatūra, pvz., šildytuvų.

Draudžiama laikyti ar naudoti įkrovimo laidą vietoje, kurioje temperatūra aukštesnė nei 55 °C.

Venkite tiesioginių saulės spindulių ir nenaudokite įtaiso drėgnose vietose.

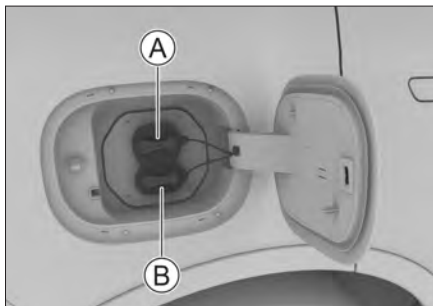
Įkrovimo prievadas

Įkrovimo prievadas yra ant dešiniojo galinio automobilio sparno.



737CC6907CE4

Kai vairuotojo durys atrakintos, paspauskite įkrovimo prievado dangtelį, esantį arčiau automobilio galo, kad jis atsidarytų.



C9ABA2F0022F

- › (A): įprastas įkrovimo prievadas (kintamosios srovės įkrovimas)
- › (A+B): greitojo įkrovimo prievadas (nuolatinės srovės įkrovimas)

i NOTICE

Įkrovimo trukmė priklauso nuo įvairių veiksnių, pavyzdžiui, maitinimo akumuliatoriuje likusios energijos, naudojimo trukmės ir aplinkos temperatūros.

⚠ CAUTION

Atsargiai elkitės su įkrovimo prievado dangteliu. Šio dangtelio negalima atidaryti, jei užrakto mechanizmas deformuotas arba sulaužytas.

Įprastas įkrovimas (kintamosios srovės įkrovimas)

Kaip įkrauti

1. Kai automobilis visiškai sustos, perkjunkite į P pavarą.
2. Nustatykite įkrovimo režimą ir maitinimo baterijos SOC, eidami į **【Power assistant】** → **【Charging management】** daugialypės terpės ekrane.

i NOTICE

Akumuliatorių galima normaliai įkrauti tik tada, kai SOC nustatymas yra didesnis už dabartinę likutinę transporto priemonės galią. Todėl, prieš prijungdami įkrovimo pistoletą, turite įsitikinti, kad maitinimo akumuliatoriaus SOC nustatymas yra didesnis už dabartinę likutinę transporto priemonės galią.

3. Kai vairuotojo durelės atrakintos, paspauskite įkrovimo prievado dangtelį arčiau automobilio galo, kad jis atsidarytų.

Transporto priemonės įkrovimas

1

Veikimas

4. Nuimkite dulkių kamšelius nuo įprasto įkrovimo prievado ir įkrovimo pistoleto ir įdėkite įkrovimo pistoletą į įprastą įkrovimo prievadą.



BEC795244C63

⚠ CAUTION

Nespauskite įkrovimo pistoleto ir įkrovimo prievado, jei viename iš jų arba abiejuose yra pašalinis daiktas. Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Jungiant juos priverstinai, bus sugadintas įkroviklis ir transporto priemonė.

Užšaldytam įkrovimo prievadui atitirpinti naudokite džiovintuvą. Jei įkrovimo pistoletą įkišite į jėgą, kai prievadas yra užšalęs, jis suges.

5. Įkiškite įkrovimo laidą į lizdą.

⚠ WARNING

› Maitinimo šaltinio pusėje turi būti įrengtas grandinės pertraukiklis, be to, turite naudoti lizdą, atitinkantį su transporto priemone pateiktą įkrovimo kabelį.

› Įkrovimo grandinėje nenaudokite per daug kabelių jungčių ir adapterių, taip pat nenaudokite ilgo kabelio. Tai padeda išvengti neįprasto įkaitimo ir srovės nuotėkio, kuris gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

6. Baigę įkrovimą, atrakinkite dureles ir paleiskite įkrovimo pistoletą.

ⓘ NOTICE

Jei negalite sklandžiai ištraukti įkrovimo pistoleto, nenaudokite jo smarkiai. Pirmiausia galite pabandyti užrakinti duris, tada atrakinti duris ir išsitraukti įkrovimo pistoletą.

7. Tada ištraukite kištuką iš maitinimo šaltinio.
8. Įprasto įkrovimo prievado ir įkrovimo pistoleto kištukus vėl įstatykite į vietas ir uždarykite įkrovimo prievado dangtelį.

⚠ WARNING

› Jei turite medicininį implantą, pavyzdžiui, širdies defibriliatorių, prieš įkraudami transporto priemonę pasitarkite su jo gamintoju, ar įkrovimo įranga jam netrukdytų.

- › Rekomenduojame, kad niekas neliktų transporto priemonėje, kol ji įkraunama. Asmenims, turintiems medicinių implantų, pavyzdžiui, širdies defibriliatorių, kuriems įkrovimo įranga gali turėti įtakos, draudžiama įlipti į transporto priemonę arba ką nors imti iš bagažo skyriaus.
- › Prieš įkraudami įsitikinkite, kad transporto priemonės, lizdo, maitinimo įrangos ar įkrovimo kabelio įkrovimo gnybtuose nėra vandens ar pašalinių daiktų, ir patikrinkite, ar metaliniai gnybtai nėra surūdiję ar padengti korozija. Priešingu atveju jų nenaudokite. Neįprasta gnybtų jungtis gali sukelti trumpąjį jungimą arba elektros smūgį, kuris gali būti mirtinas.
- › Įkrovimo įrangą reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje. Neleiskite vaikams ar kitiems pažeidžiamiems asmenims įkrauti transporto priemonės.
- › Neįkraukite transporto priemonės atviroje aplinkoje esant blogoms oro sąlygoms, pavyzdžiui, smarkiame lietuvi ar sniegui. Baigę įkrovimą ir siekdami išvengti elektros smūgio, prieš atjungdami įkrovimo įrangą įsitikinkite, kad ant jūsų rankų ir įkrovimo prievado nėra vandens.

CAUTION

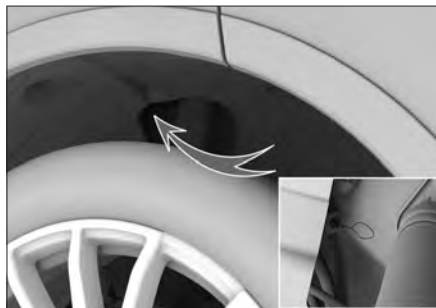
- › Įkraudami jėga netraukite įkrovimo pistoleto. Tokie veiksmai gali sukelti žalą ir yra pavojingi.
- › Jei įkraunant užuodžiate keistą kvapą arba pastebite dūmus, nedelsdami nutraukite įkrovimą ir evakuokite visus žmones iš elektromobilio. Dėl aptarnavimo kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.
- › Įkraudami atjunkite kitą didelės galios elektroninę įrangą, kad įkrovimo procesas būtų efektyvus.
- › Nenaudokite įkrovimo įrangos, kurios išvesties įtampa nėra stabili, nes dėl to sukelti transporto priemonė gali sugesti.
- › Aplinkos temperatūra turi įtakos įkrovimo trukmei. Tiek aukšta, tiek žema temperatūra pailgina įkrovimo laiką. Maitinimo akumuliatoriaus negalima įkrauti iš išorės, jei akumuliatoriaus elementų temperatūra yra žemesnė nei -30 °C.
- › Kol transporto priemonė įkraunama, įkrovimo sistema tiekia tiek žemos, tiek aukštos įtampos energiją. Energiją naudojanti funkcija pailgina laiką, reikalingą transporto priemonei įkrauti.

Avarinis atrakinimas

Įprastomis sąlygomis, jei nepavyksta nuimti įkrovimo pistoleto, pabandykite atlikti toliau nurodytus veiksmus:

Transporto priemonės įkrovimas

Ištraukite šalia dešiniojo galinio amortizatoriaus esantį atrakinimo laidą ir ištraukite įkrovimo pistoletą.



DC04AFFCBBD8

i NOTICE

- › Avarinis atrakinimo laidas skirtas naudoti tik avariniu atveju, kai sugenda įkrovimo pistoleto užraktas. Dažnai naudodami galite sugadinti avarinio atrakinimo įtaisą.
- › Jei įkrovimo pistoletą galima ištraukti tik su avarinio atrakinimo laidu, įkrovimo pistoleto fiksatorius gali būti sugedęs. Kuo greičiau apsilankykite įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad galėtumėte atlikti remontą.
- › Jei įkrovimo pistoleto negalima atjungti naudojant avarinio atrakinimo laidą, įkrovimo įrenginys gali būti sugedęs. Nenaudokite avarinio atrakinimo laido dažnai. Kreipkitės pagalbos į įkrovimo įrenginio operatorių.

Greitasis įkrovimas (nuolatinės srovės įkrovimas)

Prieš pradėdami greitąjį įkrovimą atidžiai perskaitykite įkrovimo įrangos

naudojimo instrukcijas ir griežtai laikykitės įkrovimo stotyje galiojančių taisyklių.

1. Kai automobilis stovi, perjunkite maitinimo režimą į OFF (išjungtas).
2. Atidarykite įkrovimo prievado dangtelį ir nuimkite įkrovimo prievado kištuką nuo dulkių.
3. Tada atidžiai laikykitės įkrovimo įrangos naudojimo instrukcijų.

i NOTICE

- › Greitasis įkrovimas neveikia maitinimo akumuliatoriaus esant labai žemai temperatūrai, tačiau vis tiek galite naudoti įprastą įkrovimą.
- › Jei po įkrovimo negalite sklandžiai ištraukti įkrovimo pistoleto, nenaudokite jo smarkiai. Pirmiausia galite pabandyti užrakinti duris, tada atrakinti duris ir išsitraukti įkrovimo pistoletą. Jei vis tiek negalite ištraukti įkrovimo pistoleto, galite naudoti avarinio atrakinimo laidą, kad atrakintumėte įkrovimo pistoletą ir tada jį ištrauktumėte. (► Page 49)

⚠ CAUTION

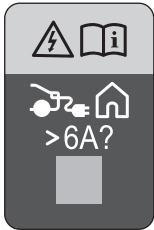
- › Kad akumuliatorius būtų geriausios būklės, rekomenduojama jį reguliariai įkrauti kintamosios srovės įkrovimo srove ir kartą per savaitę stengtis jį visiškai įkrauti.

- › Naudodami greitojo įkrovimo prievadą įsitikinkite, kad įkrovimo pistoletas yra visiškai įstatytas. Priešingu atveju ličio akumulatoriaus nebus galima įkrauti arba bus sugadinta įkrovimo įranga.

Etiketė	Reikšmė
	Nuolatinės srovės įkrovimo įrangos darbinės įtampos diapazonas yra 200-920 V.

Įkrovimo prievado dangtelio įspėjamoji etiketė

Įkrovimo prievado dangtelio viduje yra įspėjamoji etiketė su šia informacija:

Etiketė	Reikšmė
	Nenaudokite vandens valydami, kai įkrovimo prievado dangtelis atidarytas.
	Įkrovimui naudokite buitinį kištukinį lizdą ir įsitikinkite, kad darbinė srovė yra didesnė nei 6 A.
	Kintamosios srovės įkrovimo įrangos darbinės įtampos diapazonas neturi viršyti 480 V RMS.
	Nuolatinės srovės įkrovimo įrangos darbinės įtampos diapazonas yra 50-500 V.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priekinės sėdynės

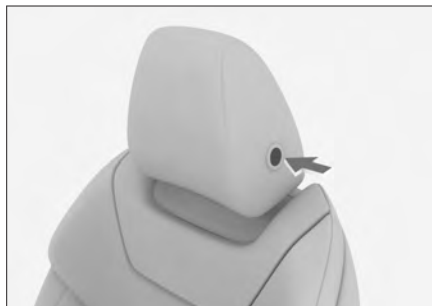
Priekinių sėdynių galvos atramos

Galvos atramų reguliavimas

WARNING

- › Nereguliokite galvos atramų, kai transporto priemonė važiuoja.
- › Galvos atrama neskirta naudoti, jei nustumta į žemiausią galimą padėtį. Naudodami pakelkite galvos atramą į vieną iš jos fiksavimo taškų.
- › Sureguliuavę galvos atramą, paspauskite ją žemyn, kad įsitikintumėte, jog ji patikimai užfiksuota.

Galvos atrama maksimaliai apsaugo tik tada, kai jos aukštį sureguliuojate taip, kad jos vidurys būtų vienoje linijoje su ausų viršūnėmis.



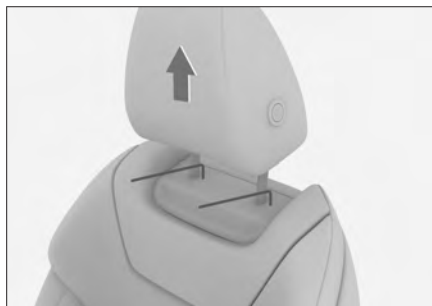
87160F15CE86

- › Galvos atramos pakėlimas: Tiesiog pakelkite galvos atramą į reikiamą padėtį.
- › Galvos atramos nuleidimas: Nuspausdami ir laikydami nuspaudę galvos atramą žemyn iki reikiamos padėties, paspauskite ir palaikykite galvos atramos reguliavimo mygtuką.

Galvos atramos nuėmimas

WARNING

Nevažiukite nuėmę galvos atramą. Priešingu atveju avarijos atveju smūgis į kaklą bus stiprus ir sukels sunkius sužalojimus ar net mirtį.



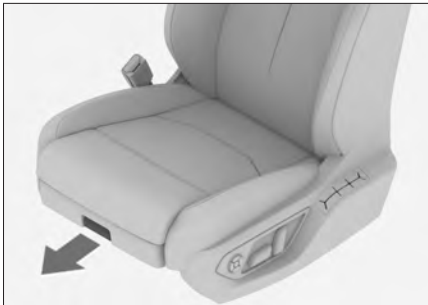
B2D0927720FB

Pakelkite galvos atramą ir, kol vienas asmuo vienu metu dviem plonais šešiakampiais veržliarakčiais spaudžia žemyn dvi rakto skylutes ir pasuka veržliarakčius į automobilio išorę, kitas asmuo gali ištraukti galvos atramą aukštyn ir lauk. Jei reikia, sureguliuokite sėdynės atlošą, kad būtų galima sklandžiai nuimti galvos atramą.

⚠ CAUTION

Kai montuojate galvos atramą, pastumkite ją aukštyn ir žemyn, kad įsitikintumėte, jog ji užsifiksavo.

Kojų atrama



3EF885FD9301

Patraukite į priekį ir laikykite apatinėje sėdynės pagalvėlės dalyje esančią sagtį, kad ištrauktumėte priekinę sėdynės pagalvėlės galą arba pastumtumėte ją atgal. Ištraukus priekinę sėdynės pagalvėlės dalį, atsiranda papildoma atrama kojom.

Priekinių elektra valdomų sėdynių reguliavimas

⚠ WARNING

- › Važiudami nereguliuokite sėdynės.
- › Prieš pradėdami važiuoti, sureguliuokite sėdynės padėtį, kad galėtumėte tinkamai vairuoti transporto priemonę. Jei to nepadarysite, transporto priemonė gali būti netinkamai eksploatuojama ir net įvykti avarija. Netinkamai sureguliuota sėdynė taip pat sumažina saugos diržų, oro pagalvių ir galvos atramų teikiamą apsaugą.

i NOTICE

Kai kurios funkcijos gali būti atliekamos tik vairuotojo sėdynėje.

Sėdynės atlošo reguliavimas



2C0CD36BB44E

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo kampą, perjunkite viršutinę mygtuko dalį pirmyn ir atgal.

⚠ WARNING

Per daug nenukreipkite sėdynės. Priešingu atveju susidūrimo atveju galite išslsti iš po juosmens diržo. Kad saugos diržas optimaliai apsaugotų, turite sėdėti tiesiai ir tinkamai įsitaisyti.

Reguliavimas pirmyn arba atgal



9A0F9A7D135D

Perjunkite mygtuką atgal arba į priekį, kad perkeltumėte sėdynę į priekį arba atgal.

Sėdynės aukščio reguliavimas



709740A92FCA

Perjunkite mygtuką aukštyn ir žemyn, kad sureguliuotumėte sėdynės aukštį.

Sėdynės pagalvės reguliavimas



FD64E5AE3C71

Norėdami reguliuoti sėdynės pagalvėlės kampą, mygtuko priekinę dalį perjunkite aukštyn ir žemyn.

Juosmens atramos reguliavimas



475C7E25E55A

Paspauskite ◀ arba ▶, kad sureguliuotumėte juosmens atramos stiprumą.

Paspauskite ▲ arba ▼, kad sureguliuotumėte juosmens atramos aukštį.

Sėdynių šildymo ir vėdinimo funkcija

Sėdynių šildymo ir vėdinimo funkciją galima įjungti arba išjungti per oro kondicionieriaus nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

Bakstelėkite oro kondicionavimo nustatymo sąsajos apačioje esančią sėdynės piktogramą (↵ arba ↘), kad žemesnio lygio sąsajoje, kuri pasirodo, nustatytumėte atitinkamos sėdynės šildymo (arba vėdinimo) funkciją.

NOTICE

Vienos sėdynės šildymo ir vėdinimo funkcijos negali būti įjungtos tuo pat metu.

WARNING

Kai naudojama sėdynių šildymo funkcija, šie keleiviai turi būti atsargūs:

- › Kūdikiai, vaikai, pagyvenę žmonės, ligoniai ar fiziškai pažeidžiami asmenys;
- › Turintys jautrią odą;
- › Pervargę žmonės;
- › ASmenys, kurie yra mieguisti dėl alkoholio ar vaistų vartojimo.

CAUTION

- › Nemodifikuokite sėdynės ir jos elektros sistemos. Priešingu atveju nukentės sėdynės šildytuvo veikimas ir veikimo laikas.
- › Kad sėdynė neperkaistų, ant jos nedėkite jokių kilimėlių, pagalvėlių ar kitų izoliacinių medžiagų, kai šildytuvus naudojamas.

- › Siekiant išvengti akumuliatoriaus nepakankamos įtampos, draudžiama ilgai naudoti sėdynių šildymo funkciją neužvedus automobilio.
- › Sėdynės šildytuvus gali būti sugadintas, kai atsiranda toliau nurodytos sąlygos, todėl prieš naudojant jį reikia patikrinti:
ar ant sėdynės nėra daug vandens.
Ar sėdynė nepradurta aštriais daiktais (smeigtukais arba peiliais).
Ar ji neskleidžia specifinio kvapo.

Sėdynės masažas

Palieskite mygtuką **【Seat】** oro kondicionavimo nustatymų sąsajoje, kad atidarytumėte sėdynių masažo funkcijos sąsają.

- › Palieskite **↗** arba **↘** mygtuką, kad sureguliuotumėte juosmens atramos aukštį.

Palieskite **◀** arba **▶** mygtuką, kad sureguliuotumėte juosmens atramos intensyvumą.

- › Palieskite **【Off】** mygtuką, kad išjungtumėte sėdynės masažą.

Palieskite mygtuką **【Low】**, **【Medium】** arba **【High】**, kad įjungtumėte sėdynės masažą ir nustatytumėte jo lygį.

Palieskite mygtuką **【Waves】**, **【Cat paws】**, **【Serpentine】**, **【Lower-back】** arba **【Shoulders】**, kad nustatytumėte sėdynės masažo tipą.

Vairuotojo sėdynės nustatymas

Eikite į vairuotojo sėdynės nustatymo sąsają per **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Driver Seat】** daugialypės terpės ekrane.

Pasveikinimas vairuotojo sėdynėje

Kai ši funkcija įjungta, kas kartą, kai maitinimo šaltinis perjungiamas į išjungimo režimą, vairuotojo sėdynė automatiškai pasislenka tam tikrą atstumą atgal, kad vairuotojas galėtų išlipti iš automobilio. Kai maitinimo šaltinis vėl perjungiamas iš išjungimo režimo į įjungimo režimą, vairuotojo sėdynė grįžta į padėtį, kurioje buvo prieš judant atgal.

i NOTICE

- › Automatinio vairuotojo sėdynės judėjimo atgal arba grįžimo į pradinę padėtį metu, jei įjungtas sėdynės reguliavimo jungiklis, sėdynė vykdys reguliavimo jungiklio komandą.
- › Vairuotojo sėdynę automatiškai nustatymus tam tikru atstumu atgal, sėdynės pasveikinimo funkcija negrįš į pradinę padėtį, jei bus atlikti kokie nors sėdynės reguliavimai.

Vairuotojo sėdynės atmintis

- › Automatinė atmintis: Kai ši funkcija įjungta, vairuotojo sėdynės padėtis automatiškai išsaugoma tuo metu įjungtoje paskyroje. Prisijungus prie savo paskyros, vairuotojo sėdynė automatiškai prisiderins prie paskutinės naudotos padėties.
- › Rankinė atmintis: Kai ši funkcija įjungta, vairuotojo sėdynės padėtį galima rankiniu būdu įrašyti į atminties mygtuką.

Ilgai palieskite atminties mygtuką, kad išsaugotumėte dabartinę vairuotojo sėdynės padėtį, ir pasirodys pranešimas, kad sėdynės padėtis sėkmingai išsaugota.

Palieskite atminties mygtuką, norėdami atšaukti tuo mygtuku išsaugotą vairuotojo sėdynės padėtį.

i NOTICE

Kai išsaugoma vairuotojo sėdynės padėtis, išsaugoma ir šoninių veidrodėlių padėtis.

Vairuotojo sėdynės reguliavimas

Palieskite aplink sėdynės piktogramą esančius rodyklių mygtukus, kad ją atitinkamai sureguliuotumėte.

Galinės sėdynės

Galiniai galvos atlošai

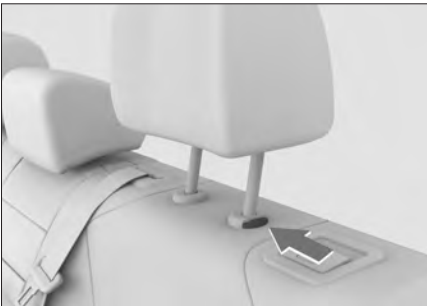
⚠ WARNING

- › Nereguliuokite galvos atramų, kai transporto priemonė važiuoja.
- › Nevažiuokite nuėmę galvos atramą. Priešingu atveju avarijos atveju smūgis į kaklą bus stiprus ir sukels sunkius sužalojimus ar net mirtį.

i NOTICE

- › Galvos atrama neskirta naudoti, jei nustumta į žemiausią galimą padėtį. Naudodami pakelkite galvos atramą į vieną iš jos fiksavimo taškų.
- › Sureguliuavę galvos atramą, paspauskite ją žemyn, kad įsitikintumėte, jog ji patikimai užfiksuota.

Galvos atrama maksimaliai apsaugo tik tada, kai jos aukštį sureguliuojate taip, kad jos vidurys būtų vienoje linijoje su ausų viršūnėmis.



F86AB0B3717A

- › Galvos atramos pakėlimas: Tiesiog pakelkite galvos atramą į reikiamą padėtį.

- › Galvos atramos nuleidimas: Nuspausdami ir laikydami nuspaudę galvos atramą žemyn iki reikiamos padėties, paspauskite ir palaikykite galvos atramos reguliavimo mygtuką.
- › Jei norite nuimti galvos atramą: Iki galo ištraukite galvos atramą, paspausdami ir laikydami jos reguliavimo mygtuką.

Galinis porankis

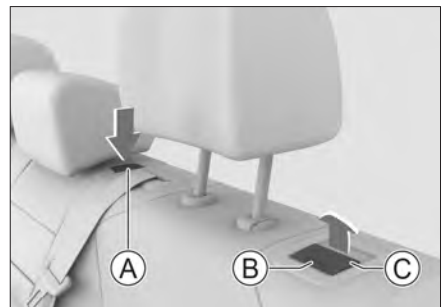


D8A1D039D479

Galinėje sėdynėje esantis porankis patogiai atremia galinių sėdynių keleivių alkūnes. Norėdami juo naudotis, tiesiog patraukite dirželį į išorę ir nuleiskite porankį žemyn.

Galinių sėdynių reguliavimas

Sėdynės atlošo atrakinimas



5B3D60F73692

- Ⓐ Atrakinimo mygtukas

Ⓑ Rodiklis

Ⓒ Atrakinti rankeną

› Paspauskite atrakinimo mygtuką galinės vidurinės sėdynės atlošo viršuje. Tokiu būdu atrakinsite vidurinės sėdynės atlošą.

› Pakelkite atrakinimo rankenėlę, esančią dviejų galinių šoninių sėdynių atlošų viršuje. Tokiu būdu atrakinsite galinės šoninės sėdynės atlošą.

Kai sėdynės atlošas atrakinamas, indikatorius iššoka. Kai sėdynės atlošas užfiksuotas, indikatorius nusileidžia.

Sėdynės atlošo atlenkimas

Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą, paprasčiausiai atrakinkite jį ir leiskite nukristi į priekį.

i NOTICE

- › Prieš atlenkdami sėdynės atlošą, sureguliuokite galvos atramą į tinkamą padėtį, kad ji neatsitrenktų į sėdynės pagalvėlę arba priekines sėdynes.
- › Prieš sulankstydami sėdynės atlošą, grąžinkite saugos diržą į pradinę padėtį, kad sulankstydami sėdynės atlošą jame neįsipainiotumėte.
- › Atlenkę sėdynės atlošą, reguliuodami priekines sėdynes, būkite atsargūs, kad neatsitrenktumėte į atlenktą sėdynės atlošą.

⚠ CAUTION

- › Prieš atlenkdami sėdynės atlošą nuimkite visus daiktus nuo sėdynės.
- › Atlenkę sėdynės atlošą, ant jo nedėkite jokių sunkių daiktų.

⚠ WARNING

- › Nereguliuokite ir nenulenkite sėdynių atlošų, kai automobilis važiuoja.
- › Neleiskite niekam sėdėti ant nulenktos sėdynės atlošo arba bagažo skyriuje.
- › Kad galinės vidurinės sėdynės atlošo užraktas svirtis nesužeistų, nulenkus galinės vidurinės sėdynės atlošą, nevaikščiokite pro tarpą tarp dviejų galinių sėdynių atlošų į bagažo skyrių.
- › Neleiskite vaikams būti bagažo skyriuje.

Galinės sėdynės greitas atlaisvinimas



1C7E7B2EBCF8

Jei abiejose bagažo skyriaus pusėse yra galinių sėdynių atrakinimo rankenos, patraukus rankeną bus atrakintas tos galinės sėdynės atlošas. Tuomet šią sėdynę galima atlenkti iš bagažo skyriaus.

Sėdynės atlošo grąžinimas

Galinės sėdynės atlošą galima naudoti dviejose padėtyse. Kai sėdynės atlošas nulenktas, pakelkite sėdynės atlošą, kad jis grįžtų į pirmąją padėtį. Patraukite į viršų sėdynės atlošo viršuje esančią atrakinimo rankenėlę ir toliau stumkite sėdynę atgal, kad ji atsidurtų antroje padėtyje.

⚠ WARNING

- › Prieš grąžindami galinės sėdynės atlošą į vieną iš padėčių, sureguliuokite saugos diržą, kad jis neužstrigtų, kai sėdynės atlošas grįžta į savo padėtį.
- › Grąžinę galinės sėdynės atlošą į vieną iš jo padėčių, švelniai pasukiokite jį pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog jis užsifiksavo (indikatorius yra įlenktas).

Galinių sėdynių šildymo funkcija

Galinių sėdynių šildymo funkciją galima nustatyti per oro kondicionieriaus nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

Bakstelėkite **【Rear】** mygtuką oro kondicionieriaus nustatymo sąsajoje, kad įeitumėte į galinių sėdynių šildymo nustatymo sąsają.

- › Bakstelėkite šildymo mygtuką **☺** arba sritį aplink mygtuką, kad nustatytumėte atitinkamos galinės sėdynės šildymo funkciją.
- › Bakstelėkite **【Turn off all】** mygtuką, kad išjungtumėte galinių sėdynių šildymo funkciją.

⚠ WARNING

Kai naudojama sėdynių šildymo funkcija, šie keleiviai turi būti atsargūs:

- › Kūdikiai, vaikai, pagyvenę žmonės, ligoniniai ar fiziškai pažeidžiami asmenys;
- › Turintys jautrią odą;
- › Pervargę žmonės;
- › ASmenys, kurie yra mieguisti dėl alkoholio ar vaistų vartojimo.

⚠ CAUTION

- › Nemodifikuokite sėdynės ir jos elektros sistemos. Priešingu atveju nukentės sėdynės šildytuvo veikimas ir veikimo laikas.
- › Kad sėdynė neperkaistų, ant jos nedėkite jokių kilimėlių, pagalvėlių ar kitų izoliacinių medžiagų, kai šildytuvus naudojamas.

- › Siekiant išvengti akumulatoriaus nepakankamos įtampos, draudžiama ilgai naudoti sėdynių šildymo funkciją neužvedus automobilio.
- › Sėdynės šildytuvas gali būti sugadintas, kai atsiranda toliau nurodytos sąlygos, todėl prieš naudojant jį reikia patikrinti:
 - ar ant sėdynės nėra daug vandens.
 - Ar sėdynė nepradurta aštriais daiktais (smeigtukais arba peiliais).
 - Ar ji neskleidžia specifinio kvapo.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Vidinis galinio vaizdo veidrodis

Automatinis vidinis galinio vaizdo veidrodis nuo atspindžių



715AE119AD2F

Vidinis galinio vaizdo veidrodis automatiškai pritemdo atspindį pagal už jūsų važiuojančių žibintų intensyvumą.

i NOTICE

Kai įjungiate R pavarą, vidiniame galinio vaizdo veidrodėlyje išlaikomas maksimalus atspindys, kad galėtumėte geriau matyti už automobilio esančias sąlygas.

Šoniniai veidrodėliai

Šoninių veidrodėlių reguliavimas

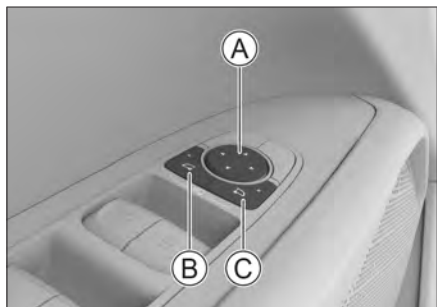
A WARNING

Vairuodami laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių, kad neprarastumėte transporto priemonės kontrolės ir neįvyktų avarija, kuri gali baigtis sunkiais sužalojimais ar net mirtimi.

- › Nereguliokite veidrodėlių vairuodami.
- › Nevairuokite transporto priemonės su užlenktu veidrodėliu.
- › Prieš pradėdami važiuoti būtinai atlenkite ir sureguliuokite veidrodėlius.

A WARNING

Kad išvengtumėte sužalojimų ir veidrodėlio gedimo, atlikdami reguliavimą būkite atsargūs ir neleiskite judančiam veidrodėliui prispausti pirštų.



3CE463749603

- Ⓐ Veidrodėlio reguliavimo mygtukas
- Ⓑ Kairės pusės veidrodėlio pasirinkimo mygtukas
- Ⓒ Dešinės pusės veidrodėlio pasirinkimo mygtukas

Veidrodėlio reguliavimas

1. Paspauskite šoninio veidrodėlio pasirinkimo mygtuką, kad pasirinktumėte kairįjį arba dešinįjį šoninį veidrodėlį. Kai mygtukas užsidega, tai reiškia, kad pasirinkta ta parinktis.
2. Paspauskite veidrodėlio reguliavimo mygtuko aukštyn, žemyn, kairėn ir dešinėn pozicijas, kad sureguliuotumėte kairės arba dešinės pusės veidrodėlio kampą.
3. Baigę reguliuoti veidrodėlį, dar kartą paspauskite šoninio veidrodėlio pasirinkimo mygtuką. Mygtuko lemputė užges. Dabar ši pusė nebepasirinkta.

Ijungiamas užlenkimas

Vienu metu paspaudus kairiojo ir dešiniojo šoninių veidrodėlių pasirinkimo mygtukus, šoniniai veidrodėliai automatiškai užlenkiami. Dar kartą vienu metu paspauskite mygtukus, ir veidrodėliai automatiškai išsiskleis.

Šoninius veidrodėlius taip pat galite atlenkti naudodami grindų konsolės ekraną.

Šoninių veidrodėlių nustatymai

Su šoniniais veidrodėliais susijusias funkcijas galite nustatyti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Side mirrors】** sąsaja daugialypės terpės ekrane.

› **【Fold side mirrors】** : galite nustatyti šoninių veidrodėlių sulankstymo režimą.

Kai nustatytas automatinio atlenkimo režimas, šoninių veidrodėlių atlenkimas ir užlenkimas susietas su durų užrakinimu ir atrakinimu.

› **【Rear mirror look to the ground while reversing】** : galite įjungti arba išjungti atitinkamo šoninio veidrodėlio atbulinės eigos režimą.

Ijungus šoninių veidrodėlių atbulinės eigos režimą, šoniniai veidrodėliai, įjungus R pavarą, gali automatiškai persireguliuoti į saugomą padėtį, tinkamą važiuoti atbuline eiga; išjungus R pavarą, šoniniai veidrodėliai automatiškai grįžta į padėtį prieš važiavimą atbuline eiga.

Ijungę šoninio veidrodėlio atbulinės eigos režimą, R pavarą nustatykite atitinkamo šoninio veidrodėlio veidrodžio kampą, kad jis labiau atitiktų matymo lauką važiuojant atbuline eiga, tada išjunkite R pavarą, kad išsaugotumėte šoninio veidrodėlio atbulinės eigos padėtį.

- › **【Adjust mirrors with steering wheel】** : šoninio veidrodėlio kampą galite reguliuoti mygtukais ant vairo. Atlikę reguliavimą, palieskite **【Completed】** mygtuką.

Šoninių veidrodėlių atitirpinimo funkcija

Kai šoniniai veidrodėliai yra apledėję arba aprasoję, paspauskite oro kondicionieriaus valdymo skydelyje esantį galinio defrosterio mygtuką arba palieskite galinio defrosterio mygtuką oro kondicionieriaus nustatymo sąsajoje, tada užsidegs kontrolinė lemputė ir įsijungs šoninių veidrodėlių defrosterio funkcija. Dar kartą paspauskite arba palieskite galinio atitirpintuvo mygtuką, kad išjungtumėte atitirpintuvo funkciją.

Šoninių veidrodėlių atitirpinimo funkcija išsijungs automatiškai, kai veiks tam tikrą laiką.

WARNING

Ijungę šoninio veidrodėlio atitirpinimo funkciją, nelieskite veidrodėlio paviršiaus, kad nenusidegintumėte.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Vairo mechanizmo reguliavimas



1. Atleiskite po vairo esančią reguliavimo svirtį.
2. Sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas tiesiai į jūsų krūtinę, ir įsitikinkite, kad matote visus prietaisus ir kontrolines lemputes prietaisų skydelyje.
3. Baigę reguliuoti, grąžinkite reguliavimo svirtį į pradinę padėtį, kad vairas būtų užfiksuotas.

⚠ WARNING

- › Važiudami nereguliuokite vairo. Priešingu atveju galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir patekti į avariją, kurioje galite sunkiai susižeisti arba žūti.
- › Sureguliaavę vairą, įsitikinkite, kad jis patikimai užfiksuotas. Priešingu atveju vairas gali staigiai pajudėti, dėl to gali įvykti avarija ir sunkiai susižeisti arba žūti žmonės.

Garsinis signalas

Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite gasinio signalo žymeklį ant vairo arba bet kurioje jo vietoje.

Vairo šildymo funkcija

Vairo šildymo funkciją galima įjungti arba išjungti per oro kondicionieriaus nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

Oro kondicionavimo nustatymo sąsajoje bakstelėkite šildymo mygtuką  šalia vairo piktogramos, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vairo šildymo funkciją. Kai įjungta vairo šildymo funkcija, vairo piktograma nusidažo raudonai.

⚠ CAUTION

Kai automobilis neužvestas, ilgą laiką nenaudokite vairo šildymo funkcijos, kad nesukeltumėte akumuliatoriaus žemos įtampos.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Stogo bėgiai

Atidžiai perskaitykite багаžinės montavimo instrukcijas, jei norite sumontuoti stogo bėgius.

NOTICE

Montuodami багаžinę arba naudodami багаžinę daiktams vežti, laikykitės vietinių eismo taisyklių.

Stogo bėgių talpa

Didžiausia stogo bėgių apkrova yra 50 kg. Didžiausia stogo bėgių apkrova avarinio stabdymo metu yra 35 kg.

NOTICE

Didžiausia stogo bėgių apkrova apima ir priedus, pvz., skersinį elementą.

WARNING

- › Ant stogo bėgių esantys daiktai turi būti tvirtai pritvirtinti, kitaip kyla avarijos pavojus.
- › Ant stogo bėgių sudėti daiktai padidina transporto priemonės svorio centrą. Nevažiuokite dideliu greičiu, smarkiai greitėti, daryti staigius posūkius, staigiai stabdyti arba staigiai manevruoti, nes dėl to transporto priemonė gali prarasti kontrolę arba apvirsti, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.
- › Vežant sunkius ar didelius daiktus ant stogo bėgių, dėl svorio centro pasislinkimo ir padidėjusios vėjo pusės pasikeičia transporto priemonės važavimo savybės, todėl padidėja avarijos rizika. Todėl vairavimo būdą ir greitį turite pritaikyti prie konkrečių kelio sąlygų.
- › Važiukite mažesniu greičiu, kai pučia šoninis vėjas. Dėl transporto priemonės kontūro ir aukštesnio svorio centro ji jautriau reaguoja į šoninius gūsius, o sumažinus greitį transporto priemonę bus lengviau valdyti.

- › Važiuodami bekele arba nelygiu reljefu neviršykite greičio, venkite smūgių, staigių posūkių ir atsitrenkimų į objektus. Priešingu atveju transporto priemonė gali tapti nevaldoma arba apvirsti, dėl to gali būti sunkiai sužalota ar net žūti, taip pat gali būti smarkiai pažeista transporto priemonės pakaba ir važiuoklė.
- › Nevažiuokite per stačius šlaitus. Geriausia važiuoti tiesiai į viršų arba tiesiai žemyn šlaitais. Transporto priemonė lengviau rieda į šoną nei į priekį ar atgal.
- › Stogo turėklus naudokite tik tada, kai stoglangis uždarytas. Priešingu atveju stogo bėgiai arba krovinsys gali sužaloti automobilyje esančius keleivius.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Šviesos nustatymai

Su apšvietimu susijusias funkcijas galite nustatyti naudodamiesi **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **Ambient Lighting** sąsaja multimedijos ekrano ekrane.

- › **【Auto welcome】** : įjungus šią funkciją, kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, o pagrindinis šviesos jungiklis yra AUTO režime, durys atrakintos už automobilio ribų (išskyrus durų atrakinimą mechaniniu rakteliu), kurį laiką šviečia automobilio išoriniai žibintai.
- › **【Power saving delay】** : galite nustatyti energijos taupymo funkcijos veikimo uždelimo laiką.

Perjungus maitinimo šaltinį į išjungimo režimą, jei maitinimo šaltinio režimas ir durų užrakto būseną nepasikeičia per nustatytą laiko intervalą, energijos taupymo funkcija bus automatiškai įjungta, kad būtų taupoma energija.

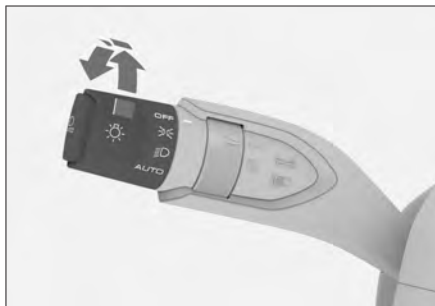
- › **【Roof light delay】** : galite nustatyti uždelimo laiką, per kurį vidaus šviesos užges po to, kai visos durys uždaromos, kai vidaus šviesos įjungtos dėl susietų durų funkcijos.
- › **【Follow me home】** : galite nustatyti nepertraukiamo gabaritinių žibintų ir artimųjų šviesų žibintų įjungimo laiką, kai įjungta funkcija „Follow me home“.

Žibinto valdymo kombinuotas jungiklis

Pagrindinės žibintų rankenėlės

i NOTICE

Prieš palikdami transporto priemonę, pasukite pagrindinio apšvietimo jungiklį į OFF arba AUTO padėtį, kad sumažintumėte energijos suvartojimą ir išvengtumėte elektros energijos nuostolių, dėl kurių transporto priemonė gali neveikti taip, kaip tikėtasi.



70260F8707B3

- › Pasukite pagrindinio apšvietimo rankenėlę į laisvosios vietos apšvietimo padėtį , kad įjungtumėte padėties apšvietimą ir valstybinio numerio ženklą apšvietimą.

⚠ CAUTION

Važiuodami nenaudokite padėties žibinto vietoje artimųjų šviesų žibintų. Priešingu atveju kils avarijos pavojus.

Stovėjimo žibintai nėra pakankamai ryškūs, kad apšviestų kelią priešais jūsų transporto priemonę arba leistų kitoms transporto priemonėms ir pėstiesiems matyti jūsų transporto priemonę. Todėl įjunkite artimųjų šviesų žibintus, kai tamsu arba blogas matomumas.

- › Pasukite pagrindinių šviesų rankenėlę į artimųjų šviesų žibintų padėtį , kad įjungtumėte artimųjų šviesų žibintus, o gabaritinis žibintas ir valstybinio numerio ženklą lemputė liktų įjungti.

- › Pasukite pagrindinio apšvietimo rankenėlę į padėtį AUTO. Atbulinės ir artimosios šviesos automatiškai įsijungia arba išsijungia priklausomai nuo aplinkos ryškumo.

⚠ CAUTION

- › Kai dieną dėl didelio rūko matomumas yra blogas, žibintai gali automatiškai neužsidegti. Tokiu atveju įjunkite žibintus rankiniu būdu.
- › Automatinė žibintų kontrolė gali tik padėti vairuotojui. Vairuotojas visada turi būti atsakingas už transporto priemonės apšvietimą.
- › Pasukite pagrindinio apšvietimo rankenėlę į padėtį OFF, kad išjungtumėte visus automobilio žibintus.

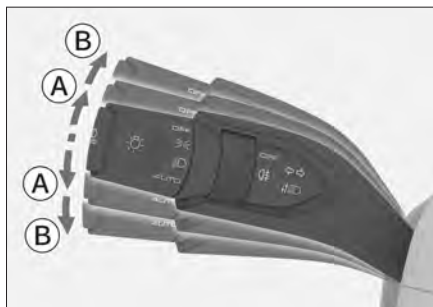
Rūko žibintų rankenėlė



726C157B93A5

Kai įjungtos artimosios šviesos, pasukite rūko žibintų rankenėlę į galinių rūko žibintų padėtį , kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinius rūko žibintus. Atleidus rankenėlę, ji automatiškai grįš atgal.

Posūkio signalas ir eismo juostos keitimo signalas



2A29CE56055A

- Ⓐ Persirikiavimo į kitą eismo juostą signalas
- Ⓑ Posūkio signalas
- › Persirikiavimo į kitą eismo juostą signalas: šiek tiek pasukite šviesos valdymo jungiklį į viršų arba į apačią ir atleiskite. Jungiklis automatiškai grįš į pradinę padėtį, o atitinkama posūkio lemputė sumirksės 3 kartus.
- › Posūkio signalas: šiek tiek perjunkite kombinuotąjį šviesos valdymo jungiklį į viršų arba į apačią ir atleiskite. Jungiklis automatiškai grįš į pradinę padėtį, o atitinkama posūkio lemputė nepertraukiamai mirksės. Baigus posūkį, posūkio lemputė išsijungs.

Norėdami rankiniu būdu išjungti posūkio žibintą, šiek tiek perjunkite kombinuotąjį šviesos valdymo jungiklį į viršų arba į apačią.

Tolimųjų ir artimųjų šviesų rankinis perjungimas



48EE19FE236F

- Ⓐ Įjungti tolimųjų šviesų žibintai
- Ⓑ Tolimųjų šviesų žibintai mirksi
- › Kai įjungtos artimosios šviesos, norėdami įjungti arba išjungti tolimąsias šviesas, paspauskite šviesos valdymo jungiklį toliau nuo vairo. Atleidus jungiklį, jis automatiškai grįš į pradinę padėtį.
- › Tolimųjų šviesų žibintai įsijungia, kai šviesos valdymo jungiklį patraukite į viršų palei vairą esančia kryptimi. Atleidus jungiklį, jis automatiškai grįš į pradinę padėtį, o tolimosios šviesos užges. Šią operaciją galite pakartoti, kad imtų mirksėti tolimosios šviesos.

Prisitaikanti tolimųjų šviesų funkcija



34D6DB150609

Prisitaikanti tolimųjų šviesų funkcija automatiškai perjungia tolimąsias ir artimąsias šviesas, atsižvelgdama į transporto priemonės greitį (≥ 40 km/h) ir aplinkos šviesumą. Be to, kai priešais transporto priemonę yra kitų eismo dalyvių (pvz., važiuojant iš paskos arba priešais atvažiuojančioms transporto priemonėms), prisitaikančioji tolimųjų šviesų funkcija automatiškai nustato jų buvimo vietą ir pritemdo arba išjungia tolimąsias šviesas, kurios priešingu atveju šviestų tose vietose, kad neapakintų kitų eismo dalyvių.

Kai pagrindinių šviesų rankenėlė yra AUTO padėtyje, paspauskite adaptyviųjų tolimųjų šviesų jungiklį , kad įjungtumėte arba išjungtumėte adaptyviųjų tolimųjų šviesų funkciją. Įjungus funkciją, prietaisų skydelyje užsidega žalia automatinio ilgųjų šviesų indikatorius lemputė .

⚠ WARNING

Adaptiviųjų tolimųjų šviesų funkcija yra tik pagalbinė funkcija. Jei reikia, vairuotojas turėtų rankiniu būdu perjungti tolimąsias ir artimąsias šviesas, atsižvelgdamas į apšvietumą ir matomumo sąlygas, jei tai būtina eismo ar oro sąlygomis. Rankinio įsikišimo reikia šiais atvejais:

- › Vairavimui nepalankios oro sąlygos, pavyzdžiui, stiprus rūkas, lietus arba sniegas.
- › Staigiai sukite arba važiuokite nuokalne.
- › Esate sankryžoje arba visiškai nematote priešpriešiais važiuojančių transporto priemonių, pavyzdžiui, kai priešpriešiais važiuojančių transporto priemonių šviesas užstoja susidūrimo užtvara arba kai važiuojate greitkelio.
- › Važiuojate vietovėse, kuriose yra prastas apšvietimas ir daug pastatų.
- › Aplink kelią yra prastai apšviestų eismo dalyvių, pvz., pėsčiųjų ar nemototinių transporto priemonių.
- › Šalia kelio yra gerai atspindinčių objektų, pavyzdžiui, kelio ženklai.
- › Dabartinio priekinio stiklo lietaus ir šviesos jutiklis yra nešvarus, matinis arba užklijuotas etiketėmis.

⚠ CAUTION

- › Pasirūpinkite, kad priekinio stiklo paviršius priešais fotoaparato jutiklį būtų švarus, nuvalykite sniegą, ledą, dulkes ir kitus nešvarumus.
- › Ant priekinio stiklo priešais fotoaparato jutiklį nepritvirtinkite jokių daiktų, kurie gali sutrikdyti arba išjungti įvairių su fotoaparatu susijusių sistemų funkcijas.
- › Patys nekalibruokite automobilio žibintų ir nekeiskite adaptyviųjų ilgųjų šviesų funkcijos, nes tai gali išjungti adaptyviųjų ilgųjų šviesų funkciją.

Pavojingi įspėjamieji žibintai



6BFABEFEB0DD

Ijunkite avarinius žibintus, kad įspėtų kitus vairuotojus, jei automobilis sugedo arba pateko į avariją. Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinius žibintus.

Lazeriniai priekiniai žibintai

Kai įjungtos tolimosios šviesos, o transporto priemonės greitis viršija 75 km/h, automatiškai įsijungia lazeriniai priekiniai žibintai, kad padidėtų žibintų nuotolis.

Lazeriniai priekiniai žibintai automatiškai išsijungia, kai transporto priemonės greitis sumažėja iki 60 km/h.

⚠ WARNING

Ilgai nežiūrėkite į transporto priemonės žibintus, kitaip jie dirgins jūsų akis.

Dieniniai žibintai

Kad kiti vairuotojai geriau matytų jūsų automobilį, dieniniai žibintai automatiškai įsijungia, kai automobilis įjungiamas READY režimu ir išjungiamas P pavarą.

Dieniniai žibintai išsijungia esant šioms sąlygoms:

- › įjungti priekiniai žibintai.
- › Perjunkite į P pavarą.
- › Kai įjungtas kairysis arba dešinysis posūkio žibintas, atitinkamos pusės dieniniai žibintai užges.

⚠ WARNING

- › Dienos žibintai nėra pritaikyti važiuoti naktį.
- › Vairuotojas visada privalo užtikrinti, kad transporto priemonė važiuotų su tinkamomis šviesomis pagal kelių eismo taisykles.

Šviesos valdymas

Šviesos kelio funkcija

Kai maitinimas išjungtas ir pagrindinių šviesų jungiklis yra automatinėje padėtyje, jei aplinkos apšvietimo lygis yra pakankamai žemas, kad įsijungtų artimųjų šviesų žibintai, gabaritiniai ir artimųjų šviesų žibintai liks įjungti po to, kai durys bus užrakintos iš išorės (išskyrus atvejus, kai naudojamas mechaninis raktas). Šie žibintai šviečia trumpai, todėl galite saugiai palikti transporto priemonę tamsioje aplinkoje.

Įspėjimas apie avarinį stabdymą

Važiuojant didesniu nei 50 km/val. greičiu, stabdant avariniu būdu mirksi indikatoriai.

Vidaus žibintai Skaitymo lemputė

⚠ CAUTION

Ilgesnį laiką nenaudokite automobilio vidaus žibintų, kai automobilis yra išjungtas. Dėl to gali dingti akumuliatorių energija.



A76C2DF69E73

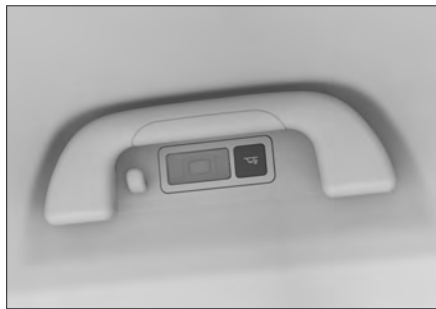
- › Palietus bet kurios transporto priemonės pusės skaitymo lemputės dangtelį, įjungiama arba išjungiama tos pusės skaitymo lemputė.

Kai skaitymo lemputė įjungta, palieskite ir palaikykite kairįjį arba dešinįjį skaitymo lemputės dangtelį, kad sureguliuotumėte tos pusės šviesos ryškumą. Pakelkite pirštą, kai ryškumo lygis pasiekia norimą lygį. Šviesos lygis išlaikys šį nustatymą. Išjungus skaitymo lemputę, kitą kartą įjungus skaitymo lemputę ryškumas grįš į numatytąją vertę.

- › Palietus centrinį skaitymo žibintų dangtelį, įjungiami arba išjungiami visi skaitymo žibintai ir vidiniai stogo žibintai.
- › Palieskite durų valdymo piktogramą , kad įjungtumėte arba išjungtumėte durų valdymą.

Įjungus durų valdiklį, skaitymo lemputės ir vidiniai stogo žibintai įsijungia arba išsijungia automatiškai, atsižvelgiant į tai, ar durys atidarytos.

Šoninis vidinis stogo žibintas



272173CA18CF

Paspauskite kairiosios pusės  arba dešinėsios pusės  vidinio stogo apšvietimo jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte tos pusės vidinį stogo apšvietimą.

Įjungus durų valdymą, vidiniai stogo žibintai įsijungia arba išsijungia automatiškai, atsižvelgiant į tai, ar durys atidarytos.

Bagažinės apšvietimas

Atidarant arba uždarant bagažinės duris, bagažo skyriaus žibintai automatiškai įsijungia arba išsijungia.

Aplinkos apšvietimas

Daugialypės terpės ekrane eikite į **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Ambient Lighting】**, kad pakeistumėte aplinkos apšvietimo nustatymus:

- › **【Ambient Lighting】** : įjungia arba išjungia aplinkos apšvietimą.
- › **【Intelligent Linkage】** : įjungia arba išjungia intelektualiąją jungtį. Ši funkcija automatiškai reguliuoja aplinkos apšvietimą, atsižvelgdama į tai, ar atidarytos durys, ir į išmanųjį vairavimo režimą.
- › **【Brightness】** : reguliuoja aplinkos apšvietimo ryškumą.
- › **【Color Selection】** : nustato aplinkos apšvietimo spalvų schemą.

NOTICE

- › Pasirinkus **【Rhythm】**, aplinkos apšvietimo ryškumo reguliuoti negalima.
- › Perjungus atbulinę pavarą, kai įjungtas aplinkos apšvietimas, aplinkos apšvietimas bus išjungtas. Jie vėl įsijungs, kai vairuotojas perjungs atbulinės eigos pavarą.
- › Kai transporto priemonės greitis viršija 90 km/h, įvairiaspalvis muzikos ritmo efektas automatiškai persijungia į statinį režimą. Kai automobilio greitis sumažėja iki 80 km/h, aplinkos apšvietimas grįžta į ankstesnį nustatymą.
- › Aplinkos apšvietimo nustatymo sąsaja šiek tiek skiriasi skirtingose transporto priemonių konfigūracijose.

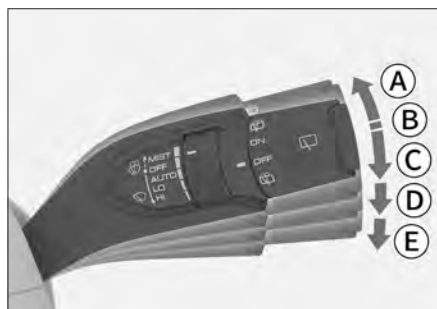
Valytuvų valdymas

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priekinis valytuvas

Priekinių valytuvų svirties padėtis



275CCCA3323B

- Ⓐ Priekinių valytuvų rūko veikimas

【MIST】

Pastumkite kombinuotą valytuvų valdymo jungiklį į viršų į 【MIST】 padėtį. Jį atleidus, jis automatiškai grįš į savo padėtį ir priekiniai valytuvai nuvalys vieną kartą.

- Ⓑ Priekinis valytuvas išjungtas 【OFF】

- Ⓒ Automatinis valymas 【AUTO】

- Ⓓ Lėtasis valymas 【LO】

- Ⓔ Greitasis nuvalymas 【HI】

⚠ CAUTION

- › Jei priekinis stiklas labai purvinas arba ant jo yra prilipusių medžiagų (pvz., sniego ar medžių sūkų), prieš naudodami valytuvus nuvalykite šias medžiagas, kad nepažeistumėte valytuvų šepetėlių arba vidinių komponentų.
- › Prieš naudodami valytuvus šaltu oru patikrinkite, ar jie nėra prišalę prie priekinio stiklo. Jei valytuvų šepetėliai yra prišalę prie priekinio stiklo, prieš naudodami juos atitirpinkite, kad nepažeistumėte šepetėlių arba valytuvų variklių.
- › Jei valytuvai dėl kokių nors priežasčių, pavyzdžiui, dėl sniego, užstrigo, išjunkite juos ir kuo greičiau nuvažiuokite į saugią vietą. Išvalykite viską, kas trukdo valytuvams valyti, kad jie galėtų normaliai veikti.

Automatinis valymo intervalo reguliavimas



4C411A8EFC4D

Sukant reguliavimo rankenėlę keičiamas lietaus ir šviesos jutiklio jautrumas lietaui, todėl keičiasi priekinių valytuvų valymosi greitis, kai nustatytas automatinis valymas.

⚠ WARNING

- › Lietaus ir šviesos jutiklis nesugeba aptikti visų kritulių, kad būtų galima įjungti priekinius valytuvus. Jei lietus ant priekinio stiklo gadina matomumą, rankiniu būdu sureguliuokite priekinio valytuvo nustatymą arba greitį.
- › Kai priekiniai valytuvai nustatyti į **【AUTO】**, priekiniai valytuvai gali netikėtai imti valyti, jei kas nors iš išorės paliečia priekinį stiklą prie vidinio galinio vaizdo veidrodėlio arba priekinis stiklas yra purtomas. Įsitikinkite, kad priekiniai valytuvai neprispaudžia piršto ar kitos kūno dalies.
- › Nenustatykite priekinių valytuvų į **【AUTO】** režimą, jei plaunate transporto priemonę arba kai nėra būtinybės. Priešingu atveju jie gali netikėtai imti valyti.

⚠ CAUTION

- › Jei priekinio stiklo paviršius prie vidinio galinio vaizdo veidrodėlio yra purvinas arba prie jo kas nors prilipo (pvz., sniegas ar medžių sula), prieš naudojimą būtina jį nuvalyti, kitaip automatiniai valytuvai gali tinkamai neveikti.
- › Kai ant kritulių ir šviesos jutiklio krenta sniegas, kartais jutiklis gali jo neaptikti dėl skirtingų snaigių formų. Dėl to priekiniai valytuvai gali tinkamai neveikti. Tačiau sniegui nutirpus priekiniai valytuvai gali vėl pradėti valyti automatiškai.

Priekinio stiklo ploviklis



930465496923

Ištraukite valytuvų valdymo jungiklį vairo kryptimi ir laikykite jį nustatytoje padėtyje. Priekinis valytuvas priekinį stiklą valo priekinio stiklo plovimo skysčiu. Atleidus kombinuotąjį jungiklį, jis automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

⚠ CAUTION

- › Nenaudokite plovimo įtaiso ilgą laiką. Tokiu būdu galite sugadinti jo varikliuką.
Po ilgesnio nepertraukiamo naudojimo plovimo įtaisas gali išsijungti automatiškai, kad būtų apsaugota jo elektronika.
- › Nedelsdami įpilkite plovimo skysčio, jei jo pritrūksta. Naudokite tokį plovimo skystį, kuris šaltuoju metų laiku neužšąla. Priešingu atveju valytuvai neveiks, o jų sudedamosios dalys bus pažeistos dėl užšalimo.
- › Nenaudokite produktų, kurie padengia priekinį stiklą (pvz., kristalinės dangos ar dangos tipo plovimo skysčio, stiklo dangos ir t. t.), nes priešingu atveju valytuvus gali skleisti neįprastus garsus valydamas.
- › Nepalikite valytuvų šepetėlių ant riebių ploviklių, kitaip tai gali sukelti cheminę reakciją ir stipriai deformuoti valytuvų šepetėlius.

Žiemos režimas

Šaltuoju metų laiku, kai lauko temperatūra yra žemesnė nei 0 °C, o greitis mažesnis nei 5 km/h, valytuvai automatiškai įjungia žiemos režimą ir nevalo, net jei automatinio valytuvo sąlygos yra įvykdytos, kai **【AUTO】** važiuojama. Tokiu būdu siekiama išvengti valytuvų variklio arba valytuvų šepetėlių pažeidimų, jei automatinis valytuvas įjungiamas, kai valytuvai yra užšalę.

Jei reikia įjungti valytuvus žiemos režimu, galite rankiniu būdu įjungti rūko valymą, lėtąjį valymą arba greitąjį valymą.

Valytuvai automatiškai išeina iš žiemos režimo, kai transporto priemonės lauko temperatūra yra aukštesnė nei 0 °C arba greitis viršija 5 km/h.

i NOTICE

Žiemos režimas įjungiamas tik vieną kartą kiekvieną kartą įjungus transporto priemonę.

⚠ WARNING

Prieš naudodami valytuvus šaltu oru patikrinkite, ar jie nėra prišalę prie priekinio stiklo. Jei valytuvų šepetėliai yra prišalę prie priekinio stiklo, prieš naudodami juos atitirpinkite, kad nepažeistumėte šepetėlių arba valytuvų variklių.

Galinis valytuvas



2603A334FC8A

- › Pasukite galinio valytuvo valdymo rankenėlę į **【ON】** padėtį, kad įjungtumėte galinį valytuvą.
- › Pasukite galinio valytuvo valdymo rankenėlę į galinio stiklo plovimo padėtį ir laikykite ją šioje padėtyje. Galinis valytuvas galinį stiklą plauna priekinio stiklo plovimo skysčiu. Atleidus valdymo rankenėlę, ji automatiškai grįžta į savo vietą.

⚠ CAUTION

- › Nenaudokite produktų, kurie padengia priekinį stiklą (pvz., kristalinės dangos ar dangos tipo plovimo skysčio, stiklo dangos ir t. t.), nes priešingu atveju valytuvas gali skleisti neįprastus garsus valydamas.
- › Nepalikite valytuvų šepetėlių ant riebių ploviklių, kitaip tai gali sukelti cheminę reakciją ir stipriai deformuoti valytuvų šepetėlius.
- › Pasukite galinio valytuvo valdymo rankenėlę į **【OFF】** padėtį, kad išjungtumėte galinį valytuvą.

Priekinio stiklo valytuvų šildymo funkcija

Automobiliuose, kuriuose įrengtas priekinių valytuvų šildymas, ši funkcija įjungiama arba išjungiama tuo pačiu metu, kai naudojamas atitirpinimo nustatymas. Kai ši funkcija įjungta, priekiniai valytuvai lėtai atitirpinami, kad neužšaltų prie priekinio stiklo.

⚠ WARNING

Kai įjungtas priekinių valytuvų šildymas, priekinio stiklo apatinė dalis arba priekinio rėmo sijos šonas labai įkaista. Nelieskite šių dalių, kad nenusidegintumėte.

⚠ CAUTION

Nepalikite šios funkcijos įjungtos ilgą laiką, jei automobilis neįjungtas, nes taip išsikraus akumulatorius.

Priekinio stiklo plovimo purkštuko kaitinimo funkcija

Transporto priemonėse, kuriose įrengtas priekinio stiklo plovimo purkštukų šildymas, ši funkcija įjungiama arba išjungiama kartu su atitirpinimo nustatymu. Kai ši funkcija įjungta, priekinio stiklo plovimo purkštukai lėtai atitirpsta.

CAUTION

Nepalikite šios funkcijos įjungtos ilgą laiką, jei automobilis neįjungtas, nes taip išsikraus akumuliatorius.

1

Veikimas

Priekinių valytuvų ir ploviklių nustatymai

Intervalą nuo plovimo funkcijos įjungimo iki priekinio valytuvo įjungimo galite nustatyti naudodamiesi **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Front Wiper】** sąsaja multimedijos ekrane.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

A/C nustatymai

A/C nustatymo sąsaja

i NOTICE

- › A/C nustatymo sąsaja gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Vadovaukitės turima transporto priemone.
- › Veikiant oro kondicionavimo sistemai, ji naudoja akumuliatoriaus energiją, todėl jos naudojimas sumažina nuvažiuojamą atstumą.
- › Kai traukos akumuliatoriaus galia yra per maža, siekiant padidinti automobilio ridą, bus apribota oro kondicionavimo sistemos galia, o oro kondicionavimo sistemos komfortas bus mažesnis. Atkūrus traukos akumuliatorių, oro kondicionavimo sistemos veikimas vėl bus normalus.

› Esant ekstremalioms eksploatavimo sąlygoms (aukšta arba žema aplinkos temperatūra, ilgas kopimas į šlaitą ir t. t.), gali būti apribota oro kondicionieriaus galia arba jis gali net nustoti veikti, kad būtų užtikrintas transporto priemonės galingumas.

› Įkraunant transporto priemonę naudojant oro kondicionierių, tai turės įtakos įkrovimo efektyvumui.

Siekiant užtikrinti įkrovimo efektyvumą, kai įkrovimo galia yra nepakankama, gali būti ribojamas arba net išjungiamas oro kondicionierius.

A/C veikimo būseną galite nustatyti per A/C nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

- › Norėdami įjungti arba išjungti oro kondicionavimo sistemą, palieskite išjungimo mygtuką .
- › Palieskite mygtuką AUTO, kad įjungtumėte automatinį režimą. Šiuo režimu oro srauto paskirstymo režimas ir oro srautas gali būti automatiškai reguliuojami, kad būtų pasiekta nustatyta temperatūra.

NOTICE

Jei oro srauto paskirstymo režimas ir oro srautas, kurį automatiškai reguliuoja oro kondicionavimo sistema, negali patenkinti jūsų poreikių, galite atlikti rankinį reguliavimą; tokiu atveju sistema išeis iš AUTO režimo ir indikatorius lemputė užges.

- › Palieskite mygtuką A/C, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vėsinimo režimą. Užsidega atitinkama kontrolinė lemputė, rodanti, kad įjungtas vėsinimo režimas. Šiuo režimu gali būti sumažinta vidaus temperatūra ir drėgmė.
- › Palieskite mygtuką A/C MAX, kad įjungtumėte arba išjungtumėte maksimalaus vėsinimo režimą. Jei užsidega atitinkama kontrolinė lemputė, reiškia, kad įjungtas maksimalaus vėsinimo režimas. Tokiu atveju, įjungus vėsinimo režimą, oro kondicionavimo sistema veiks esant minimaliai temperatūrai, maksimaliam oro srautui, vidinės cirkuliacijos režimu ir veido pūtimo režimu.
- › Palieskite veido pūtimo režimo mygtuką , kojų ir veido pūtimo režimo mygtuką , kojų pūtimo režimo mygtuką  arba kojų pūtimo ir atitirpinimo režimo mygtuką , kad pasirinktumėte atitinkamą oro srauto paskirstymo režimą.
- › Palieskite šildymo mygtuką  arba vėsinimo mygtuką , kad sureguliuotumėte temperatūrą.

Be to, norėdami sureguliuoti temperatūrą, galite pastumti tarpą tarp šildymo mygtuko  ir vėsinimo mygtuko .

Temperatūrą galite reguliuoti abiem pirštais braukdami aukštyn ir žemyn palei A/C nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

- › Palieskite sinchronizavimo mygtuką  arba atjungimo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte skyrelio valdymo režimą.

Jei užsidega sinchronizavimo indikatorius lemputė , reiškia, kad pertvaros valdymo režimas išjungtas. Šiuo atveju priekinio keleivio oro kondicionieriaus temperatūra išlieka tokia pati kaip vairuotojo oro kondicionieriaus temperatūra. Be to, kai reguliuojama vairuotojo oro kondicionieriaus temperatūra, kartu reguliuojama ir priekinio keleivio oro kondicionieriaus temperatūra.

Jei užsidega atjungimo indikatorius lemputė , reiškia, kad įjungtas pertvaros valdymo režimas. Šiuo atveju, kai reguliuojama vairuotojo oro kondicionieriaus temperatūra, priekinio keleivio oro kondicionieriaus temperatūrai tai įtakos neturi.

Kai reguliuojama priekinio keleivio oro kondicionieriaus temperatūra, automatiškai įjungiamas pertvaros valdymo režimas.

- › Palieskite priekinio atitirpintuvo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte priekinio atitirpinimo funkciją. Jei užsidega atitinkama kontrolinė lemputė, reiškia, kad įjungta priekinio atitirpintuvo funkcija. Tokiu atveju priekinio priekinio stiklo ir šoninių durelių stiklo apledėjimą ir rūką galima palaipsniui pašalinti.
 - › Palieskite galinio oro atitirpintuvo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinio oro atitirpinimo funkciją. Jei užsidega atitinkama kontrolinė lemputė, tai reiškia, kad įjungta galinio atitirpintuvo funkcija. Tokiu atveju galima palaipsniui pašalinti galinio stiklo apledėjimą.
- Kurį laiką veikusi galinio atitirpintuvo funkcija automatiškai išsijungs ir atitinkama kontrolinė lemputė užges.

⚠ WARNING

Įjungus galinio atitirpintuvo funkciją, galinis priekinis stiklas įkaista. Nelieskite jo, kad nenusidegintumėte.

⚠ CAUTION

Kai automobilis neužvestas, ilgą laiką nenaudokite galinio atitirpintuvo funkcijos, kad neišsikrautų akumuliatoriaus įtampa.

- › Palieskite oro srauto mygtuką , kad būtų parodytas oro srauto reguliavimo skydelis. Oro srautą galite reguliuoti paliesdami arba stumdami oro srauto reguliavimo skydelio sritį.

Oro srautą galite reguliuoti abiem pirštais braukdami į šonus palei A/C nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

- › Palieskite vidinės cirkuliacijos mygtuką  arba išorinės cirkuliacijos mygtuką , kad kondicionavimo sistema persijungtų tarp vidinės ir išorinės cirkuliacijos režimų.

Jei užsidega vidinės cirkuliacijos indikatorius lemputė , tai reiškia, kad įjungtas vidinės cirkuliacijos režimas. Jei užsidega išorinės cirkuliacijos indikatorius lemputė , tai reiškia, kad įjungtas išorinės cirkuliacijos režimas. Tokiu atveju į transporto priemonę gali būti įleidžiamas už jos ribų esantis oras.

i NOTICE

- › Paprastai reikia naudoti išorinės cirkuliacijos režimą. Naudojant vidinės cirkuliacijos režimą, langai gali aprūkti, ypač kai kompresorius išjungtas.
- › Vidinės cirkuliacijos režimas turėtų būti naudojamas tokiomis aplinkybėmis, kaip važiavimas tuneliu, spūstys, nešvarus oras už automobilio ribų arba kai norima greitai atvėsinti ir pašildyti.

- › Rekomenduojama perjungti išorinės cirkuliacijos režimą, jei oras viduje yra labai užterštas arba viduje tyro rūkas.

Daugiau A/C nustatymo sąsajos

Palieskite daugiau mygtuką ☺ A/C nustatymo sąsajoje, kad būtų parodyta daugiau A/C nustatymo sąsajos.

Toliau nurodytus nustatymus galite atlikti naudodami daugiau A/C nustatymų sąsajos:

- › **【AQS】** : galite įjungti arba išjungti automatinės oro kokybės kontrolės (AQS) funkciją. Įjungus šią funkciją, oro kondicionavimo sistema automatiškai nustato oro kokybę ir automatiškai perjungia vidinės ir išorinės cirkuliacijos režimus.
- › **【Negative ions】** : galite įjungti arba išjungti neigiamų jonų valymo funkciją. Kai ši funkcija įjungiama, neigiami jonai, kuriuos sukuria oro kondicionavimo sistema, cirkuliuoja kartu su transporto priemonės oru, todėl gali veiksmingai išvalyti orą ir padidinti komfortą.

i NOTICE

- › Įjungę neigiamų jonų valymo režimą, neuždarykite skydelio lizdų. Priešingu atveju neigiami jonai nepateks į transporto priemonę, o oras nebus išvalytas.

- › Reguliariai tikrinkite ir keiskite oro kondicionieriaus filtrą, kad oro valymas automobilyje būtų kuo efektyvesnis.

- › **【Automatic front defrost】** : galite įjungti arba išjungti automatinio priekinio atitirpinimo funkciją. Kai įjungta automatinio priekinio atitirpinimo funkcija, o oro kondicionierius veikia AUTO režimu, sistema automatiškai reguliuoja oro kondicionieriaus būseną, kad priekinis stiklas neapšitrauktų rūku.

- › **【A/C comfort】** : galite nustatyti A/C sistemos komforto efektą AUTO režimu.

【Economy】 : palyginti su standartiniu režimu, ekonominis režimas užtikrina švelnesnį oro kondicionavimo sistemos vėsinimo arba šildymo poveikį ir mažesnį oro srautą.

【Standartinis】 : oro kondicionavimo sistema automatiškai reguliuoja išleidžiamojo oro temperatūrą ir oro srautą pagal naudotojo nustatytą temperatūrą.

【Strong】 : lyginant su standartiniu režimu, stipriu režimu kondicionavimo sistema užtikrina stipresnį vėsinimo arba šildymo poveikį ir didesnį oro srautą.

Atsargumo priemonės naudojant A/C

⚠ CAUTION

- › Reguliariai tikrinkite radiatorių ir oro kondicionieriaus kondensatorių. Nuo priekinių paviršių lapus, vabzdžius ir dulkes pašalinkite žemo slėgio vandens pistoletu arba minkštu šepetėliu. Priešingu atveju šie daiktai užblokuos oro srautą, todėl sumažės aušinimo poveikis.
- › Reguliariai paleidžiant oro kondicionierių, kompresorius ir sandarikliai yra gerai suteptami ir išvengiama nuotėkio. Todėl net ir šaltuoju metų laiku, kai oro kondicionieriaus nereikia, būtina bent kartą per savaitę įjungti oro kondicionierių, kas kartą ilgiau nei 10 minučių.
- › Jei oro kondicionavimo sistema vėsina ne taip gerai kaip anksčiau, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad atliktumėte techninę priežiūrą.
- › Tiesioginis šaltnešio išmetimas į atmosferą kenkia aplinkai, todėl šaltnešį turėtų surinkti apmokyti ir sertifikuoti specialistai, naudodami tinkamas talpyklas.

i NOTICE

Apie kondicionieriaus kvapą

› Kvapo šaltinis

Reikėtų atlikti kondicionieriaus vidaus ir išorės oro keitimą, nes ilgą laiką naudojant kondicionierių gali susikaupti nešvarumų, kurie po ilgo laiko gali apsitraukti pelėsiomis ir sukelti nemalonų kvapą.

Ilgai naudojant kondicionieriaus filtrą, jame kaupiasi vandens garai, dulkės ir t. t., todėl atsiranda nemalonus kvapas.

› Rekomenduojamos priemonės

Kai lauko oras yra šviežias, naudokite išorinės cirkuliacijos režimą, kad oras transporto priemonėje būtų gerai vėdinamas.

Rekomenduojama išjungti oro kondicionieriaus kompresorių (A/C), prieš išjungiant oro kondicionavimo sistemą 3-5 minutes palaikyti įjungtą ventiliatorių, kad oro kondicionavimo sistema išdžiūtų ir būtų išvengta pelėsių susidarymo.

Jei jaučiate, kad kvapas yra labai stiprus, rekomenduojama kreiptis į įgaliotasis techninės priežiūros centras arba pasitikrinti. Jei reikia, išvalykite arba pakeiskite oro kondicionieriaus filtro elementą.

A/C sistema

Kabinos valymo sistema

Salono valymo funkcija leidžia per mobiliojo telefono programėlę nuotoliniu būdu į transporto priemonę pateikti oro iš išorės, prieš įlipant į transporto priemonę, ir taip sukurti švaraus vėdinimo efektą transporto priemonėje.

Kabinos valymo funkcija automatiškai išsijungia po tam tikro laiko veikimo arba atidarius dureles.

Kad būtų įjungta salono valymo funkcija, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- › Transporto priemonių interneto signalas turi būti geras.
- › Transporto priemonė užrakinama ir įjungžiama transporto priemonės apsaugos nuo vagystės funkcija.
- › Įkrovimo pistoletas neįkištas į transporto priemonės įkrovimo prievadą.

CAUTION

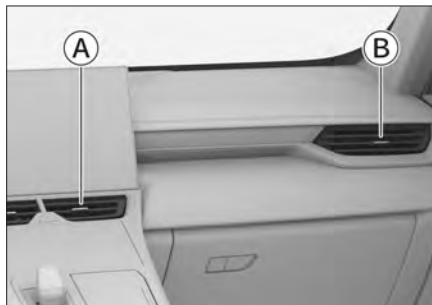
Nenaudokite šios funkcijos, kai vairuojate transporto priemonę atšiaurioje aplinkoje.

NOTICE

Dėl žemo traukos akumulatoriaus lygio funkcija gali būti nepasiekama arba baigtis su trikdžiais.

Oro kondicionavimo lizdai

Priekinių sėdynių lizdai



F7F4B5EDE3A1

Ⓐ Centro padaliniai

Ⓑ Šoniniai išvadai

Oro srauto kryptį reguliuokite judindami mygtuką, esantį išleidimo angos viduryje.

Norėdami išjungti lizdą, pastumkite mygtuką iki galo į kairę  arba iki galo į dešinę   išjungimo simbolį.

Ant galinės sėdynės esantys lizdai



6A94DFCFACD7

Oro srauto kryptį reguliuokite judindami mygtuką, esantį išleidimo angos viduryje.

Norėdami išjungti lizdą, pastumkite mygtuką iki galo į kairę  arba iki galo į dešinę  išjungimo simbolį.

Mobiliojo telefono belaidis įkrovimas

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Naudojimo instrukcijos

Daugialypės terpės ekrane eikite keliu **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Wireless Charging】**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte belaidį mobiliųjų telefonų įkrovimą.

Įjungę belaidį mobiliųjų telefonų įkrovimą, įsitikinkite, kad automobilio durys uždarytos, perjunkite maitinimo režimą į ON arba užveskite transporto priemonę, kad įkrautumėte įkrovimo zonoje padėtą mobilųjį telefoną.



C083D9D3F00E

i NOTICE

- › Kad įkrovimas būtų geresnis, įsitikinkite, kad mobiliojo telefono įkrovimo ritė nukreipta į Qi simbolį ☐.
- › Jei į įkrovimo vietos dugną patenka pašalinis daiktas, atidarykite pirštinių dėtuve ir išimkite jį iš pirštinių dėtuves dugne esančios angos.

i NOTICE

- › Ši funkcija taikoma ne visiems mobiliems telefonams. Įkrovimo zonoje galima laikyti tik „Qi“ sertifikatą turinčius mobiliuosius telefonus.
- › Vienu metu galima įkrauti tik vieną mobilųjį telefoną.
- › Belaidis įkrovimas gali nutrūkti ir atsinaujinti su pertrūkiais važiuojant ne lygiu keliu. Jei mobilusis telefonas pajuda iš įkrovimo zonos ir nustoja krautis, grąžinkite jį atgal į įkrovimo zoną.
- › Įkraunant belaidžio įkrovimo įrenginį ir mobilusis telefonas įkaista. Jei temperatūra per aukšta, sistema gali sustabdyti įkrovimo procesą, kuris bus atnaujintas temperatūrai nukritus.
- › Jei mobilusis telefonas turi problemų, įkrovimas gali neveikti. Naudokite kitą suderinamą mobilųjį telefoną su belaidžio įkrovimo funkcija, kad įsitikintumėte, ar originalus mobilusis telefonas turi problemų.

- › Jei mobilusis telefonas turi dangtelį arba priedą, kuris nepalaiko belaidžio įkrovimo, prieš įkraunant jį reikia nuimti.
- › Venkite belaidžio įkrovimo ilgesnį laiką prieš užvesdami transporto priemonę, kad neišsikrautų akumuliatorius.

- › Nekeiskite belaidžio maitinimo įkroviklio, kad išvengtumėte transporto priemonės sugadinimo ar nelaimingų atsitikimų.

WARNING

- › Saugumo sumetimais vairuotojai vairuodami neturėtų naudoti įkraunamųjų įrenginių.
- › Nedėkite monetų, raktų, elektroninių mikroschemų ar kitų metalinių daiktų įkrovimo zonoje. Tai gali sukelti įkaitimą, dėl kurio mobilieji telefonai gali būti netinkamai įkraunami arba gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

Jei įkraunant įkrovimo zonoje aptinkamas koks nors pašalinis metalinis daiktas, iš karto jo rankomis neimkite, kad metalas nenudegintų pirštų. Nedelsdami išjunkite belaidžio įkrovimo funkciją ir palaukite kelias minutes, kol patrauksite pašalinį daiktą.

- › Jei įkrovimo vietą norite naudoti kaip daiktadėžę, išjunkite belaidžio įkrovimo funkciją.

CAUTION

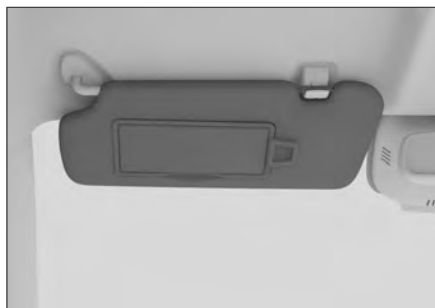
- › Įkrovimo zonoje neišpilkite jokio skysčio, kad jis nepatektų į belaidį įkroviklį pro guminio kilimėlio tarpą ir sistema nesugestų.

Vidaus įranga

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Apsauginiai skydeliai nuo saulės



920E62AAC549

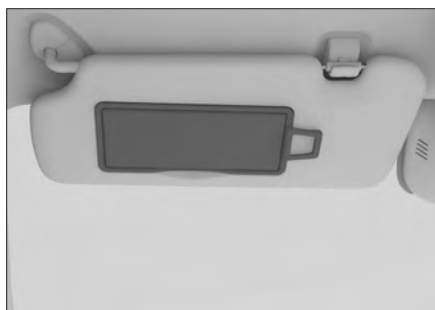
Kai norite uždengti akis nuo saulės spindulių, tiesiog nuleiskite skydelį nuo saulės.



1971B9BA3A27

Jei saulė šviečia iš šono, nuverskite skydelį nuo saulės, atjunkite jį nuo spaustuko ir pasukite į šoną.

Mažas veidrodėlis

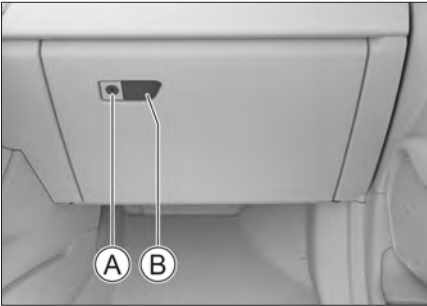


2D879B3636C3

Atidarykite skydelio nuo saulės dangtelį, kad galėtumėte naudotis viduje esančiu veidrodėliu.

Nenaudodami tualetinio veidrodžio uždarykite dangtelį.

Saugojimo įrenginiai Daiktadėžė



71642CBDC609

- Ⓐ Daiktadėžės užraktas
- Ⓑ Daiktadėžės atidarymo mygtukas

Įkiškite raktą į daiktadėžės spynelę. Pasukite raktelį, kad užrakintumėte arba atrakintumėte daiktadėžę.

Jei atrakinta, paspaudus daiktadėžės atidarymo mygtuką ji atsidaro.

Daiktadėžę uždarykite stumdami ją į viršų, kol ji užsidarys ties užraktu.

⚠ WARNING

Įsitikinkite, kad važiuojant daiktadėžė yra uždaryta. Priešingu atveju daiktai daiktadėžėje gali išskristi ir sužeisti keleivį avarijos atveju arba stabdant avariniu būdu.

Daiktų dėtuvė priekiniame porankyje



35E0C987D14B

Paspauskite priekiniame porankyje esančios daiktų dėtuvės mygtuką, kad atidarytumėte daiktų dėtuvę centre.

Akinių dėklas



A6357296D8CE

Paspausdami atidarykite akinių dėklą.

Prieš laikydami akinius sulenkite juos ir įdėkite į dėklą taip, kad lęšiai būtų nukreipti į priekį, o rėmeliai - į viršų. Priešingu atveju atidarant dėklą jos gali išskristi.

⚠ WARNING

Vairuodami būtinai uždarykite akinių dėklą.

i NOTICE

Kai kurių tipų dideli akiniai nuo saulės gali netilpti į akinių dėklą.

Priekinis puodelio laikiklis

Paspauskite priekinio puodelio laikiklio dangtelio pusę arčiausiai šviesos juostelės. Dangtelis lėtai atsidarys ir bus matomas puodelio laikiklis.



E6A2B20569B7

! WARNING

- › Dėdami karštus gėrimus būkite atsargūs, kad nenusidegintumėte.
- › Į puodelių laikiklius dėkite tik tinkamo dydžio gėrimų skardines su dangteliais.

Nedėkite į puodelio laikiklį per mažos ar nestabilios gėrimų skardinės, kitaip ji gali apvirsti arba iškristi iš puodelio laikiklio sukeldama nelaimingą atsitikimą ar sužalodama žmogų.

Įsitikinkite, kad gėrimo skardinė yra nepažeista ir uždengta, kitaip skardinės viduje esantis skystis gali išsilieti, todėl gali būti pažeista automobilio elektronika, užteršta salono apdaila arba sužeisti žmonės.

- › Jei automobilyje esantys daiktai laikomi netinkamai, jie gali nuslysti arba būti išmesti ir užkliudyti vairuotoją bei keleivius. Taip pat avarijos atveju kyla pavojus, kad puodelių laikikliuose, mobiliųjų telefonų laikikliuose ir atvirose daiktų laikymo vietose laikomi daiktai gali būti nepritvirtinti ir sužaloti asmenis, ypač staigiai stabdant arba staigiai sukt.

Puodelių laikikliai

Kiekvienų durų vidinėje pusėje yra puodelio laikiklis. Į šiuos puodelių laikiklius dėkite tik sandarius, butelio formos indus.

! WARNING

Į šiuos laikiklius nedėkite jokių daiktų, kurie nėra butelio formos. Toks daiktas gali išlėkti iš laikiklio ir sužaloti per avariją arba avarinio stabdymo metu.

! CAUTION

Užtikrinkite, kad talpykla būtų sandari tam, kad jos turinys neišsiliėtų.

Galinis puodelio laikiklis



9834FA0A96AC

Norėdami naudotis, pirmiausia nuleiskite galinės sėdynės porankį. Paspauskite puodelio laikiklio dangtelį, kad jis iššoktų.

Prieš grąžindami galinės sėdynės porankį į pradinę padėtį, įsitikinkite, kad puodelių laikiklis yra visiškai tuščias. Tada paspauskite puodelio laikiklio dangtelį, kad jis grįžtų į pradinę padėtį.

⚠ WARNING

- › Dėdami karštus gėrimus būkite atsargūs, kad nenusidegintumėte.
- › Į puodelių laikiklius dėkite tik tinkamo dydžio gėrimų skardines su dangteliais.

Nedėkite į puodelio laikiklį per mažos ar nestabilios gėrimų skardinės, kitaip ji gali apvirsti arba iškristi iš puodelio laikiklio sukeldama nelaimingą atsitikimą ar sužalodama žmogų.

Įsitikinkite, kad gėrimo skardinė yra nepažeista ir uždengta, kitaip skardinės viduje esantis skystis gali išsilieti, todėl gali būti pažeista automobilio elektronika, užteršta salono apdaila arba sužeisti žmonės.

- › Jei automobilyje esantys daiktai laikomi netinkamai, jie gali nuslysti arba būti išmesti ir užkliudyti vairuotoją bei keleivius. Taip pat avarijos atveju kyla pavojus, kad puodelių laikikliuose, mobiliųjų telefonų laikikliuose ir atvirose daiktų laikymo vietose laikomi daiktai gali būti nepritvirtinti ir sužaloti asmenis, ypač staigiai stabdant arba staigiai sukanant.

⚠ CAUTION

- › Norint atidaryti arba uždaryti puodelio laikiklį, reikia visiškai nuleisti galinės sėdynės porankį.
- › Kad nesugadintumėte puodelio laikiklio, niekada jo neuždarykite jėga.

Bagažinės dangtis

Naudokite bagažinės dangtį багаžiui uždengti, kad apsaugotumėte savo privačius daiktus ir apsaugotumėte juos nuo saulės spindulių.



26A90147B687

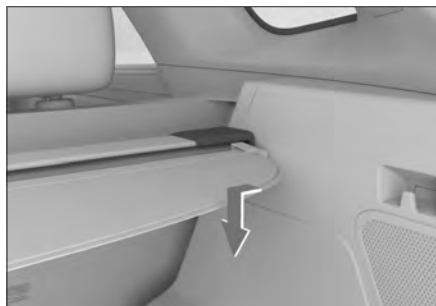
Norėdami naudoti, ištraukite lentyną ir užkabinkite ją už tvirtinimo angų abiejose pusėse.

⚠ WARNING

- › Nieko nedėkite ant bagažinės dangčio. Tai gali sugadinti bagažinės dangtį.
- › Neleiskite vaikams žaisti su bagažinės dangčiu. Tai gali sugadinti bagažinės dangtį ir net sukelti sužalojimus ar mirtį.

Pašalinimas

Nuimkite bagažinės dangtį, kad atsirastų daugiau vietos.



9491BFCD693F

Paspauskite vieną bagažinės dangčio galą, kad atlaisvintumėte jį nuo tvirtinimo vietų.

⚠ CAUTION

Nuimdami bagažinės dangtį būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte ir nesugadintumėte šalia esančio komponento.

Norėdami jį sumontuoti, atlikite nuėmimo veiksmus atvirkštine tvarka.

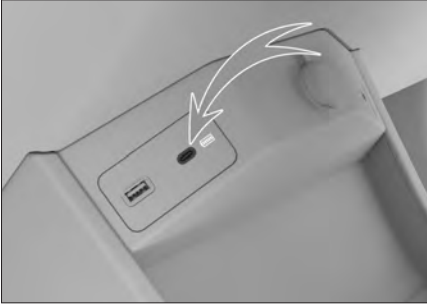
⚠ WARNING

Įsitikinkite, kad bagažinės dangtis tvirtai uždėtas. Jei to nepadarysite, susidūrimo arba avarinio stabdymo atveju galite susižeisti.

Elektros lizdai

C tipo USB maitinimo šaltinis

Grindų konsolės kairiosios pusės skyriuje



9FE3583EFB1E

Šis maitinimo šaltinis gali būti naudojamas, kai įjungtas maitinimo režimas. Šis maitinimo šaltinis gali būti naudojamas elektroniniams įrenginiams, pavyzdžiui, mobiliams telefonams ir planšetiniams kompiuteriams, įkrauti.

Galinio oro kondicionieriaus oro išleidimo angje

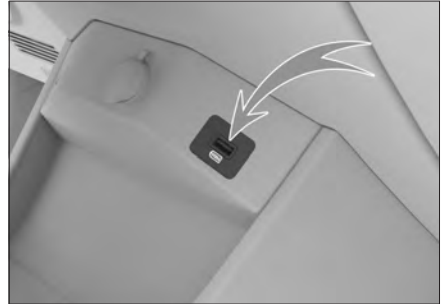


2C5D1B6D3AD1

Šis maitinimo šaltinis gali būti naudojamas, kai įjungtas maitinimo režimas. Šis maitinimo šaltinis gali būti naudojamas elektroniniams įrenginiams, pavyzdžiui, mobiliams telefonams ir planšetiniams kompiuteriams, įkrauti.

A tipo USB maitinimo šaltinis

Dešinėje pusėje esančiame grindų konsolės skyriuje



0369FFBC028F

Šis maitinimo šaltinis gali būti naudojamas, kai įjungtas maitinimo režimas. Šis maitinimo šaltinis gali būti naudojamas elektroniniams įrenginiams, pavyzdžiui, mobiliams telefonams ir planšetiniams kompiuteriams, įkrauti.

Galinio oro kondicionieriaus oro išleidimo angje

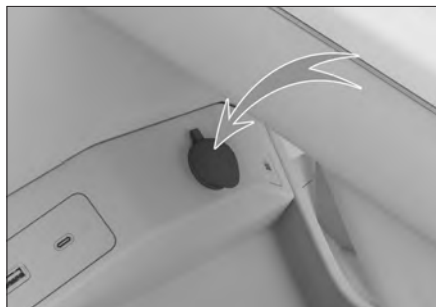


7799BC5ADB0A

Šis maitinimo šaltinis gali būti naudojamas, kai įjungtas maitinimo režimas. Šis maitinimo šaltinis gali būti naudojamas elektroniniams įrenginiams, pavyzdžiui, mobiliams telefonams ir planšetiniams kompiuteriams, įkrauti.

Atsarginis maitinimo šaltinis

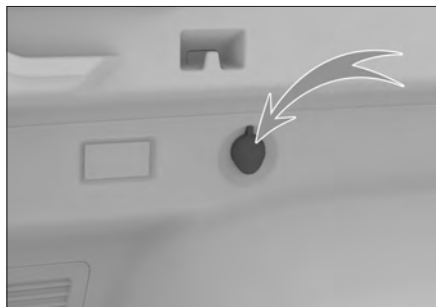
Grindų konsolės skyriuje



33733C6D4E87

Norėdami naudoti šį maitinimo šaltinį, kai įjungtas maitinimo režimas, atidarykite dangtelį. Šis maitinimo šaltinis gali tiekti 12 V nuolatinės srovės energiją priedams, kurių vardinė galia mažesnė arba lygi 120 W (10 A).

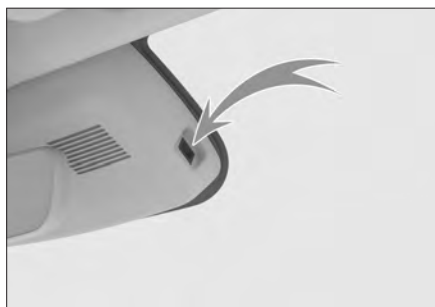
Ant bagažo skyriaus šoninio skydelio



5E986FE41791

Norėdami naudoti šį maitinimo šaltinį, kai įjungtas maitinimo režimas, atidarykite dangtelį. Šis maitinimo šaltinis gali tiekti 12 V nuolatinės srovės energiją priedams, kurių vardinė galia mažesnė arba lygi 120 W (10 A).

Prietaisų kameros maitinimo šaltinis



3F0D93F677C8

Prietaisų kameros maitinimo šaltinis yra šalia vidinio galinio vaizdo veidrodėlio, kaip parodyta schemoje.

Šis maitinimo šaltinis skirtas tiekti 5 V nuolatinės srovės maitinimą vaizdo kamerai, kurios vardinė galia yra mažesnė arba lygi 10 W.

⚠ WARNING

Jei dėl saugos sumontavote kamerą, įsitikinkite, kad jos laidai neužstoja vaizduotojo matymo lauko, nes tai gali būti pavojinga.

⚠ WARNING

Nelaikykite degių dujų ir šilumą skleidžiančių įrenginių toliau nuo kištukinių lizdų.

⚠ CAUTION

› Neleiskite, kad į lizdą patektų skysčio ar kitų pašalinių medžiagų, nes tai gali sukelti trumpąjį jungimą ar kito tipo gedimą. Jei lizdo nenaudojate, laikykite jo dangtelį vietoje.

- › Naudojant per didelės galios priedą, gali perdegti transporto priemonės saugiklis.
- › Prie šio maitinimo lizdo neprijunkite tiksliosios įrangos, stiprių indukcinų įrenginių ar kitos svarbios įrangos.
- › Nenaudokite šio maitinimo šaltinio karštomis ar drėgnomis sąlygomis.
- › Lygiagrečiai arba nuosekliai neprijunkite kito maitinimo šaltinio.
- › Atsiradus bet kokiam gedimui, pavyzdžiui, perkaitimui, smilkimui ar neįprastam kvapui, nedelsdami nustokite naudoti maitinimo šaltinį ir kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras aptarnavimo centrą.
- › Nemodifikuokite ir neremontuokite maitinimo sistemos be leidimo.
- › Laidai, einantys už transporto priemonės ribų, turi būti gerai apsaugoti nuo vandens ir izoliuoti.

2

Vairavimas

Vairavimo procedūros	98	Padangų slėgio stebėjimo siste-	ma	181
Patarimai, kaip vairuoti atšiau-		Išmanioji stebėjimo sistema		183
riomis sąlygomis	104	Nusileidimo nuo kalno kontro-		
Patarimai, kaip vairuoti per įva-		lės sistema (HDC).....		185
žinėjimo laikotarpį.....	111	Pagalbinė vairavimo sistema		
Hibridinė transporto priemonė				186
.....	112	Išmetamųjų teršalų kontrolės		
Maitinimo šaltinio jungiklis .	118	sistema		190
Transporto priemonės užvedi-		Galvos ekrano sistema (HUD)		
mas ir išjungimas.....	119			194
Stovėjimo stabdys	121	Prietaisų skydelis		196
Automatinė pavarų dėžė	124	Prietaisų skydelio kontrolinės		
Važiavimo režimas.....	129	lemputės		200
Važiavimas su priekaba	131	Maitinimo valdymo sistema		210
Vairo stiprintuvo režimas	138			
Pakabos režimas.....	139			
Garso signalo sistema.....	140			
Pagalbinė automobilio statymo				
sistema	141			
Išmanioji pagalbinių vairavimo				
informacinė sistema	152			

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Prieš vairuodami

Išvalykite šiukšles

Prieš pradėdami važiuoti pašalinkite nuo automobilio visas šiukšles, pavyzdžiui, sniegą ir lapus.

Patikrinkite transporto priemonę

Prieš pradėdami važiuoti reguliariai tikrinkite padangas, variklio alyvą, žibintus ir išorę, kad galėtumėte saugiai eksploatuoti transporto priemonę.

Jei manote, kad jūsų transporto priemonėi reikalingas remontas, nedelsdami kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Įsitikinkite, kad durys ir variklio dangtis uždaryti.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad durys ir variklio dangtis uždaryti. Netinkamai uždarytos durys važiuojant gali netikėtai atsidaryti ir sukelti avariją.

Jei atidarėte variklio dangtį, prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad variklio dangčio užraktas yra užrakintas. Jei variklio dangtis nėra tinkamai uždarytas, važiuojant jis gali netikėtai atsidaryti ir sukelti avariją.

Daiktų laikymas transporto priemonėje

Ant prietaisų skydelio

Nieko nedėkite ant prietaisų skydelio. Ant prietaisų skydelio padėti daiktai gali trukdyti vairuotojui matyti ir turėti įtakos automobilio užvedimui ir saugiam vairavimui, o vėliau gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

Vairuotojo kojų erdvė

Nieko nedėkite vairuotojo kojų erdvėje. Joje esantys daiktai gali užstrigti ant pedalo, dėl to vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją.

Jei norite naudoti kilimėlį, įsitikinkite, kad jis tinka jūsų transporto priemonėi. Jei jis yra netinkamos formos, netinkamai padėtas arba dvigubai sulenktas, turės įtakos pedalų veikimui, dėl to gali sutrukdyti užvesti transporto priemonę, apsunkinti ar dėl to gali būti neįmanomą perjungti pavaras ir gali kilti avarija.

Po sėdynėmis

Nieko nedėkite po sėdynėmis. Dėl po sėdyne padėtų daiktų, sėdynė gali būti netinkamoji padėtyje ar neužsiiksuoti, todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

Sėdynių atlošai

Neuždenkite sėdynių atlošų papildomais paminkštinimais. Dėl to gali sutrikti vairuotojo laikysena, o avarijos atveju sumažėti saugos diržų ir galvos atramų teikiamos apsaugos galimybės, todėl gali kilti pavojus gyvybei.

Windows

Prie langų netvirtinkite jokių daiktų siurbtukais.

Sirubtukai gali veikti kaip lėšiai, dėl kurių transporto priemonėje gali kilti gaisras.

Atsargumo priemonės vairuojant

Jokio greičio viršijimo

Transporto priemonė neturi viršyti greičio ribojimo ženklais arba ženklinimo linijomis nurodyto greičio.

Jokios perkrovos

Vairavimas perkrautomis transporto priemonėmis kelia pavojų.

Negalima vežti daugiau keleivių ar krovinių, nei nurodyti maksimalūs parametrai. Nevežkite keleivių bagažo skyriuje arba bagažinėje.

Vairavimas nepavargus

Vairavimas pavargus yra labai pavojingas, kadangi pavargusio vairuotojo gebėjimas spręsti, matyti ir būti atidžiam ženkliai sumažėja. Tai gali sukelti sunkią avariją.

Transporto priemonės neišjungimas

Stabdžių pagalbinis įtaisas ir vairo stiprintuvus neveiks, jei važiuojant automobilis bus išjungtas, dėl to gali pablogėti stabdymo efektyvumas ir įvykti rimta avarija.

Ilgas vairo nesukimas reguliariai į abi puses ir jo nesukimas į vieną pusę ilgą laiką.

Jei taip elgsitės, gali sumažėti vairo stiprintuvo efektyvumas arba net sugesti sistema.

Stabdžių nenaudojimas ilgą laiką

Važiuodami nuolat nespauskite stabdžių pedalo ir nejunkite stovėjimo stabdžio. Nesilaikant šių patarimų, stabdžių trinkelės gali per anksti susidėvėti arba stabdžiai gali perkaisti, todėl gali nukentėti stabdymo efektyvumas ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Stabdžių skleidžiamas įspėjamasis garsas

Diskinis stabdys skleidžia įspėjamąjį garsą, kai stabdžių trinkelė susidėvi ir ją reikia pakeisti.

Jei stabdydami išgirstumėte trakstelėjimą, toliau nevažiuokite. Priešingu atveju labai nusidėvės stabdžių diskas, bus pažeistos stabdžių dalys ir sumažės stabdymo efektyvumas arba gali įvykti avarija.

Nuleista padanga

Nevažiuokite, jei nuleido padangą. Važiuoti su viena ar daugiau nuleistų padangų yra labai pavojinga, kadangi padidėja nelaimingų atsitikimų tikimybė. Taip pat bus pažeistos padangos, ratai, pakaba ir transporto priemonės kėbulas. Dabar nedelsdami pakeiskite padangą.

Įvykus bet kuriai iš toliau nurodytų situacijų, patikrinkite, ar transporto priemonės padangos nėra pradurtos arba nuleistos:

- › Dreba vairas.
- › Transporto priemonė vibruoja neįprastai.
- › Transporto priemonė pasvirusi neįprastu kampu.

Jei važiuojant praduriama ar sugadinama padanga, tvirtai laikykite vairą ir švelniai spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį. Dėl avarinio stabdymo arba staigaus vairo pasukimo transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

Stiprus smūgis į transporto priemonės apatinę kėbulo dalį, padangas ir ratus

Jei transporto priemonės apatinė kėbulo dalis, padangos ir ratai patyrė stiprų smūgį, nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje ir ją apžiūrėkite. Patikrinkite, ar nėra stabdžių skysčio ir degalų nuotėkio, pakabos, padangų, ratų, akumulatoriaus, pavaros sistemos ir kt. deformacijų ar pažeidimų. Jei aptiksite nuotėkio ar pažeidimo požymių, toliau transporto priemone nevažiuokite. Nesilaikant šių patarimų gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

Važiavimas nuo kalno

Stabdymo pagalbinis variklis naudojimas

Jei važiuodami nuokalne nuolat spaudžiate stabdžių pedalą, stabdžiai gali perkaisti, todėl sumažėja stabdymo efektyvumas ir padidėja avarijų tikimybė.

Jei nusileidus nuo šlaito, transporto priemonėje nėra energijos atkūrimo būsenos (pvz., visiškai įkrautas akumulatorius), naudokite rankinį režimą (M) arba perjunkite važiavimo režimą į sportinį, kad variklis įsijungtų pagalbiniam stabdymui.

Draudžiama sustabdyti transporto priemonę arba važiuoti neutralioje padėtyje

Stabdymo jėgos pagalbinis įtaisas ir vairo stiprintuvai neveiks, jei važiuojant nuokalne žemyn automobilis bus išjungtas. Tokiu atveju sumažėja stabdymo efektyvumas, jaučiate, kad vairas yra sunkus ir padidėja nelaimingų atsitikimų tikimybė.

Važiavimas nelygia kelio danga

Stabdydami transporto priemonę ant šaligatvio bortelio arba kelio dangos su aukščio skirtumu, įsitikinkite, kad padanga nesutraiškys ir nedeformuota dėl susidūrimo su šaligatvio borteliu ar kitomis kliūtimis.

Kai transporto priemonė turi apvažiuoti šaligatvio bortelį, greičio kalnelį ar panašią kliūtį, turite stengtis sulėtinti greitį išilgai vertikalaus kliūties kampo. To nepadarius, gali būti pažeista padanga (ypač jos šoninė sienelė).

Važiuojant toliau nurodytomis kelio sąlygomis gali būti pažeistas bamperis. Sulėtinkite greitį ir vairuokite atsargiai.

- › Kelių ruožai su laipteliais, pavyzdžiui, įvažiavimai į automobilių stovėjimo aikšteles ir išvažiavimai iš jų;
- › Statūs šlaitai, pavyzdžiui, staigūs posūkiai daugiaaukštėse automobilių stovėjimo aikštelėse;
- › Nelygūs ir duobėti keliai;
- › Kelio ruožai, kuriuose yra duobių;

- › Važiavimas iš lygios atkarpos į įkalnę arba iš įkalnės į lygią atkarpą;
- › Stovėjimas kelyje su greičio mažinimo kalneliais arba prie šaligatvio bortelio.

Važiavimas slidžia kelio danga, pvz., šlapia, apsnigta ar apledėjusia.

Staigus stabdymas, staigus greitėjimas arba staigus vairo pasukimas ant slidžios kelio dangos gali sukelti transporto priemonės padangų slydimą, todėl transporto priemonė gali tapti nevaldoma ir įvykti avarija.

Perjungiant pavaras aukštyne arba žemyn, labai pasikeičia variklio sūkių dažnis, todėl transporto priemonė gali lengvai nuslysti į šoną ir įvykti avarija.

Šaltuoju metų laiku, važiuodami tose vietose, kurios gali užšalti, pavyzdžiui, ant tiltų ir pavėsingose vietose, turite sulėtinti greitį.

Važiavimas užtvindytais keliais

Būkite atsargūs važiuodami užtvindytu keliu.

Važiuojant užtvindytu keliu gali įvykti trumpasis elektros komponentų jungimas arba elektros elementų pažeidimas, dėl kurio gali įvykti didelė avarija.

Važiuojant užtvindytu keliu, stabdžių trinkelės sušlampa ir sumažėja stabdymo efektyvumas, todėl gali įvykti avarija. Švelniai ir pakartotinai spauskite stabdžių pedalą, kad stabdžiai sušiltų, kol vėl pradės veikti visu pajėgumu.

Vairavimo procedūros

Atsargumo priemonės keleiviams

Nejudėkite transporto priemonės viduje

Keleiviai neturėtų palikti savo vietų ir judėti transporto priemonėje. Priešingu atveju gali rimtai susižaloti dėl smūgio į kūną ir galvą, kurį sukelia staigus stabdymas.

Nekiškite rankų ar galvos pro automobilio langą ar stoglangį.

Iškišę ranką ar galvą iš automobilio, avarinio stabdymo metu arba langui užsidarant, kadangi galite atsitrekti į lango rėmą, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

Nelaikykite vaiko ant kelių

Važiuodami automobiliu nelaikykite kūdikio ar vaiko ant kelių, net jei esate prisėgę saugos diržą, ir neuoskite saugos diržu jokios kūdikio ar vaiko dalies. Priešingu atveju, susidūrimo metu arba avarinio stabdymo metu kūdikis ar vaikas gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas.

Neleiskite vaikams naudotis automobilio durimis, langais ar stoglangiu.

Valdydami automobilio duris, langą ar stoglangį, vaikai gali užkliudyti ranką, galvą ar kaklą, todėl gali rimtai susižaloti. Jei važiuojant automobiliui vaikas atidarytų duris, jis gali būti išmestas iš transporto priemonės ir sunkiai susižaloti ar net žūti.

Kad vaikai nesukeltų avarijos, naudokite vaikų apsaugos užraktą ir lango užraktą.

Transporto priemonės stovyimas

Nestatykite automobilio šalia degių medžiagų

Nevažiukite ir nesustokite keliuose, kuriuose yra daug degių medžiagų, pavyzdžiui, žolės ar makulatūros.

Per arti už transporto priemonės padėta mediena arba fanera gali sukelti gaisrą.

Nepalikite variklio veikiančio ilgą laiką blogai vėdinamoje patalpoje.

Nepalikite variklio veikiančio ilgą laiką blogai vėdinamoje patalpoje, pavyzdžiui, garaže. Dėl to gali kauptis išmetamosios dujos, kurios gali sukelti apsinuodijimą anglies monoksidu ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

Ekologiškas vairavimas

Prognozuojamasis vairavimas

Laikykites tinkamo atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, kad išvengtumėte nereikalingo greitėjimo ir stabdymo. Važiuojant pastoviu greičiu, padidėja transporto priemonės nuvažiuojamas atstumas.

Venkite nereikalingų apkrovų

Vežant krovinius arba perkraunant transporto priemonę, padidėja energijos sąnaudos. Prieš pradėdami važiuoti, išimkite iš automobilio nereikalingus daiktus.

Atlikite suplanuotą techninę priežiūrą

Atliekant planinę techninę priežiūrą užtikrinamas ilgesnis transporto priemonės veikimo laikas ir optimalus efektyvumas.

Laikinai išjunkite nereikalingą elektroninę įrangą

Norėdami sumažinti energijos sąnaudas, laikinai išjunkite nereikalingas funkcijas, pavyzdžiui, oro kondicionavimo, sėdynių šildymo ir galinio lango šildymo.

Uždarykite langus ir stoglangį

Atidarius automobilio langus arba stoglangį padidėja vėjo pasipriešinimas. Todėl laikykite juos uždarytus, kai jų nereikia, kad sumažintumėte energijos suvartojimą.

Važiavimas įjungus pavarą

Artėdami prie raudono šviesoforo signalo arba važiuodami nuo kalno nuleiskite koją nuo akceleratoriaus pedalo, kad automobilis, naudodamasis savo inercija, galėtų įsibėgėti.

Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis sąlygomis

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Vairavimas rūke

Rūko žibintų įjungimas

Važiuodami rūke turėtumėte įjungti rūko žibintus.

Įspėkite pėsčiuosius ir kitas transporto priemones garsiniu signalu.

Išgirdę kitos transporto priemonės garsinį signalą, taip pat nedelsdami paspauskite garsinį signalą, kad praneštumėte apie savo transporto priemonę.

Važiukite mažesniu greičiu ir atsargiai

Per rūką turėtumėte stengtis važiuoti mažesniu greičiu ir laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Važiuodami nevalykite rūko nuo priekinio automobilio stiklo ir langų.

Dėl gerokai besiskiriančios temperatūros transporto priemonės viduje ir išorėje ant priekinio stiklo dažnai susidaro plonas rūko sluoksnis, kuris turi įtakos vairuotojo matymo laukui. Naudodami oro kondicionieriaus atitirpinimo funkciją arba šiek tiek pravėrę langą, kad vidaus temperatūra atitiktų lauko temperatūrą, galite išvengti rūko sluoksnio susidarymo ant priekinio stiklo vidinės pusės.

Jei norite nuvalyti rūką nuo priekinio stiklo, pirmiausia pastatykite automobilį ir nuvalykite langą.

Važiavimas per lietus

Saugus vairavimas esant slidžiai kelio dangai

Važiuojant per lietų dažnai būna prastas matomumas, aprūksta priekinis stiklas ir slidūs keliai. Važiukite atsargiai.

Avariniu būdu stabdant, vairuojant ir greitėjant slidžiame kelyje padangos gali praslysti, todėl bus sunku suvaldyti transporto priemonę ir gali įvykti avarija. Važiuojant per lietų tarp padangų ir žemės gali susidaryti vandens plėvelė, todėl padangos gali prarasti sukibimą. Važiukite lėčiau.

WARNING

Nevažiukite lyjant stipriam lietui.

Važiavimas brasta

Atsargumo priemonės važiuojant per brastą

- › Prieš įveikdami brastą, turite įsitikinti, koks yra paviršiuje susikaupusio vandens gylis. Jei vandens yra daugiau arba vandens gylis nežinomas, važiuokite aplinkeliu, o ne tiesiai.
- › Išanalizuokite kelio sąlygas ir nevažiuokite į nepažįstamą vietovę, kurioje gali būti paslėptų kliūčių, pavyzdžiui, griovių ar šulinių.
- › Važiuodami per vandenį važiuokite lėtai (neviršykite 10 km/h). Nesustokite ir neperjunkite pavaros.
- › Važiuodami per sankryžą, neleiskite, kad priešais važiuojančios transporto priemonės sukelta banga uždengtų jūsų automobilio priekines groteles.
- › Jei važiuojant per brastą įvyko gedimas, dėl kurio transporto priemonė išsijungia (išsijungia) ir nepavyksta važiuoti, nebandykite tuo metu vėl užvesti transporto priemonės. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl remonto.

Apžiūra ir priežiūra po važiavimo per brastą

Saugiai važiuodami per vandenį nedelsdami atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- › Keletą kartų lengvai spustelėkite stabdžių pedalą ir patikrinkite, ar veikia visos stabdžių funkcijos.
- › Išbandykite garsinį signalą.
- › Patikrinkite visus transporto priemonės žibintus.
- › Kuo greičiau nuvežkite transporto priemonę į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ji būtų reguliariai tikrinama. Važiuojant brasta vanduo gali patekti į vidines transmisijos sistemos dalis ir atskiesti tepalą, todėl sistema gali sugesti.

CAUTION

- › Brastos pavara skirta tik avariniams atvejams. Nenaudokite jos to reguliariai.
- › Brastos pavara gali sugadinti variklį ir elektros komponentus.

Vairavimas esant karštam orui

Aukšta temperatūra per karščius nėra palanki optimaliai eksploatuoti transporto priemonę ir vairuotojo sveikatai. Saugumo sumetimais vairuotojas turėtų atkreipti dėmesį į šiuos dalykus:

Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis sąlygomis

Variklio perkaitimo prevencija

Karštu oru variklis dažniau perkaista. Todėl ypatingą dėmesį skirkite variklio aušinimo sistemai tikrinti ir prižiūrėti, o į radiatorių patekusias šiukšles kuo greičiau pašalinkite.

Padangų sprogimo prevencija

Dėl aukštesnės temperatūros per karščius padangose padidėja oro slėgis ir atitinkamai padangos sprogimo tikimybė.

Jei važiuojant sprogo padanga, tvirtai laikykite vairą, lengvai spauskite stabdžių pedalą, kad sulėtintumėte greitį, ir venkite staigaus stabdymo ar staigių posūkių. Priešingu atveju galite prarasti transporto priemonės valdymą.

Karščio smūgio prevencija

Aukštesnė temperatūra ir intensyvesni saulės spinduliai per karščius gali sukelti šilumos smūgį. Pasirūpinkite, kad salonas būtų gerai vėdinamas, ir nevairuokite pavargę.

WARNING

Neužrakinkite transporto priemonėje neprižiūrimų vaikų.

- › Palikdami vaiką vieną automobilyje karštu oru, galite patirti šilumos smūgį, dehidrataciją, susižaloti ar net mirti.
- › Automobilyje be priežiūros paliktas vaikas gali žaisti su degtukais arba žiebtuvėliu, todėl automobilyje gali kilti gaisras.

CAUTION

Automobilyje nepalikite žiebtuvėlių, purškiklių, skardinių su gazuotais gėrimais ar stiklinių.

- › Jei žiebtuvėlyje ar purkštuve esančios dujos nutekėtų arba įtruktų degalų talpa, dėl aukštos temperatūros transporto priemonėje padidėtų gaisro tikimybė.
- › Jei gazuoto gėrimo skardinė sprogs, skystis gali sukelti trumpąjį jungimą elektros dalyse.
- › Aukšta temperatūra transporto priemonėje taip pat gali deformuoti akeinių lęšių ar rėmelius iš dervos arba sukelti įtrūkimus.

Vairavimas šaltu oru

Esant šaltam orui, transporto priemonėse gali susikaupti sniego ar ledo, o judančios dalys, pavyzdžiui, durų rankenos, langai, šoniniai veidrodėliai ir valytuvai, gali užšalti. Kad apsaugotumėte savo transporto priemonę nuo užšalimo ir galėtumėte ja tinkamai naudotis, vadovaukitės toliau pateiktais pasiūlymais, kurie užtikrins geriausią vairavimo patirtį šaltuoju metų laiku.

Pasiruošimas prieš vairavimą

Prieš atėjus šaltiems orams arba važiuodami į šaltas vietas pasiruoškite toliau išvardytiems veiksams:

- › Patikrinkite, ar priekinio stiklo plovimo skystis atitinka vietos temperatūrą, kad užšalęs nesugadintų automobilio.
- › Patikrinkite aušinimo skysčio tipą. Naudokite šiai transporto priemonei nurodytą aušinimo skysčio tipą, kad užtikrintumėte gerą jo apsaugą nuo užšalimo. (► Page 333)
- › Patikrinkite alyvos tipą. Naudokite šiai transporto priemonei nurodytą alyvos tipą. (► Page 332)
- › Akumulatoriaus veikimas sumažėja esant šaltam orui. Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą, kad patikrintų akumuliatorių ir įsitikintų, ar pakanka energijos automobiliui užvesti.
- › Atsižvelgdami į įvairias važiavimo sąlygas, galite iš anksto pasiruošti atsarginių priemonių, pavyzdžiui, signalinių žibintuvėlių, sniego valymo kastuvių, langų grandiklių, laidų ir pan.

Patogesnę vairavimą galima užtikrinti šiais būdais:

- › Iš anksto užveskite automobilį ir įjunkite oro kondicionierių, sėdynių šildymą ir kitas funkcijas, kad salone būtų patogiau.
- › Atminkite, kad nuo durų rankenų po sustojimo turite nuvalyti sniego ir vandens dėmes, kad jos neužšaltų.

- › Šaltuoju metų laiku kelio dangą gali būti padengta sniegu arba ledu. Kad pagerintumėte automobilio pravažumą ir sumažintumėte jo šoninį slidimą, galite kreiptis į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą, kad būtų pakeistos žieminės padangos arba sumontuotos sniego grandinės.

Žieminės padangos

Standartinių padangų savybės (pvz., plotis, sudėtis ir protektorius) sumažina jų elastingumą, kai temperatūra žema. Dėl to sumažėja sukibimas ir stabdymas bei padidėja padangų keliamas triukšmas. Dėl rimtų problemų gali atsirasti nuolatinių padangų pažeidimų, pvz., įtrūkimų ir neįprasto nusidėvėjimo. Žieminės padangas naudokite, kai šaltuoju metų laiku temperatūra yra žemesnė nei 7 °C. Žieminės padangos gali labai pagerinti valdymo stabilumą ir stabdymo reakciją bei sutrumpinti stabdymo kelią.

i NOTICE

Viso sezono padangos su M+S ženklu gali pasižymėti geromis eksploatacinėmis savybėmis šaltuoju metų laiku, tačiau paprastai jos vis tiek nėra tokios geros kaip žieminės padangos. Važiuodami snieguotais ar apledėjusiais keliais naudokite žieminės padangas.

Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis sąlygomis

WARNING

Nors žieminės padangos pagerina automobilio valdymą, vis tiek turite vairuoti atsargiai ir nerizikuoti.

- › Atsižvelgdami į matomumą, oro ir eismo sąlygas, reguliuokite greitį ir vairavimo būdą.
- › Neviršykite ant žieminių padangų pažymėto greičio ar apkrovos ribos.

CAUTION

Žieminės padangos su smarkiai susidėvėjusiu protektoriumi labai susilpnina eksploatacines savybes šaltuoju metų laiku. Panašiai yra ir su žieminėmis padangomis, net jei jų protektorius nėra susidėvėjęs. Konkretų žieminių padangų keitimo grafiką sužinokite iš padangų tiekėjo.

Naudodami žieminės padangas nepamirškite šių dalykų:

- › Laikykitės visų atitinkamų šalies, kurioje vairuojate, taisyklių.
- › Jei reikia naudoti sniego grandines, reikėtų naudoti 235/55 R20 102V tipo žieminės padangas.
- › Visi keturi ratai su žieminėmis padangomis.
- › Naudokite tik tokio paties dydžio žieminės padangas, kaip ir standartinės padangos.

- › Ant visų keturių ratų naudokite to paties modelio, dydžio, sukimosi grafiko ir protektoriaus rašto žieminės padangas.
- › Žieminės padangas naudokite tik šaltuoju metų laiku.
- › Laikykitės visų žieminėms padangoms taikomų apribojimų (pvz., didžiausio greičio ir apkrovos), nes priešingu atveju gali būti pažeistos padangos arba įvykti eismo įvykis.
- › Draudžiama keisti padangų sukimosi kryptį.

Sniego grandinės

Sniego grandinių naudojimą reglamentuoja kiekvienos šalies ar regiono standartai. Užsidėkite sniego grandines pagal vietos taisykles.

Sniego grandines montuokite tik ant varančiųjų ratų ir nemontuokite jų tik ant vieno rato. Montuodami sniego grandines laikykitės gamintojo pateiktų instrukcijų ir tinkamai jas įtempkite.

Sniego grandinės gali būti plieninės iki 12 mm storio arba TPU poliuretano grandinės iki 15 mm storio, skirtos tik 235/55 R20 102 V tipo padangoms.

CAUTION

Montuodami sniego grandines laikykitės šių atsargumo priemonių:

Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis sąlygomis

- › Netinkamai pritvirtinus sniego grandines arba naudojant netinkamo dydžio grandines bus pažeistos automobilio stabdžių linijos, pakaba, kėbulas, padangos ir t. t. Todėl naudokite jūsų transporto priemonėi tinkamas grandines ir pasirūpinkite, kad jos būtų tinkamai pritvirtintos.
- › Montuodami sniego grandines, pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus, atokiau nuo eismo, įjunkite avarinius šviesos signalus ir už transporto priemonės padėkite įspėjamąjį trikampį.
- › Prieš montuodami sniego grandines, išjunkite automobilio maitinimą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- › Nenaudokite sniego grandinių ant avarinio rato arba mažos atsarginės padangos.
- › Nenaudokite sniego grandinių ant nepakankamo slėgio padangų.
- › Naudodami sniego grandines būkite atsargūs, kad nepažeistumėte aliuminio ratlankių.

WARNING

Važiuodami automobiliu su uždėtomis sniego grandinėmis, laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių:

- › Nevažiuokite didesniu nei 40 km/h greičiu arba sniego grandinių gamintojo nurodytu didžiausiu greičiu, priklausomai nuo to, kuris greitis mažesnis. Prieš įvažiuodami į posūkį ar sukdami sulėtinkite greitį iki mažiau nei 20 km/h, kad neprarastumėte transporto priemonės kontrolės.
- › Siekdami užtikrinti saugų vairavimą, uždėję sniego grandines ir nuvažinę 0,5-1,0 km patikrinkite, ar grandinės uždėtos teisingai. Jei sniego grandinės atsilaisvino, jas reikia priveržti arba uždėti iš naujo.
- › Sniego grandinės gali pabloginti transporto priemonės valdymą. Kad išvengtumėte avarijos, kiek įmanoma venkite staigaus greitėjimo, staigaus stabdymo ir staigaus vairavimo.
- › Jei išgirdote, kad sniego grandinės daužosi į kėbulą ar važiuoklę, ku greičiau sustokite, kad jas patikrintumėte ir priveržtumėte. Jei garsas nesiliauja, sumažinkite greitį, kol jo nebegirdėsite.
- › Nevažiuokite nelygiu asfaltu ar duobėmis.
- › Prieš įvažiuodami į posūkį sulėtinkite greitį ir įsitikinkite, kad galite suvaldyti transporto priemonę.

Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis sąlygomis

- › Naudojant sniego grandines ant neapsnigto kelio, nukentės automobilio valdymas ir bus smarkiai pažeistos padangos. Todėl kuo greičiau nuimkite grandines, kai ant kelio nėra sniego.

Vairavimo patarimai

Šaltuoju metų laiku vairuokite atsargiai ir atkreipkite dėmesį į sniegą ir ledą ant kelio.

- › Važiuojant apsnigtais keliais, sniegas gali prilipti prie ratų sparnų. Patikrinkite ir laiku išvalykite jį, nes priešingu atveju gali kilti sunkumų vairuojant arba sumažėti vairo pasukimo kampas.
- › Jei priekinį ir galinį stiklą bei šoninius veidrodėlius užstoja sniegas, turėtumėte laiku juos nuvalyti. Tuo pat metu naudodami atitirpinimo funkciją galite pagerinti matomumą važiuojant.
- › Avariniu atveju venkite staigaus stabdymo, staigaus greitėjimo ir staigių posūkių. Priešingu atveju padangos gali nuslysti į šoną, galite prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją.

WARNING

Jei laikinai stovint ant apsnigto kelio variklis veikia ir aplink transporto priemonę yra sniego, išjunkite variklį arba nuvažiuokite į vėdinamą vietą. Priešingu atveju išmetamosios dujos gali patekti į transporto priemonę ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį dėl apsinuodijimo anglies monoksidu.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Padangos

Naudodami naujas padangas būkite ypač atsargūs pirmuosius 500 km.

Naujų padangų sukibimas su kelio dangą yra prastesnis, todėl jas reikia užvažinėti.

Stabdžių trinkelės

Naujomis stabdžių trinkelėmis reikia nuvažiuoti 400 km, kad jos pasiektų optimalų stabdymo efektyvumą.

Naujos stabdžių trinkelės turi būti nudėvėtos, kad jų trinties jėga būtų kuo didesnė. Tačiau, stipriau spaudžiant stabdžių pedalą, kompensuojama mažesnė stabdymo jėga.

Per įsibėgėjimo laikotarpį stabdžių papildomai neapkraukite. Ši situacija apima avarinį stabdymą, ypač kai transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, ir avarinį stabdymą važiuojant nuokalne.

CAUTION

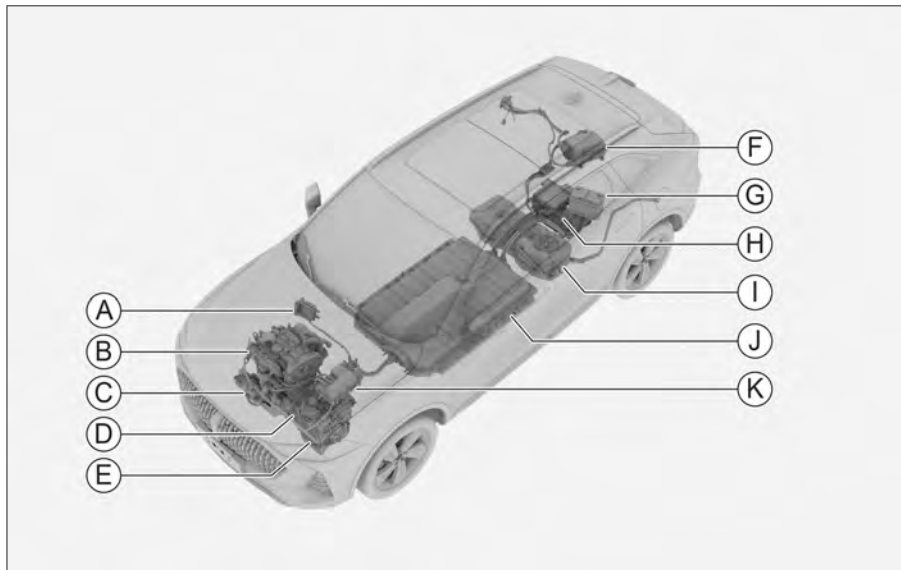
- › Stabdžių trinkelės ir stabdžių diskai dėvisi skirtingai. Dėvėjimosi laipsnis labai priklauso nuo to, kaip jie naudojami ir kaip važiuojama transporto priemone.
- › Atsižvelgiant į transporto priemonės greitį, stabdžių jėgą ir aplinkos veiksnius (pvz., temperatūrą ir drėgmę), stabdžiai gali skleisti triukšmą, tačiau tai visiškai normalu.

Hibridinė transporto priemonė

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Apie hibridines transporto priemones



1942629C4DC5

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Ⓐ A/C šildytuvas | Ⓔ Akumulatorius |
| Ⓑ Vidaus degimo variklis | Ⓕ Galinis elektrinės pavaros variklis |
| Ⓒ A/C kompresorius | Ⓖ Degalų bakas |
| Ⓓ Priekinis elektrinis variklis | Ⓗ Traukos akumulatorius |
| Ⓔ Automatinė pavarų dėžė | Ⓙ Elektros variklio valdiklis |
| Ⓕ Įmontuotas įkroviklis | |

Šis automobilis yra hibridinė elektrinė transporto priemonė. Jos savybės skiriasi nuo įprastinių vidaus degimo varikliu varomų transporto priemonių savybių. Svarbu susipažinti su hibridinės transporto priemonės ypatybėmis ir vairuoti atsargiai.

⚠ WARNING

- › Kad išvengtumėte aukštos įtampos elektros smūgio, nelieskite, neardykite ir nekeiskite jokių transporto priemonės dalių, pažymėtų įspėjamuoju aukštos įtampos ženklu, taip pat oranžinių kabelių ar jų jungčių.
- › Pradėjus važiuoti, transmisijos sistema bus labai įkaitusi. Būkite atsargūs dėl aukštos įtampos ir aukštos temperatūros ir visada laikykitės nurodymų, pateiktų transporto priemonės saugos įspėjamosiose etiketėse.

⚠ CAUTION

- › -10-40 °C yra optimalus traukos akumulatoriaus veikimo temperatūros diapazonas. Nerekomenduojama transporto priemonės laikyti aukštoje arba itin žemoje temperatūroje ilgiau nei 24 valandas, kadangi priešingu atveju gali sumažėti traukos akumulatoriaus eksploatacinės savybės.
- › Kai traukos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema, sumažėja energijos rekuperacija ir išvesties galia, o kraštutiniais atvejais gali nutrūkti aukštos įtampos grandinė, todėl traukos akumulatorius nustos veikti.
- › Traukos akumuliatorių bloke yra akumulatoriai ir aukštos įtampos valdymo grandinės. Į traukos akumuliatorių bloką patekęs skystis gali sukelti trumpąjį jungimą, nuotėkį, surinkimo linijos ir akumulatoriaus jungties grandinės koroziją, todėl įsitikinkite, kad traukos akumuliatorių blokas nėra panardintas į bet kokius skysčius.
- › Važiavimo nuotolis gali skirtis dėl skirtingų vairavimo įpročių (pvz., dažno greitėjimo ir lėtėjimo), kelio sąlygų (pvz., ilgų nuokalnių), temperatūros (pvz., žemos temperatūros) ir įjungtos ar neįjungtos elektros įrangos (pvz., oro kondicionieriaus).
- › Traukos akumuliatoriams įtakos turi jų cheminės savybės. Akumulatoriaus talpa natūraliai senka. Todėl tam tikrą laiką eksploatuojamų transporto priemonių elektrinio važiavimo nuotolis sutrumpėja.

Hibridinės transporto priemonės varuojamos lygiai taip pat, kaip ir įprastais degalais varomos transporto priemonės. Hibridinėse transporto priemonėse gali būti naudojami vidaus degimo variklis ir elektrinis variklis, priklausomai nuo transporto priemonės važiavimo būklės ir važiavimo režimo. Tai padidina jų degalų naudojimo efektyvumą ir sumažina išmetamųjų teršalų kiekį.

- › Jei greitis nedidelis, paprastai transporto priemonę varo elektrinis motoras.
- › Važiuojant dideliu greičiu ir aktyviau, paprastai transporto priemonę varo vidaus degimo variklis.

Hibridinė transporto priemonė

Paleidžiant vidaus degimo variklį

Šios transporto priemonės vidaus degimo variklį galima užvesti dviem būdais:

- › su priekiniu elektriniu motoru.

Pirmenybė teikiama priekiniam elektrinės pavaros motorui, kuris yra užvedimo įtaisas. Jį galima naudoti tiek stovinčiai, tiek važiuojančiai transporto priemonei. Variklio paleidimo priekiniu elektros motoru privalumai - greitas įsibėgėjimas, mažas triukšmas ir maža vibracija. Tai reiškia, kad vairuotojui bus patogiau įjungti variklį.

- › Su įprastiniu starterio varikliu.

Starterio variklis naudojamas, kai transporto priemonė stovi ir yra gana žemos temperatūros arba kai aukštos įtampos sistema negali užvesti variklio. Tačiau, jei transporto priemonė važiuoja, starterio variklis varikliui užvesti nenaudojamas.

Kai sustojate ir (arba) pradedate važiuoti

Kai transporto priemonė sustoja, vidaus degimo variklis paprastai išsijungia.

Kai pajudate iš vietos, paprastai transporto priemonę varo elektrinis motoras.

Važiuojant nedideliu greičiu arba įkalnėje variklis paprastai išsijungia, o transporto priemonę varo elektrinis motoras.

Įprasto važiavimo metu

Atsižvelgiant į vairuotojo pasirinktą važiavimo režimą ir ketinimą važiuoti, bendra transporto priemonės valdymo sistema automatiškai pasirenka tik variklio varomąją jėgą arba tik varančiojo variklio varomąją jėgą, arba abiejų variklių varomąją jėgą.

Įprastai, kai transporto priemonė visiškai įkrauta, ji pirmiausia varoma elektriniu motoru.

Smarkiai greitėjant

Stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, varantysis variklis ir motoras kartu varo transporto priemonę.

Stabdant (energijos rekuperacija)

Važiuojant tam tikru greičiu D pavarą, atleidus akceleratoriaus pedalą arba nuspaudus stabdžių pedalą kinetinę energiją galima paversti elektra ir gauti lėtėjimo jėgą, o elektrinis motoras įkrauna akumuliatorių.

i NOTICE

Stabdykite laiku, švelniai spausdami stabdžių pedalą ir palaipsniui lėtindami greitį, tokiu būdu generuosite daugiau elektros energijos.

Hibridinė transporto priemonė

Energijos atgavimas

Ši funkcija daugiausia naudojama tam, kad stabdant arba važiuojant atbuline eiga dalis transporto priemonės kinetinės energijos būtų paversta elektros energija iš akumulatoriaus ir taip pailgėtų atstumas iki tuščios vietos.

Energijos atgavimo lygį galima nustatyti multimedijos ekrano ekrane **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【Energy Recovery Level】**.

WARNING

Energijos rekuperacijos sukeltas transporto priemonės greičio sumažinimas negali pakeisti įprasto stabdymo. Lėtėjimo ir stovėjimo metu stabdžių pedalas turi būti nuspaustas.

NOTICE

Kai transporto priemonė akivaizdžiai lėtėja, nes įjungiamo energijos atgavimo funkcija, gali įsijungti stabdžių lemputė.

NOTICE

Energijos rekuperacija nevykdoma, kai transporto priemonėje yra šios sąlygos:

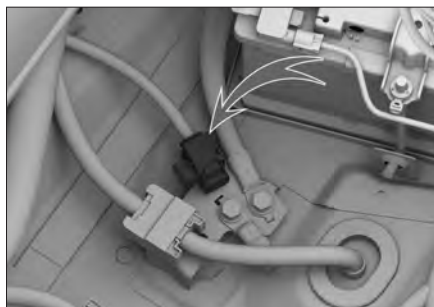
- › Įjungta N pavarą.
- › Maitinimo akumulatorius visiškai įkrautas.
- › Maitinimo baterijos temperatūra yra per aukšta arba per žema.

Akumulatoriaus saugos jungiklis

WARNING

- › Kai kombinuotojo prietaiso lemputė „Powertrain fault“ (transmisijos gedimas) šviečia raudonai, paprašykite keleivių pasitraukti nuo automobilio ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.
- › Pastebėję dūmus, kibirkštis, skysčių nuotėkį, spragsėjimą, aštrų kvapą ir t. t., paprašykite keleivių pasitraukti nuo transporto priemonės ir nedelsdami iškvieskite ugniagesius.
- › Akumulatoriaus apsauginį jungiklį gali valdyti tik specializuoti asmenys vykdydami transporto priemonės techninę priežiūrą ir su aukšta įtampa susijusius darbus. Prieš pradėdami dirbti, turite įsitikinti, kad transporto priemonė išjungta, ir dėvėti tinkamas saugos apsaugos priemones. Priešingu atveju galite sunkiai susižeisti arba žūti.

Akumuliatoriaus saugos jungiklis bagažo skyriuje



A9C295C56234

Akumuliatoriaus saugos jungiklis yra šalia akumuliatoriaus, jį galima pamatyti atidarius bagažinės dangčio plokštę ir nuėmus įrankių rinkinio atraminę plokštę bei garso izoliacijos kilimėlį. Prieš pradėdami darbą, maitinimo šaltinį perjunkite į OFF režimą.

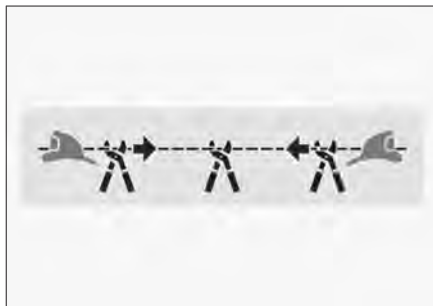
Avarinis išjungimo taškas

Avarinis išjungimo taškas yra variklio skyriuje ir matomas atidarius variklio dangtį. Avariniu atveju, siekiant užtikrinti personalo saugumą ir sklandų avarinio gelbėjimo darbų vykdymą, laidų pynę galima nupjauti.



C01567E9A332

Visi avarinio atjungimo taško diržai apvyniojami lipnia juosta ir pažymimi avarinio atjungimo ženklais.



DD512F2B9979

Avarinio išjungimo atveju žemos įtampos laidų jungtį reikia nutraukti 2-3 kartus tam tikrais intervalais efektyviame diapazone. Vieną kartą perpjovus laidų pynę, ji gali būti lengvai pakartotinai sujungta, todėl gali būti sunkiai sužalotas žmogus.

Maitinimo šaltinio jungiklis

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Maitinimo režimas

Kai yra išmanusis klavišas, paspauskite maitinimo jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte maitinimą.



2789327FB76B

Užsakyimas	Režimas	Poveikis
1	OFF	Elektriniai komponentai yra neveikimo būsenos.

Užsakyimas	Režimas	Poveikis
2	ĮJUNGTA	Galima naudoti visus elektrinius komponentus.

⚠ CAUTION

- › Nedėkite išmaniojo raktelio ant prietaisų skydelio, grindų, prietaisų skydelio, pirštinių dėtuvių ar bagažo skyriaus. Priešingu atveju gali nepavykti įjungti ir išjungti maitinimo.
- › Palikdami automobilį, išjunkite maitinimą ir laikykite raktelį su savimi.

⚠ WARNING

Važiuodami neperjunkite maitinimo į OFF padėtį.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Variklio užvedimas

Įprastas paleidimas

1. Nešiokitės išmanųjį raktą su savimi.
2. Sureguliuokite sėdynės padėtį taip, kad vairuodami sėdėtumėte taisyklingai.
3. Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Įsitikinkite, kad įjungta P arba N pavarą.
5. Nuspauskite stabdžių pedalą.
6. Paspauskite maitinimo jungiklį, kad užvestumėte transporto priemonę. (Prietaisų skydelyje įsižiebia kontrolinė lemputė READY, kuri reiškia, kad transmisija yra paruošta.)

i NOTICE

Užvedus variklį, jis automatiškai įsijungia arba išsijungia priklausomai nuo transporto priemonės būklės.

Avarinis paleidimas



06C424E3CF43

Jei automobilyje prašoma: „Patikrinkite, ar raktelis yra automobilyje“. (pvz., jei išmanusis raktelis išsikrovė arba stipriai pažeistas durų apsaugas ar galinis bamperis), padėkite raktelį virš  simbolio po grindų konsole esančioje ertmėje, kad užvestumėte automobilį. Jei transporto priemonė neužsiveda, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

A WARNING

- › Norėdami užvesti transporto priemonę, turite sėdėti vairuotojo vietoje. Priešingu atveju gali įvykti rimtas nelaimingas atsitikimas, per kurį gali būti sunkiai sužalotas arba mirtinai sužalotas žmogus.

Transporto priemonės užvedimas ir išjungimas

- › Niekada nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai užvedate transporto priemonę.
- › Net jei transporto priemonei reikia šiek tiek pajudėti, pirmiausia užveskite transporto priemonę. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

Transporto priemonės išjungimas

Įprastas išjungimas

1. Stabiliai sustabdykite transporto priemonę ir perjunkite į P pavarą.
2. Paspauskite maitinimo jungiklį, kad išjungtumėte transporto priemonę.

WARNING

Išjungę variklį iš karto nelieskite aukštos temperatūros komponentų, pavyzdžiui, variklio, išmetimo vamzdžio ir radiatoriaus. Priešingu atveju galite nudegti.

NOTICE

Ilgą laiką varikliui dirbant dideliu sūkių dažniu arba esant didelei apkrovai, rekomenduojama trumpam leisti varikliui veikti laisvąją eiga arba kurį laiką važiuoti nedideliu greičiu.

Avarinis išjungimas

Avariniu atveju, kai važiuojant (didesniu nei 5 km/val. greičiu) neįmanoma sustabdyti transporto priemonės įprastais būdais, galite avariniu būdu ją išjungti atlikdami bet kurią iš toliau nurodytų operacijų:

- › Paspauskite ir palaikykite maitinimo jungiklį.
- › Paspauskite maitinimo jungiklį 3 kartus iš eilės per 2 sekundes.

WARNING

- › Važiuojant perjungus maitinimo režimą, gali įvykti susidūrimas arba būti sunkiai sužaloti žmonės.

- › Jei situacija nėra avarinė, vairuodami nenaudokite jėgos perjunginėdami transporto priemonės maitinimo režimus.

Priešingu atveju stabdžių ir vairo pagalbinė jėga bus prarasta. Todėl bus sunkiau nuspausti stabdžių pedalą ir pasukti vairą. Taigi, prieš pradėdami važiuoti, transporto priemonę turėtumėte kiek įmanoma sulėtinti.

- › Išjungus transporto priemonės maitinimo šaltinį, kai jos greitis yra didesnis nei 2 km/h, transporto priemonė automatiškai perjungia į N pavarą. Jei transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 2 km/h, automobilis automatiškai perjungiamas į P pavarą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos pranešimas

⚠ WARNING

- › Sustabdžius transporto priemonę stačiame šlaite, padidėja avarijos rizika. Važiukite saugiai ir venkite tokių rizikingų sustojimų.
- › Stovėjimo stabdys negali visiškai apsaugoti automobilio nuo riedėjimo labai stačiose nuokalnėse, todėl nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis nevažiuotų atgal.

Elektrinis stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio įjungimas



A97205CF1717

- › Sustabdyta transporto priemonė automatiškai įjungia elektrinį stovėjimo stabdį (EPB) po to, kai išjungiamas maitinimas. Kombinuotame prietaisų skydelyje užsidegs stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė (Ⓢ).
- › Jei stovėjimo stabdžio įjungti nereikia, tiesiog laikykite nuspaudę EPB jungiklį, o maitinimą išjunkite.
- › Jei norite įjungti stovėjimo stabdį, sustojus transporto priemonei patraukite EPB jungiklį aukštyn. Kombinuotame prietaisų skydelyje užsidegs stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė (Ⓢ).

Avarinis stabdymas

Avariniu atveju patraukite EPB jungiklį ir laikykite jį pakeltą, kad EPB sistema stabdytų transporto priemonę.

Norėdami atšaukti avarinį stabdymą, tiesiog atleiskite EPB jungiklį arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Stovėjimo stabdys

⚠ WARNING

EPB sistemos avarinio stabdymo funkciją naudokite tik avariniu atveju (pvz., jei stabdžių pedalas užstrigo).

Stovėjimo stabdžio atleidimas



EC09213C306B

Kai maitinimas įjungtas, nuspauskite stabdžių pedlą ir nuspauskite EPB jungiklį, kad atleistumėte stovėjimo stabdį. Kombinuotame prietaisų skydelyje užges stovėjimo stabdžio kontrolinė lemputė (P).

i NOTICE

Jei transporto priemonės galia neįprastai nutrūksta, kitą kartą įjungus variklį kombinuotame prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji stovėjimo stabdžio gedimo lemputė (P). Tuomet sistemą reikės iš naujo nustatyti ir pritaikyti. Pirmiausia reikia patraukti EPB jungiklį. Tada nuspauskite stabdžių pedlą ir nuspauskite EPB jungiklį. Po to atleiskite EPB jungiklį.

Automatinis transporto priemonės sulaikymas



C986CDF9F7FF

Kai automobilis stovi nuokalnėje, degant raudonam šviesoforo signalui arba važiuojant eismui be sustojimo, automatinis automobilio stabdymas (AVH) neleidžia vairuotojui ilgai laikyti nuspaustą stabdžių pedlą arba dažnai įjungti elektrinį stovėjimo stabdį. Dėl to vairuotojui patogiau vairuoti ir sumažėja transporto priemonės riedėjimo rizika.

Jei norite įjungti arba išjungti automatinį transporto priemonės stabdymą, uždarykite vairuotojo duris, užsisekite vairuotojo saugos diržą, užveskite variklį ir paspauskite AVH jungiklį.

Naudojimo instrukcijos

1. Įjunkite automatinį transporto priemonės laikymą. Dabar automatinis transporto priemonės sulaikymas bus paruoštas, o automatinio transporto priemonės sulaikymo indikatorius (P) kombinuotame prietaisų skydelyje švies geltonai.

2. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sustabdytumėte transporto priemonę. Automobilis automatiškai įjungs stovėjimo stabdį. Dabar veiks automatinis transporto priemonės sulaikymo režimas, o automatinio transporto priemonės sulaikymo indikatorius (K) kombinuotame prietaisų skydelyje švies žaliai.
3. Perjungę D, M arba R pavarą, nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir stovėjimo stabdys išsijungs automatiškai.

Jei ilgesnį laiką nespausite akceleratoriaus pedalo, išsijungs automatinis transporto priemonės stabdymas ir automobilis automatiškai persijungs į elektrinį stovėjimo stabdį.

Transporto priemonė bus priversta išeiti iš automatinio transporto priemonės sulaikymo režimo toliau nurodytais atvejais:

- › atsisegamas vairuotojo saugos diržas.
- › Atidaromos vairuotojo durys.
- › Perjunkite maitinimo režimą į OFF (išjungtas).
- › AVH veikia ilgiau nei 3 minutes.

CAUTION

Atleiskite stovėjimo stabdį, jei esate automatinėje plovykloje arba jei jus velka kita transporto priemonė.

Automatinis išvažiavimas

Kai vairuotojas užsisega saugos diržą ir uždeda koją ant akceleratoriaus pedalo, o sistema nustato, kad jis ketina išvažiuoti, stovėjimo stabdys išsijungia automatiškai.

Ant šlaito reikės didesnės varomosios jėgos traukos, kad transporto priemonė neatsitrenktų riedėdama atgal.

Automatinė pavarų dėžė

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Elektroninis pavarų perjungiklis

Įvadas į pavarų padėtis

Automobilio statymo pavana (P)

P pavara padeda pastatyti automobilį. Kai įjungta P pavara, transmisija mechanškai užblokuojama, kad automobilis neslystų.

Atbulinės eigos (R) pavara

R pavara naudojama važiuojant atbuline eiga.

Neutrali (N) pavara

N pavara yra bepakopė pavara, todėl įjungus šią pavarą transporto priemonė neperduoda galios.

⚠ WARNING

- › Laikinais stabdydami automobilį N pavara, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį arba nuspauskite stabdžių pedalą. Priešingu atveju transporto priemonė gali pakrypti ir sukelti avariją.
- › Transporto priemonėms draudžiama važiuoti atbuline eiga su įjungta N pavara; priešingu atveju kyla avarijų pavojus.

Automatinis režimas (D)

D pavara rekomenduojama važiuoti įprastai.

Kai transporto priemonė varoma varikliu, pavarų dėžė gali būti automatiškai perjungiamą į atitinkamą pavarą, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir reikiamą pagreitį, kad būtų pasiekta optimali galia ir ekonomiškumas.

Rankinis režimas (M)

M pavara rekomenduojama važiuojant greitėjant ir lenkiant arba važiuojant į kalną ir nuo kalno.

Žemesnės M pavarų dėžės pavaras rekomenduojama naudoti važiuojant nelygiu keliu, rampa ir pan.

i NOTICE

- › Naudojant rankinį režimą, variklis automatiškai įsijungia, kad galėtų važiuoti.

- › Kai automobilis važiuoja **【EV】** režimu ir įjungta M pavarą, važiavimo režimas automatiškai persijungia į **【SPORT】** režimą. Važiavimo režimas nesikeičia, kai įjungta M pavarą kituose važiavimo režimuose.

Pavaros perjungimas

Užvedę transporto priemonę galite įprastai perjungti pavaras. Prieš išvažiuodami laikykite koją ant stabdžių pedalo. Priešingu atveju transporto priemonė važiuos pati, kai bus įjungta važiavimo pavarą.

⚠ WARNING

Kad išvengtumėte transporto priemonės apgadinimo ar avarijos, į P arba R padėtį perjunkite tik tada, kai transporto priemonė jau yra sustojusi.

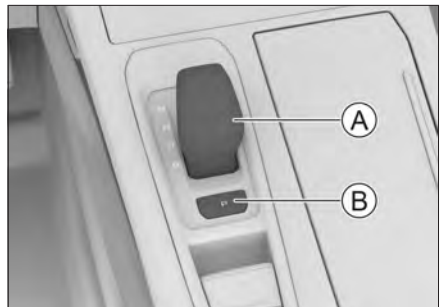
i NOTICE

- › Atidarius vairuotojo duris arba atsiseigus vairuotojo saugos diržą, kai automobilio greitis mažesnis nei 2 km/h, automobilis automatiškai įjungia P pavarą.
- › Išjungus transporto priemonę, ji automatiškai persijungs į P pavarą.

i NOTICE

- › Atjungę akumuliatorių arba atlikę transporto priemonės FOTA atnaujinimą, įjungę aukštos įtampos maitinimą, palaukite 5 sekundes, kol atliksite tokias operacijas kaip pavarų perjungimas ir akceleratoriaus pedalo nuspaudimas, kad nenutrūktų perjungimo valdiklio savaiminio mokymosi procesas.
- › Perjungę pavaras, įsitikinkite, kad transporto priemonė įjungta tinkama pavarą.

D, R, N ir M pavarų perjungimas



66EFBE909775

- Ⓐ Pavarų svirtis
- Ⓑ Automobilio statymo padėties jungiklis
- › Norėdami išjungti P pavarą arba perjungti R arba D pavarą, uždėkite koją ant stabdžių pedalo ir perjunkite pavarų svirtį.
- › Perjungę D pavarą, perjunkite M pavarą, pavarų svirtį pastumdami atgal. Vėl pastumkite svirtį, kad įjungtumėte D pavarą.

Automatinė pavarų dėžė

- › Norėdami perjungti D arba M pavarą į N pavarą, tiesiog pastumkite pavarų svirtį viena padėtimi į priekį.
- › Norėdami perjungti R pavarą į N padėtį, pavarų svirtį pastumkite viena padėtimi atgal.

i NOTICE

Pasirinkta pavara rodoma pavarų skydelyje ir prietaisų skydelio informacijos centre.

! WARNING

Jei prietaisų skydelyje pasirodo informacija apie su transmisija susijusį gedimą, transmisija gali pereiti į avarinį darbo režimą. Tokiu atveju galėsite perjungti tik tam tikrą pavarą, jei apskritai galėsite, ir variklis gali užstrigti. Kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotasis techninės priežiūros centras.

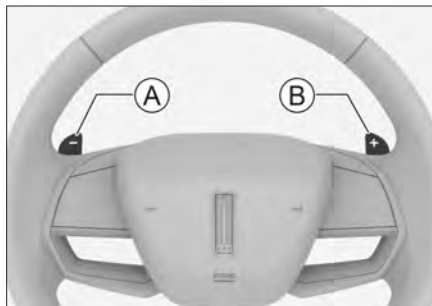
Perjungimas į P pavarą

Kai automobilis stovi, paspauskite stovėjimo padėties jungiklį.

Pavarų perjungimas, kai dirbama rankiniu režimu (M pavara)

i NOTICE

Jei variklio sūkių dažnis yra per didelis arba per mažas, rankiniu režimu pavarų dėžė automatiškai perjungia atitinkamą pavarą, kad apsaugotų variklį.



Ⓐ Perjungimo žemyn svirtelė

Ⓑ Perjungimo į viršų svirtelė

Perjungimo svirtelės leidžia perjungti pavaras aukštyn arba žemyn nepaleidžiant rankų nuo vairo.

Važiuojant rankiniu režimu (M pavara), pavaras galite perjungti aukštyn arba žemyn rankiniu būdu, paspausdami ant vairo esančias pavarų perjungimo svirtis. Važiuodami automatiiniu režimu (D pavara), rankinį režimą galite laikinai įjungti paspausdami ant vairo esančias pavarų perjungimo svirtis. Tada rankiniu būdu galite perjungti pavaras aukštyn arba žemyn dar kartą paspausdami mentinius perjungimo svirtis. Jei per tam tikrą laiką vėl nesinaudosite pavarų perjungimo svirtimis, automobilis vėl persijungs į automatinį režimą.

Lėtos eigos funkcija

Užvedę transporto priemonę, perjunkite į D pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžių pedalą. Po to nuspausti akceleratoriaus pedalo nereikia, todėl galima važiuoti lėtai.

Pradžia

Įprastas paleidimas

1. Uždarykite duris, užsisekite saugos diržą ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Užveskite transporto priemonę.
3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite į D pavarą (M pavarą rekomenduojama naudoti važiuojant į kalną, kai reikia didesnio sukimo momento).
4. Atleiskite stabdžių pedalą ir švelniai spauskite akceleratoriaus pedalą, kad transporto priemonė įsibėgėtų.

NOTICE

Užvedus transporto priemonę, automatinė DAA funkcija automatiškai atleids stovėjimo stabdį.

Paleidimo valdymas

1. Uždarykite duris, užsisekite saugos diržą ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Užveskite transporto priemonę.
3. Perjunkite važiavimo režimą į **【SPORT】** režimą ir įsitikinkite, kad ESC išjungtas.
4. Kai ričia koja nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite D arba M pavarą ir išjunkite stovėjimo stabdį. Be to, dešiniąją koja nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir prietaisų skydelyje bus rodoma „launch control activated“ (įjungta paleidimo kontrolė).

5. Atleidus stabdžių pedalą, transporto priemonė pradeda paleidimo kontrolę, kol bus baigtas jos užvedimas.

CAUTION

- › Atleidus akceleratoriaus pedalą, kai paleidimo kontrolė yra aktyvi, paleidimo kontrolės režimas bus išjungtas.
- › Jei įjungus paleidimo kontrolę stabdymas ilgai neįsijungia (apie 5 sekundes), transporto priemonė pereis į laikino stabdymo būseną. Be to, prietaisų skydelyje bus rodoma „Timeout protection“, kad būtų apsaugota sankaba ir stabdžių sistema. Perėję į laikinio sustabdymo būseną, turite atleisti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus, tada stipriai nuspausti stabdžių pedalą, kad išeitumėte iš laikinio sustabdymo būsenos ir galėtumėte atlikti kitą paleidimo kontrolę.

WARNING

- › Paleidimo kontrolė turės įtakos transmisijos veikimo laikui, todėl ją naudokite atsargiai.
- › Būtinai vairuokite atsargiai, neviršdami teisės aktuose nustatytų apribojimų.

Automatinė pavarų dėžė

2

Vairavimas

- › Paleidimo kontrolę galima įjungti tik tokioje vietoje, kurioje nėra skersai važiuojančių automobilių ar pėsčiųjų. Vairuotojo pareiga yra užtikrinti, kad vairavimo režimas ir pagreitis nekeltų grėsmės kitų eismo dalyvių saugumui ir jam netrukdytų.
- › Šios funkcijos negalima naudoti, kai transporto priemonė važiuoja slidžiu keliu. Priešingu atveju ji gali tapti nevaldoma ir sukelti avariją.

- › Stovėdami ant šlaito, naudokite ratų pleištus, kad transporto priemonė neriedėtų atgal ir į nieką neatsitrenktų.

Automobilių stovėjimo aikštelė

1. Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite stabdį.
2. Automobiliui sustojus, pasirinkite P pavarą.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite maitinimą.
4. Nuleiskite koją nuo stabdžio.

CAUTION

- › Jei reikia sustoti nuokalnėje, paspauskite stabdį arba įjunkite stovėjimo stabdį. Nenaudokite akceleratoriaus pedalo arba laipiojimo funkcijos, kad automobilis nevažiuotų atgal, nes tokiomis veiksmomis galite sugadinti transmisiją.
- › Nenaudokite P pavaros stovėti nuokalnėje, nes tokiais veiksmomis galite sugadinti transmisiją.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Perjungimo būdas

⚠ CAUTION

- › Jei netinkamai naudosite važiavimo režimus, automobilis klaidingai reaguos į kelio sąlygas, todėl sutrumpės pakabos ir transmisijos sistemų eksploatavimo laikas.
- › Prieš įvažiuodamas į sudėtingą vietovę, vairuotojas turėtų iš anksto nustatyti vietovę ir įjungti atitinkamą važiavimo režimą, kad transporto priemonė neprarastų kontrolės.

Važiavimo režimus galite perjungti multimidijos ekrane eidami į **【Vehicle Setting】** → **【Driving】** → **【Driving Mode】**.

- › **【NORMAL】** : Maitinimo sistema automatiškai parenka geriausią važiavimo režimą pagal esamas važiavimo sąlygas, visapusiškas dinamines savybes ir transporto priemonės ekonomiškumą.
- › **【EV】** : Transporto priemonė varoma elektros varikliu. Šis režimas tinka važiuoti miesto keliais, kadangi padeda taupyti energiją ir mažinti išmetamųjų teršalų kiekį.
- › **【CHARGE】** : Šis režimas leidžia nustatyti SOC reikšmę dabartiniu režimu, kad akumulatoriaus galios lygis išliktų ties nustatyta riba. Ją galima naudoti prieš įvažiuojant į miestą arba į perpildytus kelius, kad būtų užtikrintas pakankamas elektromobilio veikimo nuotolis ir geresnės degalų sąnaudos važiuojant mieste arba perpildytuose keliuose.
- › **【SPORT】** : Režimas pagerina transporto priemonės dinamiką ir suteikia aukštesnio lygio vairavimo patirtį. Tinka naudoti plačiuose, lygiuose keliuose, kuriuose yra nedaug transporto priemonių.
- › **【SNOW】** : Režimas tinka kietiems, bet slidiniams keliams, įskaitant sniegą, ledą, žolę, žvyrkelius ir pan.

Važiavimo režimas

- › **【AWD】** : Režimas gali tolygiai paskirstyti varomąją jėgą priekinei ir galinei ašims ir automatiškai reguliuoja važiavimo režimą, kad prisitaikytų prie esamų važiavimo sąlygų. Jis naudojamas prasto sukibimo neasfaltuotiems keliams.
- › **【MUD】** : Režimas tinka purviniams ir nelygiems keliams, kurių paviršius padengtas lygiu purvo sluoksniu arba provėžomis.
- › **【SAND】** : Režimas tinka dykumos pakraščio vietovėms su Gobio dykuma ir kieto smėlio sluoksniu.

NOTICE

Išjungus transporto priemonę ir atjungus akumuliatorių bei vėl įjungus transporto priemonę, transporto priemonė pagal numatytuosius nustatymus bus įjungta į NORMALŲ važiavimo režimą, kai bus dar kartą užvesta.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priekabos instrukcija

Kadangi skirtingose šalyse galioja skirtingos taisyklės, reglamentuojančios keliones su priekaba ir priekabos įrenginį, prieš keliaudami su priekaba pasitarkite su vietos valdžios institucijomis įgaliotais techninės priežiūros centras.

⚠ CAUTION

Netinkamai naudojant priekabą galima prarasti transporto priemonės kontrolę, o dėl to gali kilti avariją ir sužaloti asmenis.

- › Kai priekaba važiuoja, laikykitės visų atitinkamų vietos įstatymų ir taisyklių. Griežtai draudžiama atlikti neteisėtus pakeitimus.
- › Priekabos įtaisą galima naudoti tik tuo atveju, jei jis nepažeistas ir tinkamai įrengtas.

- › Jokiu būdu nemodifikuokite ir nremontuokite priekabos įrenginio.
- › Važiuodami be priekabos, būtinai atjunkite priekabos maitinimo šaltinį, išjunkite priekabos režimą ir įtraukite priekabos sukabinimo įtaisą.
- › Transporto priemonės išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai turi atitikti nacionalines taisykles. Jei taip nėra, sumontuokite tinkamus priekabos galinio vaizdo veidrodėlius.

i NOTICE

- › Nevilkite priekabos nauja transporto priemone įvažinėjimo laikotarpiu.
- › Jei priekabos suvartojama energija viršija akumulatoriaus apkrovą, gali būti pažeistos transporto priemonės elektroninės sistemos.

Vairavimo instrukcijos

⚠ WARNING

Vežti žmones priekaboje griežtai draudžiama ir tai neteisėta, kadangi tokiu būdu gali būti sukelti sunkūs sužalojimai ar net mirtis.

Visada vairuokite atsargiai ir atidžiai. Venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo.

Važiavimas su priekaba

Važiavimas su priekaba turės įtakos transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, įskaitant jos valdymą, stabdymą ir degalų sąnaudas, taip pat gali sutrumpinti jos techninės priežiūros intervalą. Kad užtikrintumėte savo ir keleivių saugumą bei saugų priekabos vilkimą, laikykitės toliau pateiktų vairavimo rekomendacijų.

Prieš vairuodami

Supraskite šalies, kurioje vairuojate transporto priemonę su priekaba, įstatymus, taisykles ir reikalavimus, susijusius su transporto priemonės greičiu. Visais atvejais draudžiama važiuoti didesniu nei 100 km/h greičiu.

Prieš važiuodami su priekaba įsitikinkite, kad transporto priemonės ir priekabos padangų slėgis, žibintai ir prijungimo įtaisai veikia tinkamai.

NOTICE

- › Transporto priemonės galinių padangų slėgis turėtų būti maždaug 20 kPa didesnis nei važiuojant įprastai.
- › Naudokite gamintojo rekomenduojamą priekabos padangų slėgį.

Sureguliuokite automobilio šoninius veidrodėlius, kad užtikrintumėte pakankamą matymo lauką.

Krovinį kuo tolygiau paskirstykite ant priekabos krovimo paviršiaus. Daiktus kraukite kuo arčiau priekabos ašies. Sumažinus priekabos svorio centrą, gero-kai padidėja bendras transporto priemonės ir priekabos saugumas važiuojant.

NOTICE

- › Įsitikinkite, kad priekabos galiniai žibintai gali gerai veikti ir atitinka įstatymus ir taisykles, o jų galia yra mažesnė už didžiausią priekabos galinių žibintų galią.
- › Kad apsaugotumėte transporto priemonės akumuliatorių, prie priekabosjunkite elektrinius prietaisus kuo įmanoma trumpiau.

Transporto priemonės užvedimas

Automobiliu pradėkite važiuoti palaipsniui, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, ypač šlapiame ir slidžiame kelyje, kad transporto priemonė dėl slydimo netaptų nevaldoma.

Dėl šoninio vėjo ir nelygių kelių transporto priemonė gali svyruoti, todėl jums gali būti labai sunku ją valdyti. Jei pastebėjote, kad transporto priemonė nors šiek tiek svyruoja, jei tik įmanoma, tvirtai abiem rankomis suimkite vairą ir nedelsdami pradėkite lėtai mažinti transporto priemonės greitį, nebandydami sustabdyti transporto priemonės svyravimo dindami greitį.

Nevažiukite tuščia transporto priemonę, jei įmanoma, o vilkite visiškai pakrautą priekabą. Jei vis tik tai neįmanoma, turėtumėte važiuoti lėtai, nes transporto priemonės ir priekabos apkrova yra ne-subalansuota.

Stabdymas

Važiuojant su priekaba pailgėja automobilio stabdymo kelias. Todėl tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės turėtumėte palikti daugiau vietos.

WARNING

- › Jei priekaboje įrengta stabdžių sistema, laikykitės atitinkamų vietos taisyklių, tinkamai ją sumontuokite ir naudokite.
- › Niekada neprijunkite priekabos stabdžių sistemos prie transporto priemonės stabdžių sistemos.

Aplenkimas

Važiuojant su priekaba pailgėja visas transporto priemonės ilgis. Taigi, Jums lenkiant kitas transporto priemones, prieš grįždami į pradinę eismo juostą turite laikytis didesnio atstumo.

Važiavimas atbuline eiga

Automobilio su priekaba važiavimas atbuline eiga skiriasi nuo įprasto važiavimo atbuline eiga ir yra sudėtingesnis manevras, todėl turite būti itin atidūs ir turėti tinkamų įgūdžių.

Važiuodami atbuline eiga, viena ranka laikykite vairo apačią ir sukite jį į kairę, kad priekaba pasuktų į kairę. Pasukus vairą į dešinę, priekaba pasuks į dešinę. Atgal turite važiuoti lėtai ir, jei įmanoma, gauti kitų asmenų pagalbos.

Sukimas

Važiuodami su priekaba turėtumėte tolygiai sukti transporto priemonę, stengtis išvengti smūgių ir staigių judesių, anksčiau įjungti posūkio lempuotę. Sukdami turėtumėte padidinti posūkio spindulį, kad posūkis būtų platesnis nei transporto priemonės be priekabos. Tokiu būdu išvengsite priekabos atsitrenkimo į šaligatvio bortelį, kelio ženklus, medžius ar kitus objektus.

Važiavimas šlaitais

Važiuodami su priekaba į gana stačias ar ilgas įkalnes, turėtumėte sulėtinti greitį ir anksčiau pradėti perjunginėti pavaras.

Prieš važiuojant į kalnus, siūloma palaikyti didesnę nei 30 % traukos akumulatoriaus energijos įkrovą, kad išvengtumėte problemų dėl riboto oro kondicionavimo ir sumažėjusios galios dėl mažos akumulatoriaus įkrovos.

Važiavimo greitį pasirinkite atsižvelgdami į priekabos svorį ir nuokalnės statumą, kad sumažintumėte transporto priemonės perkaitimo galimybę.

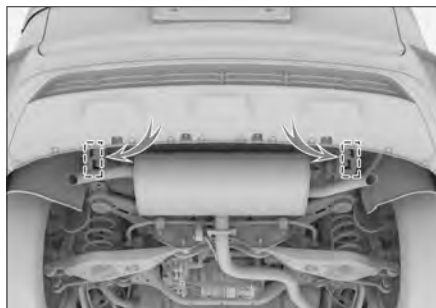
Važiavimas su priekaba

Nestatykite transporto priemonės nuokalnėje. Jei vis tik turite tai padaryti, po priekabos ir transporto priemonės ratais padėkite kaladėles įjungę stovėjimo stabdį.

⚠ WARNING

- › Važiudami su priekaba stačiu šlaitu, atidžiai stebėkite aušinimo skysčio temperatūrą, kad įsitikintumėte, jog automobilis neperkaito.
- › Saugumo sumetimais, jei transporto priemonės aušinimo skysčio temperatūra pernelyg aukšta, nedelsdami sustabdykite ją ir leiskite jai veikti tuščiaja eiga neutralioje padėtyje, kol atvės.

Priekabos įranga



EA05D16F90C9

Priekabos įranga turi būti sumontuota transporto priemonės kairiosios ir dešinėsios išilginių sijų galuose.

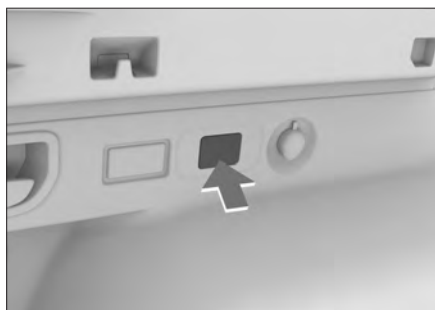
⚠ WARNING

- › Netinkamai sumontavus priekabos įrangą, priekaba gali atsiskirti nuo transporto priemonės. Tai gali sukelti rimtą avariją arba sužalojimą. Ją rekomenduojama įrengti įgaliotasis techninės priežiūros centras.
- › Niekada savarankiškai nekeiskite priekabos įrangos.

Pusiau automatinis vilkimo kablys

Prieš naudodami arba ištraukdami pusiau automatinį vilkimo kablį, jį atrakininkite. Atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- › Daugialypės terpės ekrane palieskite **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Trailer Hook】** → **【Trailer Mode】**.
- › Arba paspauskite atrakinimo mygtuką bagažo skyriuje.



5B5B1B24993C

i NOTICE

Atrakindami pusiau automatinį vilkimo kablį įsitikinkite, kad pusiau automatinio vilkimo kablį vilkimo zonoje nėra jokių asmenų.

- › Atrakinę pusiau automatinį priekabos kablį, patraukite priekabos kablį link transporto priemonės galo, kad užfiksuotumėte priekabos kablį naudojimo padėtyje.
- › Atrakinę pusiau automatinį vilkimo kablį, pastumkite vilkimo kablį link transporto priemonės priekio, kad vilkimo kablys būtų užfiksuotas įtraukiamoje padėtyje.

⚠ WARNING

- › Nenaudojamus pusiau automatinius vilkimo kablius ištraukite.
- › Panaudoję arba įtraukę pusiau automatinį vilkimo kablį patikrinkite, ar jis užfiksuotas.

Priekabos maitinimo prievadas

Maitinimo prievado vieta

Priekabos maitinimo prievadas (jungtis) yra šalia priekabos kablį ir juo galima naudotis atidarius jo dangtelį.

Maitinimo prievadas atitinka ISO 11446 standarto reikalavimus.

i NOTICE

- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, variklis ir toliau veiks, automobilio negalima perjungti į EV režimą.
- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, kai kurios pagalbinės automobilio statymo sistemos funkcijos neveiks tinkamai.

- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, kai kurios išmaniosios pagalbinės vairavimo sistemos funkcijos neveiks tinkamai.

Maitinimo prievado kaiščiai

The pin numbers are printed on the inner side of the power port cover and their corresponding pin meanings are as follows:

Kaiščio Nr.	Funkcija
1	Kairiojo posūkio lemputė
2	Galinio rūko žibinto
3	Įžeminimas (lempos grandinė)
4	Dešiniojo posūkio lemputė
5	Dešinysis padėties žibintas
6	Stabdžių žibintas
7	Kairysis padėties žibintas
8	Atbulinės eigos žibintas
9	12 V maitinimo šaltinis
10	Maitinimo šaltinio jungiklis
11	Įžeminimas (maitinimo jungiklio grandinė)
12	—
13	Įžeminimas (12 V maitinimo grandinė)

Techniniai duomenys

Norėdami užtikrinti saugų vairavimą, važiuodami neviršykite greičio ir apkrovos ribų. Konkretūs parametrai nurodyti šioje lentelėje:

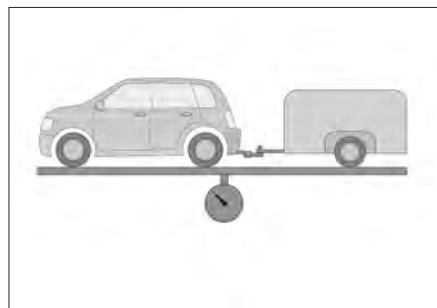
Važiavimas su priekaba

2

Vairavimas

Elementas		Parametras
Maksimali masė		2795
Maksimali junginio masė (kg)		4795
Priekabos svoris (kg)	Su stabdžiu	2000
	Be stabdžių	750
Didžiausia leistina priekinės ir (arba) galinės ašies apkrova (kg)		1400/1550
Vertikali apkrova ramybės būsenoje sujungimo taške (kg)		100
Didžiausia priekabos įrangos iškyša (mm)		1050,5

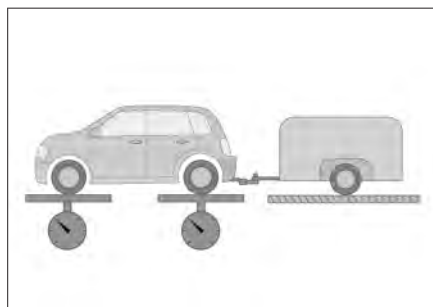
Didžiausia bendroji masė



096EEAEAOBA9

Didžiausia bendroji masė yra didžiausia leistina transporto priemonės masė (įskaitant keleivius ir krovinį) ir didžiausia leistina priekabos įrangos ir priekabos masė (įskaitant priekabą ir krovinį).

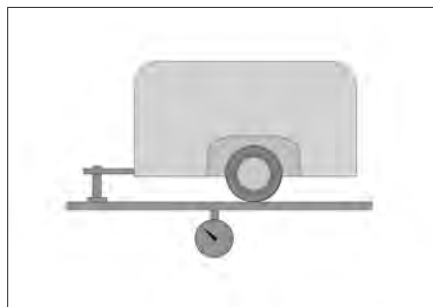
Didžiausia leistina priekinės ir (arba) galinės ašies apkrova



76934098A400

Didžiausia leidžiama priekinės ir galinės ašies apkrova yra didžiausia leistina transporto priemonės priekinės ir galinės ašies apkrova.

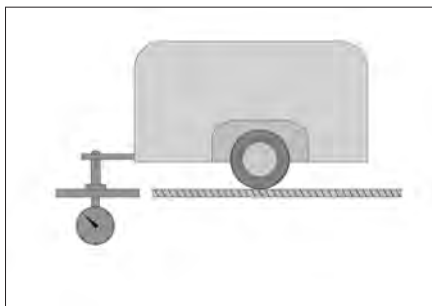
Priekabos svoris



BFFCB1D4CF27

Priekabos svoris - tai didžiausias leistinas bendras priekabos svoris, įskaitant priekabos svorį ir joje esančių daiktų svorį.

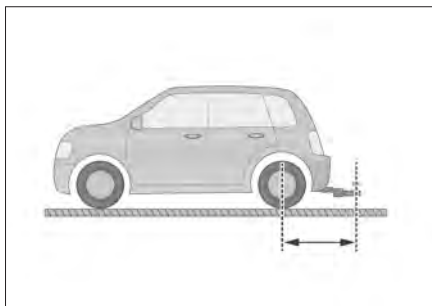
Vertikali apkrova rėmybės būsenoje sujungimo taške



8592AA18FB55

Vertikaliaji apkrova stovėjimo taške - tai didžiausia vertikaliaji apkrova, kurią gali išlaikyti priekabos ir priekabos įrangos sujungimo taškas transporto priemonei stovint.

Didžiausia priekabos įrangos iškyša



51EC772859F7

Didžiausia priekabos įrangos iškyša yra leistinas horizontalus atstumas tarp priekabos įrangos prijungimo taško vidurio ir transporto priemonės galinės ašies vidurio linijos.

Vairo stiprintuvo režimas

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Elektrinio vairo stiprintuvo režimas

Galite perjungti elektrinio vairo stiprintuvo režimus, įskaitant **【Light】**, **【Comfort】** ir **【Sport】**, naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Driving】** → **【Electric power assisted steering】** sąsaja multimedijos ekrane.

- › **【Light】** : šis režimas padidina vairo stiprintuvo pagalbą, kad būtų lengviau vairuoti. Jis gali būti naudojamas eismo spūsčių vairavimo aplinkoje, pavyzdžiui, miestuose.
- › **【Comfort】** : jis tinka bendriems vairavimo įpročiams.
- › **【Sport】** : jis gali sumažinti vairo stiprintuvo pagalbą ir padidinti vairo grįžtamąjį ryšį. Jį rekomenduojama naudoti esant dideliame greičiui, lietaus, sniegui ir kitais atvejais.

i NOTICE

Perjungiant vairavimo su elektriniu vairo stiprintuvu režimus, reikia laikytis šių sąlygų:

- › Elektrinė vairo stiprintuvo sistema veikia įprastai.
- › Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 125 km/h.
- › Jokios akivaizdžios posūkio operacijos nebuvo atliktos.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė, konkrečiai šaliai pritaikyta ir specialioji šios serijos modelių įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik kai kuriose rinkose. Konkrečios konfigūracijos informacijos ieškokite atitinkamoje pardavimo medžiagoje arba kreipkitės į pardavėją.

Režimų perjungimas

Pakabos režimus galite perjungti eidami į **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【Suspension mode】** multimedijos ekrane.

- › **【Comfort】** : slopinimas yra palyginti minkštas, todėl užtikrina didesnę komfortą.
- › **【Sport】** : amortizacija yra palyginti tvirta, todėl užtikrinamas geresnis valdymo stabilumas.

i NOTICE

Pakabos režimas perjungiamas kartu su važiavimo režimo perjungimu.

Garso signalo sistema

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos įvadas

Kai transporto priemonė važiuoja nedideliu greičiu, balso signalo sistema garsiniu signalu įspėja pėsčiuosius ir transporto priemones, kad pagerintų vairavimo saugumą.

Instrukcijos

Paragininimo signalą galite nustatyti naudodamiesi **【System settings】** → **【Sound】** → **【Sound effects】** → **【Pedestrian warning sound】** multimedijos ekrane, įskaitant **【Technology】** and **【Classic】**.

Sistema duoda raginamąjį signalą, kai transporto priemonė įjungia visiškai elektrinį važiavimo režimą ir įvykdomos šios sąlygos:

- › Transporto priemonė važiuoja į priekį, o greitis yra mažesnis arba lygus 30 km/h.

- › Transporto priemonė važiuoja atbuline eiga.

WARNING

Per daug nepasikliaukite garso primini-mo sistema. Kai kuriais atvejais pėstieji gali neišgirsti įspėjamojo garsinio signalo ir nepastebėti artėjančios transporto priemonės, todėl gali lengvai įvykti eismo įvykis, dėl kurio gali būti sužaloti arba net žūti žmonės.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos raginimas

WARNING

- › Pagalbinė automobilio statymo sistema skirta tik kaip pagalbinė priemonė ir neturėtų būti naudojama vietoj paties vairuotojo aplinkos stebėjimo. Vairuotojas visada turi prisiimti atsakomybę už saugų vairavimą ir, parkuodamasis ar atlikdamas panašius manevrus, stebėti aplinką.
- › Automobilio statymo pagalbinė sistema turi aklujų zonų, kuriose ji gali neaptikti kliūties. Todėl įsitikinkite, kad prie automobilio stovint ar atliekant panašius manevrus šalia nėra vaikų ar gyvūnų.

CAUTION

- › Įsitikinkite, kad važiuojant atbuline eiga galinės durys yra visiškai uždarytos.
- › Neužkliudykite jokios kameros ar jutiklio.
- › Plaudami transporto priemonę nenukreipkite aukšto slėgio vandens žarnos tiesiai į kamerą arba jutiklį. Tai gali sukelti sistemos gedimą arba gaisrą.
- › Nenaudokite jokių abrazyvinių ar aštrių daiktų kamerei ar jutikliui valyti. Kameros ir jutiklių paviršių valykite minkšta šluoste arba mažo slėgio vandeniu.

NOTICE

Ultragarsu bangos veikia automobilio statymo pagalbinės sistemos radarą, todėl toliau nurodytomis sąlygomis ji gali neaptikti arba blogai aptikti kliūtį, tačiau tai nėra sistemos gedimas:

- › Taip vyksta, kai objektas yra mažas arba smulkus, pvz., vielos tinklas, tvora, stulpas arba virvė.
- › Kai objekto paviršius neatspindi aptikimo signalo arba kai asmuo dėvi drabužius, kurie neatspindi signalo.
- › Kai kliūtis yra sniegas, tekstilė arba medžiaga, kurios paviršius lengvai sugeria garso bangas.
- › Kai kliūtis yra žemiau radaro jutiklio aukščio.

- › Kai kliūtis yra aštraus kampo atšvaitas arba kūgio formos objektas, pvz., stačiakampis kvadratinis stulpas, priešgaisrinis hidrantas ir pan.
 - › Važiuojant žolėtais ar nelygiais keliais.
 - › Važiuojant atbuline eiga nuokalnėje.
 - › Kai aplinkoje yra to paties dažnio ultragarsinių trukdžių, pvz., dėl metalo ar aukšto slėgio dujų emisijos arba kai transporto priemonės garso signalas skamba tiesiai į jutiklį.
 - › Kai numerio ženklas yra sulenktas, pasviręs arba įrengtas didelis dekoratyvinis numerio ženklo rėmelis.
 - › Kai jutiklio paviršius padengtas pašaliniais objektais, pvz., dažų apsaugine plėvele ir pan.
- Kad sistema veiktų tinkamai, įsitikinkite, kad jutiklis yra švarus ir niekuo neuždengtas, pavyzdžiui, sniegu ar ledu.

Susidūrimo išvengimo radaras

Sistemos aprašas

Susidūrimų vengimo radaras - tai radarų aptikimo prietaisas. Automobilio statymo metu jutikliai naudojami nustatyti, ar priekyje ir už automobilio yra kliūčių, nustatyti atstumą iki kliūčių ir garsiniu signalu padėti vairuotojui saugiai ir lengvai pastatyti automobilį.

Instrukcijos

Susidūrimo išvengimo radaras ir AVM įjungiami ir išjungiami tuo pačiu metu.

Aptikimo sritis ir pavojaus signalo režimas

Jutiklio padėtis	Aptikimo sritis [m]
Priekyje iš abiejų pusių	0,6
Priekinis centras	1,0
Užpakalinė dalis iš abiejų pusių	1,2
Galinis centras	1,5

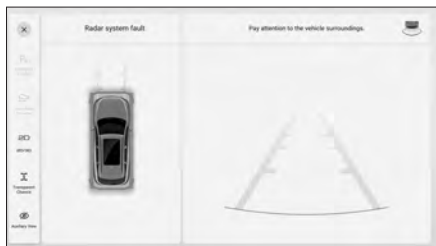
Įjungus susidūrimo išvengimo radarą, jei jutiklis aptinka kliūtis aptikimo zonoje, jis pradeda įspėti.

Mažėjant atstumui tarp transporto priemonės ir kliūties, pavojaus signalo dažnis palaipsniui didėja. Kai transporto priemonė siunčia skubų pavojaus signalą, tuo metu ji neturėtų toliau važiuoti, kad būtų išvengta susidūrimo.

Sistemos gedimas

Sugedus radaro jutikliui, AVM sąsajos transporto priemonės viršutinio vaizdo srityje bus rodomas atitinkamos raudonos spalvos įspėjamasis blokas ir atitinkami tekstiniai užrašai. Dėl techninės priežiūros laiku kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

- › Jei AVM sąsajoje sugenda visi radarai, aplinkinėje transporto priemonės viršutinio vaizdo srityje bus rodomas raudonos spalvos įspėjamasis blokas ir teksto užklausa „Radarų sistemos gedimas“.



- › Perjungus pavarą į R pavarą ir įvažia-vus į AVM, jei galinis radaras sugenda, aplinkinėje transporto priemonės viršutinio vaizdo srityje bus rodoma raudonos spalvos įspėjamoji juosta ir tekstinis užrašas „Galinio radaro gedimas“.



Aplinkinio vaizdo monito-rius (AVM)

Sistemos aprašas

AVM keturiomis kameromis fiksuoja transporto priemonę supančius vaizdus ir siunčia vaizdo signalą į ekraną, kad jis būtų rodomas. Tai padeda vairuotojui saugiai ir lengvai vairuoti, kad būtų išvengta nelaimingų atsitikimų.

Instrukcijos

AVM galite įjungti arba išjungti šiais būdais:

- › Palieskite 360 mygtuką  multimedi-jos ekraną, kad įjungtumėte AVM.
- › AVM sąsajoje palieskite išjungimo mygtuką , kad išjungtumėte AVM.
- › Kai įjungiama R pavana, AVM įsijungia automatiškai.
- › Kai įjungiama P pavana, AVM išsijungia automatiškai.
- › AVM išsijungs automatiškai, kai trans-porto priemonės greitis viršys nustaty-tą reikšmę.

Automatinio AVM išjungimo greitį gali-te nustatyti per **【Vehicle settings】** → **【Parking】** → **【Disable surround view】** sąsają multimedijos ekrano ekrane.

Pagalbinė automobilio statymo sistema

AVM sąsaja

i NOTICE

- › AVM sąsaja gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Vadovaukitės turima transporto priemone.
- › AVM sąsajos ryškumas keičiasi sinchroniškai su daugialypės terpės ekrano ryškumo reguliavimu.



00A291C2D15C

- › Palieskite išmaniojo automobilio statymo sistemos mygtuką **P**, kad įjungtumėte išmaniąją integruotą automobilio statymo sistemą.
- › Palieskite grįžtamojo kelio atgal mygtuką **R**, kad įjungtumėte grįžtamojo kelio atgal funkciją.
- › Palieskite **【2D/3D】** mygtuką, kad perjungtumėte peržiūros režimus.
3D peržiūros režimu palieskite transporto priemonės viršutinio vaizdo sritį, ir viršutiniame vaizde bus rodomas padėties peržiūros mygtukas. Palieskite skirtingos padėties peržiūros mygtuką, ir vaizdo srityje bus rodomas mygtuką atitinkantis žiūrėjimo kampo vaizdas.

2D peržiūros režimu palieskite viršutinę, apatinę, kairiąją ir dešiniąją transporto priemonės viršutinio vaizdo sritis, kad perjungtumėte į vieno vaizdo vaizdą, kuriame yra sritis.

- › Palieskite skaidrios važiuoklės mygtuką **☒**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte važiuoklės apatinės dalies skaidrumo funkciją.

Ijungus skaidrios važiuoklės funkciją, automobiliui judant AVM sąsaja palaipsniui rodo po automobiliu esančius kelio vaizdus.

- › Palieskite pagalbinės peržiūros mygtuką **☒**, kad įjungtumėte padangų vaizdą **☒** arba važiavimo kelio perspektyvą **☒**.

- › Palieskite radaro išjungimo mygtuką **☒**, kad išjungtumėte arba įjungtumėte radaro pavojaus signalą.

Kas kartą, kai įeinate į AVM sąsają, pagal numatytuosius nustatymus įjungiamas radaro pavojaus signalas.

- › Palieskite išmaniojo matymo mygtuką **☒**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte išmaniojo matymo perjungimo funkciją. Ijungus funkciją:

Kai transporto priemonėje įjungta D pavarą, priekinis radaras, aptikęs kliūtį, esančią mažesniu nei 1 m atstumu nuo transporto priemonės kėbulo, automatiškai persijungia į priekinį viršutinio vaizdo vaizdą.

Pagalbinė automobilio statymo sistema

Kai transporto priemonėje yra įjungta R pavarą, jei galinis radaras aptinka kliūtį, esančią mažesniu nei 1 m atstumu nuo transporto priemonės kėbulo, jis automatiškai persijungia į galinį viršutinio vaizdo vaizdą.

Pašalinus kliūtį jis automatiškai persijungs į ankstesnį vaizdą.

Sistemos gedimas

Sugedus kamerai, sugedusią kamerą atitinkanti AVM sąsaja gali būti rodoma netinkamai ir gali būti rodomi atitinkami tekstiniai raginimai. Dėl techninės priežiūros laiku kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

- › Įėjus į AVM sąsają, jei sugenda visos keturios erdvinio vaizdo kameros, AVM sąsajoje nebus rodomas joks vaizdas ir bus rodomas tekstinis raginimas „Panoraminės sistemos gedimas“.



228874881E64

- › Perjungus pavarą į R padėtį ir įvažiavus į AVM, jei neveikia galinė erdvinio vaizdo kamera, galinėje automobilio viršutinio vaizdo srityje bus rodomas juodos spalvos įspėjamasis blokas.



D2B9B6939557

Išmanioji integruota automobilio statymo sistema

Sistemos įvadas

Išmanioji integruota automobilio statymo sistema, pagrįsta AVM ir radarų nuo susidūrimo sistema, naudodama radarų jutiklius ir kameras, aptinka transporto priemonę supančias kliūtis, automobilio statymo linijas ir kitą informaciją, kad nustatytų tinkamas automobilio statymo vietas ir automatiškai valdytų transporto priemonę, kad ji galėtų atlikti vairavimo, perjungimo ir stabdymo operacijas. Vairuotojui tereikia įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išvažiuoti iš jos pagal sistemos nurodymus.

Pagalbinė automobilio statymo sistema

Statant automobilį, jei aptinkamos judančios kliūtys, pvz., pėstieji ar transporto priemonės, ir kyla susidūrimo pavojus, sistema automatiškai atliks avarinį stabdymą, kad greitai užbaigtų transporto priemonės stabdymą; jei aptinkama stacionari kliūtis ir kyla susidūrimo pavojus, sistema atliks patogų stabdymą, kad transporto priemonė būtų stabdoma sklandžiai.

WARNING

Išmanioji integruota automobilio statymo sistema yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakeisti vairuotojo nuomonės apie išorinę situaciją. Statydamas automobilį vairuotojas turėtų stebėti aplinkinę situaciją ir automobilio statymo informaciją realiuoju laiku, o esant ypatingoms aplinkybėms, siekiant užtikrinti saugumą, būtina imtis avarinės kontrolės arba būtinų priemonių.

Kaip naudoti

Užvedę transporto priemonę, AVM sąsajoje palieskite **【Intelligent Parking】** mygtuką, kad įjungtumėte pažangiąją integruotąją automobilio statymo sistemą. Išmanusis automobilio statymo atliekamas pagal multimedijos ekrane rodomus nurodymus, kai sistema įjungžiama.

CAUTION

Kad būtų užtikrintas stovėjimo saugumas, vairuotojas turi bet kuriuo metu stebėti transporto priemonę supančią aplinką, laiku stabdyti ir perimti transporto priemonę, kai kyla susidūrimo pavojus.

NOTICE

- › Automobilio statymo iš stovėjimo vietos funkcija galima naudotis tik tada, kai transporto priemonė stovi.
- › Ieškodami stovėjimo vietos, būtinai laikykitės tinkamo atstumo (apie 0,5 ~ 1,5 m) nuo transporto priemonių ar kliūčių iš abiejų pusių. Priešingu atveju sistema gali neidentifikuoti stovėjimo vietos.

Atsargumo priemonės

Vykdam išmanųjį automobilio statymą, dėl toliau nurodytų operacijų automobilio statymas gali laikinai nutrūkti, o kai pertrūkis išnyks, jį bus galima atnaujinti.

- › Kai atidaromos durys (įskaitant galines duris).
- › Kai išorinis galinio vaizdo veidrodis atlenktas.
- › Kai vairuotojo saugos diržas atsilaisvina.
- › Automobilių stovėjimo aikštelėje atsiranda kliūčių.

- › kai yra trukdžių su akceleratoriaus pedalu.

Vykstant intelektualiojo automobilio statymo procesui, dėl toliau nurodytų operacijų intelektualusis automobilio statymas gali būti nutrauktas.

- › Ieškant stovėjimo vietos, transporto priemonės greitis viršija 30 km/h.
- › Kai trukdo pavarų dėžė, vairas arba stovėjimo stabdys.
- › Atstatomas pertraukimas viršijant laiko limitą, pertraukimų skaičius viršijant limitą, stovėjimo judesių skaičius viršijant limitą ir bendras stovėjimo laikas viršijant limitą.
- › Palietus išmanųjį mygtuką.
- › Jei išvažiuojant iš stovėjimo vietos kryptis neribojama arba kelias yra laisvas, išmaniojo automobilio statymo funkcijos naudoti nereikia.
- › Žemės, kurioje stovi transporto priemonė, nuolydis yra per didelis.

Sistema negali apimti visų automobilių stovėjimo scenarijų taikymo atvejų, o kai kuriose ypatingose situacijose numatytų funkcijų gali nepavykti pasiekti. Toliau pateikti atvejai yra tik pavyzdžiai ir neapima visų ypatingų situacijų:

- › Automobilių stovėjimo aikštelės linijos negalima aiškiai nustatyti dėl aplinkinės aplinkos poveikio, pavyzdžiui, automobilių stovėjimo aikštelės linija yra užteršta arba padengta didžiulėmis šiukšlėmis, piktžolėmis, purvu ir t. t., arba aplinkinis šviesos šaltinis yra silpnai apšviestas, o automobilių stovėjimo aikštelės paviršius turi didelį atspindžio koeficientą.
- › Stovėjimo vietoje yra pakeltas gruntas, o priešingos stovėjimo linijos negalima aptikti.
- › Automobilių stovėjimo aikštelėje ant žemės yra duobių.
- › Priekinė arba galinė transporto priemonė yra per arti laisvos stovėjimo vietos arba užima dalį laisvos stovėjimo vietos.
- › Stovėjimo vietoje yra pėsčiųjų arba kitų kliūčių.
- › Kai transporto priemonė stovi, pėstieji ir kitos kliūtys lieka šalia kameros.
- › Ankstesnė stovėjimo linija matoma stovėjimo vietoje.
- › Automobilių stovėjimo vietos yra kampuose arba posūkiuose.

- › Labai susidėvėjusios transporto priemonės padangos arba sumontuotos nepatvirtintos padangos (įskaitant ne viso dydžio atsargines padangas).
- › Naudojant šią funkciją ant nelygaus paviršiaus (pvz., žolės, žvyrkelio ir pan.), gali atsirasti sistemos atpažinimo klaidų ir automobilis gali be reikalo pradėti stabdyti.
- › Išoriniai garso šaltiniai gali trukdyti sistemai, todėl jutiklis gali neteisingai identifikuoti ir klaidingai pranešti apie kliūtis, kurių nėra.
- › Jutiklis yra suteptas arba uždengtas.
- › Smarkus rūkas, lietus arba sniegas.

Atvejai, kai išmaniojo automobilio statymo funkcija draudžiama:

- › Sumontuotos padangų grandinės arba atsarginės padangos.
- › Pakrauti daiktai viršija transporto priemonės dydį.
- › Įrengtas vilkimo kablys.
- › Žemės, kurioje stovi transporto priemonė, nuolydis yra per didelis.
- › Kelio dangoje yra didelių duobių arba įdubų.

Atbulinis bėgių kelias

Sistemos aprašas

Kai automobilis važiuoja D pavarą ir mažesniu nei 30 km/h greičiu, sistema realiuoju laiku įrašo maršruto paskutiniuosius 50 metrų. Kai įjungiama važiavimo atbuline eiga funkcija, sistema kontroliuoja vairą, stabdžius ir automobilio greitį, kad automobilis galėtų automatiškai baigti važiuoti atbuline eiga pagal įrašytą maršrutą.

Jei važiuojant atbuline eiga aptinkami pėstieji, transporto priemonės ir kitos nefiksuotos kliūtys ir kyla susidūrimo pavojus, sistema automatiškai atlieka avarinį stabdymą, kad greitai užbaigtų automobilio stabdymą.

i NOTICE

Dėl mechaninio nuokrypio, padangų slėgio ir kitų veiksnių, turinčių įtakos sistemos valdymo tikslumui, bus tam tikras nuokrypis važiavimo atbuline eiga kelyje, todėl negalima užtikrinti visiškai grįžimo pradiniu keliu.

⚠ WARNING

Atbulinės eigos sekimo funkcija yra tik pagalbinė priemonė, todėl negali pakeisti vairuotojo vertinimo pagal išorinę situaciją. Važiudamas atbuline eiga, vairuotojas turi stebėti aplinką ir realiuoju laiku stebėti atbulinės eigos informaciją. Esant ypatingoms aplinkybėms, siekiant užtikrinti saugą, būtina imtis avarinės kontrolės ar kitų būtinų priemonių.

Instrukcijos

Užvedus transporto priemonę, palieskite AVM (Around View Monitor) sąsajoje esantį mygtuką 【Track-back reverse】 , ir bus įjungta „Track-back reverse“ (Atgalinio važiavimo sekimo) funkcija.

Automatinis važiavimas atbuline eiga atliekamas pagal multimedijos ekrane rodomus nurodymus, kai įjungta važiavimo atbuline eiga funkcija.

⚠ CAUTION

Kad būtų užtikrintas saugus stovėjimas, vairuotojas bet kuriuo metu turi stebėti transporto priemonę supančią aplinką, laiku stabdyti ir valdyti transporto priemonę, kai kyla susidūrimo pavojus.

Atsargumo priemonės

Susiklosčius toliau nurodytoms situacijoms, sistema sustos ir įrašytas maršrutas bus panaikintas:

- › Transporto priemonės greitis viršija 30 km/h.
- › Transporto priemonė neįprastai užstringa.
- › Per didelis vairo pasukimo kampas (apie 450°).
- › Automatinis važiavimas atbuline eiga nuo užfiksuoto maršruto nukrypsta apie 1 metrą.

Važiuojant atbuline eiga, dėl toliau išvardytų sąlygų atbulinės eigos funkcija bus nutraukta arba baigta:

- › Palieskite abulinio važiavimo sekimo mygtuką.
- › Pavarų perjungimo padėtį, vairą, stovėjimo stabdį arba akceleratoriaus pedalą gali valdyti arba jų padėtį keisti žmogus.
- › Atlaisvinamas vairuotojo saugos diržas.
- › Atidaromos transporto priemonės durys (įskaitant galines duris).
- › Šoninių veidrodėlių atlenkimas.
- › Sistema nustato, kad transporto priemonė negali toliau važiuoti.
- › Važiavimo kelyje aptinkamos kliūtys.

Pagalbinė automobilio statymo sistema

NOTICE

Po pertraukos ir vėl pradėjimo važiuoti dėl ne sistemos gedimo dar kartą įjunkite atbulinio važiavimo sekimo funkciją, ir sistema gali valdyti transporto priemonę, kad pati užbaigtų važiavimą atbuline eiga likusiu keliu.

Automobilio statymo nustatymai

Susijusias pagalbinės parkavimo sistemos funkcijas galite nustatyti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Parking】** sąsaja multimedijos ekrano ekrane. Konkrečius nustatymų elementus žr. konkrečioje transporto priemonėje.

- › **【Front sensor auto on】** : galite įjungti arba išjungti automatinio priekinio radaro įjungimo funkciją.

Įjungus šią funkciją, jei važiavimo greitis yra mažesnis nei 10 km/h ir aptikimo zonoje aptinkama kliūtis, priekinis radaras ir AVM sistema įsijungia automatiškai. Sistema automatiškai išsijungs, jei per kelias sekundes atstumas iki kliūtis nepasikeis, kliūtis bus toli arba bus įjungtas stovėjimo stabdys.

- › **【MEB】** : galite įjungti arba išjungti MEB funkciją.

Įjungus funkciją, kai transporto priemonė važiuoja nedideliu greičiu, AVM sąsajoje esanti MEB kontrolinė lempuotė  šviečia žaliai, vadinasi, funkcija yra įprastai įjungta. Jei važiuojant nedideliu greičiu aptinkama kliūtis ir nustatoma susidūrimo rizika, sistema automatiškai įjungia avarinį stabdymą, kad sumažintų susidūrimo riziką. Tuo metu indikatoriaus lempuotė užsidega raudonai.

CAUTION

- › Ši funkcija yra tik pagalbinė ir negali užtikrinti, kad visos kliūtys bus aptiktos visomis sąlygomis.
- › Esant sudėtingoms kelio sąlygoms (pvz., bekelei ar siauroms perėjoms), MEB funkciją išjunkite. Priešingu atveju sistema gali be reikalo stabdyti.
- › Išjunkite MEB funkciją po to, kai transporto priemonėje yra sumontuota traukos priekaba arba kai transporto priemonė velka kitas transporto priemones. Priešingu atveju sistema gali be reikalo stabdyti.
- › **【Side safety distance warning】** : galite įjungti arba išjungti šoninio saugos atstumo įspėjimo funkciją.

Įjungus funkciją ir kai kairėje ir dešinėje kėbulo pusėje esantys jutikliai nustato kliūtis, sistema vaizdiniais ir garsiniais signalais paragina vairuotoją atsargiai parkuotis.

- › **【Automatic blind spot camera】** : galite įjungti arba išjungti automatinio vairavimo funkciją.

Ijungus šią funkciją, kai įjungta D pavarą ir transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, įjunkite posūkio lempuotę arba pasukite vairą tam tikru kampu, tada automatiškai įsijungs AVM. Atkūrus vairo mechanizmą, AVM automatiškai išsijungs, kai bus išjungtas posūkio signalas arba transporto priemonės greitis viršys tam tikrą vertę.

- › **【Disable surround view】** : galite išjungti erdvinį vaizdą.

AVM išsijungs automatiškai, kai transporto priemonės greitis viršys nustatytą reikšmę.

- › **【Enable surround view】** : galite perjungti į AVM sąsają.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Įvadas į pažangųjį vairavimą

Pažangioji pagalbos vairuojant sistema, naudodama kamerą ir radaro jutiklį, nustato eismo situaciją aplink transporto priemonę ir, remdamasi aptikimo rezultatais, padeda vairuotojui imtis tinkamų priemonių, kad padidintų saugumą ir patogumą važiuojant transporto priemonė.

WARNING

- Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema yra papildoma sistema ir nėra skirta pakeisti paties vairuotojo atliekamo eismo sąlygų vertinimo ar perimti transporto priemonės valdymą. Bet kuriuo atveju vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugumą ir privalo visą laiką vairuoti atsargiai.

- Kai transporto priemonėje sumontuota vilkimo įranga arba velkama kita transporto priemonė, pažangioji pagalbinė vairavimo sistema negali tinkamai veikti, todėl su pažangiuoju vairavimu susijusių funkcijų reikia išjungti.

Kamera

Kamera priekinio stiklo viršutinėje dalyje daugiausia naudojama identifikuoti eismo juostas, kelio ženklams, aplink transporto priemonę esantiems objektams atpažinti ir t. t., todėl ji teikia svarbią informaciją išmaniosios pagalbos vairuojant funkcijai.

WARNING

- Griežtai draudžiama be leidimo ardyti ar keisti kamerą.
- Jei kamera neveikia tinkamai, bus ribojama galimybė pasikliauti kameros perduodama tiksline informacija ir eismo juostos žymėjimu.
- Kamera turi ribotą aptikimo diapazoną ir negali aptikti tikslinių objektų už ribinio diapazono ribų.
- Jei kamera sugedo arba buvo sugadinta, laiku kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ją sutaisytų arba pakeistų.

WARNING

Kameros veikimui įtakos turi daug veiksnių, dėl kurių pablogėja aptikimo našumas, atsiranda aptikimo vėlavimas ir aptikimo klaidos. Šie veiksniai apima, be kita ko, šiuos:

- › prastą apšvietimą naktį;
- › oro sąlygas (pvz., lietų, sniegą ir rūką), kai matomumas blogas;
- › situaciją, kai transporto priemonė svyruoja dėl banguoto ar nelygaus kelio;
- › situaciją, kai ženkliai keičiasi aplinkos apšvietimas;
- › situaciją, kai kamerą apšviečia stipri šviesa;
- › deformuotą arba sugadintą priekinį stiklą, dėl kurio klaidingai nustatoma kameros padėtis ir kampas;
- › sudėtingas sankryžas;
- › per aukštą arba per žemą aplinkos temperatūrą;
- › situaciją, kai kamera yra uždengta pašaliniu objektu;
- › trumpą sekimo atstumą ir kameros užblokavimą;
- › situaciją, kai apsauginis atitvaras, pakeltas kelias arba medis meta šešėlį ant kelio;
- › prastą apšvietimą tunelyje;
- › situaciją, kai važiuojama per siaurus ir staigius posūkius;
- › neaiškių eismo juostų ženklinimą.

NOTICE

Kai prietaisas rodo, kad sistemos jutiklio aptikimas yra ribotas, patikrinkite ir įsitikinkite, kad kamera ir jos aplinka yra švarūs ir be kliūčių tam, kad sistema galėtų tinkamai veikti.

Milimetrinių bangų radaras

Milimetrinių bangų radaro jutikliai, įrengti priekiniame ir galiniame buferiuose, aptinka aplink automobilį esančius tikslinius objektus ir teikia svarbią informaciją išmaniosios vairavimo pagalbos funkcijai.

WARNING

- › Draudžiama dažyti ir keisti buferį be leidimo, kad būtų išvengta riboto milimetrinių bangų radaro aptikimo efektyvumo.
- › Kai milimetrinių bangų radaras negali normaliai veikti, funkcija, kurios aptikimo informacija teikiama milimetrinių bangų radaru, bus ribota.
- › Milimetrinių bangų radaras turi ribotą aptikimo nuotolį ir negali aptikti už jo ribų esančių taikinių.
- › Kai milimetrinių bangų radaras sugenda arba yra sugadintas, laiku kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jį sutaisytų arba pakeistų.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

WARNING

Milimetrinių bangų radarų veikimui įtakos turi daug veiksnių, dėl kurių prastėja aptikimo našumas, vėluoja aptikimas ir atsiranda aptikimo klaidų. Šie veiksniai apima, be kita ko, šiuos:

- › blogas oro sąlygas (pvz., rūką, miglą, lietų, sniegą ir dulkių audras);
- › pašalinius objektus, pavyzdžiui, ledą, sniegą, vandenį ir dulkes, prisitvirtinusius prie milimetrinių bangų radaro arba bamperio paviršiaus;
- › netinkamai suderintą arba užblokuotą milimetrinių bangų radarą;
- › dėl transporto priemonių susidūrimo, įbrėžimų ir kitų nelaimingų atsitikimų smūgius milimetrinių bangų radarui ir bamperiui;
- › per mažą aptikto objekto tūrį;
- › to paties dažnio elektromagnetinių bangų trukdžius;
- › milimetrinių bangų radaro temperatūrą be veikimo diapazono ribose dėl to, kad transporto priemonė yra aukštoje temperatūroje arba labai šaltoje aplinkoje.

NOTICE

Aplink milimetrinių bangų radarą ir bamperį turi būti švarus plotas be pašalinių daiktų, pavyzdžiui, ledo, sniego ir dulkių, kad būtų užtikrintas normalus milimetrinių bangų radaro veikimas.

Radę prie milimetrinių bangų radaro paviršiaus prikibusį pašalinį daiktą, nuvalykite jį minkšta šluoste arba nuplaukite vandeniu.

- › Nenaudokite aukšto slėgio vandens pistoleto milimetrinių bangų radarui praplauti.
- › Valydami nenaudokite aštrių ar abrazyvinių daiktų.
- › Nenaudokite cheminių tirpiklių ar abrazyvinių valiklių.

Pagalba priekyje

Priekinė pagalbinė sistema, naudodama priekiniame stikle esančią kamerą ir priekiniame buferyje įrengtus radaro jutiklius, aptinka kelyje esančias transporto priemones. Aptikusi susidūrimo pavojų priekyje, sistema įjungia pavojaus signalą arba imasi korekcinį priemonių susidūrimo pavojui sumažinti.

Atitinkamą funkciją galite pasirinkti ir nustatyti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】** sąsaja daugialypės terpės ekrane.

⚠ WARNING

- › Negalime garantuoti, kad ši sistema veiks taip, kaip tikimasi, visais atvejais. Vairuojant automobiliu link pėsčiųjų, gyvūnų ar kitų transporto priemonių siekiant išbandyti sistemą griežtai draudžiama. Nesilaikydami šių reikalavimų galite sunkiai susižeisti arba žūti.
- › Sudėtingomis važiavimo sąlygomis sistema gali be reikalo stabdyti. Taip gali nutikti, pavyzdžiui, statybų aikštelėse, prie geležinkelio bėgių, kai priešais transporto priemonę purškiamas ar tykšta vanduo.
- › Ši sistema gali neveikti arba veikti netinkamai esant blogam matumui (pavyzdžiui, lyjant lietui, snigiant, esant rūkui ir naktį).
- › Reikia išjungti priekinę pagalbinę sistemą, kai transporto priemonė velka kitą transporto priemonę.
- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, kai kurios priekinės pagalbinės sistemos funkcijos tinkamai neveiks.

Automatinis avarinis stabdymas

Automatinė avarinio stabdymo sistema apima įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistemą ir pagalbinę stabdymo funkciją.

Vairuojant į priekį, ši funkcija ribotu atstumu nustato jūsų transporto priemonės susidūrimo su pėsčiaisiais, dviratininkais ir transporto priemonėmis (dauguma stovinčių transporto priemonių arba transporto priemonių, važiuojančių ta pačia kryptimi ta pačia eismo juosta kaip ir jūsų transporto priemonė) priekyje riziką ir aktyviai siunčia vaizdinius įspėjimus, garsinius signalus, lytėjimo signalus, taip pat bando aktyviai stabdyti, kad sumažintų važiavimo greitį, taip sumažindama priekinių susidūrimų poveikį ir pagerindama vairuojamų transporto priemonių saugos rodiklius.

- › Išjungta: visos automatinio avarinio stabdymo funkcijos išjungtos.
- › Stabdymas: įjungta automatinio avarinio stabdymo funkcija.

Įspėjimas apie priekinį susidūrimą

Kai transporto priemonės greitis neviršija sistemos darbinio diapazono, sistema, aptikusi pėsčiąjį arba transporto priemonę ir nustačiusi, kad kyla susidūrimo pavojus, pateikia vaizdinius įspėjimus, garsinius signalus ir lytėjimo signalus, kad vairuotojui laiku primintų imtis saugaus vairavimo priemonių.

Įspėjamieji pranešimai:

- › Vaizdai ir tekstai prietaisų skydelyje.
- › Garsiniai pavojaus signalai.
- › Saugos diržų įtempimas ir trumpas stabdymas.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

Pagalbinė stabdžių sistema

Kai transporto priemonės greitis neviršija sistemos veikimo diapazono, sistema kontroliuoja transporto priemonę, kad automatiškai pradėtų staigiai stabdyti, siekdama maksimaliai išvengti susidūrimo, jei nustato, kad kyla susidūrimo su pėsčiuoju arba transporto priemone pavojus ir kad vairuotojas ribotame diapazone nesiėmė saugaus vairavimo priemonių. Tačiau jei susidūrimas neišvengiamas, sistema sumažins transporto priemonės greitį, kad būtų išvengta susidūrimo, ir siųs vaizdo, garso ir lytėjimo signalus, kad įspėtų vairuotoją. Tuo tarpu automobilio avariniai žibintai greitai mirksi, kad primintų apie gale esančias transporto priemones, taip sumažindami transporto priemonių susidūrimo iš galo riziką.

Stabdymo pagalbinė sistema taip pat gali tam tikru mastu sumažinti galimą riziką, kai transporto priemonė sukasi sankryžoje. Jūsų transporto priemonės greitis neviršija sistemos veikimo diapazono, kai transporto priemonė daro posūkį sankryžoje. Sistema valdys transporto priemonę, kad automatiškai stabdytų, siekdama kuo labiau išvengti susidūrimo, jei nustatys, kad ribotu atstumu yra susidūrimo su priešinga kryptimi einančiu pėsčiuoju arba transporto priemone pavojus, ir siųs vaizdus, garsinius signalus ir lytėjimo signalus, kad primintų apie tai vairuotojui. Tuo tarpu automobilio avariniai žibintai greitai mirksi, kad primintų apie gale esančias transporto priemones, taip sumažindami transporto priemonių susidūrimo iš galo riziką. Sistema gali aptikti pėsčiuosius ir transporto priemones (lengvuosius automobilius, sunkvežimius, autobusus ir kt.), judančius priešinga kryptimi nei jūsų transporto priemonė.

Kai sistema veikia, bus skelbiami šie pavojaus pranešimai:

- › Vaizdai ir tekstai prietaisų skydelyje.
- › Garsiniai pavojaus signalai.
- › Saugos diržų įtempimas.

WARNING

- › Automatinės avarinio stabdymo sistemos veikimo nuotolis yra nuo 10 iki 150 km/h.

- › Automatinio avarinio stabdymo sistema yra avarinio susidūrimo pagalbos funkcija. Saugumo sumetimais vairuotojams griežtai draudžiama sąmoningai važiuoti į pėsčiuosius, dviratininkus ir transporto priemones, kad išbandytų automatinio avarinio stabdymo funkciją.
- › Automatinio avarinio stabdymo sistema yra avarinio stabdymo pagalbinė funkcija, kuri nėra skirta visiškai išvengti susidūrimų. Sistema tik sumažina priekinio susidūrimo poveikį, bandydama sumažinti važiavimo greitį ribotame diapazone, kai transporto priemonei gresia avarinis susidūrimas. Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ir materialinės žalos, pernešdami nepasikliaukite automatine avarinio stabdymo sistema.
- › Automatinę avarinio stabdymo sistemą riboja keletas veiksnių, todėl ji negali pakeisti tikslaus vairuotojo stabdymo. Tuo tarpu sistema negali atlikti tikslių funkcijų reikalavimų esant visoms vairavimo būsenoms, aplinkoms, oro ir kelio sąlygoms. Sistema gali priversti transporto priemonę atlikti nereikalingus signalizacijos ir stabdymo veiksmus arba nevykdyti signalizacijos ir stabdymo veiksmų. Vairuojant būtina visada sutelkti visą dėmesį ir pasiruošti imtis stabdymo ir (arba) posūkio priemonių, kad būtų išvengta susidūrimo. Nepasikliaukite vien tik automatine avarinio stabdymo sistema, kad išvengtumėte susidūrimo arba sumažintumėte susidūrimo poveikį.
- › Automatinio avarinio stabdymo sistema negali pakeisti saugaus atstumo tarp jūsų automobilio ir pėsčiojo, dviratininko bei priekyje važiuojančios transporto priemonės. Nevažiuokite per arti minėtų objektų ir nedarykite staigių judesių vairuodami.
- › Kai automatinio avarinio stabdymo sistema išjungta, transporto priemonė neperspėja ir nestabdo, net jei aptinka galimus pavojus. Rekomenduojama šios funkcijos neišjungti. Ši funkcija vėl įsijungs po to, kai automobilis bus įjungtas.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

WARNING

Dėl toliau nurodytų sąlygų automatinė avarinio stabdymo sistema gali nestabdyti, nutraukti stabdymą arba sumažinti stabdymo pajėgumą, įskaitant, bet neapsiribojant, šiomis sąlygomis:

- › Įjungiamo R pavara.
- › Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neįjungta arba jos veikimas ribotas.
- › Stabdžių funkcija negali visiškai veikti (peršaldytos, perkaitusios ir šlapios stabdžių dalys, netinkama transporto priemonės techninė priežiūra, pernelyg didelis stabdžių ar padangų nusidėvėjimas, netinkamas slėgis padangose ir t. t.).
- › Jutiklio aptikimas yra ribotas arba veikia netinkamai (pvz., jutiklis uždengtas, o paviršius nešvarus).
- › Vairuotojas neprisisegęs saugos diržo.
- › Priekinės durys neuždarytos.
- › Vairuotojas jau stabdo.
- › Vairuotojas stipriai arba staigiai spaudžia akceleratoriaus pedalą.
- › Vairuotojas greitai pasuka vairą.
- › Vairuotojas blogai įjungia posūkio signalinę lemputę, kai nesilaiko Kelių eismo taisyklių, sukdamas į sankryžą.
- › Automatinis avarinis stabdymas negali būti įjungtas dar kartą per maždaug 20 sekundžių po įjungimo.

- › Priekyje neaptinkama jokių transporto priemonių, dviratininkų ar pėsčiųjų.
- › Transporto priemonė važiuoja apsnigtu, slidžiu, žvyruotu ar dykumos keliu.

WARNING

- › Įjungus automatinio avarinio stabdymo sistemą, greitis gali būti sustabdytas ne iki nulio. Būkite pasirengę bet kuriuo metu perimti transporto priemonės valdymą, jei sistema nutrauktų stabdymą.
- › Jei vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą ir stabdžių pedalą arba atlieka veiksmus vairuodamas avarinio stabdymo metu, sistema nutraukia avarinio stabdymo funkciją. Vairuotojas turi būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti transporto priemonės valdymą.
- › Automatinio avarinio stabdymo metu stabdžių pedalas automatiškai ir greitai nusileidžia žemyn. Kad nesusižeistumėte, neikiškite kojos po stabdžių pedalu ir nedėkite po stabdžių pedalu jokių daiktų, galinčių turėti įtakos stabdymui.

- › Automatinio avarinio stabdymo sistemos įspėjamoji funkcija skirta tik vairuotojo informacijai ir negali pakeisti paties vairuotojo atidumo ir situacijos įvertinimo. Kai sistema siunčia vaizdinius tekstus, paveikslėlius, garsinius ir lytėjimo signalus, nedelsdami imkitės susidūrimo išvengimo priemonių, kad pašalintumėte galimą pavojų. Nepasikliaukite, kad automatinė avarinio stabdymo sistema suveiks stabdydama transporto priemonę.
- › Automatinio avarinio stabdymo sistema tik padeda saugiai vairuoti. Jei sistemą veikia daugybiniai veiksniai, būkite susikaupę, laikykitės galiojančių kelių eismo įstatymų ir taisyklių, ir vairuokite saugiai. Už saugų vairavimą visada esate atsakingi tik jūs patys.

WARNING

Dėl toliau nurodytų operacijų automatinė avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti arba nutraukti pavojaus signalą, įskaitant, bet neapsiribojant toliau išvardytomis operacijomis:

- › Automatinio avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti, kai vairuotojas jau stabdo.

- › Automatinė avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti arba nutraukti pavojaus signalą, kai vairuotojas stipriai arba staigiai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- › Automatinė avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti arba nutraukti pavojaus signalą, kai vairuotojas greitai pasuka vairą.

WARNING

Automatinės avarinio stabdymo sistemos veikimas gali būti ribotas, o tikslai, dėl kurių automatinės avarinio stabdymo sistemos veikimas yra ribotas arba neveikia, yra šie, bet jais neapsiribojama:

- › priešais atvažiuojančios transporto priemonės ir motociklai.
- › Kelių kertančios transporto priemonės ir motociklai.
- › Horizontaliai, įstrižai ir priešais stovinčios transporto priemonės ir motociklai.
- › Specialios formos transporto priemonės (traktoriai, purvasargiai ir kt.).
- › Netradicinės mažos ratinės transporto priemonės (vežimėliai, lagaminai, pirkinių vežimėliai, neįgaliųjų vežimėliai ir t. t.).
- › Nejprastos transporto priemonės (vežimai, gyvulių tempiami vežimai ir kt.).
- › Šviesoforai, įspėjamieji ženklai ir kelio užtvartai (kūginės statinės ir pan.).

- › Šiuokščių dėžės, kartoninės dėžės ir paketai.
- › Sienos, akmenys ir kelių pakraščiai.
- › Skraidantys ar krentantys objektai.
- › Gyvūnai.
- › Kiti su transporto priemone nesusiję objektai.

WARNING

Susijusių kamerų ir milimetrinių bangų radaro jutiklių, kuriais grindžiama automatinio avarinio stabdymo sistema, aptikimo galimybės yra ribotos, todėl gali būti, kad pavojaus signalai ir stabdymai bus nesvarbūs arba jų nebus, įskaitant, bet neapsiribojant, šiais atvejais:

- › Sistema gali neatpažinti stacionarių objektų jei važiuojama dideliu greičiu.
- › Transporto priemonė (ypač autobusas, sunkvežimis ir pan.) iš arti važiuoja link jūsų transporto priemonės.
- › Objektus iš dalies užstoja kliūtys, pės tieji, transporto priemonės, kiti objektai ir pan.
- › Transporto priemonė važiuoja slidžiu, vingiuotu ir įkalnėje esančiu keliu.
- › Priekyje pasirodo transporto priemonės su priekabomis, vilkikai, purvasargiai ir specialios formos transporto priemonės.

- › Kameros matymo lauke esanti priekinio stiklo sritis yra nematoma dėl purvo, žymių ir pan.
- › Matomumą riboja oro sąlygos (rūkas, rūkas, lietus, sniegas, dulkių audra ir pan.).
- › Transporto priemonė važiuoja tamsoje aplinkoje (auštant ar temstant, naktį, važiuojant tuneliu ir pan.)
- › Aptikto objekto spalva beveik nesiskiria nuo aplinkos spalvos.
- › Kamrą apšviečia stipri šviesa arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia.
- › Įvažiuojant į tunelį ir išvažiuojant iš jo staigiai pasikeičia aplinkos ryškumas (stipri šviesa, foninis apšvietimas ir pan.).
- › Kitų radarų ar kamerų aptikimo galimybės yra ribotos. (► Page 152)

⚠ WARNING

Pirmiau pateikti įspėjimai, priminimai ir apribojimai neapima visų sąlygų, kurios gali turėti įtakos įprastam automatinės avarinio stabdymo sistemos veikimui. Automatinio avarinio stabdymo sistemą gali trikdyti daugiau veiksnių. Vairuotojai turi būti susikaupę, nuolat stebėti eismo aplinką, visada būti pasirengę imtis priemonių, kad išvengtų susidūrimo, ir vairuoti saugiai. Nepasikliaukite vien tik automatine avarinio stabdymo sistema, kad išvengtumėte susidūrimo arba sumažintumėte susidūrimo poveikį.

Priekinio skersinio eismo įspėjimas ar pranešimas apie priekinį susidūrimą su stabdžių palaikymu

Kai transporto priemonė pajuda iš sankryžos ir važiuoja tiesiai (pvz., degant švie-soforo signalui), sistema reaguoja garsiniu signalu arba stabdymu, jei aptinka iš dešinės ar kairės atvažiuojančią transporto priemonę ir nustato, ar kyla susidūrimo pavojus.

【Front cross traffic alert】: transporto priemonė pradeda važiuoti nuo 0 iki 10 km/val. greičiu. Aptikus susidūrimo pavojų, transporto priemonė įjungia pavojaus signalą.

【Front collision warning with brake support】: transporto priemonė pradeda važiuoti nuo 0 iki 5 km/h greičiu. Aptikus susidūrimo pavojų, transporto priemonė stabdys.

Sistema gali aptikti transporto priemonės (pvz., lengvuosius automobilius, sunkvežimius ir autobusus), judančias skersai jūsų transporto priemonės nuo 10 iki 60 km/h greičiu. Kai šviesa tamsi, aptikimo diapazonas bus sutrūkęs, todėl važiuodami naktį įjunkite žibintus.

Jautrumas priekiniams susidūrimams

Jautrumas skirstomas į tris lygius.

- › 【Low】: sistema duos signalinį priminimą, jei jūsų automobilis bus arti pėsčiųjų ar priekyje važiuojančių transporto priemonių.
- › 【Standard】: sistema duos įspėjimą, jei atstumas tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančių pėsčiųjų ar transporto priemonių bus nustatytas iki normalios sistemos vertės.
- › 【High】: sistema duos signalinį priminimą, kai jūsų automobilis yra toli nuo priekyje važiuojančių pėsčiųjų ar transporto priemonių.

Šoninė ir galinė pagalba

Šoninė ir galinė pagalbinė sistema, naudodama jutiklius abiejose galinio buferio pusėse, gali aptikti už jūsų automobilio arba gretimoje eismo juostoje esančias transporto priemones. Jei kyla susidūrimo pavojus, sistema įjungia garsinį signalą ir primena vairuotojui, kad reikia važiuoti saugiai.

Atitinkamą funkciją galite pasirinkti ir nustatyti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Side and rear assist】** sąsaja daugialypės terpės ekrane.

i NOTICE

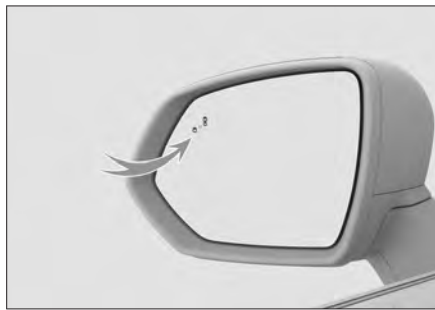
- › Saugokite abi galinio bamperio puses, kad jos būtų švarios, neįklijuokite jokių daiktų ir pasirūpinkite, kad jutikliai nebūtų uždengti jokiais pašaliniais daiktais, pavyzdžiui, ledu, sniegu, purvu ir pan., kad netrukdytų normaliam jutiklių darbui.
- › Dėl netinkamo automobilio remonto ar modifikavimo jutikliai gali išsikreipti, o tai gali turėti įtakos tinkamam šoninės pagalbinės sistemos veikimui. Todėl rekomenduojama prižiūrėti ir remontuoti transporto priemonę įgijotasis techninės priežiūros centras.

⚠ WARNING

Kai kuriais atvejais funkcija gali veikti netinkamai arba net visai neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › Stacionarių objektų atveju (transporto priemonių, pėsčiųjų ir kt.).
- › Važiuojant nepalankiomis sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant.
- › Važiuojant staigiais posūkiais, nuokalnėmis, labai plačiomis arba siauromis juostomis.
- › Kai transporto priemonė velka kitą transporto priemonę, ji turi išjungti šoninę ir galinę pagalbinę sistemą.
- › Prijungus priekabos maitinimo privadą, šoninė ir galinė pagalbinė sistema tinkamai neveiks.

Išpėjamieji žibintai



Išpėjamieji žibintai yra ant kairiojo ir dešiniojo šoninių veidrodėlių paviršių.

⚠ WARNING

Neužklijuokite jokių daiktų ant išpėjamųjų žibintų, kad neblogintumėte sistemos išpėjimo funkcijos.

Aklosios zonos stebėjimas

Važiuojant (kai greitis viršija 12 km/h), kai sistema nustato, kad šoninių veidrodėlių aklojoje zonoje yra transporto priemonė arba už gretimos eismo juostos greitai artėjanti transporto priemonė, turi užsidegti atitinkamos pusės įspėjamoji lemputė. Jei tuo metu toje pačioje pusėje įjungsite posūkio žibintą, mirksės įspėjamoji lemputė ir pasigirs garsinis signalas, rodantis, kad toliau keisti eismo juostą pavojinga.

Įspėjimas apie atidarytas duris

Kai sistema nustato, kad transporto priemonei sustojus iš abiejų pusių gretimose eismo juostose artėja transporto priemonės, dviračiai ir kiti objektai ir kad atidarius dureles kyla susidūrimo pavojus, atitinkamoje pusėje įsižiebia įspėjamoji lemputė. Jei keleivis ir toliau atidaro atitinkamos pusės duris, mirksės įspėjamoji lemputė ir pasigirs garsinis signalas, rodantis, kad toliau atidarinėti duris pavojinga.

NOTICE

Įspėjimo apie atidarytas duris sistema veikia tik toliau nurodytomis sąlygomis:

- › Transporto priemonės maitinimo šaltinis yra įjungtas.
- › Tai įvyksta per 3 minutes nuo maitinimo režimo perjungimo iš įjungto į išjungtą režimą.

Kai energijos taupymo atidėjimo funkcijos nustatymo reikšmė yra mažesnė nei 3 minutės, ji bus vykdoma pagal energijos taupymo atidėjimo nustatymą.

Įspėjimas apie galinį susidūrimą

Sistemai nustačius, kad iš paskos važiuojančio automobilio greitai artėja transporto priemonė ir kyla susidūrimo pavojus, avariniai įspėjamieji žibintai ima greitai mirksėti, kartu su garsiniu signalu ir prietaisų skydelio užrašais vairuotojui primenama, kad artėja pavojingas objektas, o gale važiuojančios transporto priemonės vairuotojas įspėjamas važiuoti saugiai.

Galinis skersinio eismo įspėjimas ir (arba) stabdymas

【Rear cross traffic alert】: kai ši funkcija įjungta, jei važiuojant atbuline eiga sistema aptinka, kad aklojoje šoninių veidrodėlių zonoje gali susidurti su judančia transporto priemone, ji įjungia garsinį signalą ir primena vairuotojui, kad šis važiuotų saugiai.

【Rear cross traffic braking】: kai ši funkcija įjungta ir kyla pavojus važiuojant atbuline eiga, gali būti ribotai stabdoma, taip sumažinant susidūrimo riziką.

CAUTION

Kai kuriais atvejais galinio skersinio eismo pagalbinės funkcijos veikimas yra ribotas. Pavyzdžiui,

- › Yra kliūčių. Sistema negali aptikti objektų, esančių už kitų stovinčių transporto priemonių ar kliūčių.
- › Dabartinis transporto priemonės greitis yra per didelis arba per mažas.
- › Vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- › Vairuotojas greitai pasuka vairą.

Pagalba važiuojant eismo juosta

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema skirta važiuoti greitkeliais ir kitais geros būklės keliais. Naudodama priekiniame stikle esančią kamerą, kuri nustato eismo juostos ribas, sistema primena vairuotojui, kad šis, netyčia nukrypęs nuo eismo juostos, ją pakoreguotų. Kai kurios sistemos funkcijos netgi padeda vairuotojui koreguoti važiavimo kryptį, kad sumažėtų susidūrimo rizika.

Atitinkamą funkciją galite pasirinkti ir nustatyti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Lane assist】** sąsaja daugialypės terpės ekrane.

CAUTION

Pagalbinė eismo juostos sistema tinkamai veikia tik tada, kai eismo juostos ribos yra aiškiai matomos. Kai kuriais atvejais jis gali veikti netinkamai arba net neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › Eismo juostų ribos neaiškios, nestandartinės ar kitaip užtemdytos.

- › Kelio dangos dalykai (pvz., vanduo, įtrūkimai, išdaužos, šešėliai, užrašai, pėsčiųjų perėjos, iškilimai ir duobės) trukdo aptikti eismo juostų ženklinių.
- › Tuo metu yra blogas matomumas (lietus, sniegas, rūkas ir migla, naktis ir t. t.).
- › Transporto priemonei didelę įtaką daro šoninis vėjas.
- › Juostos susijungia arba atsiskiria.
- › Kamerą apšviečia stipri šviesa arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia.
- › Priekinis stiklas aplink kamerą yra nešvarus, užšalęs, pažeistas arba uždengtas.
- › Transporto priemonė važiuoja staigiam posūkyje, siaurame kelyje arba kelyje, kuriame yra polinkis apvirsti.
- › Jūsų transporto priemonė važiuoja per arti priešais važiuojančios transporto priemonės, todėl kameros aptikimo diapazonas yra apsunkintas.
- › Transporto priemonė važiuoja statybų kelio zonoje.

NOTICE

- › Jei įjungsite posūkio signalinę lempuotę, pasuksite vairą ir nuspausite akceleratoriaus arba stabdžių pedalą prieš pravažiuodami eismo juostos ribą, sistema nesiųs pavojaus signalo. Tokiu atveju sistema mano, kad bandote vairuoti transporto priemonę.

- › Jei vairuotojas vairą valdo labai lengvai, sistema gali nepastebėti, kaip vairuotojas laiko vairą. Tuomet prietaisų skydelis įjungs pavojaus signalą.

WARNING

- › Pagalbinė eismo juostos funkcija nėra visiškai automatinis vairavimas ir negali pakeisti jūsų vizualinės apžiūros. Naudodamiesi pagalbine eismo juostos sistema turite būti susikaupę ir laikyti vairą. Nepasikliaukite be išlygų pagalbine eismo juostos funkcija.
- › Kai transporto priemonė velka kitą transporto priemonę, ji turi išjungti eismo juostos pagalbinę sistemą.
- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, pagalbinė eismo juostos sistema tinkamai neveiks.

Pagalbinė eismo juostos funkcija

Ijungę pagalbinę juostos palaikymo funkciją, galite pasirinkti pagalbinės pagalbos tipą, kuris skirstomas į pagalbinę juostos palaikymo funkciją ir įspėjimą apie nukrypimą nuo eismo juostos.

- › **【Lane keeping assist】** : ji padės vairuotojui pakoreguoti vairo pasukimo kampą, kad automobilis liktų eismo juostoje, jei vairuotojas netyčia išvažiuoja iš eismo juostos ir neįjungia atitinkamos posūkio lemputės. Jei korekcija nepavyksta, sistema siunčia įspėjimą signalą, primenantį vairuotojui saugiai vairuoti, kai transporto priemonė kerta ribą, o prietaisų skydelio juostos riba tampa raudona. Jei pagalbinė eismo juostos palaikymo funkcija nustato, kad vairuotojas aktyviai sukasi, pagalbinė eismo juostos palaikymo funkcija pasitraukia ir vairo valdymą grąžina vairuotojui.
- › **【Lane departure warning】** : jei vairuotojas netyčia išvažiuoja iš eismo juostos ir neįsijungia atitinkamo posūkio signalo lemputės, o prietaisų skydelyje raudonuoja atitinkamos eismo juostos riba, jis siunčia įspėjimą signalą, primenantį vairuotojui saugiai važiuoti.

NOTICE

- › Pagalbinė eismo juostos funkcija veikia tik tada, kai transporto priemonės greitis yra 60-150 km/h.
- › Pagalbinė eismo juostos palaikymo funkcija nevaldo transporto priemonės nuolat, o tik tada, kai nustato, kad kryptama nuo eismo juostos ribos.

› Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos funkcija atlieka tik pavojaus signalo funkciją ir nevaldo transporto priemonės. Kai įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos funkcija siunčia pavojaus signalą, vairuotojas turi laiku suvaldyti vairą ir pasukti.

Ijungus pagalbinę eismo juostos funkciją, prietaisų skydelyje rodomos tokios eismo juostos ribos:

- › Nerodoma: tai reiškia, kad sistema neaptiko jokios eismo juostos ribos.
- › Pilka: reiškia, kad sistema aptiko eismo juostos ribą.
- › Žalia spalva: rodo, kad sistema koreguoja vairą.
- › Raudona ir mirksinti: tai reiškia, kad sistema įjungia pavojaus signalą, ir vairuotojas turi laiku pakeisti kryptį, kad automobilis grįžtų į eismo juostą.

Įspėjimo režimas

Yra trys įspėjimo režimai: vibracija, garsas ir vibracija bei garsas.

Išvažiavimo iš eismo juostos aptikimo jautrumas

Išvažiavimo iš eismo juostos aptikimo jautrumas skirstomas į tris lygius: žemą, standartinį ir aukštą.

- › Mažas: tomis pačiomis sąlygomis jautrumo priminimas pasirodo vėliau nei įprastai, o transporto priemonė yra arčiau eismo juostos ribos.
- › Standartinis: normalus jautrumas.

- › Didelis: tomis pačiomis sąlygomis jautrumo priminimas pasirodo anksčiau nei įprastai, o transporto priemonė yra toli nuo eismo juostos ribos.

Avarinis eismo juostos palaikymas (ELK)

Ijungus avarinio eismo juostos palaikymo funkciją, kai vairuotojas nesąmoningai nukrypsta nuo eismo juostos arba įjungia posūkio žibintą, norėdamas persirikiuoti į kitą eismo juostą, ELK kontroliuos, kad automobilis greitai grįžtų į centrinę esamos eismo juostos zoną, kad sumažintų susidūrimo riziką, jei nustatomos šios situacijos.

- › Kyla pavojus susidurti su gretima eismo juosta atvažiuojančia transporto priemone arba ta pačia kryptimi iš paskos važiuojančia transporto priemone.
- › Už eismo juostos ribų yra šaligatvio bortelis, todėl kyla susidūrimo pavojus.

NOTICE

Avarinio eismo juostos palaikymo funkcija gali veikti tik tada, kai transporto priemonės greitis yra nuo 60 iki 150 km/h.

WARNING

Kai kuriais atvejais avarinio eismo juostos palaikymo funkcija gali veikti netinkamai arba neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › Mažesniems taikiniams (motociklams, dviračiams ir kt.)
- › Stacionariems taikiniams.
- › Dabartinė transporto priemonė juda per arti prieš tai važiuojančios transporto priemonės ir neleidžia kamrai jos aptikti.
- › Gale esanti transporto priemonė važiuoja per arti esamos transporto priemonės ir neleidžia jutikliui jos aptikti.
- › Ta pačia kryptimi gretimomis juostomis važiuojančių transporto priemonių greitis yra panašus.

Protingas išsisukinėjimas

Kai įjungta išmanioji „Dodge“ ir įjungta bei veikia išmanioji kruizo kontrolės sistema, o sistema nustato, kad gretimoje eismo juostoje ketinama aplenkti didelę transporto priemonę (pvz., furgoną, sunkvežimį ar autobusą), ji kontroliuos, kad jūsų transporto priemonė šiek tiek nutoltų nuo didesnės transporto priemonės. Aplenkę didelę transporto priemonę, grįžite į vidurinę esamos eismo juostos dalį.

NOTICE

„Smart Dodge“ veikia tik tada, kai transporto priemonės greitis yra 60-150 km/h.

CAUTION

Tam tikrose situacijose išmaniojo vengimo funkcija gali neveikti arba veikti netinkamai. Pavyzdžiui, kai:

- › Sistema nustato, kad gretimoje eismo juostoje iš vienos pusės yra didelė transporto priemonė, o iš kitos pusės gretimoje eismo juostoje yra transporto priemonių arba gretimoje eismo juostoje iš kitos pusės yra šali-gatvis.
- › Transporto priemonė važiuoja nepalankiomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, naktį, esant dideliam rūkui, lietu ir sniegui.
- › Transporto priemonė yra posūkyje.

Adaptvyioji greičio palaikymo kontrolės sistema

Važiuojant tiesiu greitkelio, kur eismas vyksta sklandžiai, adaptvyioji greičio palaikymo kontrolės sistema palaiko nustatytą greitį, vairuotojui nereikia nuspausti akceleratoriaus pedalo. Jei sistema nustato, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja mažesniu greičiu nei nustatytas važiavimo greitis, sistema sureguliuos, kad jūsų transporto priemonė galėtų važiuoti paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę nustatytu saugiu atstumu.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

2

Vairavimas

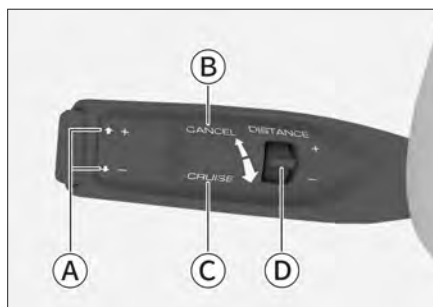
⚠ WARNING

- Prisitaikančioji greičio palaikymo kontrolės sistema yra papildoma sistema ir nėra skirta pakeisti paties vairuotojo atliekamo eismo sąlygų vertinimo ar perimti transporto priemonės valdymo. Bet kokiomis aplinkybėmis vairuotojas atsako už transporto priemonės saugumą ir privalo visą laiką atidžiai vairuoti.
- Kai adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema nenaudojama, ją reikia išjungti, kad netyčia neįsijungtų.
- Netinkamai naudojant adaptyviąją greičio palaikymo kontrolės sistemą, gali įvykti susidūrimas.
- Naudokite adaptyviąją greičio palaikymo kontrolės sistemą tik esant geroms oro sąlygoms, kai eismas vyksta sklandžiai.
- Adaptyviosios greičio palaikymo kontrolės sistemos nerekomenduojama naudoti tokiomis sąlygomis, kaip miestai, vingiuoti keliai, siauri keliai, šlapi ir slidūs keliai, smarkus lietus ar kitos atšiaurios oro sąlygos.
- Važiuojant nuokalnėmis nerekomenduojama naudoti adaptyviosios greičio palaikymo kontrolės sistemos daugiausia dėl toliau nurodytų priežasčių:

Sistema negali išlaikyti nustatyto greičio, kai transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė pravažiuoja nuokalnės viršų arba apačią, adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali nepasitebėti priekyje važiuojančios transporto priemonės, todėl ji gali staigiai pagreitėti arba pavėluotai stabdyti.

- Joje turi būti išjungta adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema, kai transporto priemonė velka kitą transporto priemonę.
- Prijungus priekabos maitinimo prievadą, adaptyvioji kruizo kontrolės sistema tinkamai neveiks.



15CA31279E9C

- Ⓐ Greičio reguliavimas
- Ⓑ Greičio palaikymo atšaukimas
- Ⓒ Greičio palaikymo funkcijos įjungimas
- Ⓓ Atstumo lygio reguliavimas

Greičio palaikymo funkcijos įjungimas

1. Važiuojant, jei įvykdytos adaptyviosios greičio palaikymo kontrolės įjungimo sąlygos, prietaisų skydelyje užsidegs baltos spalvos adaptyviosios kruizo kontrolės kontrolinė lemputė .

NOTICE

Aktyvinimo sąlygos:

- › Visos durys yra visiškai uždarytos.
- › Vairuotojas tinkamai užsisėga saugos diržą.
- › Transporto priemonė užvedama ir įjungiama D pavarą.
- › Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
- › Stovėjimo stabdys neįjungtas.
- › Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 150 km/h.
- › Transporto priemonė neįjungta sniego, purvo ar smėlio režimu.
- › Priekabos režimas išjungtas.

2. Perstumkite valdymo svirtį šalia vairo į padėtį „CRUISE“ ir ją atleiskite, tada įjungiama adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema. Tuo tarpu prietaisų skydelyje užsidegs žalias adaptyviosios greičio palaikymo kontrolės indikatorius . Tuo metu, atsižvelgdami į esamą informaciją apie kelio būklę, galite naudoti tokias galimas funkcijas kaip važiavimo paskui pradžia ir pagalbinė posūkių įveikimo funkcija.

NOTICE

Kontrolinės lempučių skaičius kinta priklausomai nuo važiavimo greičio.

CAUTION

Mažiausias nustatytas adaptyviosios greičio palaikymo kontrolės sistemos greitis yra 30 km/h. Kai automobilio greitis mažesnis nei 30 km/h, sistema nustatys 30 km/h greitį; kai automobilio greitis didesnis nei 30 km/h, sistema įjungs greičio palaikymo funkciją esant dabartiniam greičiui.

Greičio palaikymo funkcijos greičio reguliavimas

Norėdami šiek tiek padidinti arba sumažinti važiavimo greitį, valdymo svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn į + arba - padėtį.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

Valdymo svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn į + arba - padėtį ir palaikykite, kad tolygiai padidintumėte arba sumažintumėte greičio palaikymo greitį. Pasiekę pageidaujamą greitį atleiskite greičio palaikymo kontrolės svirtį.

i NOTICE

Transporto priemonė įsibėgės iki nustatyto greičio tik tada, kai kelias priekyje bus laisvas. Priešingu atveju jis važiuos paskui priekyje esančią transporto priemonę pagal nustatytą atstumą.

Atstumo lygio reguliavimas

Perjunkite atstumo valdymo svirtį, kad sureguliuotumėte atstumo iki transporto priemonės nustatymą.

Kiekvieno lygio atstumo nustatymas nėra fiksuotas, todėl, keičiantis transporto priemonės greičiui tame pačiame lygyje, šis atstumas kinta.

i NOTICE

- › Jei automobilis yra per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės ir greičio palaikymo kontrolė negali jo sulėtinti automatiškai, sistema jus apie tai įspės ir turėsite laiku nuspausti stabdžių pedalą, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Tačiau dėl jutiklių apribojimų sistema negali laiku pateikti perėmimo prašymo visais atvejais.

- › Nustačius mažą atstumo lygį, netikėtose situacijose gali vėluoti reakcija, todėl visada privalote tinkamai sureguliuoti atstumo lygį.
- › Važiuojant šlapiais ir slidžiais keliais pasirenkamas didesnis atstumas, palyginti su važiavimu sausais keliais.

Greičio palaikymo atšaukimas

Greičio palaikymą galima atšaukti dviem būdais:

- › Nuspauskite stabdžių pedalą.
- › Valdymo svirtį perkelkite nuo vairo į padėtį „CANCEL“.

Greičio palaikymo greičio atkūrimas

Važiuodami judinkite valdymo svirtį arti vairo, kol ji pereis į padėtį „CRUISE“, ir po kelių sekundžių ją atleiskite, kad būtų įjungta greičio palaikymo funkcija.

i NOTICE

Atnaujinus greičio palaikymo važiavimo funkciją, sistema naudos dabartinį greitį ir paskutinį važiavimo greitį, priklausomai nuo to, kuris iš jų yra didesnis.

i NOTICE

Greičio palaikymo funkcija bus automatiškai išjungta toliau nurodytais atvejais:

- › Transporto priemonės greitis viršija 155 km/h.

- › Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas greitėjimui ilgiau nei 15 minučių.
- › Įjungta N, R arba P pavarą.
- › Vairuotojo saugos diržas atsilaivina.
- › Atidaromos transporto priemonės durys.
- › Įjungtas stovėjimo stabdys.
- › Įjungiamas stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- › Įjungtas HDC.
- › Įjungtas ESC.
- › Įjungiamas TCS.
- › Transporto priemonė rieda atgal.
- › Stabdžių diskas perkaitęs.
- › Transporto priemonė išjungta.
- › Įjungtas priekabos režimas.
- › Transporto priemonė veikia sniego, purvo arba smėlio režimu.

Po paleidimo funkcijos

Ši funkcija leidžia jūsų automobiliui sekti kitą transporto priemonę nuo 0 iki 150 km/h greičiu.

Susidarius transporto spūsčiai, ji leidžia jūsų transporto priemonei sekti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir sulėtinti greitį iki sustojimo. Šiuo atveju:

- › Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė per 30 sekundžių vėl pajudės iš vietos, jūsų transporto priemonė važiuos paskui ją.

- › Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė stovi ilgiau (nuo 30 sekundžių iki 3 minučių), švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad sistema vėl įsijungtų.
- › Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė stovi ilgiau nei 3 minutes, jūsų automobilis automatiškai įjungia stovėjimo stabdį.
- › Jei vairuotojas atidaro duris arba atlaivina saugos diržą, automobilis automatiškai įjungia stovėjimo stabdį.

NOTICE

Atšaukus greičio palaikymo funkciją, automatiškai išsijungs ši paleidimo funkcija.

Pagalbinė kreivės funkcija

Kai įjungta greičio palaikymo funkcija, jei automobilis įvažiuoja į posūkį per dideliu greičiu, pagalbinė posūkio funkcija atitinkamai sumažins automobilio greitį.

WARNING

- › Įvažiuojant į posūkį, išvažiuojant iš jo arba važiuojant per posūkį sistema gali nespėti greitai aptikti priekyje važiuojančią transporto priemonę, esančią jūsų eismo juostoje. Dėl to gali vėluoti stabdymas. Vairuotojas turi būti budrus ir visada pasiruošęs valdyti transporto priemonę.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

2

Vairavimas

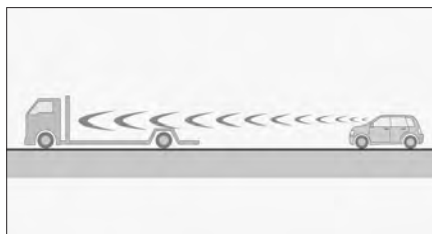
- › Važiuojant posūkiu sistema gali klaidingai aptikti kitose eismo juostose važiuojančias transporto priemones ir be reikalo stabdyti.
- › Važiuojant keliu su staigiais posūkiais (pvz., posūkiais), jei priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš jutiklio aptikimo zonos, transporto priemonė gali staigiai pagreitinėti. Vairuotojas turi būti atsargus ir visada pasiruošęs valdyti transporto priemonę.

Funkcijų ribos

Greičio palaikymo sistema gali neįjungti stabdžių toliau nurodytais atvejais:

- › Kita transporto priemonė staiga išvažiuoja priešais jūsų transporto priemonę.
- › Kai jūsų transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, priekyje važiuoja nedideliu greičiu važiuojanti arba stovinti transporto priemonė.
- › Ta pačia eismo juosta važiuoja priešpriešais atvažiuojanti transporto priemonė.
- › Transporto priemonė arba objektas kerta eismo juostą.
- › Pasirodo pėsčiasis, gyvūnas, kelio užtvara, kūgio formos statinė, priekaba, specialios formos transporto priemonė arba maža transporto priemonė (pvz., dviratis arba motociklas).
- › Kita priešais jus važiuojanti transporto priemonė staiga sulėtino greitį.

- › Vanduo, sniegas ar purvas, kurį purškia aplinkinės transporto priemonės, trukdo aptikti jutiklį.
- › Automobilio priekis pakeltas dėl perkrautos bagažinės.
- › Transporto priemonė važiuoja posūkiu arba siauru keliu.
- › Priekyje esančios transporto priemonės galinė dalis yra maža arba pakelta labai aukštai nuo žemės.



706CBE4C4337

- › Vairo valdymas arba padėtis eismo juostoje yra netaisyklinga.
- › Yra lietaus, sniego, rūko, smėlio ar kitų blogų oro sąlygų.
- › Transporto priemonė važiuoja keliu su dideliu nuolydžiu.

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema

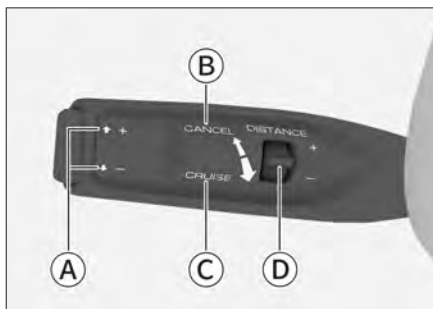
Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema pagrįsta adaptyviąja kruizo kontrolės sistema. Kai jutiklis aptinka eismo juostos ženklinį, jis gali padėti vairuotojui palaikyti transporto priemonę eismo juostos viduryje ir padėti vairuotojui saugiai ir lengvai valdyti transporto priemonę.

⚠ WARNING

- Ši sistema negali prisitaikyti prie visų eismo, oro ir kelio sąlygų. Esant prastam apšvietimui (pvz., naktį ir debesuotomis dienomis), greitai kintant apšvietimui (pvz., įvažiuojant į tunelį ir išvažiuojant iš jo), esant dideliems šešėliams ant žemės (objektai ir kraštovaizdžio elementai, projektuojami ant kelio paviršiaus) ir kitomis aplinkybėmis jutiklio atpažinimo galimybės bus ribotos, todėl sistema negali pakeisti vairuotojo vertinimo apie kelio sąlygas. Bet kuriuo atveju vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugą, privalo visada vairuoti atsargiai ir laikytis galiojančių įstatymų bei kelių eismo taisyklių.
- Kai transporto priemonė velka kitą transporto priemonę, ji turi išjungti išmaniąją greičio palaikymo kontrolės sistemą.
- Prijungus priekabos maitinimo privadą, išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema tinkamai neveiks.

⚠ CAUTION

Naudodamasis išmaniaja greičio palaikymo kontrolės sistema, vairuotojas turi laikyti vairą ir žiūrėti į kelią. Jei vairuotojas ilgiam laikui atitraukia rankas nuo vairo, sistema siunčia signalą, primenantį vairuotojui, kad reikia perimti automobilio valdymą. Jei vairuotojas laiku nesuvaldys transporto priemonės, sistema atliks avarinį stabdymą eismo juostoje. Avarinio stabdymo procesas: įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus, lėtai stabdykite ir sustabdykite transporto priemonę, perjunkite į P pavara ir įjunkite stovėjimo stabdį.



15CA31279E9C

- A Greičio reguliavimas
- B Greičio palaikymo atšaukimas
- C Greičio palaikymo funkcijos įjungimas
- D Atstumo lygio reguliavimas

Greičio palaikymo funkcijos įjungimas

- Važiuojant, jei įvykdomos išmaniojo greičio palaikymo įjungimo sąlygos, prietaisų skyde užsidega balta išmaniojo kruizo kontrolinė lempuotė .

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

CAUTION

Ijungimo sąlygos:

- › Visos durys yra visiškai uždarytos.
- › Vairuotojas tinkamai užsisega saugos diržą.
- › Transporto priemonė užvedama ir įjungiama D pavarą.
- › Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
- › Stovėjimo stabdys neįjungtas.
- › Sistema aptiko eismo juostos ženklumą.
- › Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 150 km/h.
- › Transporto priemonė neįjungta sniego, purvo ar smėlio režimu.
- › Priekabos režimas išjungtas.

Jei pirmiau nurodytos sąlygos neįvykdomos, sistema baigs darbą. Tokiu atveju vairuotojas turi nedelsdamas paimti automobilio stabdžių pedalą, akceleratoriaus pedalą ir vairo valdymą, kad galėtų kontroliuoti automobilio greitį ir kryptį.

2. Du kartus iš eilės perstumkite valdymo svirtį šalia vairo į „CRUISE“ padėtį ir atleiskite. Įjungiama išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema, ir prietaisų skydelyje užsidega žalia išmaniojo kruizo kontrolinė lemputė .

CAUTION

Mažiausias išmaniosios greičio palaikymo kontrolės sistemos nustatytas greitis yra 30 km/h. Kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 30 km/h, sistema nustato 30 km/h greitį; kai transporto priemonės greitis didesnis nei 30 km/h, sistema įjungia greičio palaikymo funkciją, esant dabartiniam greičiui.

Greičio palaikymo reguliavimas

Norėdami šiek tiek padidinti arba sumažinti važiavimo greitį, pastumkite valdymo svirtį aukštyn arba žemyn į + arba - padėtį ir ją atleiskite.

Valdymo svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn į + arba - padėtį ir palaikykite, kad tolygiai padidintumėte arba sumažintumėte greičio palaikymo greitį. Pasiekę pageidaujamą greitį atleiskite greičio palaikymo kontrolės svirtį.

NOTICE

Transporto priemonė įsibėgės iki nustatyto greičio tik tada, kai kelias priekyje bus laisvas. Priešingu atveju jūsų transporto priemonė važiuos paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę nustatytu atstumu.

Atstumo lygio reguliavimas

Norėdami sureguliuoti atstumo lygį, pastumkite atstumo lygio reguliavimo svirtį.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

Atstumo lygis nėra fiksuotas. Esant tam pačiam atstumo lygiui, važiavimo atstumas priklauso nuo transporto priemonės greičio.

i NOTICE

- › Nustačius žemą atstumo lygį, netikėtose situacijose gali vėluoti reakcija, todėl visada privalote tinkamai sureguliuoti atstumo lygį.
- › Palyginti su važiavimu sausu keliu, važiuojant slidžiu keliu reikia laikytis didesnio atstumo.

Greičio palaikymo atšaukimas

Greičio palaikymą galima atšaukti dviem būdais:

- › Nuspausti stabdžių pedalą.
- › Perkelti valdymo svirtį nuo vairo į padėtį „CANCEL“ ir ją atleisti.

! WARNING

Atšaukus išmaniosios greičio palaikymo sistemos funkciją, transporto priemonė nebus valdoma greičio palaikymo kontrolės sistema, todėl vairuotojas turėtų nedelsdamas perimti transporto priemonės vairo, akceleratoriaus ir stabdžių pedalo valdymą, kad išvengtų pavojaus, jog transporto priemonė bus perimta ne laiku.

i NOTICE

Kai vairuotojas vairą suka didesne jėga arba pasuka vairą į priešingą pusę, laikinai perimamas automobilio vairo valdymas ir laikinai stabdoma išmaniojo šoninio greičio palaikymo funkcija. Įjungtas tik išilginis valdymas, o adaptyvioji greičio palaikymo kontrolė pakeista į adaptyviąją greičio palaikymo kontrolę. Vairuotojui nustojus valdyti vairą, išmanioji greičio palaikymo funkcija vėl įsijungia automatiškai.

Greičio palaikymo greičio atkūrimas

Važiuodami judinkite valdymo svirtį arti vairo, kol ji pereis į padėtį „CRUISE“, ir po kelių sekundžių ją atleiskite, kad būtų įjungta greičio palaikymo kontrolės sistema.

i NOTICE

Atnaujinus greičio palaikymo važiavimo funkciją, sistema kaip dabartinį važiavimo greitį naudos dabartinį greitį ir paskutinį važiavimo greitį, priklausomai nuo to, kuris iš jų yra didesnis.

i NOTICE

Greičio palaikymo funkcija automatiškai išsijungia toliau nurodytais atvejais:

- › Transporto priemonės greitis viršija 155 km/h.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

2

Vairavimas

- › Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas norint pagreitinti daugiau nei 15 minučių.
- › Po greičio palaikymo atšaukimo praejo daugiau nei 5 minutės.
- › Įjungta N, R arba P pavarą.
- › Atlaisvinamas vairuotojo saugos diržas.
- › Atidaromos transporto priemonės durys.
- › Įjungtas stovėjimo stabdys.
- › Įjungiamas stabdžių antiblokavimo sistema.
- › Įjungiamas įkalnės nusileidimo kontrolės sistema.
- › Įjungtas ESC.
- › Įjungiamas TCS.
- › Transporto priemonė rieda atgal.
- › Stabdžių diskas perkaitęs.
- › Transporto priemonė užgesinama.
- › Įjungtas priekabos režimas.
- › Transporto priemonė veikia sniego, purvo arba smėlio režimu.

CAUTION

Tam tikrose situacijose išmaniojo greičio palaikymo funkcija gali neveikti arba veikti netinkamai. Pavyzdžiui, kai:

- › Nėra eismo juostų ženklavimo arba abiejų pusių eismo juostų ženklinimas yra neaiškus, nestandartinis arba neaiškus.

- › Kelyje yra objektas, kuris turi įtakos eismo juostos ženklinimui (pvz., vanduo, provėžos, provėžos, išdaužos, tekstiniai ženklai, nelygumai ar duobės).
- › Tuo metu yra blogas matomumas (lietus, sniegas, rūkas ir migla, naktis ir t. t.).
- › Transporto priemonei didelę įtaką daro šoninis vėjas.
- › Juostos susilieja arba išsiskiria ir kai kuriose vietose, pavyzdžiui, sankryžose, įkalnėse ir laukimo vietose, nėra aiškios.
- › Kamrą apšviečia stipri šviesa arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia.
- › Priekinis stiklas aplink kamrą yra nešvarus, užšalęs, pažeistas arba uždengtas.
- › Transporto priemonė važiuoja staigiai posūkyje arba siaurame kelyje.
- › Jūsų transporto priemonė važiuoja per arti priešais važiuojančios transporto priemonės, todėl kameros aptikimo diapazonas yra apsunkintas.

Funkciniai apribojimai

Toliau nurodytomis sąlygomis greičio palaikymo kontrolės sistema gali nesiimti stabdymo priemonių:

- › Priešais jūsų automobilį staiga pasirodo transporto priemonė.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

2

Vairavimas

- › Iš šono važiuoja priešpriešiais atvažiuojanti, stovinti arba nedideliu greičiu važiuojanti transporto priemonė.
- › Ta pačia eismo juosta važiuoja priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė.
- › Transporto priemonė arba objektas kerta eismo juostą.
- › Pasirodo pėsčiasis, gyvūnas, kelio užtvara, kūgio formos statinė, priekaba, specialios formos transporto priemonė arba maža transporto priemonė (pvz., dviratis arba motociklas).
- › Priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga sulėtėja.
- › Vanduo, sniegas ar purvas, kurį purškia aplinkinės transporto priemonės, trukdo aptikti jutiklį.
- › Automobilio galva pakrypsta į viršų dėl per didelės bagažo skyriaus apkrovos.
- › Transporto priemonė važiuoja vingiuotu arba siauru keliu.
- › Stebimos transporto priemonės uodegos matmenys yra palyginti maži arba prošvaisa labai didelė.
- › Yra lietaus, sniego, rūko, smėlio ar kitų blogų oro sąlygų.
- › Transporto priemonė važiuoja keliu su dideliu nuolydžiu.

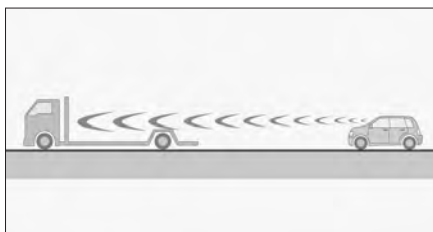
Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema su posūkio signalu

Ijungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo kontrolės sistemą, įjungus išmaniąją kruizo kontrolę, galima įjungti pagalbinę juostos keitimo funkciją su posūkio signalu. Jei vairuotojas, važiuodamas greitkelio, įjungia posūkio lempuotę, o eismo juostos ženklavimas yra aiškus ir aplinka leidžia keisti eismo juostą, sistema suplanuoja kelią ir pakeičia eismo juostą.

Pagalbinę juostos keitimo funkciją su posūkio signalu galite įjungti arba išjungti eidami į **【Automobilio statymo】** → **【Intelligent driving】** → **【Smart cruise】** → **【Lane Change Assist with Turn Signal】** multimedijos ekrane.

⚠ WARNING

Keisdamas eismo juostą vairuotojas turi visą laiką būti susikaupęs ir laikyti vairą, kad vairavimas būtų saugus.



706CBE4C4337

- › Vairo mechanizmas veikia nestabiliai arba jūsų padėtis eismo juostoje yra nestabili.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema su posūkio signalu taikoma ne visais atvejais ir negali pakeisti vairuotojo sprendimo dėl eismo juostos keitimo sąlygų. Bet koku atveju vairuotojas atsako už transporto priemonės saugumą ir visada privalo vairuoti atsargiai bei laikytis galiojančių įstatymų ir kelių eismo taisyklių.

NOTICE

Išjungus transporto priemonę ir vėl ją įjungus, pagal numatytuosius nustatymus pagalbinė eismo juostos keitimo sistema su posūkio signalu bus išjungta.

Pagalbinio kelio juostos keitimo režimo su posūkio signalu įjungimas

CAUTION

Norint naudotis pagalbine eismo juostos keitimo sistema su posūkio signalu, reikia laikytis šių pagrindinių sąlygų:

- › Posūkių lemputės turi tinkamai veikti.
- › Žemėlapio padėties nustatymo sistema turi veikti tinkamai, o transporto priemonė važiuoti greitkelio.
- › Neturi būti įjungtas avarinis įspėjamasis žibintas.
- › Transporto priemonės greitis turi būti 80-120 km/val.

- › Keičiamosios juostos pusėje esantys juostos ženkliniai turi būti aiškios perbrauktos linijos.
- › Tarp priekinių ir galinių transporto priemonių, važiuojančių dabartine eismo juosta, ir tikslinės eismo juostos turi būti saugus atstumas.

1. Užtikrinkite, kad būtų įvykdytos pagrindinės pagalbinės juostos keitimo sistemos su posūkio signalu naudojimo sąlygos.
2. Perkelkite atitinkamo posūkio žibinto svirtelę.
3. Patikrinkite eismo juostos keitimo aplinką, įsitikinkite, kad eismo juostos keitimo aplinka yra saugi, ir tada atlikite eismo juostos keitimą.
4. Pasibaigus eismo juostos keitimui, sistema automatiškai išjungia posūkių žibintus. Tuo metu išmanioji kruizo kontrolės sistema toliau veiks ir padės vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje.

Pagalbinio kelio juostos keitimo signalo su posūkio signalu atšaukimas

Vairuotojas gali atšaukti pagalbinę juostos keitimo funkciją su posūkio signalu šiais būdais:

- › vairuotojui perimus vairą, nuspaudus stabdžių pedalą arba pastovaus greičio palaikymo svirtimi atšaukus funkciją.
- › Pasukite posūkio žibinto svirtį į priešingą pusę.

i NOTICE

Jei naudojate pagalbinę juostos keitimo sistemą su posūkio signalu, kad pakeistumėte eismo juostą, įvykus toliau išvardytoms situacijoms, juostos keitimas bus automatiškai sustabdytas, o sistema prietaisų ir garso signalų deriniu primins vairuotojui laiku perimti transporto priemonę:

- › Sistema nustato, kad eismo juostos keitimo aplinka yra nesaugi. Pavyzdžiui, keičiant eismo juostą, eismo juostos ženklinimas keičiamos eismo juostos pusėje tampa ištisinėmis linijomis arba keičiamos eismo juostos pusėje greitai važiuojančios transporto priemonės.
- › Kelio juostos ženklinimas nėra aiškus arba posūkio kreivė yra per didelė.
- › Sistema nustato, kad vairuotojo rankos yra ne ant vairo.

Balso translaivimas

Galima nustatyti balso translaivimo tipą.

- › Glaustas tipas: Ji tik pateikia pagrindinę informaciją balsu, skirtą pažangiam vairavimui.
- › Bendrasis tipas: Ji suteikia išsamesnę informaciją balsu, kad galėtumėte naudotis pažangaus vairavimo funkcija.

Pagalba eismo dalyviams

Kelio ženklų informacijos funkcija naudojama atpažinti kelio ženklus per priekiniame stikle esančią kamerą ir rodyti juos prietaisų skydelyje, kad vairuotojas gautų paraginius.

Atitinkamą funkciją galite pasirinkti ir nustatyti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Traffic sign】** sąsaja multimedijos ekrane.

Kelio ženklų atpažinimas

Ijungus kelio ženklų atpažinimo funkciją, kelio ženklas gali būti atpažįstamas ir rodomas prietaisų skydelyje, kad duotų vairuotojui priminimus.

Per didelio greičio signalas

Ijungus kelio ženklų atpažinimo funkciją, galima įjungti per didelio greičio signalizavimo funkciją. Atpažinus greičio ribojimo ženklą ir viršijus greitį, sistema įjungia garsinį signalą, primenantį vairuotojui kuo greičiau sumažinti greitį iki tinkamo.

Greičio riba

Ijungę kelio ženklų atpažinimo funkciją, galite įjungti greičio ribojimo funkciją. Jei važiuojant pastovaus greičio palaikymo režimu sistema atpažįsta greitį ribojantį ženklą, didesnę arba lygų 30 km/h (pvz., 100 km/h), sistema primins vairuotojui, kad reikia koreguoti dabartinį važiavimo greitį iki ribinio.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

WARNING

Kelio ženklų informacijos funkcija skirta įspėti vairuotoją, kad jis atkreiptų dėmesį į kelio ženklus, ji nėra skirta naudoti visais atvejais ir nepakeičia vairuotojo nuomonės apie greičio ribojimo pranešimus kelyje.

Bet kuriuo atveju vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugą, privalo visada vairuoti atsargiai ir laikytis galiojančių įstatymų bei kelių eismo taisyklių.

CAUTION

Kelio ženklų informacijos funkcija gali tinkamai veikti tik tada, kai greičio ženklas yra aiškiai matomas. Kai kuriais atvejais jis gali veikti netinkamai arba net neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › ženklas neryškus.
- › Ženklas yra ant posūkio.
- › Ženklas yra netinkamai įrengtas.
- › Ženklas sukasi arba yra pažeistas.
- › Ženklas yra visiškai arba iš dalies užblokuotas.
- › Ženklas yra visiškai arba iš dalies dengiamas dėl šalčio, sniego, dulkių ir pan.
- › Greičio ženklas pastatytas per toli arba per aukštai.
- › Prie kelio dangos pritvirtinamas greičio apribojimo priminimas arba ženklas.

- › Tuo metu yra blogas matomumas (lietus, sniegas, rūkas ir migla, naktis ir t. t.).
- › Kameralę apšviečia stipri šviesa arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia.
- › Priekinis stiklas aplink kameralę yra nešvarus, užšalęs, pažeistas arba uždengtas.
- › Jūsų transporto priemonė važiuoja per arti priešais važiuojančios transporto priemonės, todėl kameros aptikimo diapazonas yra apsunkintas.

NOTICE

- › Sistemos nustatomas greičio ribojimo ženklų vienetas atitinka prietaiso greičio vienetą.
- › Jei tame pačiame greičio ribojimo ženkle yra kelios greičio ribojimo vertės, sistema rodys didžiausią iš jų.
- › Sistema rodo tik didžiausią leistiną greitį dabartinėje važiavimo juostoje. Remkitės faktiniu greičio apribojimu dabartiniame kelyje.
- › Sistema gali neatpažinti greičio ribojimo ženklo, jei transporto priemonė sukasi.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos apžvalga

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) gali realiuoju laiku stebėti padangų slėgį ir temperatūrą, o iškilus problemai nedelsiant įspėti vairuotoją, kad šis imtųsi veiksmų ir išvengtų avarijos.

⚠ CAUTION

- › Jei pakaitinė padanga nėra originali atsarginė dalis, ji gali turėti įtakos normaliam TPMS veikimui.
- › TPMS gali tinkamai neveikti, kai uždėtos sniego grandinės arba uždengtas ratas.
- › TPMS gali tinkamai neveikti dėl belaidžio ryšio trukdžių.

› Kai padangos pakeistos arba sukeistos vietomis, po maždaug devynių minučių nepertraukiamo važiavimo didesniu nei 30 km/h greičiu padangų slėgio kontrolės sistema automatiškai nustato padangų slėgį, padangų temperatūrą ir padėtį. Jei po devynių minučių padangų slėgis ir temperatūra rodomi klaidingai, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad TPMS sistema būtų iš naujo nustatyta.

- › TPMS nepakeičia įprastos techninės priežiūros. Net jei TPMS neįspėja, padangas ir padangų slėgį reikėtų reguliariai tikrinti, kad jie būtų normalūs.
- › Padangų slėgiui įtakos gali turėti tokie veiksniai kaip vairavimo metu susidaranti šiluma, aplinka ir vairavimo laikas. Paprastai padangų slėgio svyravimai apie 30 kPa yra normalus reiškinys.

Stebėsenos funkcija

Paspauskite ant vairo esantį  pradžios mygtuką, kad perjungtumėte prietaisą į vairavimo duomenų sąsają. Paspauskite  aukštyn arba  žemyn važiavimo duomenų sąsajos perjungimo mygtuką, kad perjungtumėte sąsają į padangų slėgio stebėjimo sąsają, kurioje realiuoju laiku galite peržiūrėti keturių naudojamų padangų slėgio ir temperatūros informaciją.

Padangų slėgio stebėjimo sistema

Kai padangų slėgis per mažas arba temperatūra per aukšta, padangų slėgio stebėjimo sąsajoje neišprastos padangos piktograma rodo raudoną spalvą ir mirksi.

Įspėjimai

Jei padangų slėgis žemas arba padangų temperatūra per aukšta, prietaisų skydelyje pasirodys šis įspėjimas:

- › Informacijos centre rodomas pavojaus langas, pažeista padanga rodoma raudonai ir skamba garsinis signalas.
- › Prietaisų skydelyje užsidega padangų slėgio kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė (L).

Jei įspėjama apie vieną iš padangų, venkite staigių posūkių ar staigaus stabdymo. Sumažinkite greitį, sustokite saugioje vietoje, kuo greičiau pastatykite transporto priemonę ir kreipkitės pagalbos į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Išmanioji stebėjimo sistema

Vairuotojo stebėjimo sistema

Šią funkciją galite įjungti arba išjungti per **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver monitoring system】** → **【Driver monitoring system】** sąsajos daugialypės terpės ekrane. Įjungę funkciją, galite atlikti šiuos nustatymus:

- **【Distraction monitoring】** : įjungus šią funkciją, kai sistema atpažįsta, kad vairuotojas vairuodamas išsiblaškė, sistema išleis balso signalą, o prietaisų skydelyje tuo pat metu bus rodoma įspėjamoji sąsaja. Jei vairuotojas ir toliau bus išsiblaškęs, sistema automatiškai pakeis balso raginimo turinį, atsižvelgdama į vairuotojo išsiblaškymo laipsnį.

⚠ CAUTION

Jei įjungiama posūkio lemputė arba varas pasukamas tam tikru kampu, išsiblaškymo stebėjimo funkcija bus apribota ir signalas nebus įjungtas.

- **【Fatigue monitoring】** : įjungus šią funkciją, kai sistema atpažįsta, kad vairuotojas vairuodamas pavargo, ji, atsižvelgdama į nuovargio laipsnį, skleidžia garsinį arba balso signalą, o prietaisų skydelyje tuo pat metu rodoma įspėjamoji sąsaja. Kai sistema siunčia balso signalą, tai reiškia, kad vairuotojo nuovargis labai pablogino vairavimo saugumą. Pasirinkite, ar norite priimti sistemos pasiūlymą, ar sustoti ir kuo greičiau pailsėti saugioje vietoje.
- **【Dangerous behaviour monitoring】** : įjungus šią funkciją, sistema balsu paragins atpažinusi pavojingą vairuotojo judesį jam vairuojant.

⚠ WARNING

Vairuotojo stebėjimo sistema yra tik pagalbinė priemonė ir negali užtikrinti tikslaus identifikavimo visomis sąlygomis. Bet koku atveju vairuotojas turėtų būti atsakingas už transporto priemonės saugumą. Griežtai draudžiama vairuoti pavargus ir išsiblaškius. Vairuotojas visada turi sutelkti dėmesį į atidų vairavimą.

Vairuotojo stebėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos toliau išvardytos sąlygos, įskaitant, bet neapsiribojant:

Išmanioji stebėjimo sistema

- › kamera arba vairuotojo veidui trikdančia tiesiogine šviesa.
- › Kamera arba vairuotojo veido dengimu.
- › Vairuotojas dėvi nuo infraraudonųjų spindulių apsaugančius akinius.
- › Vaizdas, kai vairuotojas užsimerkia ir užmerkia akis, gali būti sukeltas dėl vairuotojo trinamų akių.

⚠ CAUTION

- › Patikrinkite ir įsitikinkite, kad kamera yra švari ir be kliūčių tam, kad sistema galėtų tinkamai veikti.
- › Niekada nenaudokite šiurkščių ar aštrių medžiagų kamerai valyti.
- › Niekada nebelskite į kamerą.

i NOTICE

Kai maitinimo šaltinis įjungiamas į ON (įjungtas) režimą, VMDR biometrinio atpažinimo sistema įjungiamą pagal numatytuosius nustatymus.

- › **【Delay alarm】** : galite įjungti arba išjungti atidėjimo signalo funkciją. Kai ši funkcija įjungta, VMDR biometrinio atpažinimo sistema 10 minučių atideda aliarmo signalą.

VMDR biometrinio identifikavimo sistema

Toliau nurodytus gyvybinių požymių stebėjimo funkcijos nustatymus galite atlikti naudodamiesi **【Vehicle settings】** →

【In-car】 → **【Driver monitoring system】** sąsajos daugialypės terpės ekrane:

- › **【VMDR biometric identification】** : galite laikinai įjungti arba išjungti VMDR biometrinio identifikavimo funkciją.
(▷ Page 265)

Nusileidimo nuo kalno kontrolės sistema (HDC)

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos aprašas

Nusileidimo nuo kalno kontrolė (HDC) aktyviai stabdo, kai automobilis leidžiasi nuo kalno, kad vairuotojas galėtų saugiai važiuoti nuo kalno pastoviu greičiu.

⚠ WARNING

- › HDC skirtas padėti vairuotojui. Vairuotojas visada turi prisiimti atsakomybę už saugų vairavimą ir stebėti aplinkinį eismą.
- › HDC gali nepavykti išlaikyti pastovaus greičio, jei transporto priemonė važiuoja stačia nuokalne. Jei taip atsitiktų, stabdžių pedalą reguliuokite automobilio greitį.

Instrukcijos



DCDB08BA9190F

Paspauskite mygtuką HDC norėdami įjungti arba išjungti.

- › Įjungus HDC, prietaisų skydelyje įsižiebia HDC kontrolinė lemputė .
- › Išjungus HDC, prietaisų skydelyje užgesa HDC kontrolinė lemputė .
- › Kai HDC veikia, prietaisų skydelyje mirksi HDC kontrolinė lemputė .

NOTICE

- › Įjungę HDC, greitį vis dar galite reguliuoti spausdami stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.
- › HDC automatiškai išsijungia, kai transporto priemonės greitis viršija 60 km/h.

Pagalbinė vairavimo sistema

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos pranešimas

Saugus vairavimas

Nerizikuokite vien dėl to, kad transporto priemonėje įrengtos pagalbinės vairavimo sistemos. Pasirinkite tokį greitį ir vairavimo stilių, kuris atitiktų matomumo, oro, kelio ir eismo sąlygas.

Modifikacijos

Bet koks pakabos keitimas arba padangų ar ratlankių, neatitinkančių įrangos specifikacijų, naudojimas turės įtakos pagalbinėms vairavimo sistemoms ir gali sukelti sistemos gedimą.

Garsai ir vibracijos

› Kai kurios pagalbinės vairavimo sistemos (pvz., stabdžių antiblokavimo sistema) veikiant varikliui gali skleisti vibraciją arba garsus. Tokie reiškiniai nebūtina reiškia gedimą.

› Kai transporto priemonė užvedama dėl išsikrovusio 12 V akumulatoriaus, variklis gali veikti netolygiai, gali užsidegti stabdžių antiblokavimo sistemos arba elektroninės stabilumo kontrolės įspėjamoji lemputė. Šios problemos kyla dėl mažos akumulatoriaus įtampos, tačiau tai nereiškia, kad sugedo stabdžių antiblokavimo sistema arba elektroninė stabilumo kontrolė.

Stabdžių antiblokavimo sistema

Stabdant avariniu būdu arba slidžiam kelyje stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) padeda išlaikyti vairavimo kontrolę, neleidama ratams užsiblokuoti.

⚠ CAUTION

Avarinio stabdymo metu nespauskite stabdžių pedalo kelis kartus. Tokiu būdu padidinsite stabdymo kelią.

ABS sistema nėra skirta stabdymo keliui sutrumpinti. Toliau nurodytais atvejais jūsų transporto priemonei gali prireikti ilgesnio stabdymo kelio nei transporto priemonei, kurioje nėra ABS. Privalote laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

- › Purvinuose, akmenuotuose ar apsnigtuose keliuose.
- › Naudojant sniego grandines.
- › Nelygiuose keliuose.
- › Keliuose su duobėmis.

ABS gali neveikti efektyviai toliau nurodytais atvejais:

- › Kai padangų sukibimas su kelio dangą viršija leistiną ribą (pvz., važiuojant snieguotu keliu su pernelyg nudėvėtomis padangomis).
- › Kai važiuojama dideliu greičiu šlapią kelio dangą.

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema

Kai automobilis stabdomas, elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) automatiškai reguliuoja priekinės ir galinės ašies stabdymo jėgos paskirstymo santykį, kad pagerintų stabdymo efektyvumą. Sistema taip pat veikia kartu su ABS, kad pagerintų stabdymo stabilumą ir išlaikytų transporto priemonės stabilumą.

Avarinio stabdymo pagalba

Avarinio stabdymo pagalbinė sistema įsijungia, kai vairuotojas greitai nuspaudžia stabdžių pedalą. Tai padidina stabdžių efektyvumą ir sutrumpina transporto priemonės stabdymo kelią.

Traukos kontrolės sistema

Kai automobilis pajuda iš vietos arba greitėja slidžiam kelyje, traukos kontrolės sistema (TCS) padeda išlaikyti varomąją jėgą ir neleidžia varantiems ratams prasisukti.

Apsaugos nuo apsvertimo sistema

Apsaugos nuo apsvertimo sistema (RMI) stebi transporto priemonės judėjimą jai sukantis ir nustato, ar jai gresia pavojus apvirsti. Jei toks pavojus yra, RMI įjungia vieno ar kelių ratų stabdžius, kad transporto priemonė neapvirstų.

Įkalnės sulaikymo kontrolė (HHC)

Kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, kad pradėtų važiuoti įkalnėje, įkalnės sulaikymo kontrolės sistema (HHC) maždaug 2 sekundes išlaiko stabdymo jėgą, kad automobilis neatsitrenktų.

WARNING

Jei nuolydis statesnis nei 30 %, užvedant transporto priemonę gali apsisukti. Todėl per daug nepasikliaukite šia sistema. Būkite atsargūs ir saugiai vairuokite.

Antrinė susidūrimo švelninimo sistema

Antrinio susidūrimo mažinimo sistema (SCM) po pirminio susidūrimo (išsiskleidus oro pagalvėms) automatiškai įjungia automobilio stabdžius, kad sulėtintų arba sustabdytų transporto priemonę ir taip sumažintų antrinio susidūrimo tikimybę bei sužeidimų sunkumą.

Pagalbinė vairavimo sistema

Elektrinis vairo stiprintuvas

Elektrinis vairo stiprintuvas didina vairuotojo saugumą, nes stebi transporto priemonės greitį ir realiuoju laiku reguliuoja vairo stiprintuvą, kad vairo mechanizmas būtų lengvas važiuojant nedideliu greičiu ir stabilus važiuojant dideliu greičiu.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) gali padėti sumažinti šoninio slydimo riziką ir pagerinti važiavimo stabilumą stabdydama atskirus ratus tam tikromis važiavimo sąlygomis.

Kai ESC veikia, prietaisų skydelyje mirksi elektroninės stabilumo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė . Dabar būkite atsargesni.

NOTICE

Apskritai ESC yra įjungta visą laiką važiuojant. Sistemą galima išjungti tik esant šioms specialioms sąlygoms:

- › važiuojant su padangų grandinėmis.
- › Važiuojant giliu sniegu arba minkštu paviršiumi.
- › Transporto priemonei užstrigus ir jei reikia ją išlaisvinti.

Suaktyvinkite ESC, kai tik panaikinsite pirmiau nurodytas sąlygas.

Sistemos įjungimas arba išjungimas

Elektroninę stabilumo kontrolės sistemą galite įjungti arba išjungti naudodamiesi

【Vehicle settings】→ 【Driving】→

【ESC Off】 sąsaja daugialypės terpės ekrane.

Prietaisų skydelyje įsižiebia elektroninės stabilumo kontrolės išjungimo kontrolinė lemputė . Ji rodo, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta.

NOTICE

ESC automatiškai įsijungia šiomis sąlygomis:

- › jei transporto priemonė užvedama.
- › Jei transporto priemonės greitis viršija 85 km/h.

Dinaminė krypties stabilumo pagalbinė sistema

Esant sąlygai, kad kairiųjų ir dešiniųjų ratų sukibimo koeficientai labai skiriasi (pvz., kai kuriuose sniegu ir ledu padengtuose keliuose, šlapiuose keliuose ir t. t.), kai transporto priemonė skubiai stabdoma arba greitinama, DST automatiškai sureguliuoja vairo rato kampą, atsižvelgdamas į dviejų ratų sukimosi greičių skirtumą toje pačioje ašyje ir transporto priemonės dinaminis pokyčius, kad būtų pakoreguota transporto priemonės važiavimo kryptis.

Dinaminio stabilumo pagalbinę sistemą galima įjungti arba išjungti multimedijos ekrane: **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【DST】** .

NOTICE

Tik įjungus ESC funkciją galima tinkamai naudoti DST funkciją.

WARNING

- › Dinaminio krypties stabilumo pagalbinė sistema yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti vairuotojo nuomonės apie kelio ir eismo sąlygas ir negali pakeisti vairuotojo. Bet kuriuo atveju vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugumą ir privalo visą laiką vairuoti atsargiai.
- › Kai veikia dinaminio stabilumo pagalbinė sistema, vairo pasukimo kampas automatiškai reguliuojamas tik ribotame diapazone. Vairuotojas turi aktyviai reguliuoti vairo pasukimo kampą, kad užtikrintų teisingą važiavimo kryptį, priklausomai nuo faktinių važiavimo sąlygų.

Išmetamųjų teršalų kontrolės sistema

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos pranešimas

Įvairių modelių variklių išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos skiriasi. Konkrečiai įranga nurodyta konkrečioje transporto priemonėje.

Nekeiskite jokių variklio ar išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos komponentų.

Degunies jutiklis

Degunies jutiklis nustato degunies koncentraciją išmetamosiose dujose ir perduoda šią vertę variklio ECU, kad šis sureguliuotų oro ir degalų santykį ir užtikrintų optimalų degimo efektyvumą, taip sumažindamas anglies monoksido, angliavandenilių ir azoto oksidų kiekį išmetamosiose dujose.

Katalizinis konverteris

Katalizinis konverteris yra svarbiausias transporto priemonės išmetimo sistemos valymo įrenginys, nepriklausantis variklio skyriui. Kataliziniame konverteryje yra tauriųjų metalų katalizatorius, kuris, vykstant oksidacijai ir redukcijai, kenksmingas dujas, pavyzdžiui, anglies monoksidą, angliavandenilius ir azoto oksidus, paverčia anglies dioksidu, vandeniu ir azotu.

Jei katalizinis konverteris naudojamas teisingai, jo paprastai prižiūrėti nereikia, todėl neardykite jo be rimtos priežasties. Keisdami naudokite tik varikliui tinkamą modelį.

⚠ CAUTION

Kad nepažeistumėte katalizatoriaus, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- ▶ Nenaudokite benzino su švinu arba benzino su per dideliu mangano ar sieros kiekiu.
- ▶ Neeksploatuokite transporto priemonės su labai mažu degalų kiekiu. Išsekus degalams, variklis veiks netinkamai (tai galima suprasti dėl nestabilius variklio veikimo arba galios trūkumo) ir bus pažeistas katalizatorius.
- ▶ Nepalikite variklio veikti tuščiaja eiga dideliu greičiu penkias minutes ar ilgiau.
- ▶ Jei yra bet kokių variklio gedimo požymių (pvz., išsijungia arba pablogėja jo veikimas), automobiliu nebevažiuokite.
- ▶ Negalima paleisti variklio su ištrauktomis uždegimo žvakėmis.
- ▶ Neužveskite transporto priemonės stumdami arba traukdami.
- ▶ Neįpilkite per daug variklinės alyvos.
- ▶ Venkite bet kokio poveikio katalizatoriui.

Itin greitas įkroviklis

Naudojant itin greitą įkroviklį pagerėja variklio degalų sąnaudos, padidėja transporto priemonės galia ir našumas bei sumažėja kenksmingų komponentų, pavyzdžiui, kietųjų dalelių ir azoto oksidų, emisija į variklio išmetamąsias dujas.

Išmetamųjų dujų išgarinimo kontrolės įtaisai

Kai transporto priemonė važiuoja įprastai, garų išmetimo kontrolės įtaisai degalų garus nukreipia į variklį, kad jie būtų sudeginti ir degalų garai nepatektų į atmosferą.

Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisas

Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisas karterio dujų mišinį (įskaitant nesudegusius degalų garus, vandens garus ir išmetamąsias dujas) nukreipia į atitinkamą įsiurbimo vamzdžio vietą per jungiamąjį vamzdį ir grąžina jį į cilindrus, kur jis sudega. Tokiu būdu sumažinamas teršalų išmetimas ir pagerėja variklio ekonomiškumas.

Įmontuota diagnostikos sistema

Variklio gedimo įspėjamoji lemputė yra borto diagnostikos sistemos dalis.

Variklio elektroninio valdymo modulis su įmontuota diagnostikos sistema saugo įvairius gedimų duomenis (ypač susijusius su išmetamųjų teršalų kiekiu). Atjungus 12 V akumuliatoriaus laidą, šie duomenys ištrinami, todėl greita diagnostika tampa sudėtingesnė. Todėl tirdami variklio gedimo įspėjamosios lemputės priežastį neatjunkite akumuliatoriaus laido.

Išmetamųjų teršalų kontrolės sistema

Diagnozuojant automobilio garų išmetimo kontrolės sistemą, automobilio gale esantis anglių kanistro prapūtimo vožtuvas skleidžia dūžtantį garsą, kuris yra normalus.

Benzino kietųjų dalelių filtras

Funkcijos įvadas

Benzino kietųjų dalelių filtras (GPF) yra neatskiriama sistemos dalis, mažinanti transporto priemonės išmetamųjų dujų kiekį. Jis sulaiko mažas daleles prieš jas išmetant į atmosferą ir taip sumažina oro taršą.

WARNING

Regeneracijos proceso metu susidaro aukšta temperatūra. Prie išmetimo vamzdžio, benzino dalelių filtro ar šilumos skydo nepritvirtinkite jokių degių medžiagų. Priešingu atveju gali kilti gaisras.

Regeneracijos procesas

Įvykdžius tam tikras sąlygas, PPF automatiškai aktyvuoja regeneravimo procesą. Tokiu atveju prietaisų skydelyje rodomas pranešimas **【Particulate filter is being regenerated】**. Regeneracijos proceso metu dalelės sudeginamos, todėl PPF gali toliau veiksmingai veikti.

Regeneracijos metu rekomenduojame važiuoti taip, kol bus baigta regeneracija ir pranešimas išnyks. (Neslėpkite šio pranešimo ir palikite jį matomą.)

- › Stenkitės važiuoti gerais keliais pastoviu greičiu, geriausia - didesniu nei 80 km/val. greičiu.
- › Nelaikykite variklio veikiančio tuščiajame greičiu.
- › Nestovėkite ir neišjunkite variklio.

CAUTION

- › Jei ilgesnį laiką nesilaikoma regeneracijai įjungti būtinų sąlygų, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas **【Particulate filter needs regenerating】**. Kai taip atsitinka, užvedę variklį (ir aušinimo skysčio temperatūros indikatorius yra vidurinėje ar aukštesnėje padėtyje), važiuokite automobiliu regeneracijos programoje nurodytu būdu, kad pradėtumėte regeneracijos programą.

Jei šių veiksmų neatliksite, tai turės įtakos variklio ir benzino kietųjų dalelių filtro veikimui ir sugadins transporto priemonės sudedamąsias dalis.

- › Naudokite nacionalines taisykles ir standartus atitinkančius degalus ir nenaudokite degalų priedų, siekiant išvengti papildomų kietųjų dalelių arba katalizatoriaus apsinuodijimo dėl degalų problemos.
- › Reguliariai keiskite variklio alyvą, naudodami tinkamos specifikacijos alyvą.

WARNING

Vykdydami automatinio regeneravimo programą laikykitės visų eismo taisyklių.

NOTICE

Įprastam važiavimui rekomenduojame:

- › Nepaleidinėti variklio nedideliu greičiu, esant aukštai droselio sklendei, nepaleisti jo veikti ilgą laiką.
- › Vengti dažno variklio darbo tuščiąja eiga arba ilgo darbo tuščiąja eiga.
- › Dažnai nestatyti automobilio ir nejunginėkite variklio.
- › Nevažiuoti trumpais atstumais.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos aprašas

Galvos aukštyje nukreipto ekrano (HUD) sistema projektuoja reikiamą informaciją į vairuotojo matymo lauką. Vairuotojas gali peržiūrėti informaciją apie transporto priemonę vairuodamas ir nežiūrėdamas į prietaisų skydelį, kad nereikėtų atitraukti dėmesio nuo kelio. Tai taip pat sumažina akių nuovargį, nes vairuotojui nereikia perorientuoti žvilgsnio nuo kelio tolumoje į daug arčiau esantį prietaisų skydelį.

Transporto priemonėje, kurioje įrengta papildytosios realybės priekinio ekrano (AR-HUD) sistema, HUD rodoma informacija integruojama su kelio sąlygomis ir vaizdžiai pateikiama priešais vairuotoją, kad vairuotojas geriau suprastų kelio aplinką.

i NOTICE

- › Esant tam tikroms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lyjant lietui, sningant ar šviečiant stipriai saulei, HUD informacija gali būti neaiški arba iškraipyta.
- › Kai kurie akiniai nuo saulės trukdo skaityti HUD informaciją.

Instrukcijos

Užvedę transporto priemonę galite įjungti arba išjungti priekinio ekrano sistemą (HUD) per **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【WHUD】** / **【ARHUD】** sąsają daugialypės terpės ekrane. Įjungę HUD, galite atlikti šiuos nustatymus:

- › **【Display content】** : galite nustatyti HUD projekcijos rodomą turinį.
- › **【HUD-Snow mode】** : galite įjungti šią funkciją, kad sustiprintumėte HUD projekcijos efektą, kai transporto priemonė važiuoja sniegu.
- › **【Anti-vibration】** : galite įjungti šią funkciją, kad pagerintumėte HUD projekciją, kai automobilis važiuoja nelygiu keliu.
- › **【Use steering wheel to adjust HUD】** : galite reguliuoti HUD projekcijos padėtį ir ryškumą.

CAUTION

Nerekomenduojama klijuoti plėvelės ant priekinio stiklo, nes tai turės įtakos HUD projekcijai. Jei uždėjus plėvelę jaučiate, kad HUD projekcija yra neryški, rekomenduojama plėvelę nuimti.

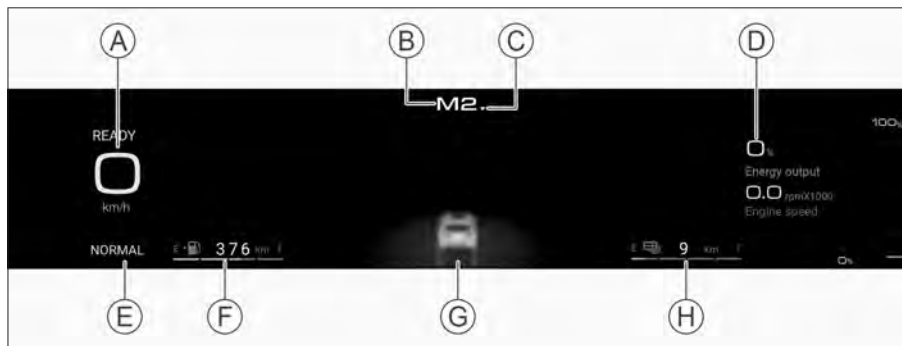
NOTICE

Daugialypės terpės ekrano HUD nustatymai gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo modelio konfigūracijos. Vadovaukitės turima transporto priemone.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priemonės apžvalga



9657868E0210

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Ⓐ Spidometras | Ⓔ Važiavimo režimas |
| Ⓑ Pavarų padėties rodmuo | Ⓕ Kuro matuoklis |
| Ⓒ Pranešimas apie pavarų perjungimą | Ⓖ Išmanioji vairavimo informacija |
| Ⓓ Pasirinktinė informacija | Ⓗ Elektros energijos skaitiklis |

i NOTICE

Paveikslėlyje pateikti duomenys skirti tik poveikiui parodyti. Vadovaukitės faktine transporto priemone.

Spidometras

Jame rodomas dabartinis transporto priemonės greitis.

Kuro matuoklis

Jame rodomas likęs alyvos kiekis ir atstumas iki ištuštinimo.

NOTICE

Ilgesnį laiką važiuojant įkalnėje arba posūkyje, degalų matuoklis gali tapti nestabilus, nes degalai bake juda.

CAUTION

- › Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.
- › Kai kombinuotame prietaiso ekrane užsidega įspėjamoji lemputė , turėtumėte tinkamai papildyti degalų atsargas, net jei prietaisas rodo, kad transporto priemonė gali važiuoti toliau.

Pasirinktinė informacija

Čia rodomos informacijos tipą galima nustatyti pagal poreikį.

Elektros energijos skaitiklis

Jame rodomas apytikslis akumuliatoriaus įkrovos kiekis ir atstumas iki išsikrovimo.

CAUTION

Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Pranešimas apie pavarų perjungimą

Jei esamas automobilio greitis neatitinka įjungtos pavaros, prietaisas rodys pavarų perjungimo piktogramą, kad primintų pasirinkti tinkamą pavarą.

- › ▲ Trikampio aukštyn simbolis: Raginimas perjungti pavarą aukštyn.
- › ▼ Trikampio žemyn simbolis: Raginimas sumažinti pavarą.

Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelio valdymas

Valdymo mygtukai

Prietaisų skydelio valdymo mygtukai yra dešinėje vairo pusėje.



660DC217763F

Pavojaus pranešimų slėpimas

Paspauskite atgalinį mygtuką ↩, kad paslėptumėte šiuo metu rodomus pirminius pavojaus pranešimus.

Paspauskite ir laikykite nuspaudę grįžimo mygtuką ↩, kad paslėptumėte visus pirminius pavojaus pranešimus.

i NOTICE

Kai prietaisų skydelio sąsajoje rodomas pavojaus pranešimas, jį reikia paslėpti pirmiausia. Priešingu atveju negalima naudoti kitų prietaisų skydelio valdymo funkcijų.

Garso medijos informacijos peržiūra

Spauskite kairįjį < arba dešinįjį > mygtuką, kol pasirinktinė informacijos sąsaja persijungs į garso medijos sąsają. Tada galite peržiūrėti šiuo metu grojamą muziką arba radijo stotį.

„Bluetooth“ telefono informacijos peržiūra

Spauskite kairįjį < arba dešinįjį > mygtuką, kol pasirinktinė informacijos sąsaja persijungs į „Bluetooth“ telefono sąsają. „Bluetooth“ telefono sąsajoje galite:

- › Paspausiti aukštyn ^ arba žemyn v mygtuką, kad po vieną peržiūrėtumėte „Bluetooth“ telefono skambučių žurnalo įrašus.
- › Paspauskite mygtuką OK, kad surinktumėte šiuo metu pasirinktą skambučių žurnalo įrašą.

Scenarijaus režimo nustatymas

Spauskite kairįjį < arba dešinįjį > mygtuką, kol pasirinktinės informacijos sąsaja persijungs į scenarijaus režimo sąsają. Scenarijaus režimo sąsajoje paspauskite mygtuką aukštyn ^ arba žemyn v, kad perjungtumėte į šiuo metu pasirinktą scenarijaus režimą, ir paspauskite mygtuką OK, kad patvirtintumėte ir įeitumėte į šį režimą.

i NOTICE

Pasirinkus privatų režimą, centrinio valdymo ekrane paslėpkite įeinančius skambučius, o prietaisų skydelio ekrane iškvieskite skambinančiojo numerį ir paskutinius skambučius bei „Blue-tooth“ telefono funkciją valdykite mygtukais ant vairo.

- › Paspauskite ir palaikykite mygtuką OK, kad iškviestumėte antrinio meniu sąsają. Antrinio meniu sąsajoje galite peržiūrėti pavojaus informaciją, nustatyti pavojaus greitį ir iš naujo nustatyti takto informaciją.
- Norėdami grįžti į ankstesnę sąsają, paspauskite grįžimo mygtuką ↩.

Vairavimo duomenų peržiūra

Spauskite kairįjį ◀ arba dešinįjį ▶ mygtuką, kol pasirinktinės informacijos sąsaja persijungs į vairavimo duomenų sąsają. Paspauskite pagrindinio puslapio mygtuką ⌂, kad grįžtumėte tiesiai į vairavimo duomenų sąsają. Vairavimo duomenų sąsajoje galite:

- › Paspausti pagrindinio puslapio mygtuką ⌂, kad tiesiogiai grįžtumėte į pagrindinį vairavimo duomenų sąsajos puslapį.
- › Paspausti aukštyn ▲ arba žemyn perjungimo ▼ mygtuką, kad peržiūrėtumėte įvairius vairavimo duomenis langas po lango.

įskaitant energijos išėigą, variklio sūkių dažnį, po automatinio paleidimo, sa-
vaiminio nustatymo, padangų slėgio
stebėjimą, aušinimo skysčio tempera-
tūrą, ekonominio vairavimo gaires ir
kitą informaciją.

Prietaisų skydelio kontrolinės lemputės

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Prietaisų skydelio kontrolinės lemputės

NOTICE

- › Kai maitinimo režimas perjungiamas į ON (įjungtas), trumpam užsidega kai kurios indikatorių lemputės arba įspėjamosios lemputės, rodančios, kad vyksta sistemos savikontrolė, ir tai yra normalu.
- › Dėl skirtingų automobilio konfigūracijų prietaisų skydelyje užsidega ne visos kontrolinės ar įspėjamosios lemputės.



Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, vadinasi, dabar transporto priemonėje yra pirminiai įspėjamieji signalai ir kad bent vienas pirminis įspėjamasis signalas yra rankiniu būdu paslėptas.

WARNING

Neignoruokite jokių įspėjimų. Priešingu atveju gali būti rimtai sugadinta transporto priemonė arba įvykti avarija.

NOTICE

Visus esamus automobilio įspėjimus galite patikrinti prietaisų skydelio įspėjimų sąsajoje.



Kairiojo posūkio signalo indikatoriaus lemputė

Kai kairiojo posūkio signalo lemputė įjungta, mirksi kairiojo posūkio signalo kontrolinė lemputė.

Kai įjungti avariniai įspėjamieji žibintai, kartu mirksi posūkių signaliniai žibintai ir visi išoriniai posūkių signaliniai žibintai.

CAUTION

Kai posūkio signalo indikatoriaus lemputė greitai mirksi, paprastai tai reiškia, kad posūkio signalo lemputė yra sugadinta. Kuo greičiau ją pakeiskite. Priešingu atveju kiti vairuotojai nematys jūsų siunčiamo signalo.



Dešiniojo posūkio signalo lemputė

Kai dešiniojo posūkio signalo lemputė yra įjungta, mirksi dešiniojo posūkio signalo kontrolinė lemputė.

Kai įjungti avariniai įspėjamieji žibintai, kartu mirksi posūkių signaliniai žibintai ir visi išoriniai posūkių signaliniai žibintai.

CAUTION

Kai posūkio signalo indikatoriaus lemputė greitai mirksi, paprastai tai reiškia, kad posūkio signalo lemputė yra sugadinta. Kuo greičiau ją pakeiskite. Priešingu atveju kiti vairuotojai nematys jūsų siunčiamo signalo.



Pagrindinės šviesos rankenėlės indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, vadinausi, įjungta pagrindinė šviesos rankenėlė.



Padėties indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įjungti gabaritiniai žibintai ir valstybinio numerio ženklo žibintai.



Tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungtos tolimosios šviesos.



Automatinė tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega žaliai, reiškia, kad įjungta tolimųjų ir artimųjų šviesų automatinio perjungimo funkcija.

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad sutriko tolimųjų ir artimųjų šviesų automatinio perjungimo funkcija. Tokiu atveju rankiniu būdu įjunkite tolimąsias arba artimąsias šviesas, jei reikia, ir kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atlikta apžiūra ir remontas.



Galinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungti galiniai rūko žibintai.

Prietaisų skydelio kontrolinės lemputės



Neužsegto saugos diržo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad vairuotojas, priekinis arba galinis keleivis neprisigėję saugos diržo.



Įspėjamoji durelių atidarymo lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad durys arba variklio dangtis atidarytas arba ne iki galo uždarytas.



Oro pagalvės gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad oro pagalvių sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.



Padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad padangų slėgis yra per mažas arba temperatūra per aukšta, ir tai lydi garsinis signalas. Tuo metu sustabdykite transporto priemonę apžiūrai ir kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Jei ši lemputė kurį laiką mirksi ir įsijungia, tai reiškia, kad padangų slėgio kontrolės sistema veikia netinkamai, ir kartu su ja pasigirsta keletas garsinių signalų.

WARNING

Jei ši lemputė užsidega, vadinasi, turėtumėte vengti staigių posūkių ar staigaus stabdymo, kuo greičiau nuvažiuoti ir pastatyti transporto priemonę saugioje vietoje, kad būtų galima ją patikrinti.

Vairuojant transporto priemonę, kai padangų slėgis yra per mažas arba temperatūra per aukšta, padidėja padangų gedimo tikimybė ir net gali būti rimtai sugadinta transporto priemonė arba įvykti avarija.



Stovėjimo stabdžių kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungtas stovėjimo stabdys.

Jei ši lemputė mirksi, reiškia, kad stabdžių disko temperatūra yra per aukšta arba kelio dangos nuolydis yra per didelis. Tokiu atveju kyla transporto priemonės riedėjimo pavojus. Nuspauskite stabdžių pedalą ir kuo greičiau sustabdykite transporto priemonę ant lygaus kelio.



Stovėjimo stabdžių gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad elektroninis stovėjimo stabdys veikia netinkamai.



Automatinio transporto priemonės sulaikymo indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad įjungta automatinio transporto priemonės sulaikymo funkcija ir ji yra buidėjimo režime.

Jei ši lemputė užsidega žaliai, vadinasi, automatinio transporto priemonės užlaikymo funkcija įjungta ir veikia.



Stabdžių antiblokavimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad stabdžių skysčio lygis yra per žemas, neveikia stabdymo jėgos paskirstymo sistema arba neveikia elektroninė stabdžių stiprintuvo sistema.

Tokiu atveju nedelsdami pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir susisiekitės su įgaliotasis techninės priežiūros centras. Priešingu atveju gali įvykti rimtas eismo įvykis.



Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė mirksi, reiškia, kad veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema.

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia netinkamai.



Elektroninės stabilumo kontrolės išjungimo indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra išjungta.

Prietaisų skydelio kontrolinės lemputės



Nusileidimo nuo kalno kontrolės indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įkalnės nusileidimo nuo kalno kontrolės sistema įjungta ir paruošta naudoti.

Jei ši lemputė mirksi, vadinasi, veikia įkalnės nusileidimo kontrolės sistema.



Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad vairo stiprintuvo poveikis yra sumažėjęs, todėl vairui valdyti reikia daugiau jėgos. Jei ši lemputė lieka įjungta iš naujo užvedus transporto priemonę arba nuvažiavus nedidelį atstumą, kuo greičiau vykite į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atlikta apžiūra ir remontas.

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad elektrinio vairo stiprintuvo sistema veikia netinkamai ir pagalbinė galia nebeveikia. Tokiu atveju pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir išjunkite ją, o po kelių minučių vėl įjunkite. Jei lemputė ir toliau dega, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ją patikrintų ir suremontuotų.

WARNING

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad nustos veikti elektrinis vairo stiprintuvas. Tokiu atveju reikia stipresnės galios vairui valdyti, kad vairo funkcija veiktų. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atlikta patikra ir remontas.



Aukštos variklio vandens temperatūros įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega raudonai, vadinasi, variklio aušinimo sistemos vandens temperatūra yra pernelyg aukšta. Tokiu atveju nedelsdami sustabdykite transporto priemonę, kad ją būtų galima patikrinti ir suremontuoti. Priešingu atveju variklis gali būti sugadintas.



Mažo degalų lygio įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, vadinasi, degalų nepakanka.

Važiuojant nuožulniai arba posūkių metu lemputė gali užsidegti anksčiau laiko dėl nestabilaus degalų lygio degalų bako.

⚠ CAUTION

Niekada nevažiuokite transporto priemone, kai degalų likučio lygis yra labai žemas. Priešingu atveju, pasibaigus degalams, gali būti pažeista išmetamųjų teršalų kontrolės sistema ir maitinimo sistema.



Variklio sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei lemputė užsidega užvedus variklį, vadinasi, variklis sugedo ir gedimas turi įtakos išmetamųjų teršalų kiekiui. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

i NOTICE

› Dėl kai kurių transporto priemonės valdymo sistemų gedimo (pvz., ryšio signalų praradimo hibridinėje sistemoje arba įkrovimo sistemoje) taip pat gali užsidegti ši įspėjamoji lemputė. Jei ši įspėjamoji lemputė užsidega, kuo greičiau sustokite saugioje vietoje, perjunkite maitinimo šaltinį į OFF režimą, tada vėl užveskite transporto priemonę ir patikrinkite šią įspėjamąją lemputę. Jei įspėjamoji lemputė vis dar šviečia, rekomenduojama kuo greičiau nuvykti į įgaliotasis techninės priežiūros centras ir atlikti patikrą. Kol gedimas nenustatytas, vairuokite atsargiai ir venkite didelio greičio.

Jei ši kontrolinė lemputė užsidega dažnai, taip pat rekomenduojama apsilankyti svetainėje įgaliotasis techninės priežiūros centras ir atlikti patikrą, net jei atlikus pirmiau nurodytus veiksmus lemputė nedega.

› Ši lemputė taip pat gali užsidegti dėl netinkamai įtaisyto degalų bako dangtelio.

Prietaisų skydelio kontrolinės lemputės



Variklio techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė įsijiebia, vadinasi, variklis sugedo ir gedimas nesusijęs su išmetamųjų teršalų kiekiu. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Mažo alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė įsijiebia, tai reiškia, kad alyvos nepakanka. Tokiu atveju kuo greičiau pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir išjunkite variklį. Priešingu atveju gali būti rimtai pažeistos variklio dalys. Po kelių minučių patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite alyvos. Jei alyvos lygis normalus, o lemputė vis dar dega, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Akumulatoriaus įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega užvedus transporto priemonę, vadinasi, akumulatoriaus įkrovimo sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.



Transmisijos perkaitimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė įsijiebia, vadinasi, automatinės pavarų dėžės skysčio temperatūra yra per aukšta. Tokiu atveju kuo greičiau pastatykite automobilį saugioje vietoje ir išjunkite variklį, kad pavarų dėžė atvėstų. Jei atlikus pirmiau nurodytus veiksmus lemputė ir toliau šviečia, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Adaptyviosios kruizo kontrolės indikatorius

Jei ši lemputė šviečia baltai, reiškia, kad adaptyvioji kruizo kontrolės funkcija yra įjungta ir veikia budėjimo režimu.

Kai ši lemputė dega ir šviečia žaliai, įjungiama adaptyvioji kruizo kontrolės funkcija ir sėkmingai nustatomas važiavimo greitis.

i NOTICE

Kontrolinės lemputės skaičius kinta priklausomai nuo važiavimo greičio.



Išmanioji kruizo kontrolės lemputė

Jei ši lemputė šviečia baltai, vadinasi, išmanioji kruizo kontrolės funkcija yra įjungta ir veikia budėjimo režimu.

Kai ši lemputė dega ir šviečia žaliai, išmanioji kruizo kontrolės funkcija įjungta ir sėkmingai nustatytas važiavimo greitis.



Šoninės ir galinės pagalbinės sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, vadinasi, šoninės ir galinės pagalbinės sistemos jutiklis yra užblokuotas. Tokiu atveju patikrinkite, ar vidinis ir (arba) išorinis abiejų galinio buferio pusų paviršius nėra uždengtas daiktais. Jei tokių yra, iš karto juos pašalinkite.

Jei ši lemputė užsidega raudonai, vadinasi, šoninė ir galinė pagalbinė sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju nenaudokite galinės šoninės pagalbinės sistemos ir kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ją patikrintų ir suremontuotų.



Aklosios zonos stebėjimo funkcija

Jei ši lemputė užsidega, vadinasi, įjungta aklosios zonos stebėjimo funkcija.



Galinio skersinio eismo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungta galinio skersinio eismo įspėjimo funkcija.



Pagalbinės eismo juostos sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad pagalbinė eismo juostos sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju nesinaudokite pagalbinės juostos palai-kymo sistemos funkcijomis ir kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad sistema būtų patikrinta ir suremontuota.



Avarinio eismo juostos išlaikymo indikatorius lemputė

Jei ši lemputė įsisižiebja, reiškia, kad avarinio eismo juostos išlaikymo funkcija išjungta.



Įspėjamoji priekinio susidūrimo lemputė

Jei ši lemputė užsidega žaliai, reiškia, kad automatinio avarinio stabdymo funkcija įjungta ir veikia tinkamai.

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad automatinio avarinio stabdymo funkcija veikia netinkamai. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.

Prietaisų skydelio kontrolinės lemputės



Įspėjimo apie susidūrimą iš priekio išjungta kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad automatinio avarinio stabdymo funkcija išjungta.



Kelio ženklų atpažinimo indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungta kelio ženklų atpažinimo funkcija, tačiau sistema neatpažino greičio apribojimo informacijos.

NOTICE

Sistemai atpažinus greičio apribojimo informaciją, atitinkama greičio apribojimo vertė bus rodoma viduryje kontrolinės lemputės.



Kelio ženklų atpažinimo klaidos įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad kelio ženklų atpažinimo funkcija yra apribota arba veikia netinkamai. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.



Eismo ženklų atpažinimo išjungimo indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad kelio ženklų atpažinimo funkcija išjungta.



Parengties indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad automobilis užvestas ir paruoštas įprastam važiavimui.



EV indikatorius lemputė

Jei ši lemputė įsižiebia, vadinausi, transporto priemonė važiuoja elektra varoma akumuliatoriumi ir variklis šiuo metu neveikia.



Garso signalo sistemos indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad garso signalo sistema veikia netinkamai. Toku atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.



Įkrovimo būsenos indikatorius lemputė

Jei ši lemputė šviečia raudonai, reiškia, kad įkrovimo laidas prijungtas, bet įkrovimas nepradėtas.

Jei ši lemputė šviečia žaliai, reiškia, kad traukos akumuliatorių įkraunamas.



Įkrovimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, vadinasi, įkrovimo sistemoje įvyko nedidelis gedimas (pašalinamas arba nesusijęs su sauga).

Jei ši lemputė užsidega raudonai, vadinasi, įkrovimo sistemoje įvyko rimtas gedimas (nepašalinamas arba susijęs su sauga).



Galios sumažinimo indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, vadinasi, transporto priemonėje yra gedimas, turintis įtakos visos transporto priemonės galiai. Tokiu atveju sumažinama transporto priemonės galia ir apribojamas greitis.



Mažos traukos akumuliatoriaus energijos indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad traukos akumuliatoriaus energija yra per maža ir akumuliatorių reikia greitai įkrauti.



Traukos akumuliatoriaus gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, vadinasi, traukos akumuliatorius turi nedidelį gedimą.



Maitinimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad sutriko transporto priemonės maitinimo sistemos veikimas. Tokiu atveju nedelsdami pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad transporto priemonės maitinimo sistemoje yra rimtas gedimas ir transporto priemonė negali toliau važiuoti. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Įspėjamoji lemputė apie stabdymo energijos rekuperacijos gedimą

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad stabdžių energijos rekuperacijos funkcija veikia netinkamai.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos aprašas

Maitinimo valdymo sistema stebi, kaip transporto priemonės elektros įranga naudoja energiją, ir paskirsto energiją geriausiu būdu, kad pagerintų transporto priemonės užvedimo charakteristikas ir pailgintų akumuliatoriaus veikimo laiką.

Maitinimo valdymo sistema atlieka šias funkcijas:

› Akumuliatoriaus stebėjimas

Įtutikliai nuolat stebi akumuliatoriaus įtampą, srovę ir temperatūrą, o ši informacija naudojama likusiai energijai ir akumuliatoriaus būklei apskaičiuoti.

› Miego režimo energijos valdymas

Nuolat stebi visos elektroninės įrangos energijos suvartojimą, kai automobilis stovi, ir pagal akumuliatoriaus stebėjimo informaciją palaipsniui išjungia nereikalingą elektroninę įrangą, kad būtų išvengta pernelyg didelio akumuliatoriaus naudojimo, galinčio turėti įtakos automobilio užvedimo veikimui.

› Išmanusis nuolatinės srovės įkrovimas

Nuolat stebi visos elektroninės įrangos energijos suvartojimą, kai automobilis ilgą laiką stovi stovėjimo aikštelėje. Jei sistema nustato, kad akumuliatorių išsikrovė, ji automatiškai įjungia išmanųjį nuolatinės srovės įkrovimą, kad būtų išvengta tolesnio elektros energijos praradimo ir užtikrintas automobilio užvedimo veikimas.

› Statinis galios valdymas

Nuolat stebi visos elektroninės įrangos energijos suvartojimą, kai transporto priemonė nevažiuoja, ir pagal akumuliatoriaus stebėjimo informaciją palaipsniui išjungia nereikalingą elektroninę įrangą, kad būtų išvengta pernelyg didelio akumuliatoriaus naudojimo, galinčio turėti įtakos transporto priemonės užvedimo veikimui.

› Dinaminis galios valdymas

Automobiliui važiuojant nuolat stebi visos elektroninės įrangos sunaudojamą energiją ir pagal poreikį paskirsto DC/DC keitiklio išėjimo galią įvairiai elektroninei įrangai. Kai DC/DC keitiklio išvesties galia viršija elektroninės įrangos poreikį, dinaminis galios valdymas reguliuoja ir tiekia energiją akumuliatoriui, kad jis būtų geriausios įkrovos būsenos.

i NOTICE

Maitinimo valdymo sistema negali viršyti fizikinių dėsnių apribojimų. Akumuliatorių galia ir veikimo laikas yra riboti.

Ką turėtumėte žinoti

Maitinimo valdymo sistema teikia pirmenybę transporto priemonės paleidimo efektyvumui.

Važiuojant trumpais atstumais miestuose ir vietovėse, kur žema temperatūra, sunaudojama daugiau energijos ir sumažėja nuolatinės srovės ar nuolatinės srovės keitiklio tiekiamos energijos kiekis.

Prieš užvedant transporto priemonę nuolatinės srovės ar nuolatinės srovės keitiklis negali papildyti akumuliatoriaus, todėl naudojant elektroninę įrangą prieš užvedant transporto priemonę energija imama tiesiai iš akumuliatoriaus.

Pastebėsite, kaip maitinimo valdymo sistema šiomis sąlygomis paskirsto energiją.

Ilgai palikdami automobilį stovėti

Jei transporto priemone nevažiavote kelias dienas ar savaites, maitinimo valdymo sistema stengiasi užtikrinti, kad transporto priemonė vis dar galėtų įsijungti. Todėl, kai sistema nustato, kad žemos įtampos akumuliatoriaus energija yra per maža, ji nukreipia aukštos įtampos akumuliatorių įkrauti žemos įtampos akumuliatorių. Jei aukštos įtampos akumuliatoriaus baterija yra išsekusi ir negali įkrauti žemos įtampos akumuliatoriaus, galios valdymo sistema palaipsniui išjungs elektros įrangą arba sumažins elektros įrangos naudojamą galią.

Kai kurios naudingos funkcijos, pvz., nuotolinis atrakinimas, gali tapti neprieinamos, jei automobilis ilgesniam laikui paliekamas stovėti. Užvedus transporto priemonę, šios funkcijos bus atkurtos.

Prieš užvesdami transporto priemonę

Klausantis radijo ar naudojantis kitomis multimedijos sistemos funkcijomis, kai automobilis neužvestas, akumuliatorius išsikrauna.

Daugialypės terpės ekrane arba prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas, kai akumuliatoriaus naudojimas gali turėti įtakos automobilio užvedimui. Tokiu atveju, norėdami toliau naudotis šiomis funkcijomis, turite užvesti transporto priemonę.

3

Garso ir vaizdo sistema

Saugos raginimas	214
Grupės įvadas	216
Ekrano įvadas.....	219
Funkcijos įvadas.....	223

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sauga

- › Naudojant bet kurią šios sistemos funkciją, vairuotojo dėmesys neturi būti blaškomas ir vairavimas turi būti saugus. Saugus vairavimas yra labai svarbus eksploatuojant transporto priemonę. Laikykitės visų eismo taisyklių.
- › Vairuotojas neturėtų naudotis šia sistema vairuodamas. Be to, garsą reguliuokite taip, kad jis neblaškytų vairuotojo dėmesio ir nedarytų neigiamo poveikio saugiam vairavimui.
- › Šią sistemą naudokite tik tuose regionuose, kuriuose ji leidžiama pagal įstatymus. Kai kuriais nacionaliniais ir regioniniais įstatymais gali būti draudžiama naudoti vairuotojo matymo lauke esantį ekraną.

- › Neardykite ir nemodifikuokite šios sistemos.
- › Jei ši sistema neveikia, nedelsdami nustokite ją naudoti ir kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Neremontuokite jos be leidimo.

Naudokite

- › Jūsų saugumui kai kurios funkcijos gali būti nepasiekiamos pradėjus važiuoti.
- › Nenaudokite pernelyg didelės jėgos spausdami mygtukus ar rankenėles.
- › Nenaudokite pernelyg didelės jėgos ar aštrių daiktų, kad nesubraižytumėte ekrano.
- › Ekranui valyti nenaudokite jokių abrazyvinių servetėlių ar valiklių, kurių sudėtyje yra organinių tirpiklių.
- › Nesmūgiuokite į ekraną, jei naudojant jis mirksi.

Radijas

Kelio, oro ir kitos aplinkos sąlygos gali trukdyti radijo imtuvui rasti stotis, sukelti triukšmą arba iškraipyti signalą.

USB laikmenos įrenginiai

Negalime garantuoti, kad sistema bus suderinama su visais USB atminties įrenginiais, nes rinkoje yra daug skirtingų tipų.

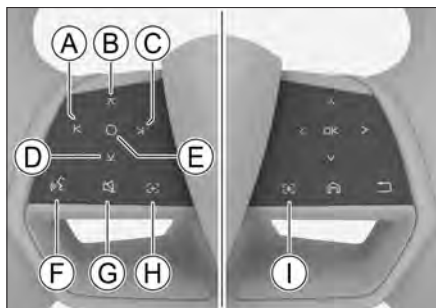
Bluetooth ryšys

- › Kadangi rinkoje yra daugybė skirtingų mobiliųjų telefonų tipų ir jų funkcijų, negalime garantuoti, kad sistema bus suderinama su visais mobiliaisiais telefonais.
- › Jei jūsų mobilusis įrenginys neranda šios sistemos „Bluetooth“, iš naujo paleiskite „Bluetooth“ ryšį mobiliajame įrenginyje ir bandykite dar kartą.
- › Jei „Bluetooth“ ryšio nepavyksta prijungti, ištrinkite susiejimą iš savo mobiliojo prietaiso ir susiekite iš naujo.
- › Jei naudojant „Bluetooth“ kyla problemų, atjunkite „Bluetooth“ ir vėl prijunkite.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Mygtukai ant vairo



837539258F95

- Ⓐ Kairysis mygtukas
- Ⓑ Aukštn mygtukas
- Ⓒ Dešinysis mygtukas
- Ⓓ Mygtukas žemyn
- Ⓔ Grojimo ar pauzės mygtukas
- Ⓕ Balso asistento mygtukas
- Ⓖ Nutildymo mygtukas
- Ⓗ Tinkinamas mygtukas
- Ⓘ Tinkinamas mygtukas

Daugialypės terpės mygtukai ant vairo atitiks ne tik pagrindinius standartinio scenarijaus poreikius, bet ir papildomus specialiojo scenarijaus ir skambučių scenarijaus poreikius, kad padidėtų funkcijų mastelio pritaikomumas.

Prioritetas nuo didelio iki mažo yra Skambučio scenarijus > Specialusis scenarijus > Numatytasis scenarijus.

Skambučio scenarijus

Kai gaunamas įeinantis skambutis, paspauskite kairįjį mygtuką **Ⓐ**, kad atsiliptumėte. Paspauskite dešinįjį mygtuką **Ⓒ**, kad padėtumėte ragelį.

Specialusis scenarijus

Sąsajoje pateikiamos instrukcijos, kaip naudoti vairo mygtukus specialaus scenarijaus metu. Norėdami naudotis mygtukais, vadovaukitės instrukcijomis.

Numatytasis scenarijus

Pagrindinės vairo mygtukų funkcijos yra šios:

➤ Palieskite kairįjį **Ⓐ** arba dešinįjį **Ⓒ** mygtuką, kad pereitumėte prie ankstesnio ar kito takelio.

Palieskite kairįjį **Ⓐ** arba dešinįjį **Ⓒ** mygtuką, kad ieškotumėte prieš ar po esamos stoties. Ilgai paspauskite ir palaikykite, kad pereitumėte prie ankstesnės ar kitos mėgstamos stoties.

› Palieskite mygtuką **⏮** aukštyn arba žemyn **⏭**, kad padidintumėte ar sumažintumėte garsumą. Ilgai paspauskite ir palaikykite, kad nepertraukiamai didintumėte arba mažintumėte garsumą.

› Paspauskite paleidimo arba pauzės mygtuką **⏸**, kad paleistumėte arba pristabdytumėte multimediją.

› Paspauskite balso asistento mygtuką **🗣️**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte kalbos atpažinimą.

› Paspauskite nutildymo mygtuką **🔇**, kad nutildytumėte arba atšauktumėte daugialypės terpės garsą.

Paspauskite ir palaikykite nutildymo mygtuką **🔇**, kad nutildytumėte arba atšauktumėte navigacijos garsą.

› Paspauskite tinkinamą mygtuką **⚙️**, kad įjungtumėte iš anksto nustatytą funkciją. Ilgai paspaudę šį mygtuką įeitisite į mygtuko funkcijos nustatymo sąsają, kurioje galite nustatyti šio mygtuko pritaikytą funkciją.

› Paspauskite tinkinamą mygtuką **⚙️**, kad įjungtumėte iš anksto nustatytą funkciją. Ilgai paspaudę šį mygtuką įeitisite į mygtuko funkcijos nustatymo sąsają, kurioje galite nustatyti šio mygtuko pritaikytą funkciją.

Išoriniai įrenginiai

USB sąsaja

USB sąsaja įrengta pagalbinio prietaisų skydelio tuščiaavidurėje vietoje, kaip parodyta paveikslėlyje.



87557F2A5D12

i NOTICE

- › Užtikrinkite stabilų išorinio įrenginio ir įvesties prievado ryšį.
- › Neįjunkite ir neatjunkite įrenginio per atkūrimo procesą, kad išvengtumėte problemų, pavyzdžiui, kad sistema galėtų tinkamai atpažinti įrenginį.

Medijos specifikacijos

Ši sistema palaiko šias laikmenų specifikacijas:

Medijos	Specifikacijos
USB	USB įrenginiai su FAT32, NTFS formato skaidiniais
Bluetooth ryšys	Palaiko „Bluetooth 5.1“ protokolą, „Bluetooth Low Energy“ režimą ir protokolus: AVDTP, A2DP, AVCTP, AVRCP, HFP, MAP, PBAP, BIP, SPP.

Failo formatai

Ši sistema palaiko šiuos failų formatus:

Failas	Formatas
Garso	ACC, AMR, FLAC, MP3, OGG, WAV, WMA, AC3, APE, M4A, AIF
Vaizdo	3GP, ASF, AVI, FLV, M4V, MKV, MOV, MP4, MPG, VOB, WMV, RM, RMVB, F4V

NOTICE

Netgi šios sistemos palaikomų formatų failų gali nepavykti įprastai atkurti dėl failo savybių (pvz., failo kokybės, bitų dažnio, kadrų dažnio, skiriamosios gebos, glaudinimo kokybės ar pažeidimų), atkūrimo aplinkos ir saugojimo įrenginių.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Daugialypės terpės grotuvas

CAUTION

- › Daugialypės terpės grotuvą naudokite tik tais atvejais, kai leidžiama pagal įstatymus. Kai kuriais nacionaliniais ir regioniniais įstatymais gali būti draudžiama naudoti vairuotojo matymo lauke esantį ekraną.
- › Jūsų saugumui kai kurios funkcijos gali būti nepasiekiamos pradėjus važiuoti.
- › Nenaudokite pernelyg didelės jėgos ar aštrių daiktų, kad nesubraižytumėte ekrano.
- › Ekranui valyti nenaudokite jokių abrazyvinių servetėlių ar valiklių, kurių sudėtyje yra organinių tirpiklių.
- › Nesmūgiuokite į ekraną, jei naudojant jis mirksi.

Centrinio ekranų būsenos juosta

Būsenos juostos piktogramos rodomos centrinio ekranų viršuje ir rodo kiekvienos funkcijos būseną. Būsenos juostos piktogramos realiuoju laiku keičiasi pagal funkcijos charakteristiką, signalo intensyvumą, ryšio ir jungiklio būseną ir t. t.

Ikona	Funkcijos būseną
	Laiko rodymas
	Temperatūros rodyklas
	Tinklo signalas, kintantis priklausomai nuo tinklo būsenos
	WLAN prijungtas, rodomas signalo stiprumas
	Pranešimas apie naują pranešimą
	Įjungtas nutildymo režimas
	Įjungtas garso režimas
	„Bluetooth“ neprijungta
	„Bluetooth“ neprijungta
	Prijungtas USB įrenginys
	Jei piktograma rodoma pilka spalva, vadinasi, belaidis įkrovimas veikia budėjimo režimu. Jei piktograma rodoma žaliai, vadinasi, belaidis įkrovimas veikia.

Ekrano įvadas

Ikona	Funkcijos būseną
	Užbaigtas belaidis įkrovimas
	Įjungtas vairo šildymas
	Įjungtas priekinės kairės sėdynės šildymas
	Įjungtas priekinės dešinės sėdynės šildymas
	Įjungta priekinės kairės sėdynės ventiliacija
	Įjungta priekinės dešinės sėdynės ventiliacija
	Kondicionieriaus oro srauto paskirstymo režimas, kintantis priklausomai nuo kondicionieriaus būsenos
	Vyksta sistemos atnaujinimo paketo atsisiuntimas
	Sistemos naujinimo paketo atsisiuntimas baigtas
	Nepavyko atsisiųsti sistemos atnaujinimo paketo

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Spartieji klavišai

Daugumoje sąsajų, slinkdami žemyn nuo ekrano viršaus, galite iškviešti nuorodų skydelį.

Ryškumas ir garsumas

Navigacijos garsumas: Palieskite ir vilkite slankiklį, kad sureguliuotumėte navigacijos garsumą; palieskite nutildymo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte navigacijos nutildymą.

Medijos garsumas: Palieskite ir vilkite slankiklį, kad sureguliuotumėte medijos garsumą; palieskite nutildymo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte medijos nutildymą.

Ekrano ryškumas: Palieskite ir vilkite slankiklį, kad sureguliuotumėte ekrano ryškumą.

Spartusis jungiklis

Spartusis jungiklis rodomas dešinėje pusėje. Palieskite jungiklį, kad pereitumėte prie atitinkamos funkcijos arba ją įjungtumėte ar išjungtumėte; toliau liesdami jungiklį pereikite prie atitinkamos nustatymo sąsajos.

Palieskite mygtuką  **【Edit】** (redaguoti), kad pereitumėte į redagavimo sąsają, po to galite pakeisti sparčiojo jungiklio piktogramą.

Nuolatinė meniu juosta

Kad būtų patogiau, daugumos sąsajų kairėje pusėje rodoma nuolatinė meniu juosta.

- Palieskite pagrindinį mygtuką , kad pereitumėte į pagrindinio lango sąsają.

Sistemoje naudojami du pradiniai langai. Perjungę pagrindinio puslapio sąsają, dar kartą palieskite pagrindinį mygtuką , kad perjungtumėte vairavimo scenarijaus pagrindinį langą į pramogų scenarijaus pagrindinį langą.

- Palieskite meniu mygtuką , kad įeitumėte į meniu sąsają arba išeitumėte iš jos.
- Palieskite mygtuką 360 , kad įeitumėte į 360 AVM sąsają.

Funkcijos įvadas

- › Palieskite garso mygtuką , kad sureguliuotumėte garsumą.
- › Jei mobiliojo telefono sąveika neprijungta, palieskite mobiliojo telefono sąveikos mygtuką , kad patektumėte į sistemos nustatymų ryšio sąsają.

Jei mobiliojo telefono sąveika prijungta, čia rodoma atitinkama mobiliojo telefono sąveikos piktograma. Palieskite piktogramą, kad perjungtumėte į atitinkamą mobiliojo telefono sąveikos sąsają.

NOTICE

Dėl skirtingų modelių konfigūracijų ar sistemos versijų nuolatinio meniu juostos piktogramos ir funkcijos gali skirtis. Vadovaukitės faktine transporto priemone.

Pramogų scenarijus

Bakstelėkite pradžios mygtuką  kairėje nuolatinio meniu juostoje, kad persijungtumėte į pramogų scenarijaus pradžios sąsają.

- › **【Internetinė daugialypės terpės svetainė】** : Įtraukiamos su internetine muzika, internetiniu radiju ir internetinėmis naujienomis susijusios programos. Programos nuolat atnaujinamos. Informaciją apie rodomą turinį ir funkcijas rasite konkrečioje transporto priemonėje.
- › **【Vietinė žiniasklaida】** : Įskaitant vietinį radiją, „Bluetooth“ muziką, USB muziką ir USB vaizdo įrašus.

Norėdami leisti „Bluetooth“ muziką, pirmiausia eikite į **【Sistemos nustatymai】** → **【„Bluetooth“】** sąsają, kad prijungtumėte kitus garso įrenginius susiejimo būdu.

Norint atkurti USB muziką ir USB vaizdo įrašus, pirmiausia USB laikmeną, kurioje saugomi medijos failai, reikia įjungti į transporto priemonės USB jungtį (esančią kairėje pagalbinio prietaisų skydelio pusėje).

NOTICE

- › Norėdami naudotis funkcinėmis pramogų scenarijaus paslaugomis, turite prisijungti ir susieti atitinkamą paskyrą. Vykdykite sąsajos raginimus prisijungti ir susieti.

- › Jei norite žaisti mokamą turinį arba įsigyti narystę, reikės sumokėti atitinkamus mokesčius. Pirkite savanoriškai pagal poreikį.

Įsigijus prenumeratą gali būti vėlavimas dėl tinklo signalo ir pan. Jei po kelių minučių negaunate naudos, iš naujo paleiskite sistemą.

- › Tinklo duomenų srautas bus naudojamas, kai naudosite internetines garso, vaizdo ir kitas paslaugas, kurioms reikalinga interneto prieiga.

Vairavimo scenarijui

Žemėlapių sąsaja

Bakstelėkite pradžios mygtuką  kairėje nuolatinio meniu juostoje, kad persijungtumėte į vairavimo scenarijaus pradžios sąsają.



3

Garso ir vaizdo sistema

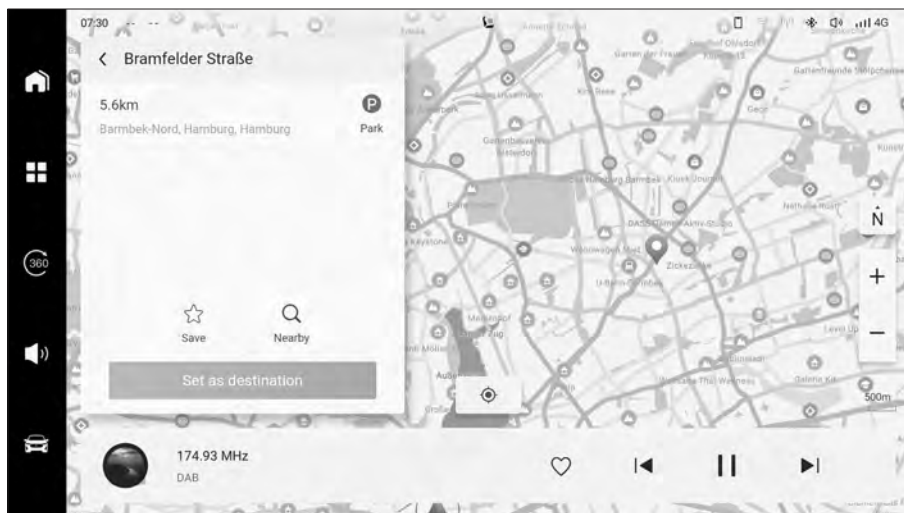
- Ⓐ Paskirties paieška
- Ⓑ Automobilių stovėjimo aikštelės paieška
- Ⓒ Navigacijos nustatymai
- Ⓓ Navigacijos nutildymas
- Ⓔ Transporto priemonės padėtis
- Ⓕ Žemėlapių perspektyva
- Ⓖ Žemėlapių priartinimas
- Ⓗ Žemėlapių matavimo skalė

Kai kurie funkciniai mygtukai bus automatiškai paslėpti, jei tam tikrą laiką bus nenaudojami. Palieskite ne mygtuko vietą žemėlapyje, kad iškvieštumėte paslėptus funkcinius mygtukus.

Paskirties vietos pasirinkimas žemėlapyje

Palieskite ir ilgai palaikykite vietą žemėlapyje, kad persijungtumėte į išsamios informacijos apie vietą sąsają.

Funkcijos įvadas

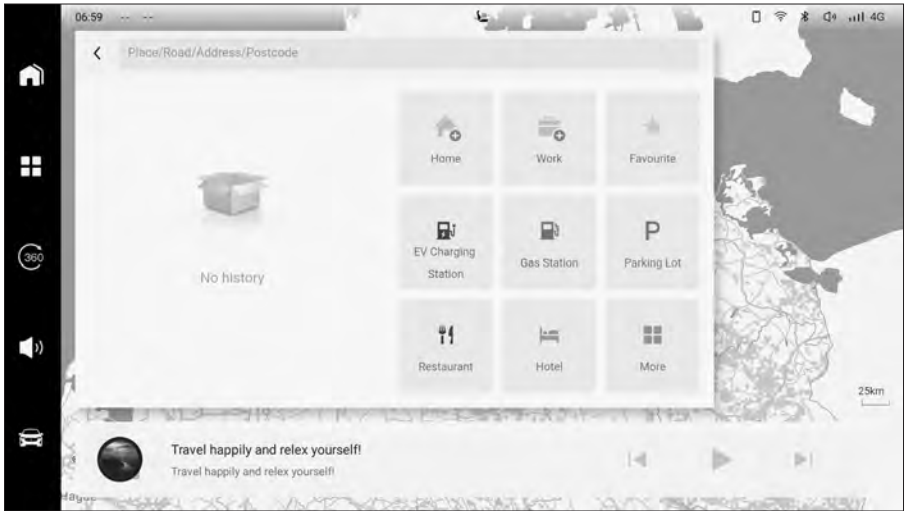


45071FF6FF5F

- › Bakstelėkite < atgalinį mygtuką, kad grįžtumėte į ankstesnę sąsają.
- › Bakstelėkite ☆ mėgstamiausiojo mygtuką, kad pasirinktumėte esamą vietą. Dar kartą bakstelėkite šį mygtuką, kad atšauktumėte mėgstamiausiąjį.
- › Bakstelėkite Q aplinkinių paieškos mygtuką, kad ieškotumėte aplinkoje.
- › Bakstelėkite 【Nustatyti kaip paskirties vietą】 mygtuką, kad dabartinę vietą nustatytumėte kaip paskirties vietą.

Paskirties paieška

Žemėlapių sąsajoje bakstelėkite Q paieškos mygtuką, kad persijungtumėte į paskirties vietos paieškos sąsają.



- › Bakstelėkite **【Home】** mygtuką, kad nustatytumėte namų adresą. Nustatę namų adresą, bakstelėkite šį mygtuką, kad nustatytumėte namų vietą kaip paskirties.
- › Bakstelėkite mygtuką **【Work】** ir nustatykite įmonės adresą. Nustatę įmonės adresą, bakstelėkite šį mygtuką, kad nustatytumėte įmonės vietą kaip paskirties.
- › Bakstelėkite **【Favourites】** mygtuką, kad persijungtumėte į mėgstamiausiųjų sąsają ir būtų rodoma mėgstamiausia vieta. Galite patikrinti, panaikinti mėgstamą vietą ir nustatyti ją kaip paskirties vietą.

Maršruto planavimas

Jei kelionės tikslą nustatėte įvairiais būdais, galite pereiti prie maršruto planavimo sąsajos.

Funkcijas įvadas



8C166050E1A6

- › Bakstelėkite < atgalinį mygtuką, kad grįžtumėte į ankstesnę sąsają.
- › Bakstelėkite 🔍 paieškos mygtuką, kad pereitumėte į paskirties vietos paieškos sąsają ir pridėtumėte būdų arba pakeistumėte paskirties vietą.
- › Bakstelėkite 【Recommendation】 mygtuką, kad būtų rodomas mėgstamiausių maršrutų meniu ir perjungiami mėgstamiausi maršrutai.
- › Bakstelėkite 【Start navigation】 mygtuką, kad persijungtumėte į maršruto orientavimo sąsają ir įeitumėte į navigacijos režimą.

Navigacijos nustatymai

Žemėlapių sąsajoje bakstelėkite nustatymo mygtuką ⚙️, kad pereitumėte į navigacijos nustatymų sąsają.



367C1B768D08

Galite nustatyti esamas kelio sąlygas, automatiškai proporcingą mastelį, 3D žemėlapi, navigacijos transliaciją, mėgstamą maršrutą, namų ir (arba) įmonės adresą, ištrinti asmeninę informaciją, atlikti internetinius žemėlapio atnaujinimus ir USB žemėlapio atnaujinimus bei patikrinti informaciją apie versiją.

Apie navigaciją

- Rekomenduojama nenaudoti šios navigacijos vairuojant transporto priemonę. Stovėdami automobilių stovėjimo aikštelėje laikykitės nuostatos, kad būtų užtikrintas saugumas ir išvengta eismo įvykių ar kitų pavojingų situacijų.
- Navigacijos teikiamos funkcijos ir paslaugos, įskaitant vietos paiešką, maršruto planavimą, kelionių navigaciją ir eismo sąlygas, yra tik rekomendacinio pobūdžio. Prašome nesivadovauti tik jais vairuojant ar keliaujant. Atsižvelkite į faktines eismo ir kelių sąlygas ir griežtai laikykitės kelių eismo taisyklių.
- Naudojantis paslaugomis, kurioms reikalinga interneto prieiga, pvz., internetine navigacija, eismo sąlygomis ir duomenų atsisiuntimu, suvartojamas tinklo duomenų srutas.
- Kai kurios internetinės funkcijos ir paslaugos bus nepasiekiamos, jei transporto priemonė nebus prijungta prie interneto ir bus naudojama tik neprijungusi prie interneto (pvz., realaus laiko kelio sąlygos ir įspėjimai apie eismo apribojimus).

Funkcijos įvadas

Meniu sąsaja

Norėdami įeiti į meniu sąsają arba išeiti iš jos, palieskite meniu mygtuką ■■ kairėje esančioje meniu juostoje.

Viršuje rodomi maži neseniai naudotų programų langai. Palieskite mažus programų langus, kad greitai pereitumėte prie programos sąsajos.

Programų piktogramos rodomos apačioje. Palieskite programų piktogramas, kad perjungtumėte programos sąsają.

NOTICE

- Kai kurioms taikomosioms programoms reikalinga interneto prieiga, o tai sunaudoja tinklo duomenų srautą.
- Atnaujinus turinį ir versiją, kai kurių programų sąsajos gali pasikeisti. Išsami informacija susijusi su faktine transporto priemone.
- Atnaujinus sistemos versiją, meniu sąsajoje rodomų programų gali padaugėti arba sumažėti.
- Pirkdami VIP, ieškodami arba atsisiųsdami parduodamą turinį, pirkdami susijusias paslaugas ar produktus ir t. t., turite mokėti susijusius mokesčius. Prašome pirkti pagal norus.
- Kai kurios programos yra trečiųjų šalių, kuri ir atsako bei teikia šiuos produktus ir paslaugas.

Sąveika su mobiliuoju telefonu

Funkcijos įvadas

Mobiliojo telefono sąveikos funkcija gali rodyti ir valdyti kai kurias mobiliąsias programas, daugiausia navigacijos, muzikos, telefono ir kt. programas, kad galėtumėte mėgautis saugesniu ir patogesniu vairavimu.

NOTICE

- Dėl skirtingo mobiliųjų telefonų sistemų ir versijų suderinamumo kai kurie „iPhone“ gali nepalaikyti „Apple CarPlay“ funkcijos.
- Jei „Android Auto“ programa nėra įdiegta jūsų „Android“ telefone, atsisiųskite naujausią programėlę iš „Google Play“ programėlių parduotuvės ir ją įdiekite. Dėl skirtingo mobiliųjų telefonų sistemų ir versijų suderinamumo kai kurie „Android/ telefonai gali nepalaikyti „Android Auto“ funkcijos.

- › Įjungus mobiliojo telefono sąveikos funkciją, automobilio „Bluetooth“ telefono funkcija išjungiamą. Tada galite naudotis „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ telefono funkcija.

Laidinis ryšys

Duomenų kabeliu prijunkite mobilųjį telefoną prie įmontuotos USB sąsajos, tada meniu sąsajoje palieskite **【„Apple CarPlay“】** arba **【„Android Auto“】** mygtuką, kad įeitumėte į mobiliojo telefono sąveikos sąsają.

Atjunkite USB kabelį, kad išeitumėte iš mobiliojo telefono sąveikos.

- › **【Apple CarPlay】** : „iPhone“ telefonams.
- › **【Android Auto】** : skirta „Android“ mobiliesiems telefonams.

Belaidis ryšys

i NOTICE

Kai naudojate belaidį ryšį, įsitikinkite, kad telefone įjungtos „Bluetooth“ ir WLAN funkcijos.

1. Jei mobiliojo telefono sąveika neprijungta, palieskite mobiliojo telefono sąveikos mygtuką  daugialypės terpės ekrano šoninėje juostoje, kad įeitumėte į prijungimo sąsają.
2. Įjunkite automobilio „Bluetooth“, užmegzskite ryšį su telefono „Bluetooth“, tada vykdykite nurodymus, kad užbaigtumėte prisijungimą prie „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“.

Greitas įrašas

- › Jei prijungta „Apple CarPlay“, multimedijos ekrano šoninėje juostoje rodomas „Apple CarPlay“ mygtukas . Palieskite šį mygtuką, kad įeitumėte į „Apple CarPlay“ sąsają.
- › Jei prijungta „Android Auto“, multimedijos ekrano šoninėje juostoje rodomas „Android Auto“ mygtukas . Palieskite šį mygtuką, kad įeitumėte į „Android Auto“ sąsają.

Sistemos nustatymai

Meniu sąsajoje palieskite **【System settings】** mygtuką, kad pereitumėte į sistemos nustatymų sąsają.

Funkcijos įvadas

Ryšio nustatymai

- › **【Bluetooth】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte „Bluetooth“ ryšį.
- › **【Bluetooth visibility】** : kai šis jungiklis įjungtas, kitiems įrenginiams leidžiama apytikti šios sistemos „Bluetooth“ ir atlikti susiejimą.
- › **【Device name】** : rodomas „Bluetooth“ įrenginio pavadinimas, kurį galima pakeisti į pasirinktinį pavadinimą.
- › **【Connection history】** : čia rodomi šiuo metu prijungti „Bluetooth“ prietaisai, o prijungtus prietaisus galite atjungti arba ištrinti.
- › **【Available devices】** : rodomas rastų „Bluetooth“ įrenginių sąrašas. Palieskite sąrašė esančio prietaiso pavadinimą, kad inicijuotumėte susiejimo ryšio užklausą. Palieskite mygtuką **【Search】** ir dar kartą ieškokite „Bluetooth“ įrenginių.

Saitvietės nustatymai

- › **【Vehicle hotspot】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte saityvietę.

NOTICE

Šios transporto priemonės prieigos taškas palaiko tik mobiliojo telefono sąveikos funkciją ir negali teikti mobiliojo interneto paslaugų.

- › **【Device name】** : galite peržiūrėti arba nustatyti transporto priemonės saityvietės pavadinimą.
- › **【Password】** : galite peržiūrėti arba nustatyti transporto priemonės saityvietės prieigos slaptažodį.
- › **【Connected devices】** : rodomas prie automobilio saityvietės prijungtų prietaisų sąrašas.

WLAN nustatymai

- › **【WLAN】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte WLAN.
- › **【Available networks】** : rodomi ieškomi galimi tinklai ir galite paliesti tinklo pavadinimą sąrašė, kad galėtumėte prisijungti.

Garso nustatymai

- › **【System sound】** : galite reguliuoti navigacijos garsumą, kalbos garsumą, medijos garsumą, skambučių garsumą ir skambėjimo garsumą; galite įjungti arba išjungti savaiminį paleidimo garsumą, sumažinti multimedijos garsumą naudodami navigacijos nuorodas, skambinančiojo numerio pranešimą ir sistemos garso efektus; galite nustatyti transporto priemonės įspėjamuosius garsus ir greičiui jautrų garsumo reguliavimą.
- › **【Sound effects】** : galite nustatyti geriausio garso ir įspėjamojo pėsčiųjų garso vietą, įjungti arba išjungti erdvinį stereofoninį garsą, aktyvųjį triukšmo mažinimą, imituojamą variklio garsą ir sureguliuoti ekvalaizerį.

⚠ CAUTION

Aktyvi triukšmo mažinimo funkcija neveikia, kol durys, langai ir stoglangis nėra visiškai uždaryti.

Jei dėl akumulatoriaus maitinimo sutrikimo ar kitų priežasčių langų ar stoglangio funkcijos yra neįprastos, reikia jas paleisti; priešingu atveju aktyvi triukšmo mažinimo funkcija neveiks normaliai.

- › **【Voice assistant】** : galite peržiūrėti numatytuosius balso asistento sužadavimo žodžius ir nustatyti pasirinktinius sužadavimo žodžius.

Ekrano nustatymai

- › **【Dashboard brightness control】** : galite reguliuoti prietaisų ryškumą.
- › **【Center console display brightness control】** : galite reguliuoti multimedijos ekrano ryškumą.
- › **【Backlight brightness adjustment】** : galite reguliuoti foninio apšvietimo ryškumą.
- › **【Display mode】** : galite pasirinkti automatinį sąsajos rodymo režimą (kai šviesa įjungiama rankiniu būdu arba nustatomas automatinis režimas, perjungimas tarp rodymo režimų gali būti įjungiamas pagal šviesos intensyvumą), nakties arba dienos režimą.
- › **【Auto set time】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio laiko atnaujinimo funkciją.
Kai ši funkcija išjungta, laiką, datą ir laiko juostą galite nustatyti rankiniu būdu.
- › **【Time format】** : galite pasirinkti, kad sistemos laikas būtų rodomas 12 arba 24 valandų formatu.

Funkcijos įvadas

- › **【Language】** : galite nustatyti sąsajos kalbą.
- › **【Unit】** : galite nustatyti ilgio ir greičio matavimo vienetą.
- › **【Tyre pressure unit】** : galite nustatyti padangų slėgio vienetą.

Suasmeninami nustatymai

- › **【Dashboard display】** : galite nustatyti prietaisų skydelio ekrano režimą.
- › **【Steering wheel [+] customization】** : galite pasirinkti vairo rato mygtuko  pritaikymo funkciją.
- › **【Steering wheel [*] customization】** : galite pasirinkti vairo rato mygtuko  pritaikymo funkciją.

Sistemos informacija

- › **【Version info】** : galite peržiūrėti ir pakeisti įrenginio pavadinimą, peržiūrėti programinės įrangos versiją ir sistemos atnaujinimą.
- › **【Privacy security】** : galite nustatyti leidimus, susijusius su prieiga prie asmeninės informacijos duomenų.
- › **【Reset and recover】** : galite iš naujo nustatyti sistemą ir atkurti visus sistemos nustatymus.

NOTICE

Apie atnaujinimus:

- › Norėdami užtikrinti saugumą per atnaujinimo procesą, pastatykite transporto priemonę saugioje aplinkoje.
- › Kad atnaujinimas vyktų sklandžiai, maitinimo šaltinį laikykite įjungtą, pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, statykite transporto priemonę ir išjunkite didelės galios elektros prietaisus (pvz., kondicionierių, žibintus, garsiakalbius ir pan.).
- › Per atnaujinimo procesą perskaitykite atsisiuntimo sąsajoje esančią licencijos sutartį ir diegimo sąsajoje esančius pranešimus. Jei norite sužinoti konkretų šio atnaujinimo turinį, galite spustelėti atnaujinimo informaciją ir ją peržiūrėti.

- › Per atnaujinimo procesą visos transporto priemonės funkcijos neveiks, įskaitant šiuos atvejus: transporto priemonės nebus galima užvesti; nebus galima naudotis oro kondicionieriumi; nebus galima atidaryti ir uždaryti durų; neveiks garso ir vaizdo pramogų funkcija; prietaisų skydelyje užsidegs visos gedimų lemputės; neveiks aktyviosios ir pasyviosios saugos funkcijos. Nepaisant to, baigus atnaujinimą visos funkcijos bus atkurtos.
- › Per diegimo procesą nekeiskite transporto priemonės būsenos (nenaudokite jėgos transporto priemonei užvesti ir nenaudokite jėgos sistemai išjungti).
- › Atnaujindami per WIFI ryšį palaikykite gerą tinklo signalo būklę ir per atnaujinimo procesą neatjunkite esamo tinklo.
- › Normalu, jei atnaujinant kompiuterį ar ekraną jis tampa juodas arba iš naujo paleidžiamas. Galite palaukti kelias minutes, ir kompiuteris baigs iš naujo įsijungti, tada pasirodys diegimo rezultatas. Šiuo laikotarpiu nekeiskite transporto priemonės būsenos.
- › Kai atnaujinimas baigtas, prieš uždarydami duris ir užrakindami transporto priemonę įsitikinkite, kad šis atnaujinimas buvo sėkmingas. Jei atnaujinimas nepavyksta arba atnaujinant atsiranda neįprastų sąlygų, kreipkitės į paslaugų teikėją.
- › Po sėkmingo atnaujinimo gali pasikeisti įvairūs atnaujintos sistemos elementai, funkcijos, sąsaja, veikimo metodai ir t. t., kurie nėra aprašyti šiame vadove. Atnaujinta informacija bus įtraukta į sąsajos priminimą atnaujinant.

Maitinimo asistentas

Meniu sąsajoje palieskite mygtuką **【Power Assistant】**, kad perjungtumėte į energijos vartojimo pagalbininko sąsają.

- › **【Power Flow】** : rodoma energijos perdavimo būklė ir bendras transporto priemonės važiavimo nuotolis.
- › **【Energy Consumption Trend】** : rodykite transporto priemonės energijos suvartojimo tendenciją skirsnyje.
- › **【Charging Management】** : nustatykite įkrovimo režimą ir maitinimo baterijos SOC ribą.
- › **【Driving Tips】** : susipažinkite su ekonomiško vairavimo ir transporto priemonės techninės priežiūros patarimais.

Funkcijos įvadas

Mano paskyra

Meniu sąsajoje palieskite mygtuką **【Mano paskyra】**, kad pereitumėte į asmeninių nustatymų sąsają.

- › Palieskite **【Perjungti paskyrą】** mygtuką, kad galėtumėte perjungti kitas paskyras prisijungimui.
- › Palieskite **【Prisijungti dabar】** mygtuką, kad prisijungtumėte nuskaitydami QR kodą, naudodami el. pašto patvirtinimo kodą, paskyros slaptažodį arba mobiliąją programėlę.
- › Prisijungę palieskite **【paskyros ir saugumo】** mygtuką, kad peržiūrėtumėte paskyros informaciją, pakeistumėte prisijungimo slaptažodį ir nustatytumėte veido atpažinimo funkciją.

Įjungęs veido atpažinimo funkciją ir įrašęs veido informaciją, vairuotojas gali prisijungti prie veido atpažinimo pagal raginimus kiekvieną kartą įlipdamas į transporto priemonę ir uždarydamas dureles.

- › Prisijungę palieskite mygtuką **【About】**, kad peržiūrėtumėte informaciją, susijusią su naudotojo sąlygomis ir privatumo politika.

Mobiliojo ryšio paslauga

Meniu sąsajoje palieskite **【Mobile service】** mygtuką, kad perjungtumėte į mobiliosios paslaugos sąsają. Jei „Bluetooth“ ryšys neprijungtas, eikite į **【System settings】** → **【Connection】** sąsają, kad įjungtumėte „Bluetooth“ ryšį norėdami susieti.

- › Įvedę telefono numerį, palieskite rinkimo mygtuką  ir skambinkite.
- › Palieskite mygtuką **【Contacts】**, kad po sinchronizavimo būtų rodomas adresatų sąrašas. Palieskite sąraše esantį adresatą arba telefono numerį ir skambinkite.
- › Palieskite **【Recent calls】** mygtuką, kad po sinchronizavimo būtų rodomi paskutiniai skambučiai. Palieskite bet kurį sąraše esantį adresato įrašą, kad paskambintumėte.
- › Palieskite mygtuką **【Messages】**, kad sinchronizavus būtų rodoma pranešimų sąsaja. Palieskite jį, kad patikrintumėte dabartinio prijungto įrenginio pranešimą.

NOTICE

Jei norite naudotis kontaktų ir paskutinių skambučių funkcijomis, turite autorizuoti susietą mobilųjį telefoną. Paprastai per susiejimo procesą mobiliajame telefone rodomas prašymas suteikti leidimą.

Užmezgę iškvietimą, pereikite prie skambučio sąsajos.

- › Palieskite pakabinimo mygtuką , kad baigtumėte skambutį.
- › Palieskite mikrofono mygtuką , kad išjungtumėte arba įjungtumėte įrengtą mikrofoną.
- › Palieskite privatų arba laisvų rankų režimo mygtuką  ir perjunkite privatų arba laisvų rankų režimą.

Privatusis režimas: skambinama per mobilųjį telefoną, prijungtą prie sistemos „Bluetooth“.

Laisvųjų rankų režimas: skambinama per įmontuotą garsiakalbį ir mikrofoną.

- › Palietę klaviatūros mygtuką  galite įjungti arba išjungti rinkimo klaviatūrą.

WARNING

Norėdamas išvengti nelaimingų atsitikimų, vairuotojas visada turi susikonscentruoti į transporto priemonės vairavimą, kad skambučiai neblaškytų jo dėmesio.

- › Naudokite „Bluetooth“ telefoną tik tada, kai tai leidžia kelio, eismo ir oro sąlygos.
- › Garsumas turėtų būti reguliuojamas taip, kad visada būtų girdimi signalai, sklandantys už transporto priemonės ribų, pvz., iš policijos ar gaisrinių automobilių.
- › Skambinti negalima tose vietose, kur nėra tinklo signalo arba jis silpnas, taip pat tuneliuose ar garažuose.
- › Kai vairuotojui reikia naudotis mobiliuoju įrenginiu, jis pirmiausia turėtų laikinai pastatyti transporto priemonę saugioje vietoje.

Elektroninis vadovas

Meniu sąsajoje palieskite mygtuką **【E-manual】**, kad perjungtumėte į elektroninio vadovo sąsają.

Ilgūdžių medis

Meniu sąsajoje palieskite **【Skill Tree】** mygtuką, kad persijungtumėte į „Ilgūdžių medžio“ sąsają.

Ilgūdžių medžio sąsajoje medžio struktūroje rodoma ir pristatoma garso ir vaizdo sistemos funkcinė klasifikacija ir išplėtimo ryšiai.

- › Ilgūdžių medžio centre rodomas transporto priemonės „Bluetooth“ pavadinimas, o „Bluetooth“ pavadinimą galima keisti per „Ilgūdžių medžio“ centro sąsają.

Funkcijos įvadas

- › Palieskite įgūdžių medžio mygtuką, kad būtų išskleistos žemesnio lygio funkcijos ir būtų parodyta išsami informacija apie dabartinę funkciją; toliau palieskite įgūdžių medžio mygtuką, kad uždarytumėte visus funkcijos mygtukus, esančius po šaka.
- › Palieskite mygtuką „Atgal į centrą“ , sąsajos ekranas grįš į numatytąjį priartinimo santykį ir greitai grįš į įgūdžių medžio centrinį vaizdą.
- › Palieskite paieškos mygtuką  ir ieškokite funkcijų įgūdžių medyje.
- › Palieskite mygtuką **【Auto-Learn】**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio mokymosi funkciją. Įjungus šią funkciją, funkcijos, sukonfigūruotos po scenos variklio, gali būti automatiškai įtrauktos į įgūdžių medį.

Balso asistentas

Balso asistentas gali atpažinti ir vykdyti balso komandas, kad būtų galima greitai valdyti transporto priemonės funkcijas ir padidinti valdymo patogumą.

Balso asistentą galite paleisti šiais būdais:

- › Paspauskite ant vairo esantį balso mygtuką .
- › Sužadinimas balsu: sistemos numatytaisiais sužadinimo žodžiais arba pasirinktiniais sužadinimo žodžiais.

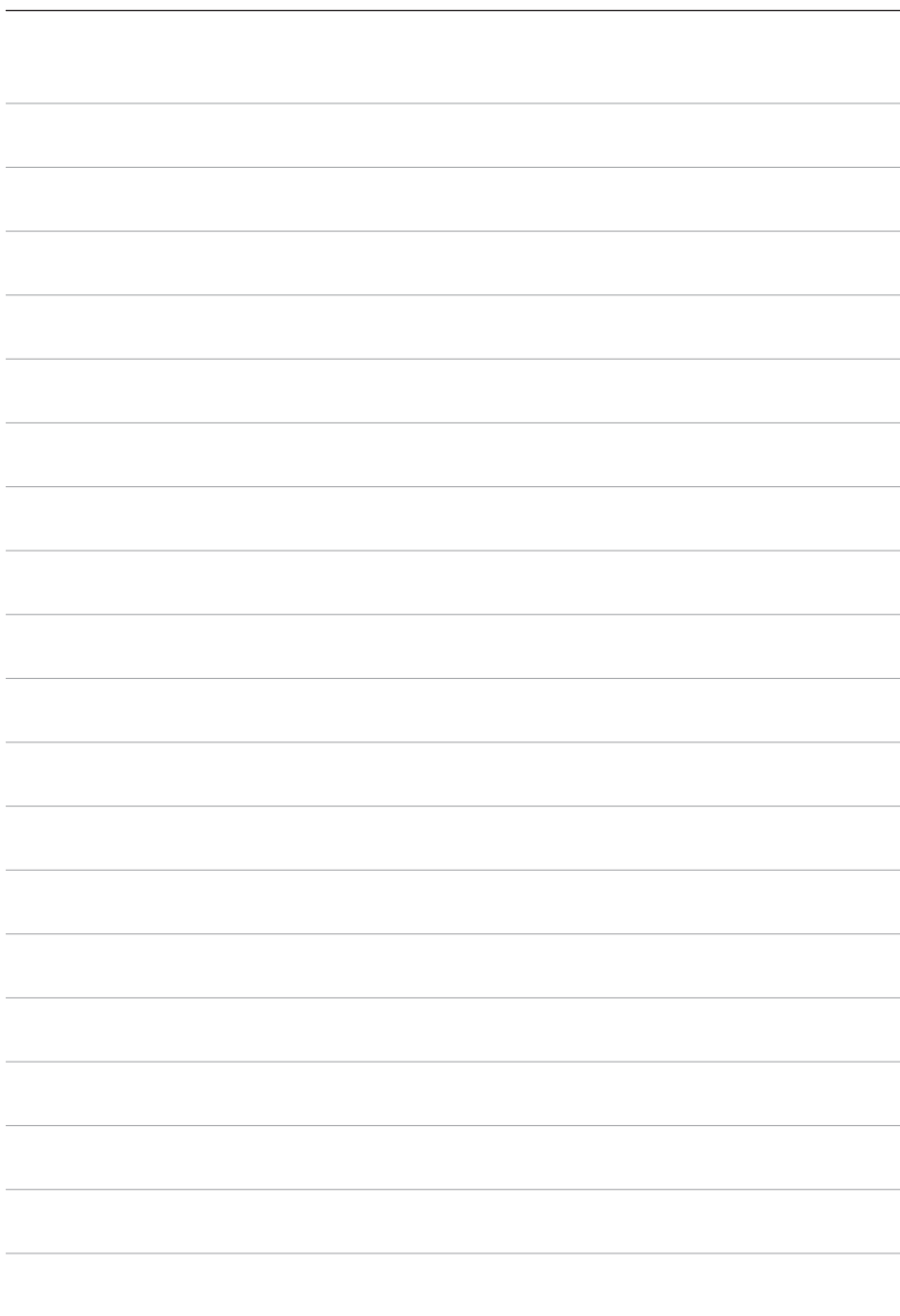
Norėdami peržiūrėti arba nustatyti sužadinimo žodžių ir balso komandų pavyzdžius, galite eiti į **【System settings】** → **【Sound】** → **【Voice settings】** sąsaja.

WARNING

Kai transporto priemonės funkcijas valdote naudodami balso asistentą, atkreipkite dėmesį į aplinką ir asmeninį saugumą, kad išvengtumėte prispaudimo, susidūrimo ir kitų sunkių nelaimingų atsitikimų.

NOTICE

- › Balso atpažinimo sėkmės rodikliui įtakos turi aplinkos triukšmas, tinklo signalas, naudojimo įpročiai, tarimas ir kiti veiksniai. Konkretus naudojimo poveikis priklauso nuo faktinės transporto priemonės aplinkos.
- › Kai kurioms balso asistento funkcijoms reikia interneto prieigos.



4

Sauga ir saugumas

Saugos diržai	242
Oro pagalvės	247
Vaikų apsaugos sistema	255
Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema....	263
VMDR biometrinis identifikavimas	265
Avarinio išjungimo sistema .	267
Įvykių duomenų registratorius	268
Informacijos saugumas	270

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos pranešimas

- › Nedėkite saugos diržo peties diržo per kaklą arba po pažastimi.
- › Juosmens diržas turi būti kuo žemiau per klubus.
- › Kiekvieną saugos diržą vienu metu gali naudoti tik vienas asmuo. Nenaudokite saugos diržo keliems žmonėms (įskaitant vaikus) prisegti.
Jei du ar daugiau asmenų užsisega tą patį saugos diržą ir įvyksta susidūrimas, saugos diržas negali išsklaidyti smūgio ir kartu prisisegę asmenys gali susidurti vienas su kitu.
- › Saugos diržas neturi būti susuktas ar atsilaivinęs.
- › Nekiškite saugos diržo per ašturius kampus, nes priešingu atveju avarijos metu jis gali būti pažeistas.

- › Nenaudokite saugos diržų, kurie patyrė stiprų smūgį avarijos metu arba buvo pažeisti.
- › Nedemontuokite, neišmontuokite ir nemodifikuokite saugos diržų.
- › Nenaudokite saugos diržo, kurio sagtyje yra pašalinis daiktas.
- › Stenkitės, kad saugos diržas būtų švarus. Kad saugos diržas sklandžiai išsitrauktų ir užsitrauktų, ant jo nelaikykite riebių ir drėgnų medžiagų, įskaitant purvą, alyvą, vandenį, gėrimus ir maisto trupinius.
- › Saugos diržams valyti nenaudokite benzeno, benzino ar kitų organinių cheminių medžiagų, jų nebalinkite ir nedažykite.
- › Neleiskite vaikams žaisti su saugos diržais.

Jei vaikas netyčia apvynioja saugos diržo diržą aplink kaklą, saugos diržo diržas gali nustoti išsitraukti, todėl gali būti sunkiai sužalotas ar net mirti. Jei taip atsitiko ir negalite atlaisvinti saugos diržo sagties, žirkklėmis nukirpkite diržą.

- › Saugos diržai skirti suaugusiems, todėl vaikams naudokite tinkamą vaikų apsaugos sistemą.
Jei saugos diržas įrengtas teisingai, tačiau liečia vaiko kaklą arba žandikaulį ir negali būti prisegtas per klubą, naudokite vaikui tinkamą vaikišką kėdutę. Pakankamai didelis vaikas turėtų naudoti saugos diržą pagal paskirtį.

- › Nėščios moterys turėtų atkreipti dėmesį į šiuos dalykus.

Paklauskite gydytojo rekomendacijos. Apskritai nėščiosios saugos diržą turėtų segėti taip pat, kaip ir kiti keleiviai. Tačiau juosmens diržas turi būti kuo žemiau per klubus, o peties diržas turi eiti per petį ir per krūtinę, bet ne per pilvą.

Neteisingai užsegta saugos diržas avarinio stabdymo ar susidūrimo metu gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį motinai, negimusiam vaikui ar abiem.

- › Sergantys ar neįgalūs keleiviai turėtų laikytis gydytojų nurodymų, kaip prisiegti saugos diržą.
- › Kai saugos diržas nenaudojamas, jis turi būti visiškai įtemptas. Nesukite ir neužspauskite saugos diržo, saugokite saugos diržą nuo aštrių daiktų. Neleiskite, kad koks nors pašalinis daiktas kliudytų saugos diržo sagtį, nes tai gali pakenkti saugos diržo liežuvelio ir sagties jungčiai.

Tinkamas saugos diržo naudojimas

- › Sureguliuokite sėdynės atlošą taip, kad sėdėtumėte tiesiai ir nugara remtumėtės į sėdynės atlošą.
- › Saugos diržas turi būti lygus.
- › Diržas per petį turėtų būti arti peties vidurio, ne ant kaklo ir ne ant peties.

- › Juosmens diržas turi būti kuo žemiau virš klubų.

⚠ WARNING

- › Visi transporto priemonėje esantys keleiviai turi tinkamai segėti saugos diržus transporto priemonei važiuojant. Priešingu atveju per avarinį stabdymą ar susidūrimą gali būti sunkiai ar net mirtinai sužalotas žmogus, kadangi jo kūnas nėra pritvirtintas sėdynėje.
- › Visi keleiviai, net ir per trumpą kelionę, visada turi segėti saugos diržą. Priešingu atveju, įvykus avarijai, kyla didesnė rizika susižeisti ar net žūti.

Saugos diržai su įtempikliais

Susidūrimo metu įtempiklis akimirksniu įtempia saugos diržą, kad keleivis būtų kuo geriau apsaugotas.

Jėgos ribotuvai padeda kontroliuoti saugos diržui tenkančią apkrovą ir taip sumažinti smūgį į krūtinę.

Veikimo sąlygos

Saugos diržai su įtempikliais suveikia, kai į transporto priemonės priekį atsitrenkiama stipria jėga.

Jei transporto priemonė patiria vieną iš toliau išvardytų smūgių ir smūgio jėga yra nedidelė, saugos diržas gali neišsijuosti.

- › Priekinis susidūrimas su tvirta siena, kai greitis neviršija 25 km/h.

Saugos diržai

- › Priekinis susidūrimas su nedidelio pločio objektu, pavyzdžiui, telefono stulpu ar medžiu, važiuojant ne didesniu kaip 35 km/h greičiu.

Iš anksto įtempiami saugos diržai gali neveikti taip, kaip tikimasi, kai transporto priemonė patiria vieną iš toliau nurodytų stiprių smūgių.

- › Transporto priemonė apsisuko 90° arba 180° kampu.
- › Šoninio arba galinio susidūrimo metu.

⚠ WARNING

- › Tinkamai užsisekite saugos diržą su įtempikliu ir nustatykite sėdynę į optimalią padėtį. Priešingu atveju saugos diržas gali veikti netinkamai, todėl galite sunkiai susižeisti ar net žūti.
- › Jei norite įrengti, nuimti ar išardyti saugos diržą su įtempikliu, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą. Netinkamai naudojant saugos diržą su išankstiniu įtempikliu, jo veikimas gali sutrikti, todėl avarijos atveju asmuo gali būti sunkiai ar net mirtinai sužalotas.
- › Saugos diržų su įtempikliais pakartotinai naudoti negalima.

Po pirmojo susidūrimo įtempiklis negali išsitraukti arba susitraukti vėlesnio susidūrimo atveju. Dėl pakeitimo kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

- › Kai išsiskleidžia išankstinio įtempiklio saugos diržas, išgirsite garsų sprogią ir pamatysite baltus dūmus. Toks veiksmas nesukelia gaisro ir yra nekenksmingas žmogaus organizmui.
- › Dėl išankstinio įtempiklio išardymo kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Taip elkitės dėl to, kad netikėtai išsiskleidęs saugos diržas gali sužeisti.

Trijų taškų saugos diržų naudojimas

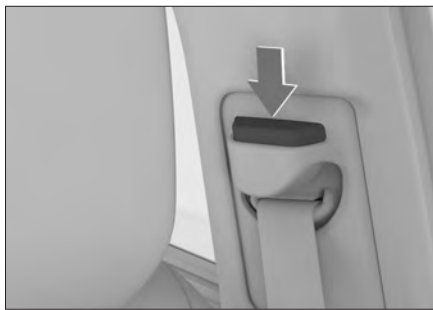
1. Laikykite metalinį skirtuką ir ištraukite saugos diržą iš įtraukiklio. Įsitinkite, kad diržas nėra susuktas. Jei sunku ištraukti saugos diržą iš įtraukiklio, ištraukite jį jėga, o tada atleiskite rankeną, kad saugos diržas būtų ištrauktas. Tuomet saugos diržą turėtų būti galima sklandžiai ištraukti iš įtraukiklio.
2. Įkiškite metalinį skirtuką į sagtį, kol išgirsite „spragtelėjimą“.



44593C784BA2

3. Pašalinkite diržo laisvumą patraukdami už peties diržo ir sureguliuodami juosmens diržą. Taip dubuo išlaikys smūgio jėgą ir sumažės rizika susižeisti.
4. Sureguliuokite petnešą taip, kad ji kirstų pečių ir krūtinės vidurį. Tokiu būdu smūgio jėga pasiskirsto ant viršutinės kūno dalies.
5. Norėdami atlaisvinti saugos diržą, paspauskite atlaisvinimo mygtuką ant sagties. Atleidę laikykite metalinį liežuvelį, kol saugos diržas visiškai grįš į pradinę vietą, stengdamiesi neatsitrenkti į kitus keleivius ar netoliese esančius daiktus.

Priekinių saugos diržų aukščio reguliavimas



Naudokite saugos diržų aukščio reguliatorių, jei saugos diržas eina arti kaklo arba nukrenta nuo peties. Sureguliuokite aukštį taip, kad diržas kirstų peties vidurį.

- › Pakelti: Paspauskite saugos diržo aukščio reguliatorių į viršų, ir reguliatorius spragtelės į skirtingą padėtį.

- › Nuleisti: Paspauskite reguliatoriaus jungiklį, kad saugos diržų aukščio reguliatorius būtų nustatytas reikiama aukštyje, ir atleiskite jungiklį. Įsitinkite, kad saugos diržų aukščio reguliatorius užsifiksavo.

⚠ WARNING

Atlikę reguliavimą, įsitinkite, kad saugos diržų aukščio reguliatorius užfiksuotas tinkamoje padėtyje.

Motorizuoti saugos diržai su išankstiniu įspėjimu

Norėdami įjungti arba išjungti saugos diržų variklį, eikite į **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver seat】** multimedijos ekrane.

Sumažinkite saugos diržų laisvumą

Palieskite sąsajoje esantį mygtuką **【Reduce seatbelt slack】**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte saugos diržų laisvumo mažinimo funkciją.

Kai ši funkcija įjungta ir įjungtas maitinimo režimas, saugos diržas automatiškai įtraukiamas ir įtemptas, kai vairuotojas užsisega saugos diržą arba jei vairuotojas, pasilenkęs į priekį, grįžta į įprastą padėtį. Tai pagerina saugos diržo teikiamą apsaugą.

Saugos diržai

Saugos diržo vibracijos priminimas

Palieskite sąsajoje esantį **【Seatbelt vibration reminder】**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte saugos diržų vibracijos priminimą.

Kai ši funkcija įjungta ir transporto priemonė juda, šie signalai sukelia saugos diržo vibraciją, todėl vairuotojas yra įspėjamas haptiškai.

- › Vairuotojo nuovargio įspėjimas: išmanioji stebėjimo sistema nustato, kad vairuotojas yra labai pavargęs.
- › Juostos išlaikymo signalizacija: transporto priemonė išvažiavo iš savo juostos ir automatiškai nepasitaisė.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

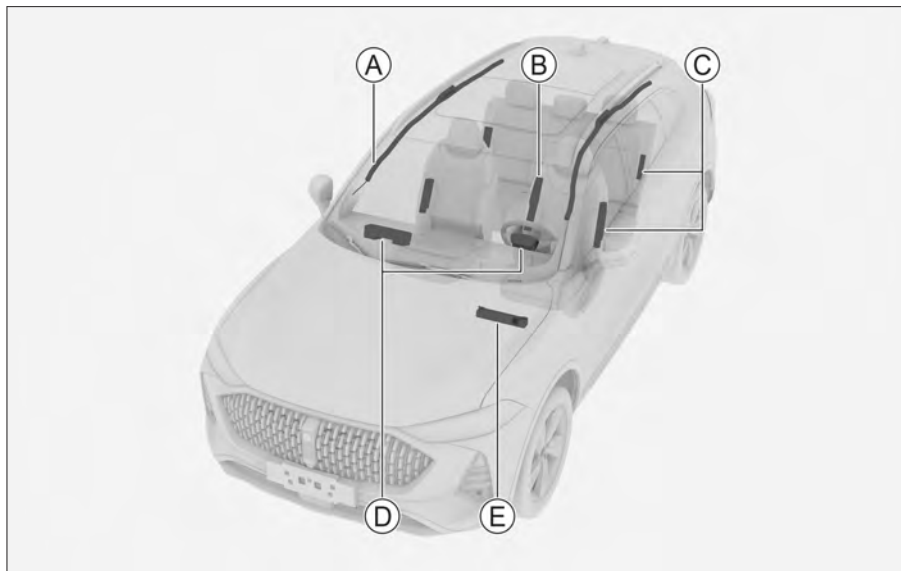
Saugos pranešimas

- › Oro pagalvių negalima naudoti daugiau nei vieną kartą.
Vieną kartą išsiskleidusi oro pagalvė vėl nesuveiks kito susidūrimo metu. Kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl pakeitimo.
- › Oro pagalvės yra papildoma transporto priemonėje esančių asmenų saugos įranga, kuri turėtų būti naudojama kartu su saugos diržais. Kad oro pagalvės tinkamai veiktų ir užtikrintų apsaugą, keleiviai turi būti prisisėgę saugos diržais ir sėdėti taisyklinga poza.
- › Kad keleiviai būtų apsaugoti, oro pagalvės turi būti naudojamos tinkamai. Netinkamai naudojamos jos gali prarasti savo gebėjimą apsaugoti keleivių saugą ir sukelti sužalojimus.
- › Kai oro pagalvė išsipučia, pasigirsta garsus sprogimas ir dūmai, tačiau tai nesukelia gaisro. Šių dūmų įkvėpusiam asmeniui, sergančiam kvėpavimo takų ligomis, pavyzdžiui, astma, gali būti sunku kvėpuoti. Tokiu atveju būtų saugiau kuo greičiau pasitraukti nuo transporto priemonės. Jei negalite išlipti iš automobilio, atidarykite langą arba duris, kad patektų gryno oro.
- › Jei į akis arba ant odos pateko oro pagalvių pripūtimo produkto (pvz., dujų), kuo greičiau nuplaukite švariu vandeniu. Priešingu atveju jautrią odą turintis asmuo gali patirti alerginę reakciją.
- › Nelieskite oro pagalvių sudedamųjų dalių joms išsipūtus. Kai kurie komponentai bus labai karšti ir gali sukelti rimtą nudegimą.
- › Nenaudokite oro pagalvės jokiais kitais tikslais.
- › Jei reikia įdiegti radijo siųstuvą, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Radijo siųstuvo skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali stipriai paveikti oro pagalvės valdymo bloką.
- › Negalima naudoti jėgos ir spausti oro pagalvės ar aplink ją esančios srities.

Oro pagalvės

Tai padeda išvengti, kad oro pagalvė tinkamai nesuveiktų avarijos metu arba neišsiskleistų, kai nėra avarijos, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų ar net keleivių mirtį.

Oro pagalvės



38FE5FB15903

- Ⓐ Užolaidinės oro pagalvės
- Ⓑ Ant sėdynių montuojamos šoninės oro pagalvės
- Ⓒ Šoninės oro pagalvės
- Ⓓ Priekinės oro pagalvės:
 - Vairuotojo pusės oro pagalvė
 - Priekinė keleivio pusės oro pagalvė
- Ⓔ Vairuotojo kelių oro pagalvė

Priekinės oro pagalvės

Aprašas

Priekinės oro pagalvės yra vairo ir prietaisų skydelio viduje priešais priekinę keleivio sėdynę. Ant vairo ir prietaisų skydelio yra oro pagalvių simboliai. Automobilui stipriai susidūrus iš priekio, saugos diržai užsisega, o vairuotojo ir keleivio oro pagalvės išsiskleidžia, kad išsklaidytų ir sulėtintų smūgį į automobilyje esančių keleivių galvą ir krūtinę.

Vairuotojo kelio oro pagalvė yra po prietaisų skydeliu, ant kurio yra oro pagalvės simbolis. Vairuotojo kelio oro pagalvė veikia kaip papildoma saugos diržo priemonė. Susidūrimo atveju kelių oro pagalvė apsaugo vairuotojo kelius ir blauzdas ir stabilizuoja vairuotojo laikyseną.

CAUTION

Sureguliuokite vairuotojo sėdynę taip, kad tarp vairuotojo kelių ir prietaisų skydelio būtų bent 10 cm atstumas. Jei dėl fizinių priežasčių neįmanoma laikytis šio mažiausio atstumo, kreipkitės pagalbos į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Veikimo principas

Vidutinio ar stipraus priekinio susidūrimo atveju jutikliai pastebi, kad transporto priemonė sparčiai lėtėja, ir valdymo blokas nedelsdamas duoda nurodymą oro pagalvei iš karto išsiskleisti.

Atsargumo priemonės

- › Oro pagalvės gali išsiskleisti, jei automobilio dugnas patiria stiprų smūgį, pvz:
 - 1) kai transporto priemonė atsitrenkia į bordiūrą.
 - 2) kai transporto priemonė įkrenta į gilią duobę ar tranšėją arba ją kerta.
 - 3) kai transporto priemonė užvažiavusi ant laiptelio atsitrenkia į kelio dangą.
- › Kai automobilis pasisuka 90° arba 180° kampu, oro pagalvė gali išsiskleisti, tačiau ji nebus veiksminga.
- › Oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei transporto priemonė patiria stiprų smūgį dėl vieno iš toliau išvardytų veiksnių:
 - 1) Priekinis susidūrimas su betonine siena, kai greitis mažesnis nei 25 km/h.
 - 2) Priekinis susidūrimas su mažo paviršiaus ploto objektu, pavyzdžiui, stacionariu komunalinių paslaugų stulpu arba medžiu, važiuojant mažesniu nei 35 km/h greičiu.
- › Objekto, su kuriuo susiduria transporto priemonė, deformacija arba judėjimas sumažina susidūrimo poveikį. Dėl to oro pagalvė gali neišsispūsti.

Jei automobilis atsitrenkia į sunkvežimį iš galo ir yra prispaudžiamas po priekaba, jutikliai užfiksuoja silpnesnį smūgį ir oro pagalvės gali neišsiskleisti.

Oro pagalvės

- › Net kai transporto priemonės greitis yra didelis, oro pagalvės kartais neišsiskleidžia dėl susidūrimo kampo ar krypties.

- › Nesėdėkite per arti vairo ar prietaisų skydelio.

Įprastomis vairavimo sąlygomis vairuotojas turi išlaikyti gerą laikyseną ir tinkamą atstumą nuo vairo.

Priekinės sėdynės turi būti kuo toliau nuo prietaisų skydelio.

Visi automobilyje esantys keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais kaip apsaugine priemone.

- › Važiuodami keleiviai neturėtų sėdėti ant sėdynės krašto ar remtis į prietaisų skydelį.

Taip yra todėl, kad priekinės oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir didele jėga, todėl gali sužaloti arba pražudyti per arti sėdintį keleivį.

- › Vaikai neturėtų stovėti priešais oro pagalvę.

Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužaloti arba pražudyti vaiką. Visi vaikai turi sėdėti ant galinės sėdynės ir tinkamai segėti saugos diržus kaip apsauginę priemonę.

- › Atkreipkite dėmesį į toliau nurodytas atsargumo priemones, nes priešingu atveju, išsiskleidus oro pagalvei, keleiviai gali būti sunkiai sužaloti:

1) Nedėkite daiktų ant prietaisų skydelio ir nestatykite šalia prietaisų skydelio tokių daiktų kaip skėčiai.

2) Nepalikite atidarytos daiktadėžės.

3) Nekabinkite jokių daiktų ant lango stiklo arba vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.

4) Nedėkite papuošalų ant vairo garsinio signalo.

5) Nedėkite багаžo, naminių gyvūnų ar kitų daiktų tarp oro pagalvės ir vairuotojo ar priekinio keleivio.

- › Transporto priemonės vidaus valymui nenaudokite vandens ar valiklių.

Oro pagalvės modulis yra oro pagalvės pripūtimo įtaisas. Jei jis sušlaps, tai turės įtakos oro pagalvės veikimui ir gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

- › Ant oro pagalvių dangtelių nedėkite jokių kitų priemonių, pavyzdžiui, sandarinimo vaško ar plėvelės.

Priešingu atveju tai gali sutrukdyti oro pagalvei normaliai išsiskleisti.

- › Nepažeiskite oro pagalvės dangtelio. Priešingu atveju jis neveiks tinkamai. Todėl niekada neatidarykite ir nepažeiskite oro pagalvės dangtelio be profesionalo pagalbos.

- › Neadykykite, nemodifikuokite ir nemontuokite jokių oro pagalvių, prietaisų skydelio, vairo ar kitų sumontuotų prietaisų.

Dėl netinkamo naudojimo oro pagalvė gali nesuveikti arba netikėtai išsiskleisti, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

› Nekeiskite pakabos.

Keičiant automobilio aukštį arba pakabos standumą, oro pagalvės gali būti neteisingai pripūstos, todėl gali būti sunkiai sužalotos arba net mirtinai sužalotos.

› Dėl apsauginių plokštelių ir oro krypties plokštelių montavimo transporto priemonės priekyje kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Keičiant transporto priemonės priekį gali pasikeisti oro pagalvės jutiklio užfiksuotas smūgis. Dėl to oro pagalvė gali neteisingai išsiskleisti, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

› Dėl automobilio priekio arba salono remonto kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Netinkamai atliktas remontas gali pakeisti oro pagalvės jutiklio aptiktą smūgį. Dėl to oro pagalvė neveiks, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

Priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis



34CEA3454F2C

Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis yra keleivio pusės prietaisų skydelio šone.

Norėdami išjungti priekinę keleivio oro pagalvę, mechaniniu rakteliu pasukite priekinės keleivio oro pagalvės jungiklį į OFF padėtį. Tai padarius, skaitymo lemputėje pasirodys įspėjamoji lemputė



Norėdami įjungti priekinę keleivio oro pagalvę, mechaniniu rakteliu pasukite priekinės keleivio oro pagalvės jungiklį į ON padėtį. Tai padarius, skaitymo lemputėje pasirodys įspėjamoji lemputė .

NOTICE

Įdėjus raktelį, mechanizmui pasukti reikia tam tikros jėgos.

⚠ WARNING

- › Kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvė, ant priekinės keleivio sėdynės nedėkite į galą atsuktos vaikiškos kėdutės. Jei tai darysite, galite sunkiai susižeisti ar net žūti.
- › Jei dėl tam tikros priežasties ant priekinės keleivio sėdynės reikia padėti į galą atsuktą vaiko kėdutę, turite išjungti priekinę keleivio oro pagalvę. Jei tai darysite, galite sunkiai susižeisti ar net žūti.

Daugeliu kitų atvejų nereikėtų pasukti priekinės keleivio oro pagalvės jungiklio į padėtį OFF. Priešingu atveju, rimto susidūrimo atveju oro pagalvė neišsiskleis.

Šoninė oro pagalvė

Apžvalga

Šoninė oro pagalvė yra sėdynės atlošo išoriniame apvarkale, o ant sėdynės atlošo yra užrašas „AIRBAG“. Šoninė oro pagalvė yra papildoma saugos priemonė, užtikrinanti kartu su saugos diržu. Susidūrimo iš vienos pusės atveju šoninė oro pagalvė sumažins žalą transporto priemonės keleiviams ir užkirs kelią tolesniems susidūrimams.

Veikimo principas

Kai transporto priemonė susiduria su kliūtimi iš vienos pusės, jutiklis nustato staigų pagreičio pokytį šioje pusėje ir siunčia signalą į valdymo įrenginį. Šoninė oro pagalvė išsiskleidžia akimirksniu, jei susidaro oro pagalvės veikimo sąlygos. Įvykus šoniniam susidūrimui, išsiskleidžia tik susidūrimo pusėje esanti šoninė oro pagalvė. Susidūrus priekinei keleivio pusei, šoninė oro pagalvė priekinėje keleivio pusėje vis tiek išsiskleis, nors ant tos sėdynės niekas ir nesėdi.

Atsargumo priemonės

- › Šoninė oro pagalvė kartais gali neišsiskleisti, kai transporto priemonė patiria toliau aprašytus lengvus susidūrimus:
 - 1) priekinį susidūrimą
 - 2) kai į elektroninį valdymo įtaisą siunčiamas signalas rodo, kad įvyko lengvas šoninis susidūrimas.
 - 3) galinį susidūrimą
 - 4) apvirtimą
- › Niekada nedėkite jokių daiktų ant šoninės oro pagalvės tam, kad ji tinkamai veiktų.
- › Niekada nepritvirtinkite jokių daiktų prie šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zonos. Tokie daiktai gali būti išstumti išsiskleidus šoninėms oro pagalvėms.

- › Niekada nedemontuokite, neremontuokite, nekeiskite ir nemodifikuokite sėdynės su šonine oro pagalve ir dalių, esančių aplink šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zoną.
- › Nesiremkite į šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zoną.

Užuolaidinės oro pagalvės

Įvadas

Užuolaidinės oro pagalvės yra palei apatinį stogo kraštą, o ant statramsčių yra pažymėti oro pagalvių simboliai. Užuolaidinės oro pagalvės papildo saugos diržus. Šoninio susidūrimo atveju užuolaidinės oro pagalvės sumažina automobilyje esančių keleivių galvos sužalojimus ir apsaugo nuo tolesnių smūgių.

Veikimo principas

Šoninio susidūrimo atveju jutiklis fiksuoja staigų transporto priemonės šoninio pagreičio pokytį ir siunčia signalą į valdymo bloką. Jei įvykdomos oro pagalvių išsipūtimo sąlygos, susidūrimo pusėje esanti užuolaidinė oro pagalvė iš karto išsipučia.

Pastaba

- › Jei transporto priemonė patiria vieną iš toliau išvardytų smūgių, o smūgio jėga yra nedidelė, užuolaidinė oro pagalvė kartais neišsiskleidžia įvykus:
 - 1) Priekiniam susidūrimui.

2) Nedideliame šoniniame susidūrimui, dėl kurio valdymo elektronikai siunčiamas silpnas signalas.

3) Galiniam smūgiui.

4) Automobiliui apsivertus.

- › Nesiartinkite prie transporto priemonės durų, stulpelio ar stogo šono ir nesikelkite ant priekinės keleivio sėdynės. Priešingu atveju užuolaidinė oro pagalvė išsiskleidusi gali stipriai trenktis į galvą ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį. Ypatingą dėmesį skirkite tada, kai automobilyje yra vaikų.
- › Netieskite jokių daiktų šalia užuolaidinių oro pagalvių išsiskleidimo vietos. Priešingu atveju kyla pavojus, kad, išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, objektas gali įskrieti į saloną.
- › Ant drabužių kabliukų nekabinkite jokių sunkių ar aštrių daiktų. Drabužius kabinkite ne ant pakabų, o tiesiai ant kabliukų. Priešingu atveju kiltų pavojus, kad, išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, pakaba gali pakilti į viršų.
- › Be profesionalios pagalbos neišardykite, neremontuokite, neremontuokite ir nekeiskite dalių, esančių aplink užuolaidinių oro pagalvių pripūtimo zoną. Be profesionalios pagalbos nekeiskite lubų, rankenų, rankenų laikiklių ar šoninių vidinių stogo žibintų.

Ant sėdynių montuojamos šoninės oro pagalvės

Įvadas

Ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė yra vairuotojo sėdynės atlošo išorinėje pagalvėlėje (atsukta į duris) ir pažymėta oro pagalvės simboliu. Šoninio susidūrimo atveju ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė išsiskleidžia, kad sušvelnintų vairuotojo ir keleivio tarpusavio susidūrimo arba vairuotojo atsitrenkimo į keleivio pusės duris ar rėmą sukeltus sužalojimus. Taip galima apsugoti svarbiausią kūno dalį, pavyzdžiui, galvą ir krūtinę.

Veikimo principas

Šoninio susidūrimo atveju jutiklis nustato staigų šoninio transporto priemonės pagreičio pokytį ir siunčia signalą į valdymo bloką. Jei įvykdomos oro pagalvių pripūtimo sąlygos, ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė iš karto prisipučia.

Pastaba

- › Jei automobilis patiria vieną iš toliau išvardytų smūgių, o smūgio jėga yra nedidelė, ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė ne visada išsiskleidžia:
 - 1) Priekiniam susidūrimui.
 - 2) jei įvyko nedidelis šoninis susidūrimas, dėl kurio siunčiamas silpnas signalas.
 - 3) Galiniam smūgiui.

4) Automobiliui apsivertus.

- › Nieko nedėkite ant ant sėdynės sumontuotos šoninės oro pagalvės. Priešingu atveju ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė gali tinkamai neveikti.
- › Neįrenginėkite jokių objektų šalia tos vietos, kurioje išsiskleidžia ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė. Priešingu atveju kyla pavojus, kad, išsiskleidus ant sėdynės sumontuotai šoninei oro pagalvei, daiktas gali būti įmestas į saloną.
- › Be profesionalios pagalbos neardykite, neremontuokite, neremontuokite ir nemodifikuokite jokios sėdynės įrangos su ant sėdynės sumontuota šoni-
ne oro pagalve arba dalių, esančių aplink ant sėdynės sumontuotos šoninės oro pagalvės pripūtimo zoną.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Rekomenduojami vaikiškų kėdelių tipai

i-Size ir ISOFIX yra tarptautiniu mastu standartizuotos vaikų sėdynių tvirtinimo sistemos. Tiek ECE-R44, tiek ECE-R129 standartai taikomi vaikų kėdutėms toje šalyje, kurioje yra naudotojas. ECE-R44 klasifikacija pagrįsta vaiko svoriu, o ECE-R129 klasifikacija pagrįsta vaiko ūgiu. Transporto priemonėje galima naudoti tik reikalavimus atitinkančių vaikišką kėdutę.

Svorio grupės

Grupė	Svoris (kg)
0	Maks. 10
0+	Maks. 13
1	9-18
2	15-25
3	22-36

Aukščio grupės

Pagal aukštį klasifikuojamos vaikų kėdutės turi atitikti ECE-R129 įrengimo ir saugos reikalavimus. Konkretaus aukščio klasifikacijos ir taikytinų sėdynių ieškokite kartu su vaikiška kėdute pateiktime naudojimo vadove arba kreipkitės į vaikiškos kėdutės gamintoją.

Rekomenduojamos vaikiškos kėdutės

Svorio grupė	Gamintojas	Tipas	Pastaba
0 (Ne daugiau kaip 10 kg)	Britax Römer	BABY-SAFE	Diržais apjuostos
0 + (Maks. 13 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix	Diržais apjuostos
1 (9 - 18 kg)	Britax Römer	King II LS	Diržais apjuostos

Vaikų apsaugos sistema

Svorio grupė	Gamintojas	Tipas	Pastaba
2 (15 - 25 kg)	Britax Römer	Kidfix 2S*	ISOFIX ir diržais apjuostos
3 (22 - 36 kg)	GRACO	Junior Maxi	Diržais apjuostos
*: būtina pritvirtinti saugos diržą per „SecureGuard“.			

i NOTICE

Svorio kategorijai priskirta kėdutė gali būti netinkama jūsų vaikui, be to, ne kiekviena kėdutė tinka jūsų transporto priemonei. Todėl svarbu patikrinti, ar jūsų vaikas telpa į vaikišką kėdutę ir ar ją galima patikimai pritvirtinti transporto priemonėje.

Vaikų kėdučių saugos informacija

Išpėjamoji etiketė



Ši etiketė yra ant priekinio keleivio skydelio nuo saulės. Primename, kad šiame automobilyje įrengtos priekinės oro pagalvės. Būtinai perskaitykite atitinkamus komentarus.

⚠ WARNING

Ant sėdynės su aktyviąja priekine oro pagalve negalima naudoti į galą atsuktos vaikų apsaugos sistemos (CRS). Taip elgdamiesi galite sunkiai sužaloti vaiką arba jis gali mirti.

- › Jei nenaudojate vaikų kėdutės tvirtinimo taškų, kad galėtumėte sumontuoti vaiko kėdutę, turėtumėte naudoti saugos diržą. Montuodami vaiko kėdutę laikykitės su vaiko apsaugos sistema pateiktų montavimo instrukcijų.
- › Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė yra tinkamai pritvirtinta transporto priemonėje.

Avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju netinkamai įrengta vaiko kėdutė gali sukelti rimtų sužalojimų arba net vaiko mirtį.

- › Nedėkite į automobilį nepritvirtintų vaikų kėdučių.

Jei kėdutės bus laikomos automobilyje, avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju gali lengvai atsitrūkti į keleivius ar kitus daiktus ir sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

- › Neleiskite vaikams remtis galva ar kūnu ant automobilio durų rėmo ar stogo šonų, net jei vaikai jau pritvirtinti vaikiškoje kėdutėje.

Tai gali būti labai pavojinga, jei išsipučia užuolaidinė oro pagalvė. Smūgis gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

- › Kadangi yra daug skirtingų tipų vaikiškų kėdučių, montuodami ir išmontuodami vaikišką kėdutę turėtumėte vadovautis vaikiškos kėdutės montavimo instrukcijomis ir naudojimo instrukcijomis.
- › Būtinai palikite pakankamai vietos aplink vaikišką kėdutę. Jei reikia, sureguliuokite priekinės sėdynės padėtį.
- › Neišimkite galvos atramos, jei naudojate kėdutę su stiprintuvu. Galvos atramos viršus turi būti sureguliuotas taip, kad būtų viename lygyje su vaiko galva arba kuo arčiau jos.

Vaikų apsaugos sistema

⚠ WARNING

Naudojant vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, būtina laikytis šių nurodymų.

› Montuojant vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti išjungta.

Kai vaiko kėdutė nuimama nuo priekinės keleivio sėdynės, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti nedelsiant vėl įjungta.

› Rekomenduojame sureguliuoti priekinės keleivio sėdynės atlošą į vertikaliją padėti, kad sėdynės atlošas arba saugos diržas galėtų saugiai išlaikyti vaiko kėdutę.

› Nustatykite priekinio keleivio saugos diržo aukštį taip, kad saugos diržas eitų per kreipiančiąją, nesusipainiotų ir nesusilenktų ties kreipiančiosios tvirtinimo kraštais.

› Įsitikinkite, kad 2 arba 3 grupės vaikų sėdynių galvos atramoje esanti kreipiamoji kilpa yra priešais arba vienoje linijoje su saugos diržo aukščio regulatoriumi, esančiu ant centrinio kėbulo B stulpelio.

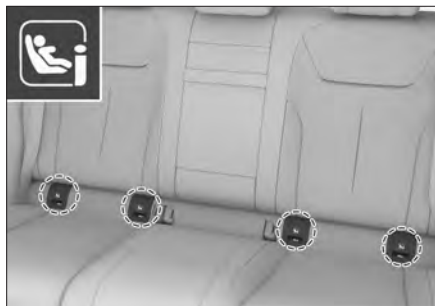
Naudojant vaiko kėdutę ant galinės sėdynės, būtina laikytis šių nurodymų.

› Prieš montuodami ISOFIX vaiko kėdutę ant išorinių sėdynių nuimkite ISO-FIX dangtelius.

› Rekomenduojame galinės keleivio sėdynės atlošą sureguliuoti į vertikaliją padėti, kad sėdynės atlošas saugiai remtų vaiko kėdutę.

Vaikiškų sėdynių tvirtinimo taškai

Vaikų kėdučių apatiniai tvirtinimo taškai



Kairėje ir dešinėje galinėse sėdynėse, tarp sėdynės atlošo ir sėdynių esančiame plyšyje, yra du komplektai (iš viso keturi) vaikų kėdučių tvirtinimo taškų. Prieš naudodami atidarykite ir nuimkite dangtelius.

Vaikiškų kėdučių viršutinių diržų tvirtinimo taškai



Kairės ir dešinės pusės galinių sėdynių gale yra du vaikiškų kėdučių viršutinių tvirtinimo diržų tvirtinimo taškai.

WARNING

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo įtaisai suprojektuoti taip, kad atlaikytų tik tas apkrovas, kurias sukelia tinkamai pritvirtintos vaikiškos kėdutės. Jokiais atvejais jų negalima naudoti suaugusiųjų saugos diržams, diržams ar kitiems daiktams ar įrangai tvirtinti prie transporto priemonės.

Vaikų apsaugos sistema

Vaiko kėdutės montavimas

Montuodami vaikišką kėdutę turite naudoti kūdikio ar vaiko amžių, svorį ir ūgį atitinkančią saugos kėdutę.

Vaiko sėdynės tvirtinimas saugos diržu

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie kiekvienos sėdimosios vietos automobilyje tinkamumą vaiko kėdutei pritvirtinti saugos diržu.

Svorio grupė	Sėdynės padėtis			
	Priekinė keleivio sėdynė		Galinė keleivio sėdynė	
	Ijungta priekinė keleivio pusės oro pagalvė	Išjungta priekinio keleivio šoninė oro pagalvė	Išorinės galinės sėdynės	Vidurinė galinė sėdynė
0 grupė	X	U	U	U
0+ grupė	X	U	U	U
1 grupė	X	U	U	U
2 grupė	X	U	U	U
3 grupė	X	U	U	U

Pastaba: Lentelėje esančios raidės reiškia:

U - Šią kėdutę galima naudoti su visomis universaliomis vaikų kėdutėmis. Šią svorio grupę galite naudoti šioje sėdynėje.

X - Ši kėdutė netinka vaikų kėdutėms.

1. Jei įmanoma, priekinę keleivio sėdynę, kai joje montuojama vaiko kėdutė, nustatykite į visiškai galinę padėtį. Kai ant galinės sėdynės montuojate vaiko kėdutę, priekinę sėdynę pastumkite kuo toliau į priekį, kad priekinė keleivio sėdynė nesiliestų su galine sėdynėje sėdinčiu vaiku.
2. Jei reikia, sureguliuokite priekinės keleivio sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, kad atlošas galėtų saugiai išlaikyti vaiko kėdutę.
3. Sureguliuokite arba nuimkite galvos atramą toje vietoje, kur montuojate vaiko kėdutę. Dėl to vaiko kėdutė netrukdomai prisispaudžia prie automobilio sėdynės.
4. Ištraukite saugos diržą, praveskite jį pro tinkamus vaikiškos kėdutės kreiptuvus ir įkiškite spaustuką į sagtį. Įsitikinkite, kad girdite spragtelėjimą.
5. Savo kūno svoriu prispauskite vaiko kėdutę prie automobilio sėdynės, o saugos diržą atsukite atgal ir įtempkite, kad jis nebūtų atsilaisvinęs.

6. Lengvai kilstelėkite vaiko kėdutę, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai užfiksuota.

Vaiko sėdynės tvirtinimas vaiko sėdynės tvirtinimo taškuose

ISOFIX ir „i-Size“ - tai standartinės apsaugos sistemos, specialiai sukurtos vaikų kėdutėms. Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie kiekvienos sėdimos vietos automobilyje tinkamumą vaiko kėdutei su ISOFIX arba „i-Size“ standartinėmis vaikiškoms kėdutėmis tvirtinti.

ISOFIX vaikų sėdynių tinkamumo informacija

Svorio grupė	Vaikiškos kėdutės dydis	Sėdynės padėtis			
		Priekinė keleivio sėdynė		Galinė keleivio sėdynė	
		Ijungta priekinė keleivio pusės oro pagalvė	Išjungta priekinio keleivio šoninė oro pagalvė	Išorinės galinės sėdynės	Vidurinė galinė sėdynė
0 grupė	E	X	X	IL	X
0+ grupė	E/D/C	X	X	IL	X
1 grupė	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
2 grupė	-	X	X	IUF	X
3 grupė	-	X	X	IUF	X

Pastaba: Lentelėje esančios raidės reiškia:

IL - Ši kėdutė tinka naudoti su ISOFIX vaikų kėdutėmis, sertifikuotomis kaip „pusiau universalios“.

IUF - Ši kėdutė tinka naudoti su j priekį atsuktomis vaikų kėdutėmis. Šią svorio grupę galite naudoti šioje sėdynėje.

X - Ši sėdynė netinka ISOFIX vaikų kėdutėms.

Vaikų apsaugos sistema

„i-Size“ vaikiškų kėdučių tinkamumo informacija

Sėdynės padėtis			
Priekinė keleivio sėdynė		Galinė keleivio sėdynė	
Ijungta priekinė keleivio pusės oro pagalvė	Išjungta priekinio keleivio šoninė oro pagalvė	Išorinės galinės sėdynės	Vidurinė galinės sėdynės
X	X	i-U	X

Pastaba: Lentelėje esančios raidės reiškia:

„i-U“ - tinka naudoti su priekyje arba gale stovinčiomis „i-Size“ dydžio vaikų kėdutėmis.

X - Ši kėdutė netinka naudoti su „i-Size“ dydžio vaikų kėdutėmis.

1. Priekinę sėdynę pastumkite kuo toliau į priekį, kad priekinė keleivio sėdynė nesiųlietų su gale sėdinčiu vaiku.
2. Sureguliuokite arba nuimkite galvos atramą toje vietoje, kur montuojate vaiko kėdutę. Dėl to vaiko kėdutė netrukdomai prisispaudžia prie automobilio sėdynės.
3. Įstumkite vaikų sėdynių fiksatorius į apatinius vaikų sėdynių tvirtinimo taškus. Įsitikinkite, kad jie tinkamai pritvirtinti prie tvirtinimo įtaiso.
4. Kai tvirtinate viršutinį diržą, vadovaukitės vaiko kėdutės savininko vadovu.
5. Lengvai kilstelėkite vaiko kėdutę, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai užfiksuota.

WARNING

- Jei vaikiškoje kėdutėje įrengtas viršutinis diržas, pritvirtindami viršutinį diržą privalote vadovautis su vaikiška kėdute pateiktomis montavimo instrukcijomis ir pastabomis.

Jei to nepadarysite, avarinio stabdymo arba susidūrimo atveju galite sunkiai susižeisti arba žūti.

- Pritvirtinus vaiko kėdutės viršutinį diržą prie viršutinio diržo tvirtinimo taško, galvos atramos nuleisti negalima.

Galvos atramos ir viršutinio diržo kontaktas gali sukelti viršutinio diržo atsipalaidavimą. Avarinio stabdymo arba susidūrimo atveju vaiko kėdutė gali pakeisti savo padėtį, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Apie sistemą

Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema padeda apsaugoti jūsų transporto priemonę ir vertingus daiktus nuo vagystės. Automobilio apsaugos nuo vagystės sistema skleis garsinį ir vaizdinį pavojaus signalą, jei kas nors bandys jėga patekti į automobilį.

NOTICE

Dėl vietinių taisyklių kai kuriose rinkose esantys modeliai skleidžia šviesos signalą tik suveikus automobilio apsaugos nuo vagystės signalizaciją.

WARNING

Nebandykite keisti automobilio apsaugos nuo vagystės sistemos.

Sistemos aktyvavimas

1. Sėkmingai užrakinus duris iš lauko pusės, vieną kartą sumirksi avariniai įspėjamieji žibintai ir automobilis pereina į išankstinio įjungimo režimą. Esant priešįspėjamajai būsenai, vis tiek galite valdyti transporto priemonę neįjungę apsaugos nuo vagystės signalizacijos.
2. Po maždaug 15 sekundžių trukusios parengtinės apsaugos būsenos automobilis automatiškai pereis į apsaugos būseną ir bus įjungta automobilio apsaugos nuo vagystės funkcija.

CAUTION

Patikrinkite, ar visos automobilio durys, galinės durys ir variklio dangtis yra iki galo uždarytos. Priešingu atveju transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistemos įjungti nepavyks.

NOTICE

Centrinio valdymo mygtukas nesusveiks, jei transporto priemonėje bus įjungta ginkluota ir nuo vagystės apsaugota būsena.

Pavojaus signalos įsijungimo sąlyga

Jei įjungta automobilio apsaugos nuo vagystės sistema, toliau nurodyti veiksmai gali sukelti pavojaus signalą:

- › Variklio gaubto atidarymas.

Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema

- › Automobilų durelių atidarymas mechaniniu rakteliu.
- › Durelių arba galinių durų atidarymas naudojant jėgą.

Kaip atšaukti pavojaus signalą

Suveikus automobilio apsaugos nuo vagystės signalizacijai, ją galite atšaukti taip:

- › Įjunkite maitinimą.
- › Užveskite transporto priemonę.
- › Kai maitinimas išjungtas, atrakinkite duris arba galines duris raktelyje esančiu atrakinimo mygtuku arba atrakinimo be raktelio arba aktyviu atrakinimu.

Sistema išjungta

Atrakinkite duris arba galines duris išmauičiu raktu arba „Bluetooth“ raktu. Avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli du kartus, o automobilio apsaugos nuo vagystės funkcija išsijungia.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Instrukcijos

Ijungtas ir išjungtas

Toliau nurodytus VMDR biometrinio atpažinimo funkcijos nustatymus galite atlikti per **【Transporto priemonės nustatymai】** → **【Automobilyje】** → **【Vairuotojo stebėjimo sistema】** sąsają daugiausiai terpės lange.

- › **【VMDR biometrinis identifikavimas】** : galite laikinai įjungti arba išjungti VMDR biometrinio identifikavimo funkciją.

i NOTICE

Kai maitinimo šaltinis perjungiamas į ON režimą, sistema įjungiamas pagal numatytuosius nustatymus.

- › **【Delay alarm】** : galite įjungti arba išjungti atidėjimo signalo funkciją.

Ijungus pavojaus signalo atidėjimo funkciją, gyvybinių funkcijų stebėjimo sistema atideda pavojaus signalą 10 minučių.

Paleidimo scenarijus

- › Pavojaus signalas įsijungia, kai sistema aptinka transporto priemonėje palikto keleivio ar gyvūno gyvybinius požymius po to, kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, o visi langai uždaryti ir visos durys užrakintos. Jei įjungta **【pavojaus signalo atidėjimo funkcija】**, sistema atideda pavojaus signalą maždaug 10 minučių.
- › Transporto priemonei sustojus, maitinimo šaltinis perjungiamas į OFF (išjungtas) režimą, visi langai uždaromi, o visos durys ir galinės durys lieka užrakintos. Sistema maždaug 10 minučių atideda pavojaus signalą, kai aptinka vairuotojo, keleivio ar automobilyje palikto gyvūno gyvybinius požymius.

i NOTICE

- › Kai pavojaus signalas suveikia pagal šį scenarijų, įspėjimo laikas atidedamas nepriklausomai nuo to, ar **【pavojaus signalo atidėjimo funkcija】** įjungta, ar ne.
- › Kad pagal šį scenarijų suveiktų signalizacija, būtina sąlyga yra ta, kad būtų išjungta **【atrankinio išjungus transporto priemonę】** funkcija.

VMDR biometrinis identifikavimas

- › Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, suaugęs žmogus arba vaikas atidaro bet kurias duris, įlipa į transporto priemonę ir uždaro duris, kai visi langai uždaryti, bet durys atrakinamos. Šiuo atveju visos durys ir galinės durys yra uždarytos, bet neužrakintos. Kai sistema aptinka į transporto priemonę įlipusio suaugusiojo arba vaiko gyvybinius požymius, pavojaus signalas atidedamas maždaug 10 minučių.

i NOTICE

- › Kai pavojaus signalas suveikia pagal šį scenarijų, įspėjimo laikas atidedamas nepriklausomai nuo to, ar **【pavojaus signalo atidėjimo funkcija】** įjungta, ar ne.
- › Kai pagal šį scenarijų suveikia signalizacija, signalizaciją galite atšaukti tik po užrakinimo ir atrakinimo proceso. Signalizaciją taip pat galite atšaukti tiesiogiai atidarydami duris.

i NOTICE

- › Ši funkcija yra pagalbinė įspėjimo priemonė ir neatsako už transporto priemonėje palikto keleivio ar gyvūno sužalojimą ar mirtį. Prieš išvykdami patikrinkite sąlygas automobilyje.

- › Atkreipkite dėmesį į aplinkinį tinklą. Dėl tinklo apribojimų (pvz., transporto priemonė stovi požeminėje stovėjimo aikštelėje) gali nepavykti išsiųsti pavojaus signalo arba pavojaus signalas gali būti išsiųstas pavėluotai, o nuotolinės komandos gali būti įvykdytos nesėkmingai.
- › Kliūtys ar judantys objektai gali trukdyti normaliam jutiklių veikimui ir turėti įtakos sistemos aptikimo savalaikiškumui ir tikslumui.
- › Ši funkcija gali netiksliai nustatyti per mažų gyvų būtybių gyvybinius požymius.
- › Kai transporto priemonėje ilsisi suaugęs žmogus ir transporto priemonė yra užrakinta, rekomenduojama pirmiausia laikinai išjungti šią funkciją. Priešingu atveju pavojaus signalas bus įjungtas, kai bus įvykdytos funkcijos suveikimo sąlygos, o tai turės įtakos likusiems veiksniams.

Signalizacijos tipai

Pavojaus signalas bus toks:

- › Mirksės avariniai įspėjamieji žibintai ir pasigirs garsinis signalas.
- › Pranešimas mobiliojoje programėlėje.

Išjungti žadintuvus

Išjunkite signalizaciją atrakinami duris.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Avarinio išjungimo sistema

Jei susidūrimo jutikliai aptinka pakankamos jėgos smūgį, ši sistema išjungia aukštos įtampos srovę ir degalų tiekimą, kad sumažėtų elektros smūgio ir degalų išsiliejimo pavojus.

Jei suveikė avarinio išjungimo sistema, transporto priemonės iš naujo užvesti negalima. Jei taip, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos aprašas

Įvykių duomenų registratorius (EDR) įrašo duomenis, susijusius su transporto priemonės dinaminėmis ir saugos sistemomis susidūrimo atveju, kad būtų lengviau suprasti transporto priemonės sistemos veikimą. Tačiau EDR gali neužfiksuoti duomenų dėl susidūrimo sunkumo ar tipo.

i NOTICE

EDR įrašo duomenis tik įvykus rimtam susidūrimui. Įprasto veikimo metu EDR duomenų neįrašo.

Prieiga prie duomenų

Be transporto priemonės gamintojo, kiti asmenys (pvz., teisėsaugos institucijos) gali gauti ir nuskaityti EDR duomenis naudodamos CANoe įrenginį, prie kurio prijungiamas nešiojamasis kompiuteris ir transporto priemonės diagnostikos sąsaja.

Duomenų nuskaitymo įrangą galima įsigyti iš CANoe programinės įrangos pardavėjo. EDR registruojami duomenys ir jų paskirtis:

Duomenų elementas	Tikslas
Stabdžių būklė	Registruoja stabdžių pedalo naudojimą susidūrimo atveju.
Susidūrimo greitis	Registruoja greitį susidūrimo atveju.
Saugos diržo sagties būseną	Registruoja saugos diržų būklę susidūrimo atveju.
Oro pagalvių sistemos įspėjamosios lemputės būseną.	Įrašom, ar prieš susidūrimą užsidegė oro pagalvės klaidos įspėjamoji lemputė.
Pagreitis į priekį	Registruoja transporto priemonės pagreitį susidūrimo atveju.

Duomenų atskleidimas

EDR užfiksuoti duomenys nebus atskleisti trečiajai šaliai, išskyrus toliau nurodytas aplinkybes:

- › Transporto priemonės savininkas arba nuomininkas duoda sutikimą.
- › Kai vykdomi oficialūs vietos policijos, teismo ar valdžios institucijos reikalavimai, susiję su atitinkama teisine byla arba visuomenės saugumo interesais.

Tačiau prireikus EDR duomenys bus naudojami toliau nurodytiems tikslams:

- › Transporto priemonių saugos priemonių tyrimai ir kūrimas.
- › Duomenys, atskleisti trečiajai šaliai mokslinių tyrimų ir plėtros tikslais, neturi apimti konkrečios informacijos apie transporto priemonės savininką ir transporto priemonę.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Duomenų privatumas ir apsauga

Su transporto priemone susiję duomenys

Siekiant užtikrinti saugų transporto priemonės veikimą, elektroninis valdymo blokas gali apdoroti jutiklių surinktus ir generuojamus duomenis, kuriais keičiamasi tarpusavyje.

Apskritai dauguma šių duomenų renkami tik laikinai ir naudojami tik tarp transporto priemonės sistemų. Duomenų atmintyje bus išsaugota tik nedidelė dalis duomenų, jei reikia, asmeniniams nustatymams ir pan.

Transporto priemonės duomenų atmintyje laikinai arba visam laikui įrašoma informacija apie transporto priemonės būklę, komponentų apkrovą, techninės priežiūros reikalavimus ir techninius gedimus.

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, šiuos duomenis gali sudaryti:

- › transporto priemonės būsenos informacija, pvz., transporto priemonės greitis, ratų greitis, šoninis pagreitis ir kt.
- › Aplinkos sąlygos, pavyzdžiui, temperatūra, kritulių kiekis ir kt.
- › Transporto priemonės sistemos veikimo sąlygos, pavyzdžiui, skysčių lygis, padangų slėgis, akumuliatoriaus būklė ir kt.
- › Svarbių sistemų, pvz., žibintų, stabdžių ir kt., gedimų informacija.
- › Transporto priemonės sistemų sukeliami atsakymai esant ypatingoms vairavimo sąlygoms, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvėms, vairavimo pagalbinei sistemai reguliuojant transporto priemonę ir pan.
- › Papildoma informacija apie transporto priemonės apgadinimus.

Ypatingais atvejais duomenų atmintyje gali prireikti laikinai saugoti surinktus duomenis, pavyzdžiui, kai nustatomas transporto priemonės gedimas.

Atlikus trikčių šalinimą, duomenų atmintyje esanti atitinkama informacija apie gedimą bus panaikinta ir nuolat atnaujinama naujausia surinkta informacija.

i NOTICE

Kai transporto priemonė remontuojama arba atliekama techninė priežiūra, atitinkamus gedimų atmintyje esančius duomenis gali valdyti įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Per įmontuotą diagnostikos jungtį nuskaityti duomenys gali padėti analizuoti gedimus, atlikti garantinį aptarnavimą ir gerinti kokybę. Prireikus ji gali būti siunčiama transporto priemonės gamintojui kartu su transporto priemonės identifikaciniu numeriu, kad būtų galima suprasti kliento garantijos ir kokybės užtikrinimo reikalavimus, taip pat suteikti pagrindą atsiimti gaminį ir paskirstyti atsakomybę.

! WARNING

Gedimų atmintį gali nuskaityti tik įgaliotasis techninės priežiūros centras per įmontuotą diagnostikos jungtį. Niekada neskaitykite jo patys. Netinkamai naudojant borto diagnostikos jungtį galima sugadinti transporto priemonę arba net sukelti avariją ir sužaloti žmogų.

Su sistema susiję duomenys

Transporto priemonės sistemų arba prie transporto priemonės prijungtų išorinių laikmenų įrašyti duomenys.

- › Asmeninių nustatymų metu išsaugomi arba keičiami duomenys, susiję su tam tikromis komfortą ir patogumą užtikrinančiomis funkcijomis, pavyzdžiui, sėdynės padėtis, oro kondicionavimo nustatymai, galinio vaizdo veidrodžio padėtis ir kt.
- › Duomenys, perduodami į transporto priemonės garso ir vaizdo sistemą prijungus išorinį atminties įrenginį, pvz., paleidžiant daugialypės terpės duomenis, naudojant „Bluetooth“ įrenginius ir pan.

i NOTICE

Ar perduoti šiuos duomenis trečiosioms šalims, sprendžiate savo nuožiūra.

Asmens duomenys

Transporto priemonės identifikavimo kodai arba jos valstybiniai numeriai gali būti susieti su transporto priemonės savininku, todėl tam tikromis sąlygomis elektroninio valdymo bloko sukurti arba apdoroti duomenys yra susiję su jumis asmeniškai. Iš šių duomenų gali būti gaunama privati informacija apie jūsų vairavimo įpročius, gyvenamąją vietą, vairavimo maršrutą ar transporto priemonės naudojimo įpročius.

Išskyrus funkcijas ir paslaugas, kurių reikalaujama pagal įstatymus, pavyzdžiui, skubios pagalbos teikimą. Transporto priemonių gamintojai renka, tvarko ir naudoja asmens duomenis tik remdamiesi teisiniu leidimu arba jūsų sutikimu.

Mobiliojo ryšio sujungimas

Jei automobilyje sumontuota atitinkama įranga, galite prijungti mobilųjį telefoną prie automobilyje esančio USB prievado naudodami duomenų perdavimo kabelį ir įjungti mobiliojo ryšio funkciją. Šiuo atveju per garso ir vaizdo sistemą galima perduoti mobiliojo telefono nuotraukas ir garsus, taip pat į mobilųjį telefoną galima perduoti kitus su transporto priemonės susijusius duomenis, pvz., transporto priemonės buvimo vietą. Tačiau mobiliojo telefono ir transporto priemonės sąveika, ypač aktyvi prieiga prie transporto priemonės duomenų, nebus kitokia.

Papildomas duomenų tvarkymo procedūras, pavyzdžiui, ar galima atlikti nustatymus ir kokius, galima sužinoti susisiekus su atitinkamos programėlės tiekėju, priklausomai nuo programėlės ir telefono operacinės sistemos.

Trečiųjų šalių internetinės paslaugos

Jei transporto priemonėje yra atitinkama įranga, kai naudojamas trečiųjų šalių teikiamomis internetinėmis paslaugomis, atsakomybė už duomenų apsaugą ir privatumo nuostatas tenka trečiųjų šalių paslaugų teikėjams.

Jūsų teisės, susijusios su duomenų apsauga

Pagal atitinkamus įstatymus, jei jūsų asmens duomenis saugo transporto priemonių gamintojai ir trečiosios šalys, galite pateikti prašymą sužinoti, kokie duomenys apie jus buvo saugomi, koku tikslu jie buvo saugomi ir iš kur jie buvo gauti.

Norėdami gauti kai kuriuos transporto priemonėje saugomus duomenis, galite kreiptis į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Duomenų atskleidimo teisiniai reikalavimai

Pagal atitinkamus įstatymus transporto priemonių gamintojai privalo atskleisti transporto priemonėje saugomus duomenis tiek, kiek to reikalaujama pagal oficialų vietos policijos, teismų ar vyriausybinių tarnybų prašymą, ypatingais atvejais, pavyzdžiui, tiriant nusikalstamas veikas.

Pagal atitinkamus įstatymus, vietos policija, teismai ar vyriausybės departamentai turi teisę ypatingomis aplinkybėmis patys nuskaityti transporto priemonės duomenis.

5

Skubi pagalba

Transporto priemonėse esan-	
tys įrankiai	276
Avarinis padangų remontas ir	
pripūtimas	277
Transporto priemonės avarijos	
atveju.....	280
Paleidimas gnybtais	283
Variklio perkaitimas.....	286
Vilkimas	288
Paslaugos ir gelbėjimo darbai	
.....	293

Transporto priemonėse esantys įrankiai

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priemonių rinkinio vieta

Šviesą atspindinti liemenė ir pirmosios pagalbos vaistinė dedamos į keleivio pusėje esančią daiktadėžę, o kitos automobilyje esančios priemonės - į bagažo skyrių.

- › Jei transporto priemonėje yra pirmosios pagalbos vaistinė, joje esančių vaistų galiojimo laikas baigiasi, todėl juos reikia reguliariai tikrinti ir, jei būtina, laiku pakeisti naujais.

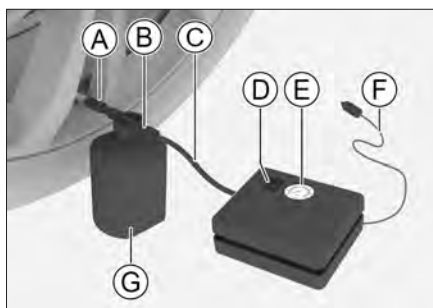
CAUTION

- › Pats vairuotojas turi būti susipažinęs su įrankių rinkinio išdėstymu ir naudojimu, kad galėtų susitvarkyti kilus avarinei situacijai.
- › Panaudoję įrankių rinkinį turite grąžinti jį jam skirtą vietą ir patikimai pritvirtinti. Dėl atsitiktinio išdėstymo gali įvykti nelaimingų atsitikimų.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Oro pompa ir padangų sandariklis



5455E30A4770

- Ⓐ Oro išleidimo anga
- Ⓑ Oro įsiurbimas
- Ⓒ Oro žarna
- Ⓓ Siurblio jungiklis
- Ⓔ Slėgio matuoklis
- Ⓕ Maitinimo laidas
- Ⓖ Padangų sandariklis

Jei padanga pradeda leisti orą dėl sveitinkūnio pradūrimo ir pan., galite atlikti avarinę techninę priežiūrą naudodami oro pompą ir padangų sandariklį.

i NOTICE

- › Oro pompos ir padangų sandarinimo priemonės tinka tik pradūrimams padangos protektoriuje sandarinti.
- › Padangų sandarikliais galima tik ribotai užsandarinti pradurtas padangos sienelės. Nenaudokite padangų sandariklio padangai sandarinti, jei padanga turi didelį įtrūkimą, įplėšimą ar panašų pažeidimą.
- › Panaudojus padangų sandariklio balionėlį, jį reikia pakeisti. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotą techninės priežiūros centrą, kad būtų profesionaliai pakeistas.

A WARNING

- › Jei pasibaigė padangų sandariklio galiojimo laikas, pakeiskite jį nauju, o pasibaigusį padangų sandariklio galiojimo laiką išmeskite kaip pavojingą atlieką.
- › Nurijus padangų sandariklio, jis paženks sveikatai. Net sąlytis su oda gali sukelti alerginę reakciją. Jei padangų sandariklis pateko ant odos, nedelsdami nuvalykite sandariklį nuo odos vandeniu arba vandeniu su muilu.

Avarinis padangų remontas ir pripūtimas

› Būtinai saugokite padangų sandariklį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Avarinis padangų remontas

1. Jei remontuojate padangą ten, kur vyksta eismas, tinkamoje vietoje pastatykite trikampį įspėjamąjį ženklą ir įjunkite avarines šviesas.

Jei padanga pradurta vinimi ar panašiu daiktu, palikite ją padangoje. Tai padeda užsandarinti pradurtą vietą.

2. Išimkite padangų sandariklio talpyklą ir oro siurblį, esančius po bagažinės dangčiu.
3. Greičio apribojimo ženklą, kuris pridedamas prie padangų sandariklio balionėlio, pritvirtinkite prie vairo vidurio, kad jis primintų, jog negalima važiuoti greičiau nei 80 km/h (50 mylių per valandą).
4. Pakratykite padangų sandariklį, kad jis tolygiai susimaišytų. Įsitinkinkite, kad siurblio jungiklis yra išjungtas (0 padėtis). Tada ištraukite maitinimo laidą ir oro žarną.
5. Atsukite padangų sandariklio oro įsiurbimo angos dangtelį. Prijunkite oro žarną prie oro įsiurbimo angos ir sukite, kol ji bus sandari. Padangų sandariklio oro išleidimo angą prijunkite prie padangos oro vožtuvo.

CAUTION

Nelenkite oro žarnos.

6. Įjunkite siurblio maitinimo laidą į 12 V lizdą ir užveskite transporto priemonę.
7. Norėdami paleisti siurblį, perjunkite siurblio jungiklį į padėtį I. Pripūskite padangą iki 240-250 kPa.

WARNING

Niekada nestovėkite šalia padangos, kai naudojate oro siurblį. Jei padangoje atsirado įtrūkimas ar iškilimas, nedelsdami išjunkite siurblį.

CAUTION

- › Pirmą kartą įjungus siurblį slėgis bus labai aukštas, paskui lėtai kris, o po to vėl palaipsniui kils, kol slėgis vėl padidės.
 - › Neleiskite siurbliui veikti ilgiau nei 10 minučių. Priešingu atveju jis gali perkaisti.
 - › Jei pripūtus padangą slėgis vis dar yra mažesnis nei 170 kPa, vadinasi, skylė padangoje yra gana didelė. Ne-sistenkite jo pripūsti. Tokiais atvejais rekomenduojame kreiptis į įgaliotasis techninės priežiūros centras.
8. Išjunkite pompą, ištraukite maitinimo laidą iš 12 V lizdo ir iš padangos vožtuvo ištraukite padangų sandariklio.
 9. Nedelsdami (per 1 minutę) važiuokite 5 kilometrus 20-60 km/h greičiu, kad padangų sandariklis tolygiai užsanda-rintų padangą.

Avarinis padangų remontas ir pripūtimas

10. Prijunkite pompą ir nuskaitykite manometru rodomą padangos slėgį.

› Jei padangos slėgis yra mažesnis nei 170 kPa, vadinasi, padanga nėra visiškai sandari. Tokiu atveju toliau nevažiuokite. Kreipkitės į įgaliojasis techninės priežiūros centras.

› Jei padangos slėgis yra didesnis nei 170 kPa, pripūskite padangą iki padangos slėgio etiketėje nurodyto slėgio.

11. Išjunkite siurbį, atjunkite oro žarną ir maitinimo laidą ir vėl uždėkite dangtelį ant padangos vožtuvo.

CAUTION

Pripūtę padangą, būtinai pakeiskite padangos oro vožtuvo dangtelį, kad žvyras, dulkės ir kitos medžiagos nepažeistų vožtuvo.

WARNING

Sutaisę padangą pompa ir padangų sandarikliu, važiuokite ne didesniu kaip 80 km/h greičiu ir ne daugiau kaip 200 km. Siūlome kuo greičiau suremontuoti arba pakeisti pažeistą padangą ir pranešti remonto specialistui, kad padangos viduje yra sandariklio.

Padangų pripūtimas

Kai slėgis padangose yra žemas, galite jį padidinti oro pompa.

1. Įsitikinkite, kad siurblys išjungtas.

Išimkite maitinimo laidą ir oro žarną.

2. Įsukite oro žarną į padangos vožtuvą.

3. Įjunkite maitinimo laidą į 12 V elektros lizdą ir užveskite transporto priemonę.

4. Norėdami paleisti siurbį, perjunkite siurblio jungiklį į padėtį |.

CAUTION

Neleiskite siurbliui veikti ilgiau nei 10 minučių. Priešingu atveju jis gali perkaisti.

5. Padangą pripūskite iki padangos slėgio etiketėje nurodyto slėgio.

6. Išjunkite siurbį, atjunkite oro žarną ir maitinimo laidą ir vėl uždėkite dangtelį ant padangos vožtuvo.

Transporto priemonės avarijos atveju

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Eismo įvykio atveju

Naudokite toliau nurodytas priemones, kad įspėtų kitas transporto priemones, kai esate priversti sustoti kelyje dėl eismo įvykio arba jūsų transporto priemonė sugenda:

- › Įjunkite įspėjamąsias pavojaus lemputes.
- › Apsivilkite su transporto priemone gautą šviesą atspindinčią liemenę.
- › Už transporto priemonės užkabinkite įspėjamąjį trikampį pagal vietos eismo taisykles.

Gaisro atveju

Jei transporto priemonė skleidžia stiprius dūmus arba užsidega, nedelsdami nuvažiuokite nuo kelio ir pastatykite transporto priemonę atokiau nuo kitų žmonių. Išjunkite maitinimą (uždegimą), evakuokite keleivius, kad jie skubiai paliktų transporto priemonę ir nuvažiuotų kuo toliau. Jei saugu ir įmanoma, atlikite šiuos veiksmus:

- › Atsižvelgdami į situaciją, iškvieskite avarinės tarnybos darbuotojus.
- › Jei žinote, kad gaisras palyginti nedidelis ir nėra arti aukštos įtampos sistemos, galite pabandyti jį užgesinti naudodami laive įmontuotą gesintuvą. Jei gaisras arba ugnis dideli ir kilo netoli maitinimo akumulatoriaus, turėtumėte skubiai pasitraukti toliau, pavėjui nuo transporto priemonės, ir nedelsdami pranešti ugniagesiams. Dėl elektros smūgio pavojaus nenaudokite vandens ugniai gesinti.
- › Jei kas nors įkvėpė didelį kiekį dūmų, patraukite asmenį kuo toliau nuo gaisro ir kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

WARNING

- › Ličio akumulatoriai dega labai aukštoje temperatūroje ir išskiria kenksmingas dujas. Laikykitės atokiau nuo degančios transporto priemonės.

- › Nelieskite iš maitinimo baterijos ište-
kėjusio skysčio. Jei ant odos ar į akis
pateko akumuliatorių skysčio, ne-
delsdami nusiplaukite vandeniu ir
kreipkitės į gydytoją, kad išvengtumė-
te tolesnės žalos.
- › Jei ugniagesiai gaisrui gesinti naudoja
vandenį, venkite sąlyčio su vandeniu
ant žemės, kad sumažintumėte elek-
tros smūgio pavojų.
- › Ličio baterijos gali pakartotinai užsi-
degti, net jei liepsna nematoma. To-
dėl greitu metu į transporto priemo-
nę negrįžkite. Atidžiai apžiūrėkite, ar
nėra gaisro požymių, pavyzdžiui, dū-
mų ar liepsnų.

Kaip išvengti gaisro

Nelaimingi atsitikimai dėl gaisro kelia di-
delę grėsmę jūsų gyvybei ir turtui. Kad
išvengtumėte nelaimingų atsitikimų kilus
gaisrui, būtinai laikykitės toliau nurodytų
rekomendacijų:

- › Transporto priemonėje nelaikykite de-
gių ir sprogių medžiagų.
Karštu oru, kai transporto priemonę
veikia saulė, joje susidaro labai aukšta
temperatūra. Jei transporto priemonė-
je yra degių ir sprogių medžiagų, pa-
vyzdžiui, žiebtuvėlių, kvepalų ir alkoho-
lio, labai lengva sukelti gaisrą ar net
sprogimą.
- › Nepalikite permatomo vandens bute-
liuko su nebaigtu gerti vandeniu trans-
porto priemonėje.

Veikiamas saulės, ypač karštu oru, per-
matomas vandens buteliukas su ne-
baigtu gerti vandeniu yra tarsi išgaub-
tas lęšis, o dėl koncentruotų saulės
spindulių gali nudegti automobilio sa-
lono apdaila ir net kilti gaisras.

- › Neišmeskite cigarečių nuorūkų.
Užgesinkite cigarečių nuorūkas ir tin-
kamai jas išmeskite.
- › Negalima keisti transporto priemonės
laidų ir montuoti elektros prietaisų.
Įrengus kitus didelės galios elektros
prietaisus (šviestuvus, garsiakalbius ir
pan.), linija bus pernelyg apkrauta, to-
dėl jos linijos perkaitimo gali kilti gais-
ras. Nenaudokite skirtingų spalvų ar
srovės stiprumo saugiklių arba kitų
metalinų laidų vietoj saugiklių.
- › Automobilyje visada turėkite gesintuvų
ir žinokite, kaip jais naudotis.
Siekiant užtikrinti gesintuvų patikimu-
mą, būtina reguliariai tikrinti ir keisti
gesintuvus.
- › Reguliariai lankykitės įgaliotasis techni-
nės priežiūros centras, kad galėtumėte
atlikti apžiūrą ir techninę priežiūrą.

Transporto priemonės panirimas į vandenį avarijos atveju

Siekiant išvengti transporto priemonės panirimo, siūlome, kad iš anksto įspėjus apie liūtis, potvynius ir kitas sunkias sąlygas, transporto priemonę būtų galima statyti aukštesnėje vietovėje, o ne žemoje automobilių stovėjimo aikštelėse ir netinkamai suprojektuotuose požeminuose garažuose.

Kai transporto priemonė iš dalies arba visiškai panardinama į vandenį, dėl panardinimo į vandenį elektros smūgio pavojus nebus didesnis, jei nebus pažeistas kėbulas ir važiuoklė. Tačiau profesionalūs gelbėtojai vis tiek turi dėvėti asmenines apsaugos priemones, būtinas darbui su užtvindytomis transporto priemonėmis. Ištraukus transporto priemonę iš vandens, reikia laiku atjungti akumuliatoriaus saugos jungiklį.

WARNING

Darbas su užtvindyta transporto priemone be būtinų asmeninių apsaugos priemonių gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Išsikrovusio akumuliatoriaus požymiai

- › Nepavyksta užvesti transporto priemonės.
- › Priekinis apšvietimas yra neįprastai nerūškus.
- › Garsinio signalo nesigirdi arba jis skamba silpnai.

Kaip užvesti transporto priemonę

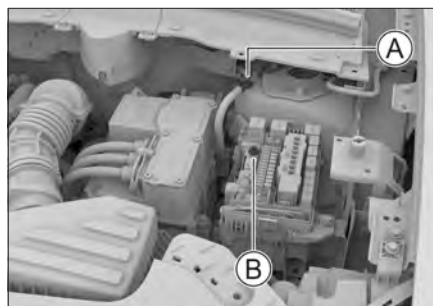
Jungiamieji gnybtai

Jei šios transporto priemonės akumuliatorius išsikrovė ir negalite jos užvesti, laidais prijunkite jos akumuliatorių su kitos transporto priemonės akumuliatoriumi ir užveskite šią transporto priemonę.

⚠ CAUTION

- › Ne visų transporto priemonių akumuliatoriai gali būti naudojami šiam tikslui. Šiai transporto priemonei užvesti galima naudoti tik 12 V vardinės įtampos akumuliatorius.
- › Užvedimo kabelio skersmuo turi būti ne mažesnis kaip 25 mm².
- › Nebandykite užvesti šios transporto priemonės ją stumdami arba vilkdami.

Jungties gnybtai yra šalia saugiklių dėžutės variklio skyriuje.



32C24D5E5824

- Ⓐ Neigiamas jungties gnybtas
- Ⓑ Teigiamas jungties gnybtas

Prieš naudodami šiuos gnybtus, plokščiuoju atsuktuvu turite nuimti visas dekoratyvinio dangtelio apdailos detales ir dangtelį.



Tada nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį. Pamatysite teigiamą jungties gnybtą. (► Page 308)

Jungiamųjų laidų prijungimas

Prieš pradėdami darbą, išjunkite visus nereikalingus prietaisus, kurie vartoja energiją gelbėjimo automobilyje ir bandomoje užvesti transporto priemonėje, pvz., radiją.

1. Uždėkite teigiamo šuolio kabelio gnybtą ant gelbėjimo automobilio teigiamo akumulatoriaus gnybto arba teigiamo jungties gnybto.
2. Kitą jungties gnybto galą uždėkite ant akumulatoriaus teigiamo gnybto arba ant užvedamos transporto priemonės teigiamo jungties gnybto.
3. Neigiamo jungties kabelio gnybtą uždėkite ant gelbėjimo automobilio neigiamo akumulatoriaus gnybto arba neigiamo jungties gnybto.
4. Kitą jungties gnybto galą uždėkite ant neigiamo akumulatoriaus gnybto arba ant užvedamos transporto priemonės neigiamo jungties gnybto.

⚠ WARNING

- › Įkraunant arba užvedant transporto priemonę iš akumulatoriaus gali išsiskirti dujų. Tokiu atveju kyla sprogimo pavojus. Būtinai saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių, atviros liepsnos ir kitų degių medžiagų.
- › Akumulatoriaus skystis yra ėsdinantis ir gali sukelti rimtų akių ir odos sužalojimų. Atsitiktinai su juo susidūrę, nusiplaukite vietą dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- › Jungdami ir atjungdami jungties laidą, nesukite jo ventiliatoriais, diržais ar panašiais daiktais.
- › Įsitikinkite, kad kiekvienas laidas prijungtas tinkamai, o laidų galai yra nutolę vienas nuo kito tam tikru atstumu, kad teigiamas ir neigiamas gnybtai nesiliestų vienas prie kito.

Transporto priemonės užvedimas iš vietos

1. Užveskite gelbėjimo automobilį ir palaukite apie penkias minutes.
2. Tada užveskite transporto priemonę, kurios akumuliatorius išseko.

Jei nepavyksta užvesti automobilio su išsekusiu akumuliatoriumi, palaukite kelias minutes ir bandykite dar kartą. Tai leidžia išsekusiam akumuliatoriui gauti srovės.

Jei automobilis, kurio akumulatorius išseko, užsiveda, atjunkite laidus atvirkštine tvarka, nei juos prijungėte.

CAUTION

Jei akumulatorius dažnai išsikrauna, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jį patikrintų.

Variklio perkaitimas

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Variklio perkaitimas

NOTICE

Esant ekstremalioms sąlygoms (pvz., vilkimas, kilimas į kalną, perkrovimas ir pan.), variklis gali perkaisti ir sumažėti visos transporto priemonės galia.

Perkaitimo simptomai

- › Vandens temperatūros indikatorius yra raudonojoje zonoje.
- › Variklis silpnai įsibėgėja.
- › Iš gaubto sklinda garai.
- › Oro kondicionieriaus kompresorius gali nustoti veikti automatiškai.
- › Maitinimo akumuliatorius įkraunamas lėtai arba jo negalima įkrauti važiuojant, todėl nuolat mažėja akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Tvarkymo metodai

1. Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir išjunkite variklį.

Jei tuo metu buvo įjungta oro kondicionavimo sistema, išjunkite ją.

2. Patikrinkite, ar iš gaubto nesklanda garai.

› Jei garai nesklanda, atidarykite variklio dangtį ir užveskite variklį.

› Jei garai sklinda, palaukite, kol jų nebeliks. Atidarykite variklio dangtį ir įjunkite variklį.

3. Patikrinkite, ar veikia aušinimo ventiliatorius.

› Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį ir kreipkitės į įgijotasis techninės priežiūros centras.

› Jei ventiliatorius veikia įprastai, palaukite, kol vandens temperatūra pradės kristi, ir išjunkite variklį.

4. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.

Įpilkite aušinimo skysčio, jei jo lygis per žemas. Ir patikrinkite, ar nėra vamzdyno nuotėkio; jei yra nuotėkis, kreipkitės į įgijotasis techninės priežiūros centras.

5. Patikrinkite, ar radiatoriaus šerdyje nėra pašalinių objektų.

Jei yra koks nors pašalinis daiktas, pašalinkite jį.

WARNING

- › Nedelsiant neatidarykite variklio gaubto, jei matote, kad iš variklio gaubto sklinda garai. Taip elgdamiesi galite rimtai susižeisti, pavyzdžiui, nudegti.
- › Kai radiatoriaus temperatūra yra aukštesnė, neatidarykite radiatoriaus dangtelio arba perpildymo bakelio dangtelio. Priešingu atveju išbėgę garai arba aušinimo skystis gali sukelti sunkius sužalojimus, pavyzdžiui, nudegimus.
- › Atidarydami radiatoriaus dangtelį arba perpildymo bakelio dangtelį, nelieskite ir nesiartinkite prie ventiliatoriaus ir diržo. Be to, dangtelį atidarykite lėtai, uždengę jį audiniu.
- › Kai variklis veikia, nelieskite ir nesiartinkite prie ventiliatoriaus ir diržo. Priešingu atveju kyla pavojus, kad rankos ar drabužiai gali įsipainioti ir sunkiai susižeisti.
- › Nepilkite aušinimo skysčio, kai variklis perkaitęs. Staiga įpylus aušinimo skysčio, lengva sugadinti variklį. Įpilkite aušinimo skysčio, kai variklis visiškai atvėsta.

CAUTION

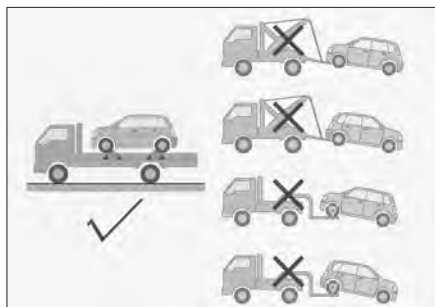
Jei važiuojant vandens temperatūros indikatorius vėl pasiekia raudoną įspėjamąją ribą, kuo greičiau nuvykite į artimiausią įgaliotasis techninės priežiūros centras ir atlikite patikrą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Vežimas profesionaliomis transporto priemonėmis

Transporto priemonę draudžiama vilkti su ratais ant žemės. Sugedus transporto priemonei, transportuoti naudokite bortinę transporto priemonę, todėl sugedus transporto priemonei kreipkitės į galiojantis techninės priežiūros centras.



93143574E657

⚠ WARNING

- › Privalote laikytis vietos įstatymų ir taisyklių, susijusių su vilkimu.

- › Šią transporto priemonę galima vežti tik ant bortinės transporto priemonės, jos negalima vežti su padangomis ant žemės. Priešingu atveju transporto priemonė bus smarkiai apgadinta.

Transportuodami transporto priemonę pritvirtinkite ją vietoje.

- › Nevilkite transporto priemonės su priekabos kabliu, vilkimo lynu ar grandine ir pan.

Transporto priemonės gedimo atveju

Transporto priemonių stūmimas

⚠ CAUTION

Nevilkite transporto priemonės su priekabos kabliais, vilkimo lynais ar grandinėmis, nes tokiais veiksmais galite rimtai sugadinti transporto priemonę.

Sugedus transporto priemonei, norint ištraukti transporto priemonę iš pavojingos zonos, didžiausias atstumas, kurio galima stumti transporto priemonę, yra ne daugiau kaip 50 metrų, o didžiausias greitis yra ne daugiau kaip 5 km/h.

⚠ WARNING

Stumdami transporto priemonę atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- › Stumiant transporto priemonę vairuotojas turi sėdėti jos viduje, kad galėtų valdyti vairą ir stabdžių pedalą. Įsitikinkite, kad transporto priemonės ratai, ašys, vairo mechanizmas, stabdžiai ir transmisijos sistema (įskaitant pavarų dėžę) yra geros būklės.

- › Užveskite transporto priemonę ir įjunkite „N“ pavarą.

Jei transporto priemonė neužsiveda, perjunkite maitinimo režimą į ON ir perjunkite pavarą į „N“.

Nestumkite transporto priemonės, kai nepavyksta perjungti pavaros į „N“ padėtį.

- › Įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus ir atleiskite stovėjimo stabdį.
- › Nestumkite transporto priemonės, norėdami nuvažiuoti nuo kalno.
- › Nestumkite transporto priemonės atgal.

Kitų sugedusių transporto priemonių vilkimas

1. Vilkdami įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus ir laikykitės atitinkamų vietos įstatymų ir taisyklių.
2. Pradėkite važiuoti lėtai, kol vilkimo lynas įsitempia, tada atsargiai greitinkite.

WARNING

Vilkdami privalote laikytis atitinkamų vietos įstatymų ir taisyklių.

CAUTION

- › Nevilkite transporto priemonės, kuri yra sunkesnė už jūsų transporto priemonę; priešingu atveju transporto priemonė gali būti lengvai sugadinta.
- › Venkite staigaus įsibėgėjimo ar nestabilaus važiavimo, kad priekabos kablys ir vilkimo lynas nebūtų pernelgtų įtempti.
- › Nenaudokite vilkimo lyno vilkdami transporto priemonę ilgą atstumą nuo kalno.
- › Nevilkite transporto priemonės važiuodami atbulomis.

Kai transporto priemonė užstringa arba apvirsta.

Važiuojant sniegu, purvu ir smėliu, transporto priemonė gali lengvai įstrigti arba nuvažiuoti nuo dugno. Todėl turėtumėte vairuoti atsargiai.

Jei transporto priemonė užstringa, galite:

1. Išjunkite transporto priemonę ir įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį.
2. Nuvalykite purvą, sniegą ar smėlį aplink įstrigusias padangas.
3. Padėkite medžio trinkelį, akmenį ar kitų medžiagų, kad padangos geriau sukibtų su danga.
4. Iš naujo įjunkite transporto priemonę, pasirinkę tinkamą važiavimo režimą.

5. Atleiskite stovėjimo stabdį ir atsargiai didinkite greitį, kad išvažiuotumėte iš duobės.

WARNING

Išlaisvindami transporto priemonę, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- › Įsitikinkite, kad aplinkui nėra jokių kitų transporto priemonių, daiktų ar asmenų.
- › Būkite ypač atsargūs, nes išvažiavus iš duobės transporto priemonė stailga pajudės į priekį arba atgal.
- › Išlipdami iš purvo ar sniego patikrinkite, ar nėra didesnių objektų, pavyzdžiui, akmenų. Laiku juos nuimkite, kad išlipdami nepažeistumėte automobilio kėbulo ir jutiklių.

Jei transporto priemonė užstrigo arba atsidūrė ant dugno, kreipkitės į profesionalias gelbėtojų komandas arba paslaugų teikėjus, jei transporto priemonės nepavyksta ištraukti iš spąstų pirmiau nurodytais būdais. Draudžiama neprofesionaliai vilkti transporto priemonę gelbėjimo darbams atlikti.

WARNING

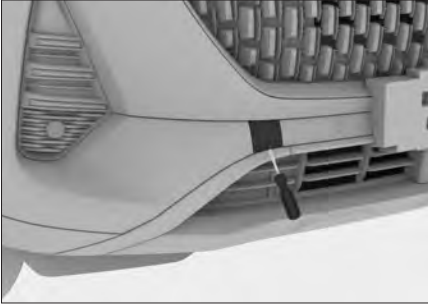
Kad išvengtumėte galimų transporto priemonės pažeidimų ir užtikrintumėte asmeninį saugumą, gelbėjimo metu laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- › Jei vilkdami naudojate priekabos kablį, vilkimo lyno viduryje tvirtai pritvirtinkite gelbėjimo antklodę. Ši atsargumo priemonė apsaugo priekabos kablį arba lyną nuo nutrūkimo ir atšokimo, todėl išvengiama galimų transporto priemonės apgadinių ir užtikrinamas asmens saugumas.
- › Niekada netraukite transporto priemonės iš šono arba vertikaliai, o geriausias priekabos kablės kampas turi būti 5° aukštyje ir žemyn bei 25° į kairę ir į dešinę.
- › Paleidimo metu niekada nevilkite transporto priemonės. Vilkimo greitis neturėtų viršyti 5 km/h (pradėkite lėtai, kol vilkimo lynas bus įtemptas). Didžiausias vilkimo atstumas neturėtų viršyti 50 m.
- › Naudodami priekabos kablį vilkti, įsitikinkite, kad vilkimo arba vilkimo jėga neviršija transporto priemonės svorio.

Vilkimo kablys

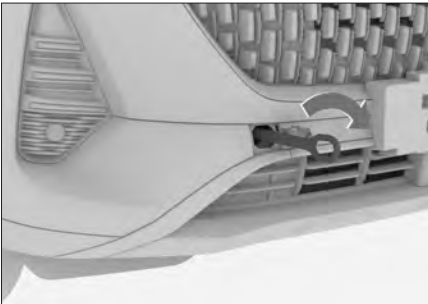
Priekinio buferio vilkimo kablys

1. Trikampio formos žymėje esančiu atsuktuvu, apvyniotu audiniu, nuimkite vilkimo kablo dangtelį.



5754D7394E5F

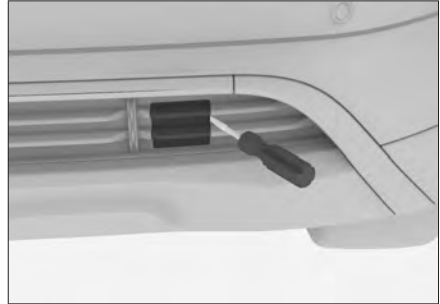
2. Pasukite vilkimo kablį į skylę pagal laikrodžio rodyklę ir priveržkite jį ratų veržlių veržliarakčiu arba panašiu įrankiu.



E8C218642427

Galinis vilkimo kablys

1. Audiniu apvyniotu atsuktuvu nuimkite vilkimo kablo dangtelį.



2ED36E1419BB

2. Pasukite vilkimo kablį į skylę pagal laikrodžio rodyklę ir priveržkite jį ratų veržlių veržliarakčiu arba panašiu įrankiu.



1AC5B67242BB

Vilkimo lynas

Vilkimo lynai turėtų būti elastingi, kad apsaugotų transporto priemonę. Rekomenduojame virvę arba trosą, pagamintą iš sintetinio pluošto arba panašios elastingos medžiagos.

Vilkimo lyną tvirtinkite tik prie nurodyto vilkimo kablo arba vilkimo akies.

Vilkimas

Būkite atsargūs, kad pritvirtindami vilkimo lyną nepažeistumėte transporto priemonės kėbulo. Atstumas tarp vilkiko ir velkamos transporto priemonės turi būti didesnis nei keturi metrai ir mažesnis nei dešimt metrų.

Prie vilkimo lyno vidurio pririškite ženklavimo vėliavėlę. Jei įmanoma, vilkdami naktį ant vilkimo lyno naudokite šviesą atspindinčią medžiagą, kad būtumėte geriau matomi.

CAUTION

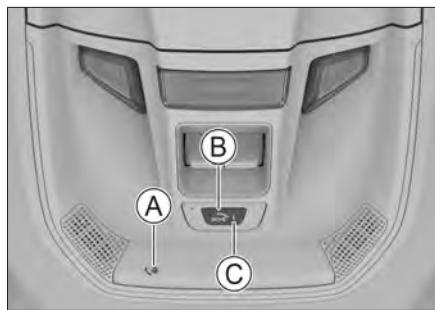
- › Vilkimo lyną reikia įsigyti atskirai.
- › Kad nesugadintumėte buferio, vilkdami nenaudokite plieninio lyno.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Pagalbos iškvietimo sistema

Pagalbos iškvietimo sistemos valdymo mygtukai ir kontrolinė lemputė yra skaitymo lemputės skydelyje.



- Ⓐ Aptarnaujančio personalo mygtukas (📞)
- Ⓑ Avarinio gelbėjimo mygtukas (SOS)
- Ⓒ Avarinio iškvietimo indikatorius lemputė

Aptarnaujantis personalas

Paspauskite ir palaikykite aptarnaujančio personalo mygtuką 📞, kad iškvietumėte personalo aptarnavimo tarnybą.

Personalas tarnyba leidžia ieškoti kelionės tikslų ir lankytinų vietų, teirautis informacijos, užsisakyti paslaugas, užduoti klausimus apie skubius iškvietimus ir prašyti pagalbos kelyje.

Iškviesdami paspauskite ir palaikykite personalo tarnybos mygtuką 📞, kad baigtumėte iškvietimą.

Avarinis gelbėjimas

Paspauskite avarinio gelbėjimo mygtuką SOS ir per 0,5-4 sekundes jį atleiskite, kad būtų įjungtas avarinis gelbėjimo iškvietimas. Norėdami atšaukti skambutį, per 4 sekundes dar kartą paspauskite mygtuką SOS; priešingu atveju skambučio atšaukti nepavyks. Kai skambutis jau pradėtas, jį atšaukti gali tik PSAP (gelbėjimo centras).

Įvykus susidūrimui (išsiskleidus oro pagalvei), bus įjungtas avarinis gelbėjimo iškvietimas. Skambindami negalite jo sustabdyti rankiniu būdu.

Paskambinus pagalbos telefonu, automatiškai siunčiama su gelbėjimo tarnyba susijusi informacija, pvz., dabartinė transporto priemonės buvimo vieta. (► Page 270) Gelbėjimo centras pirmiausia gaus prašymą gelbėti transporto priemonę.

Paslaugos ir gelbėjimo darbai

NOTICE

Neskambinkite savarankiškai ar dažnai pagalbos telefonu.

CAUTION

Dėl daugelio veiksnių avarinis gelbėjimo iškviatimas neveikia šiais atvejais (įskaitant, bet neapsiribojant):

- › Avarinis gelbėjimo skambutis nesuveiks, jei avarinio iškviatimo sistema yra sugedusi arba pažeista.
- › Dėl sugadinto garso įrenginio, pažeistos ar klaidingai prijungtos laidų jungties, jungiančios pagalbos iškviatimo sistemą arba garso įrenginį, negalėsite įprastai paskambinti į klientų aptarnavimo tarnybą.
- › Oro pagalvė neišsiskleidžia esant nedideliam susidūrimui ar kitoms neįprastoms situacijoms, gelbėjimo iškviatimas negali būti įjungtas automatiškai. Tada galite skambinti pagalbos telefonu, jį įvesdami rankiniu arba kitais būdais.
- › Jei avarinio gelbėjimo iškviatimo mygtukas pažeistas, rankiniu būdu jis nebus įjungtas.
- › Pagalbos skambutis nebus aktyvuotas esant silpnam mobiliojo ryšio tinklo (mobiliojo telefono signalo) signalui, trikdžiams, skydai ir pan.

- › Kai GPS įrenginys yra pažeistas arba yra silpno signalo zonoje (pvz., požeminiame garaže, tunelyje ar kalnuotose vietovėse), transporto priemonės buvimo vietos nustatyti neįmanoma.
- › Išjungus transporto priemonę, avarinis gelbėjimo iškviatimas nebus aktyvuotas.
- › Skubios pagalbos skambučio negalima naudoti dėl nenugalimos jėgos veiksnių, tokių kaip riaušės, gaisras, potvynis, audra, sprogdimas, karas, vyriausybės veiksmai, teismo administracinio departamento įsakymas ir socialinė aplinka.
- › Skubios pagalbos paslauga neteikiama, nes atsisiuntėte ir įdiegėte kitą programinę įrangą arba apsilankėte kitose svetainėse, kuriose yra virusų, Trojos arklių ar kitų kenkėjiškų programų, keliančių grėsmę jūsų įrenginio ir duomenų saugumui.
- › Kiti objektyvūs veiksniai, dėl kurių skubios pagalbos skambučio paprastai naudoti negalima.

Avarinio iškviatimo indikatorius lemputė

Rodiklio būseną	Būsenos aprašas
Išjungimas	Įprastomis sąlygomis
Žalia lemputė lieka įjungta.	Įjungta pagalbos iškviatimo sistema.

Rodiklio būseną	Būsenos aprašas
Žalia lemputė greitai mirksi.	Skambučio į pagalbos iškvietimo sistemą pabaiga
Raudona lemputė greitai mirksi.	Per 3 minutes nepavyksta prisijungti prie pagalbos iškvietimo sistemos.
Raudona lemputė mirksi lėtai.	Pagalbos iškvietimo sistema, atlikdama savaiminę patikrą, nustato, kad atsarginio akumuliatoriaus lygis yra žemas.
Raudona lemputė lieka įjungta.	Per savaiminę patikrą pagalbos iškvietimo sistema nustato, kad gedimo pašalinti nepavyko.

WARNING

Nemodifikuokite pagalbos iškvietimo sistemos.

NOTICE

Naudodami kasdien laikykitės šių rekomendacijų:

- › reguliariai tikrinkite, ar pagalbos iškvietimo sistema veikia įprastai. Kai avarinio iškvietimo indikatorius lemputė nedega, sistema veikia įprastai. Atsiradus gedimui, kreipkitės į techninės priežiūros stotį, kad patikrintų ir suremontuotų įrangą.

- › Rekomenduojama, kad vidinė pagalbos iškvietimo sistemos baterija būtų keičiama bent kartą per 3 metus. Jei prietaisas primena, kad reikia pakeisti atsarginį avarinio iškvietimo sistemos akumuliatorių, nedelsdami nuvykite į techninės priežiūros centrą ir jį pakeiskite.

6

Techninė priežiūra

Transporto priemonių priežiū- ros svarba	298
Variklio skyrius	299
Saugos etiketės ir ženklai	305
Dalies pakeitimas	308
Transporto priemonės techni- nė priežiūra	314
Aplinkos apsaugos informacija	325

Transporto priemonių priežiūros svarba

Transporto priemonės techninė priežiūra yra tarsi sveikatos patikrinimas, kuris sumažina vėlesnio remonto išlaidas.

Naudojant transporto priemonę neišvengiamai susidėvi kiekvienas jos komponentas. Reguliari patikra, priežiūra ir techninė priežiūra leidžia ramiai vairuoti transporto priemonę, be to, ji palaiko ir atkuria jūsų transporto priemonės eksploatacines savybes.

Atlikdami transporto priemonės techninę priežiūrą galėsite ramiai vairuoti.

Techninės priežiūros metu, atsižvelgiant į dalių ir komponentų naudojimą, galima atlikti būtinas prevencines priemones, kad būtų išvengta problemų prieš joms atsirandant ir galėtumėte saugiai vairuoti transporto priemonę iki kitos techninės priežiūros.

Prailginti transporto priemonės eksploatavimo laiką ir sumažinti transporto priemonės naudojimo išlaidas.

Stabdžių kaladėlės, padangos ir kiti komponentai negali būti naudojami amžinai. Atlikdamos savo funkciją, jos palaipsniui susidėvi. Naudojant detales, kurių nusidėvėjimo riba viršyta, padidėja transporto priemonės sugedimo ir eismo įvykio rizika. Todėl būtina reguliariai atlikti techninę priežiūrą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos raginimas

WARNING

- › Atlikdami darbus variklio skyriuje būkite atsargūs; tai pavojinga sritis.
- › Kad išvengtumėte sužalojimų, nelieskite aukštos įtampos komponentų, kabelių ir jungčių.
- › Neatlikite patikros darbų, kai transporto priemonė užvesta, nes gali kilti kitų pavojų dėl besisukančių dalių (pvz., radiatoriaus ventiliatoriaus), aukštos įtampos komponentų, transmisijos ir pan.
- › Įpildami arba tikrindami alyvą atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus, kad išvengtumėte nudegimų ir gaisro:
 - Perjunkite maitinimo režimą į OFF (išjungtas).
 - Įjunkite stovėjimo stabdį.
 - Leiskite varikliui ir pavaros varikliui visiškai atvėsti.
 - Neleiskite vaikams patekti į variklio skyrių.
 - Neleiskite alyvai purkšti ant įkaitusio variklio.
 - Neleiskite vandeniui patekti į variklio skyrių.
- › Dirbdami su degalų sistema atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus, kad nesukeltumėte gaisro:
 - Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.
 - Nerūkykite.
 - Nedirbkite šalia atviros liepsnos.

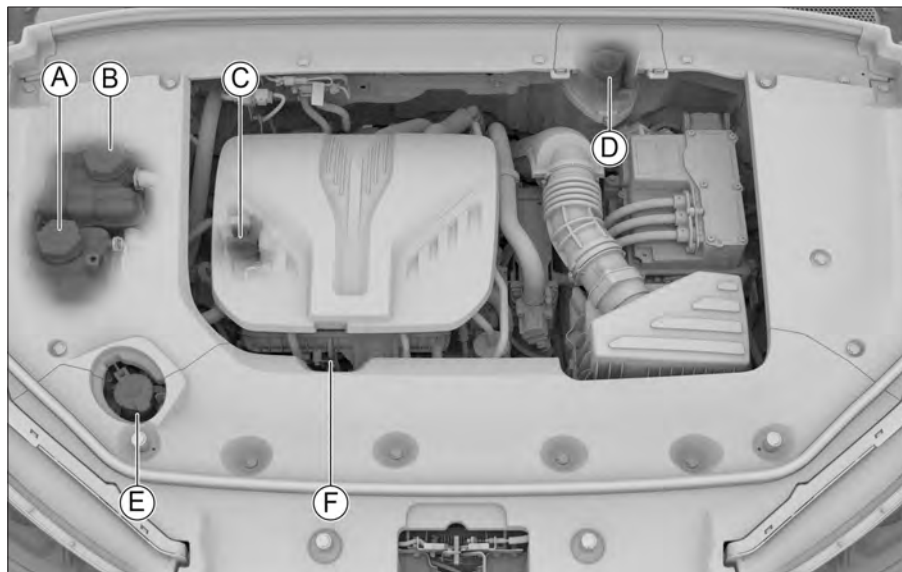
Variklio skyrius

⚠ CAUTION

Labai svarbu pilti tinkamos rūšies alyvos ir jokiais būdais nenaudoti netinkamos jos rūšies. Tai gali ženkliai sutrikdyti transporto priemonės veikimą ir sugadinti transporto priemonės dalis.

Skysčių buvimo vieta

Transporto priemonės su E20N varikliais

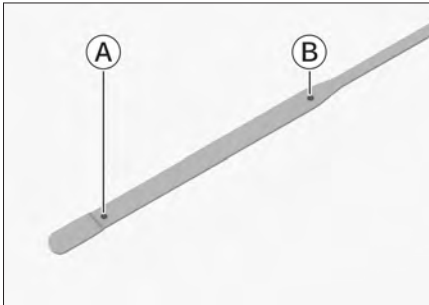


D7D020EDD5B2

- | | |
|--|--------------------------------------|
| Ⓐ Rezervuaras (variklio aušinimo sistema) | Ⓓ Stabdžių skysčio rezervuaras |
| Ⓑ Rezervuaras (elektros variklio aušinimo sistema) | Ⓔ Priekinio stiklo ploviklio bakelis |
| Ⓒ Variklio alyvos įpylimo dangtelis | Ⓕ Variklio alyvos matuoklis |

Variklio alyva

Patikra



8F3D41CDBC64

Ⓐ Apatinė riba

Ⓑ Viršutinė riba

Sustabdykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Pašildykite variklį iki normalios vandens temperatūros, tada perjunkite maitinimo šaltinį į OFF (išjungta) režimą. Prieš tikrindami variklio alyvos lygį palaukite 10 minučių.

Alyvos lygis turi būti tarp didžiausio ir mažiausio lygio, kurie pažymėti ant alyvos matuoklio.

Jei variklio alyvos lygis yra arti arba žemiau pažymėtos apatinės ribos, papildykite variklio alyvos, kol jos lygis bus tarp pažymėtos viršutinės ir apatinės ribos.

i NOTICE

- › Alyvos matuoklio forma skiriasi priklausomai nuo variklio modelio.

- › Prieš pradėdami važiuoti į labai stačią įkalnę, patikrinkite, ar variklio alyvos lygis yra ne mažesnis kaip 1/3 matuoklio skalės (tarp viršutinės ir apatinės ribos). Priešingu atveju įpilkite variklio alyvos.

⚠ WARNING

- › Jei veikiant varikliui prisiliesite prie besisukančių dalių, tokių kaip diržas ar ventiliatorius, arba prie jų priartėsite, jūsų rankos, drabužiai, įrankiai ir pan. gali įstrigti besisukančiose dalyse, todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- › Tikrindami arba pildydami variklio alyvą saugokitės, kad nenudegtumėte.
- › Nenaudojamą variklio alyvą laikykite saugioje vietoje. Jei variklio alyva nutekės į žemę arba pateks į vandens paviršių, bus užteršta aplinka.

Papildymas

Atidarykite variklio alyvos bako dangtelį ir lėtai pilkite alyvą, kad ji neišsiliėtų. Jei ji netyčia išsilies, būtina ją nedelsiant pašalinti. Priešingu atveju išsiliejęs skystis gali sugadinti skyriaus komponentus.

Variklio skyrius

Variklio alyva atlieka svarbų vaidmenį užtikrinant variklio veikimą ir ilgaamžiškumą. Todėl svarbu naudoti aukštos kokybės ir išgrynintą alyvą. Naudokite tik specifikacijas atitinkančią variklinę alyvą, kad užtikrintumėte transporto priemonės veikimą.

Variklio alyvos priedai

Jūsų transporto priemonei nereikia jokių alyvos priedų, kadangi jie negali pagerinti variklio eksploatacinių savybių ir ilgaamžiškumo, bet chemiškai reaguoja su variklio alyva, todėl alyva gali nebetekti savybių ir sugadinti variklį.

CAUTION

- Reguliariai tikrinkite ir keiskite variklio alyvą. Priešingu atveju dėl nepakankamo alyvos lygio arba sugedusios variklio alyvos gali būti blogai sutepamos variklio besisukančios dalys, dėl to gali susidaryti sukepinimas ir variklis gali sugesti.
- Variklio alyva naudojama tepti ir aušinti. Laikui bėgant variklio alyvos lygis mažėja, net jei važiuojate įprastai, kadangi tam tikras kiekis variklio alyvos, skirtos stūmokliui ir vožtuvui tepti, taip pat susimaišo degimo kameroje ir sudega. Variklio alyvos lygis gali sumažėti priklausomai nuo konkrečių važiavimo sąlygų.
- Neįpilkite per daug variklio alyvos.

Stabdžių skystis

Patikrinimas

Reguliariai tikrinkite skysčio lygį rezervuare.

Patikrinkite, ar skysčio lygis rezervuare yra tarp minimalios ir maksimalios žymos.

Jei skysčio lygis žemesnis už minimalią žymą, stabdžių skysčio reikia pilti tol, kol jo lygis bus tarp minimalios ir maksimalios žymos. Taip pat patikrinkite, ar stabdžių sistemoje nėra nuotėkio požymių.

Pripildykite stabdžių skystį

1. Norėdami nuimti stabdžių skysčio rezervuaro dangtelį, paspauskite dangtelio viršuje esančius fiksatorius į vidų ir pakelkite dangtelį.



F14E34547933

2. Nuėmę dangtelį pamatysite stabdžių skysčio rezervuarą.



0F600375D818

3. Atsukite rezervuaro dangtelį ir lėtai supilkite skystį. Stenkitės, kad skystis neišsilietų ir netekėtų per viršų. Nedelsiant išvalykite atsitiktinai išsiliejusį skystį. Priešingu atveju bus pažeistos variklio skyriaus dalys.
Būtinai naudokite nurodyto tipo stabdžių skystį.
4. Baigę pilti stabdžių skysčio rezervuaro dangtelį uždėkite atgal.

WARNING

- › Dėl nepakankamo stabdžių skysčio, automobilis blogai stabdys ir kils avarijos pavojus.
- › Stabdžių skystis yra kenksmingas žmogui ir esdantis. Jei atsitiktinai su juo susiliesite, nuplaukite tą vietą dideliu kiekiu vandens. Jei nurijote stabdžių skysčio, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Variklio ir (arba) pavaros variklio aušinimo skystis

Norint patikrinti ir įpilti aušinimo skysčio, reikia nuimti variklio skyriaus dangtelį. Pašalinimo operacijai atlikti reikia atitinkamų profesinių įgūdžių. Rekomenduojame patiems jo nešalinti, nebent tai būtina. Kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad galėtumėte tvarkyti.

Patikra

Vandens lygį perpildymo rezervuare reikia reguliariai tikrinti.

Patikrinkite, ar skysčio lygis perpildymo bake yra tarp minimalaus ir maksimalaus pažymėto lygio.

Jei aušinimo skysčio lygis yra žemesnis už pažymėtą minimalų lygį, pripilkite aušinimo skysčio, kol aušinimo skysčio lygis bus tarp pažymėto maksimalaus ir minimalaus lygio. Taip pat įsitikinkite, kad aušinimo sistemoje nėra nuotėkio požymių.

Papildymas

Kai variklis ir varantysis variklis atvės, lėtai atidarykite dangtį, kad slėgis išeitų.

Jei aušinimo skystis išsilieja, nedelsdami jį išvalykite, kad nesugadintumėte dalių ar dažų.

Naudokite tik specifikacijas atitinkantį aušinimo skystį.

Variklio skyrius

⚠ CAUTION

- Aušinimo skysčio sudėtyje yra etilenglikolio, kuris sumažina jo užšalimo temperatūrą. Dėl beatodairiško šalinimo gali būti užterštas vanduo.
- Neatidarykite perpildymo bakelio dangtelio, kai variklio skyriuje yra aukšta temperatūra. Aušinimo sistemoje vis dar gali būti tam tikras slėgis. Šiuo metu jį atidarius, ištryškus įkautusiam aušinimo skysčiui, galima nusideginti ar kitaip susižeisti.
- Keisdami variklio aušinimo skystį ir varančiojo variklio aušinimo skystį, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Priekinio stiklo plovimo skystis

Pripildykite plovimo skysčio

Atidarykite rezervuaro dangtelį ir lėtai supilkite plovimo skystį, stengdamiesi jo neišlaistyti. Nedelsiant išvalykite atsitiktinai išsiliejusį skystį.

Naudojant aukštos kokybės plovimo skystį, sistema tampa švaresnė ir šaltuoju metų laiku neužšąla.

⚠ WARNING

Nepilkite skysčio, kai variklis įkaitęs arba veikia. Ploviklio skystyje yra alkoholio. Užpurškus jo ant variklio, gali kilti gaisras.

⚠ CAUTION

Nenaudokite muiluoto vandens kaip plovimo skysčio pakaitalo. Taip būtų pažeisti kėbulo dažai.

Radiatorius

Reguliariai tikrinkite radiatorių. Nedelsdami išvalykite radiatorių, jei jis yra labai nešvarus arba ant jo yra pašalinių medžiagų. Jei negalite nustatyti, ar jis veikia teisingai, apsilankykite įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Patikrinkite, ar ant radiatoriaus, alyvos aušintuvo (jei įrengtas) ir tarpinio aušintuvo (jei įrengtas) po važinėjimo atšiaurėmis sąlygomis nesusidarė nešvarumų. Jei taip, kuo greičiau apsilankykite įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atliktas patikrinimas ir valymas.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Aukštos įtampos įspėjamoji etiketė

⚠ WARNING

Visomis transporto priemonės dalimis, prie kurių pritvirtinti aukštos įtampos įspėjamieji ženklai, gali naudotis tik specialistai.

Prie dalių, ant kurių pritvirtinti aukštos įtampos įspėjamieji ženklai, negalima artintis pirštais, įrankiais, papuošalais ar kitais metaliniais daiktais arba jas liesti.

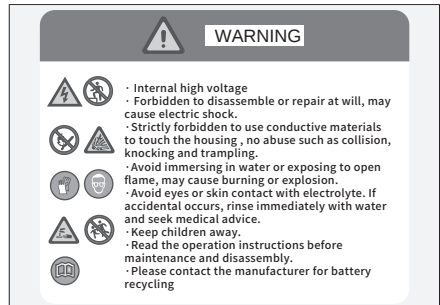
Iš maitinimo akumulatoriaus ištekėjusios arba išsiskyrusios dujos gali būti toksiškos arba degios. Įvykus eismo įvykiui nesiartinkite prie transporto priemonės, kad išvengtumėte sužalojimų ar net mirties.



B9864781D634

Šis ženklas yra ant aukštos įtampos dalių, kad primintų apie toliau nurodytus dalykus:

- › Šioje dalyje yra aukšta įtampa.
- › Niekada neardykite, neremontuokite, neremontuokite ar nekeiskite dalies be leidimo ir atkreipkite dėmesį į atitinkamus veiksnius.
- › Nelieskite aukštos įtampos dalių, kitaip gali kilti elektros smūgio pavojus.



C6CE3024A70E

Šis ženklas yra ant maitinimo akumulatoriaus bloko. Atidžiai perskaitykite ir laikykitės įspėjamojo ženklo, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar net mirties.

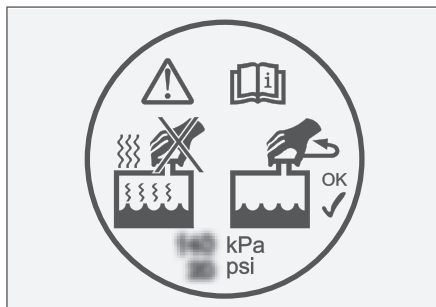
Variklio aušinimo skysčio įspėjamasis simbolis



7292828C8D61

Šis simbolis yra ant variklio aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio ir primena, kad neatidarytumėte rezervuaro dangtelio, kai variklis ir radiatorius yra perkaite. Priešingu atveju dėl sistemos slėgio gali išsiveržti deginantis skystis arba garai, todėl galite sunkiai nudegti.

Elektrinio variklio aušinimo skysčio įspėjamasis simbolis



7292828C8D61

Šis simbolis yra ant elektros variklio aušinimo skysčio rezervuaro ir primena, kad neatidarytumėte rezervuaro dangtelio, kai elektros variklis perkaista. Priešingu atveju dėl sistemos slėgio gali išsiveržti deginantis skystis arba garai, todėl galite sunkiai nudegti.

Variklio skyriaus įspėjamoji etiketė



8A2E03B87583

Ši etiketė yra ant variklio skyriaus priekinio dangčio plokštelės arba priekinių grotelių apdailos plokštelės, kad primintų apie toliau nurodytus faktorius:

- › oro kondicionavimo šaltnešio tipą ir užpildymo kiekį;
- › oro kondicionavimo tepalo specifikacijas;
- › Aušinimo ventiliatorių galima įjungti bet kuriuo metu. Nekiškite rankos į ventiliatoriaus skydą. Priešingu atveju, netikėtai paleidus ventiliatorių, galima sunkiai susižaloti.

⚠ WARNING

Siekiant užtikrinti saugų automobilio eksploatavimą, oro kondicionavimo sistemą leidžiama naudoti tik kvalifikuotiems specialistams.

Akumulatoriaus įspėjamoji etiketė

I tipas



340CF5EC9B21

II tipas



A86516835B47

III tipas



378F054B09F7

Ši etiketė yra ant akumulatoriaus, kad prieš montuodami, išimdami ar tikrindami akumuliatorių būtumėte informuoti apie toliau nurodytas atsargumo priemones:

- › Vaikus reikia laikyti toliau nuo akumulatoriaus.
- › Naudojant arba įkraunant akumuliatorių gali susidaryti degių dujų, todėl jis turi būti atokiau nuo aukštos temperatūros šilumos šaltinio ir atviros liepsnos. Priešingu atveju gali kilti gaisras arba sprogdimas.
- › Akumuliatoriuje yra koroziją sukeliančio skysčio.
- › Dirbdami imkitės būtinų apsaugos priemonių, pavyzdžiui, dėvėkite apsauginius akinius.

Dalies pakeitimas

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugikliai

Prieš nuimant variklio skyriuje esančios saugiklių dėžutės dangtelį, iš pradžių reikia nuimti variklio skyriaus dangtelį. Tam reikia profesionalių žinių. Primygtinai rekomenduojama, kad veiksmą atliktų įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Jei kuris nors elektros komponentas nusetoja veikti, gali būti, kad perdegė saugiklis. Jei taip, rekomenduojame patikrinti saugiklius pagal toliau nurodytus veiksmus ir, jei reikia, pakeisti saugiklį.

1. Išjunkite visus elektrinius komponentus.
2. Išjunkite maitinimą, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.
3. Saugikliai yra šiose vietose:

> Variklio skyriuje esančioje saugiklių

dėžutėje



AF8B9F6CFA7

Norėdami atidaryti saugiklių dėžutę, paspauskite du saugiklių dėžutės dangtelio nagus ir pakelkite dangtelį į viršų.

> Prietaisų skydelio viduje prie vairo



4395F3395CD2

Nuimkite paveikslėlyje pavaizduotą saugojimo dėžutę (saugiklių dėžutės dangtelį). Tada pamatysite saugiklius. Kaip išimti ir pakeisti dėtuve, žr. skyrių „Prietaisų skydelio dėtuovės surinkimas ar išardymas“.(▷ Page 310)

> Po kairiaja daiktadėže багаžo skyriuje



2D1F79E2F4B1

Po vieną nuimkite bagažinės dangtį, kairėje pusėje esantį įrankių rinkinį ir dėklą. Norėdami atidaryti saugiklių dėžutę, paspauskite saugiklių dėžutės dangtelio klavišą, tada pakelkite dangtelį į viršų.

⚠ CAUTION

- > Neleiskite vandeniui ar kitiems skysčiams patekti į saugiklių dėžutės vidų. Priešingu atveju bus pažeistos elektros dalys.
- > Montuodami saugiklių dėžutės dangtelį įsitikinkite, kad jis tinkamai uždėtas ant saugiklių dėžutės. Priešingu atveju į vidų patekusi drėgmė ar nešvarumai turės įtakos saugiklių naudojimui.

4. Saugikliui ištraukti naudokite kartu su transporto priemone pateiktą saugiklių ištraukiklį. Pagal ant saugiklių dėžutės dangtelio esančią informaciją apie grandinę nustatykite saugiklį, atitinkantį sugedusį elektros prietaisą, ir patikrinkite tą saugiklį.



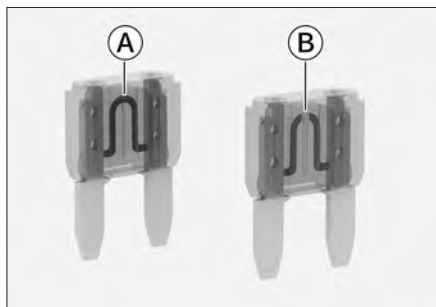
2A2F644ABD59

⚠ CAUTION

- > Saugiklių ištraukiklis ir atsarginiai saugikliai yra variklio skyriuje esančios saugiklių dėžutės dangtelyje.
- > Su saugikliais susijusi grandinės informacija yra išspausdinta ant saugiklių dėžučių dangtelių. Patikrinkite, kuris saugiklis atitinka kurį elektros komponentą.
- > Kadangi gali būti daugiau nei vienas sugedęs saugiklis, prieš šalindami gedimą turėsite patikrinti visus saugiklius, kurie gali būti gedimo priežastimi. Jei vis tiek nepavyksta pašalinti gedimo, kreipkitės pagalbos į įgaliojantis techninės priežiūros centras.

Dalies pakeitimas

5. Patikrinkite saugiklio viduje esantį laidą. Jei jis perdegęs, pakeiskite saugiklį atsarginiu saugikliu su tokiomis pačiomis specifikacijomis.



6DC672024A26

- (A) Įprastas saugiklis
(B) Perdegęs saugiklis

⚠ WARNING

Keičiant saugiklius draudžiama naudoti suremontuotus arba specifikacijų neatitinkančius saugiklius. Priešingu atveju grandinė gali būti perkrauta ir kilti gaisras.

6. Patikrinkite, ar elektrinis komponentas vėl veikia normaliai.

⚠ CAUTION

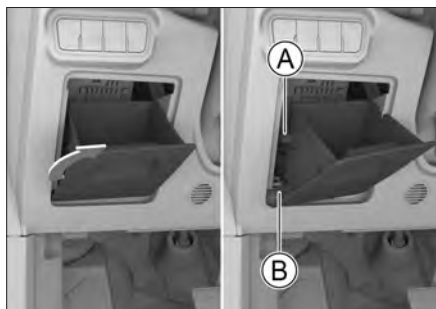
Jei per trumpą laiką atsarginis saugiklis vėl perdega arba jei elektrinis komponentas neatsistato į normalią padėtį, tai reiškia, kad gali būti rimta automobilio elektros sistemos problema. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į įgaliotąsias techninės priežiūros centras.

Prietaisų skydelio laikymo dėžės surinkimas ar išardymas

Norėdami patikrinti prietaisų skydelyje esančius saugiklius, turite išimti prietaisų skydelyje esančią saugojimo dėžutę. Atlikite šiuos veiksmus, kad ją pašalintumėte:

Išardymas

1. Atidarykite laikymo dėžę. Stumkite dėžutę rodyklės kryptimi, kad nuo prietaisų skydelio būtų nuimtas kairysis spausstukas ir stabdymo kaištis.



84B579CFEC45

- (A) Stabdymo kaištis
(B) Kairysis spausstukas

2. Stumkite daiktadėžę rodyklės kryptimi, kad nuo prietaisų skydelio būtų nuimtas dešinysis spaustukas ir stabdymo kaištis.



A08125F0C8FC

Surinkimas

Abiejose saugojimo dėžės pusėse esančius spaustukus įstatykite atgal į savo vietas, tada įstumkite dėžę į vidų. Taip atraminiai kaiščiai bus grąžinti į savo vietas.

Valytuvų šepetėliai

Priekinio valytuvo mentės keitimas

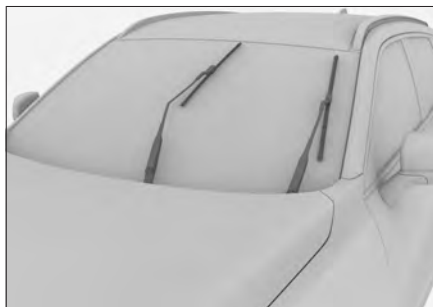
Periodiškai tikrinkite valytuvų šepetėlius. Nedelsiant pakeiskite valytuvo šepetėlį, jei pastebėjote šias sąlygas:

- › Ant valytuvų šepetėlių randama įtrūkimų arba sukietėjusių vietų.
- › Naudojant valytuvą lieka dryžiai arba nešvarumai.

⚠ CAUTION

Keldami ir grąžindami valytuvą atgal, tiesiogiai netraukite valytuvo mentės, kad išvengtumėte deformacijos ar net sugadinimo.

1. Kai maitinimas išjungtas, patraukite kombinuotą valytuvų valdymo jungiklį į save ir palaikykite jį maždaug tris sekundes. Valytuvai automatiškai persijungs į darbinę padėtį, kaip parodyta paveikslėlyje.



E95708F21C1A

2. Pakelkite valytuvo rankenėlę nuo priekinio stiklo.

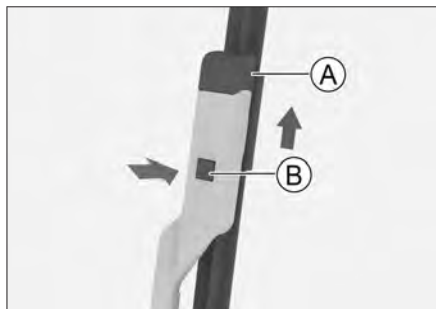
⚠ CAUTION

- › Norėdami pakelti valytuvą, būtinai nuveskite valytuvą į techninės priežiūros padėtį. Priešingu atveju valytuvai bus sugadinti.
- › Neatidarykite variklio dangčio, kol valytuvai bus pakelti. Priešingu atveju bus pažeistas variklio dangtis ir valytuvai.

Dalies pakeitimas

› Nenaudokite techninės priežiūros įrankio valytuvo rankenai pakelti esant žemai temperatūrai arba apledėjusiam / snieguotam orui, kad dėl maitinimo režimo perjungimo ir valytuvo grįžimo nesugadintumėte valytuvų šepetėlių.

3. Išimkite valytuvo šepetėlį iš valytuvo svirties.



CCB8A472D423

(A) Valytuvo mentė

(B) Užrakto skirtukas

Paspauskite fiksatorių ir tuo pačiu metu traukite valytuvo šepetėlį nurodyta kryptimi, kol jis atsiskirs nuo valytuvo svirties.

⚠ CAUTION

Kai valytuvo šepetėlis nejdėtas, niekada nestatykite valytuvo rankenos tiesiai ant priekinio stiklo. To nepadarius, bus pažeistas priekinis stiklas.

4. Sumontuokite naują valytuvo šepetėlį ir grąžinkite valytuvą atgal į priekinį stiklą.
5. Atstatykite valytuvą į pradinę būseną.

Valytuvus automatiškai grįžta į pradinę būseną, kai maitinimo režimas nustatomas į ON arba transporto priemonė užvedama.

Galinio valytuvo šepetėlio keitimas

i NOTICE

Galinio valytuvo šepetėlis yra integruotas su galinio valytuvo svirtimi. Išimdami jį nenaudokite jėgos.

Jei norite nuimti galinio valytuvo šepetėlį, privalote turėti profesionalių žinių. Primygtinai rekomenduojama, kad veiksmą atliktų įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Lempuotės

Priekinis kombinuotasis žibintas kalibruojamas, kai naujas automobilis išvažiuoja iš gamyklos. Jei automobilyje dažnai vežiojate sunkius daiktus, gali prireikti iš naujo sukalibruoti priekinius kombinuotus žibintus. Dėl priekinio kombinuoto žibinto kalibravimo kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centras.

Važiuodami į vietoves, kuriose eismas vyksta skirtingomis kryptimis, kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centras, kad sureguliuotumėte priekinius žibintus ir neakintų priešpriešais atvažiuojančių transporto priemonių.

Lemputės keitimas

Visi išoriniai žibintai yra šviesos diodai, todėl jų negalima atskirai išimti ar pakeisti. Jei lemputė sugadinta arba veikia netinkamai, nedelsdami apsilankykite įgaliotasis techninės priežiūros centras.

WARNING

- › Draudžiama keisti išorinį apšvietimą ar signalus.
- › Neįrenginėkite išorinio apšvietimo ar signalų, kurie neatitinka privalomų taisyklių.

Kondensatas žibintuose

Važiuojant per lietų arba nuplovus automobilį, žibinto dangčio viduje gali susidaryti vandens kondensatas. Taip atsitinka dėl temperatūros skirtumo šviesos bloko viduje ir išorėje. Tai tas pats reiškinys, kaip ir tada, kai lyjant lietui rūksta langai. Jis neturi įtakos žibintų veikimui. Tačiau, jei žibinto dangčio viduje yra didelių vandens lašelių arba kaupiasi vanduo, apsilankykite įgaliotasis techninės priežiūros centras.

CAUTION

Kad nepažeistumėte išorinių žibintų dangtelių, nenaudokite cheminio tirpiklio ar stipraus ploviklio.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Padangų priežiūra

Kad užtikrintumėte saugų transporto priemonės eksploatavimą, padangų tipas ir dydis turi atitikti jūsų transporto priemonės modelį. Padangų protektoriai turi būti geros būklės, o slėgis padangoje turi būti tinkamas.

WARNING

- › Nenaudokite pernelyg susidėvėjusių, pažeistų, nepakankamai pripūstų ar per daug pripūstų padangų, nes priešingu atveju kyla avarijos, kurios metu galite susižeisti, pavojus.
- › Laikykitės visų šiame vadove pateiktų nurodymų dėl padangų pripūtimo ir priežiūros.

- › Degančios padangos išskiria kenksmingas dujas. Nuvežkite jas į įgaliotąsias techninės priežiūros centras, kur jos bus utilizuojamos.

Padangų tikrinimas

Kiekvieną kartą tikrindami padangų slėgį taip pat patikrinkite, ar nepažeistas ir nusidėvėjęs padangos paviršius ir ar padanga nėra pradurta svetimkūnio.

Jei pastebėjote bet kurį iš toliau išvardytų trūkumų, kuo greičiau pakeiskite padangą:

- › Padangos paviršiaus arba šoninės sienelės pažeidimai arba išsikišimai.
- › Per didelis padangų nusidėvėjimas.

Padangų slėgis

Tinkamai pripūstos padangos užtikrina geriausią valdymo, protektoriaus patvarumo ir važiavimo komforto derinį.

Nepakankamai pripūstos padangos dėvisi netolygiai ir turi įtakos valdymui bei vairavimo efektyvumui. Didesnė tikimybė, kad dėl perkaitimo atsiras oro nuotėkis.

Per daug pripūstos padangos yra mažiau patogios keleiviams ir gali būti pažeistos dėl nelygios kelio dangos ir netolygaus nusidėvėjimo.

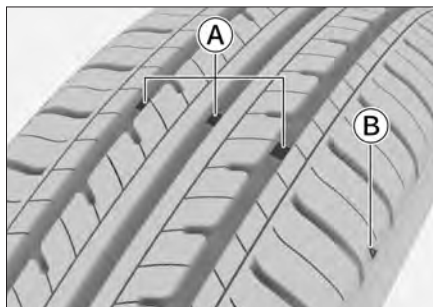
Rekomenduojame reguliariai tikrinti padangų slėgį, įskaitant atsarginę padangą (jei yra).

Išmatuokite padangų slėgį, kai padangos yra atvėsusios. Padangų slėgis tiksliausiai išmatuojamas, kai automobilis stovi tris ar daugiau valandų arba kai nuvažiuota mažiau nei 1,5 km. Jei padangų slėgį tikrinsite, kai padangos yra šiltos (nuvažius kelis kilometrus), slėgio rodmenys bus 30-40 kPa didesni nei atvėsus. Tai normalu. Neišleiskite oro, kad rodmenys atitiktų specifikaciją, nes dėl to slėgis padangose bus nepakankamas.

i NOTICE

Net geros būklės padangose slėgis per mėnesį gali sumažėti 10-20 kPa, todėl būtinai reguliariai tikrinkite slėgį.

Padangų nusidėvėjimas



FF3563DBE361

- Ⓐ Nusidėvėjimo žymės
- Ⓑ Dėvėjimo ženklų padėties simbolis

i NOTICE

Čia pateiktas nusidėvėjimo žymės vietos simbolis yra tik vizualinė nuoroda. Būtina patikrinti savo transporto priemonę.

Kai padangų nusidėvėjimas pasiekia ribą, kuo greičiau pakeiskite padangas.

Toliau važiuojant su padangomis su nengiliu protektoriumi arba atviromis nusidėvėjimo žymėmis pailgės stabdymo kelias, sumažės vairavimo efektyvumas, plyš padanga ir susidarys kitos situacijos, kurios gali lengvai sukelti avariją.

Rekomenduojame reguliariai tikrinti padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėjote, kad padangos dėvisi netolygiai arba važiuodami jaučiate nuolatinę vibraciją, nuvykite į įgaliotasis techninės priežiūros centras ir patikrinkite padangas.

Kai montuojamos naujos padangos, jos turi būti dinamiškai subalansuotos, kad padidėtų važiavimo komfortas ir pailgėtų padangų eksploatavimo laikas.

Padangų sukimas

Rekomenduojame reguliariai sukti galines padangas į priekį, o priekines - į galą, kad pailgintumėte padangų veikimo laiką ir užtikrintumėte tolygų padangų nusidėvėjimą.

Padangas turėtų sukti specialistas. Rekomenduojame apsilankyti įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad atliktumėte sukimus.

Transporto priemonės techninė priežiūra

Ratų balansavimas

Nesubalansuotas ratas gali turėti įtakos transporto priemonės valdymui ir padangų eksploataavimo trukmei. Ratai gali išsibalansuoti, net jei naudojami teisingai. Todėl ratų balansą sureguliuokite pagal ratų dinaminio balanso parametrus.

Plokščių vietų vengimas

Jei automobilis ilgai stovi šiltuose kraštuose, padangų sąlyčio su žeme vietos šiek tiek deformuojasi. Šios normalios deformacijos vadinamos „plokščiomis dėmėmis“. Tačiau vairuojant šios deformacijos sukelia kėbulo ir vairo vibraciją. Vairuojant toliau, padangos įkaista ir vėl įgauna pradinę formą, o vibracija palaipsniui išsilygina.

Kai automobilis bus pastatytas ilgesniam laikui, naudokite vieną iš toliau pateiktų būdų, kad sumažintumėte plokščias vietas:

- › Per daug pripūskite padangas (iki maždaug 300 kPa). Šis slėgis netinkamas važiuoti, todėl prieš pradedant važiuoti slėgį padangose reikia sumažinti iki rekomenduojamo lygio.
- › Bent kartą per 30 dienų (geriausia - kas 15 dienų) perstumkite transporto priemonę. Įsitikinkite, kad ratas pasisuka bent 90° kampu nuo tos vietos, kurioje prieš tai buvo spaudžiama.

Stoglangio priežiūra

Reguliaros techninės priežiūros grafikas

Važiavimo sąlygos ir tai, kaip dažnai naudojate stoglangį, nulems reguliarios techninės priežiūros grafiką.

Rekomenduojame dažniau prižiūrėti, kai važinėjate vietovėse, kuriose yra daug smėlio ar dulkių, arba lietingose vietovėse.

CAUTION

Jei stoglangis netinkamai prižiūrimas, jis gali tapti nebesandarūs arba skleisti neįprastus garsus. Pagal tai, kaip naudojate stoglangį, nustatykite priežiūros dažnumą. Pavyzdžiui, jei važinėjate vietovėse, kuriose būna daug dulkių ar smėlio audrų, ir metų laikais, kai dažniau naudojātės stoglangiu, reikėtų dažniau jį valyti.

Įprastinės priežiūros procedūros

Stoglangio sandarikliuose, mechaninėse dalyse arba kreipiančiose juostose gali susikaupti nešvarumų ir kitų pašalinių objektų, dėl to gali atsirasti neįprastų garsų ir gedimų. Jie taip pat gali kliudyti stoglangio išleidimo mechanizmui. Reguliariai atidarykite stoglangį, išvalykite visus nešvarumus ar pašalinius objektus ir švairiu skuduru bei vandeniu nuvalykite stoglangio sandariklius. Reguliariai tepkite stoglangio mechanines dalis.

Atidarykite stoglangį ir patikrinkite, ar jis neužsikiša eksploatuojant. Jei taip yra, kuo greičiau nuvežkite automobilį į įgaliotasis techninės priežiūros centras atlikti techninės priežiūros.

CAUTION

- › Jei stoglangis nustoja veikti, nuvežkite automobilį į įgaliotasis techninės priežiūros centras ir atlikite techninę priežiūrą.
- › Jei stoglangis apledėja, neatidarinėkite jo naudodami jėgą, nes galite pažeisti variklį ir sandariklius. Stoglangį atidarykite tik tada, kai temperatūra automobilyje pakyla tiek, kad sandarikliai ir stogas atitirpsta.
- › Nuplovę transporto priemonę, jei temperatūra yra žemesnė nei nulis, atidarykite stoglangį ir sausu skudurėliu nuvalykite stoglangio sandariklius prieš pradėdami važiuoti automobiliu.
- › Prieš plaudami automobilį būtinai iki galo uždarykite stoglangį ir nenukreipkite vandens purslų tiesiai į stoglangio sandariklius. Dėl didelio slėgio vandens stulpelio gali deformuotis sandarikliai, į saloną gali patekti vandens ir sugadinti sandariklius.
- › Važiudami itin nelygiu keliu ar nelygiu reljefu, nepalikite visiškai atidaryto stoglangio ilgą laiką, nes kitaip vibracija gali pažeisti vidines stoglangio dalis.

- › Lietinguoju metų laiku dažniau tikrinkite stoglangio sandariklius ir nedelsdami nuvalykite rastą smėlį ar purvą, kad užtikrintumėte gerą sandarumą.

12V akumulatorius

Šioje transporto priemonėje naudojamas techninės priežiūros nereikalaujantis akumulatorius.

Akumulatorius yra po bagažinės grindimis.

Kai akumulatorius išsikrauna, nedelsdami jį įkraukite arba pakeiskite. Keisdami akumulatorių, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Išorės priežiūra

Transporto priemonių plovimas

Reguliarus automobilio plovimas padeda apsaugoti jo išvaizdą. Reguliariai valykite savo transporto priemonę.

NOTICE

Kuo ilgiau ant kėbulo paviršiaus lieka tokių korozinių medžiagų kaip vabzdžiai, paukščių išmatos, medžių dervos, kelių dulkės, pramonės atliekos, derva, suodžiai ir tirpstančio sniego druska, tuo didesnė žala daroma kėbulo dažams. Aukšta temperatūra (pvz., saulė) dar labiau sustiprina korozijos poveikį.

Transporto priemonės techninė priežiūra

Kad nepažeistumėte automobilio dažų, nedelsdami pašalinkite koroziją sukeliančias medžiagas ant kėbulo paviršiaus. Nelaukite, kol transporto priemonė bus visiškai nuplauta.

Automobilį plaukite pavėsyje, o ne tiesioginiuose saulės spinduliuose. Jei transporto priemonė ilgą laiką stovėjo tiesioginiuose saulės spinduliuose, prieš valydami turite perkelti transporto priemonę į pavėsį ir palaukti, kol kėbulo paviršius atvės.

Valymo metodai

1. Patikrinkite, ar ant transporto priemonės kėbulo nėra nukritusių lapų, paukščių išmatų ir pan.
Pašalinkite šiuos nešvarumus ir iš karto nuplaukite švari vandeniu, kad nepažeistumėte automobilio kėbulo paviršiaus apdailos.
2. Kruopščiai nuplaukite transporto priemonę vandeniu, kad pašalintumėte paviršiaus dulkes.
Transporto priemonę valykite vandeniu ir minkštu šepetėliu, kempine arba minkšta šluoste.
3. Nuplovę ir išvalę transporto priemonę, nusauskite ją specialiu odiniu arba minkštu rankšluosčiu. Neleiskite transporto priemonei natūraliai išdžiūti, nes dėl to transporto priemonės kėbulas gali prarasti blizgesį arba ant jo gali atsirasti vandens dėmių.

CAUTION

- › Transporto priemonei plauti nenaudokite rūgščių, stiprių šarmų, stiprių cheminių valymo priemonių. Ilgalaikis mirkymas stipriuose plovikliuose gali sukelti rimtą kėbulo dažų koroziją ir ryškias juosteles, dėl kurių pablogės automobilio išvaizda.
- › Nuplovę transporto priemonę arba važiuodami užtvindytu keliu lengvai nuspauskite stabdžių pedalą, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai veikia įprastai.
- › Plaudami transporto priemonę šaltuoju metų laiku, neplaukite raktų skylių, durelių ir pan. tarpų, kad neužšaltų spynos skylutė arba sandarinimo juostelė.
- › Valydami transporto priemonę, neatidarykite degalų bako durelių ir įkrovimo prievado dangtelio, kad išplautumėte jo vidų.
- › Prieš plaudami transporto priemonę, būtinai visiškai pakelkite langus ir neplaukite jos aukšto slėgio vandeniu prie stiklo krašto. Dėl aukšto slėgio vandens srauto gali deformuotis sandarikliai, todėl jie nebegalės apsaugoti nuo į kabiną patenkančio vandens.

Vaškavimas

Vaškavimas yra palankus transporto priemonės priežiūrai, o prieš vaškuojant transporto priemonę reikia kruopščiai nuvalyti, kad būtų užtikrintas vaško poveikis.

Rinkoje yra daug automobilių vaško rūšių, kurių kiekviena pasižymi skirtingomis savybėmis, todėl rinkitės atidžiai. Jei naudosite netinkamą vašką, dažai gali neapsaugoti transporto priemonės kėbulą, o jį išblukinti.

Įprastomis aplinkybėmis rinkdamiesi vašką turėtumėte atsižvelgti į automobilio vaško paskirtį ir savybes, transporto priemonės amžių, dažų spalvą ir vairavimo aplinką. Išsamesnės informacijos teiraukitės įgaliotasis techninės priežiūros centras arba specialistų.

Dažymo paviršių remontas

Visada patikrinkite, ar nuo transporto priemonės kėbulo paviršiaus nenusilupo dažai ir ar nėra įbrėžimų. Jei toks reiškiny įvyksta, nedelsdami sutvarkykite paviršių, kad pažeistoje vietoje nesusidarytų metalo korozija.

Taisomaisiais dažais galima taisyti tik nedidelius nuluptų dažų ar įbrėžimų plotus. Didelius nubyrėjusių dažų plotus turėtų taisyti profesionalai.

Matinio lako dangos priežiūra

Jei jūsų transporto priemonėje įrengti matiniai dažai, atlikdami techninę priežiūrą ir naudodami transporto priemonę atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- › Niekada nenaudokite automatinės transporto priemonių plovimo įrangos su kietais šepčiais transporto priemonei valyti. Kieti šepčiai gali pažeisti dažų paviršių. Rankiniu būdu valant transporto priemonę rekomenduojama naudoti minkštą kempinę, neutraalias valymo priemones ir didelį kiekį vandens.
- › Valydami kėbulą, naudokite švelnų šluostymo ir plovimo būdą, kad kėbulas nebūtų pernelyg stiprus ar trinamas; priešingu atveju pasikeis matinis efektas, o kėbulo blizgesys bus netolygus.
- › Dažnai ir ilgas transporto priemonės plovimas padidins dažų blizgesį arba jis taps netolygus.
- › Neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- › Dažų paviršiui apdoroti nenaudokite dažų valymo priemonių, šlifavimo medžiagų ar poliravimo priemonių, pvz., poliravimo vaško. Jei taip darysite, pažeisite dažų paviršių.

- › Jei netyčia užtepėte automobilio vaško ant dažų paviršiaus, nedelsdami pašalinkite jį silikoninės dervos valikliu ir nenaudokite didelės jėgos, kad atlikdami veiksmus išvengtumėte pernelyg didelės jėgos.
- › Venkite dervos, riebalų ir kitų lipidų sąlyčio su dažais, nes gali likti žymių.
- › Naudokite asfalto valiklį deguto dėmėms ant automobilio kėbulo pašalinti.
- › Laiku pašalinkite vabzdžius, paukščių išmatas ir kitus ant kėbulo esančius nešvarumus. Prieš valydami juos suminkštinkite vandeniu arba kruopščiai nuplaukite aukšto slėgio vandens pistoletu. Jei tokie nešvarumai tvirtai prilipę prie korpuso, prieš valydami galite papurkšti šlako valiklio.

Skysčių nuotėkio tikrinimas

Siekiant užtikrinti vairavimo saugumą, prieš kiekvieną važiavimą rekomenduojama patikrinti, ar po transporto priemonės nėra degalų, alyvos ar kito skysčio nuotėkio. Esant akivaizdžiam nuotėkiui, kreipkitės į įgijotasis techninės priežiūros centras dėl aptarnavimo.

Ėduonies antikorozinio vaško instrukcijos

Vaško įpurškimo į ertmes antikorozinė technologija taikoma vidinėms transporto priemonių durų, variklio dangčių, slenksčių sijų ir kitų dalių ertmėms. Ši technologija veiksmingai izoliuoja vandenį ir koroziją sukeliančias medžiagas nuo metalo, todėl padidėja transporto priemonės patvarumas ir atsparumas korozijai bei pailgėja jos veikimo laikas. Kai automobilis važiuoja aukštoje temperatūroje arba labai nelygiu keliu, geltono vaško perteklius iš ertmės gali tekėti pro vandens angą, tai normalu. Nuotėkius galite nuvalyti ir nuplauti karštu vandeniu ir tinkamu kiekiu prekyboje esančios valymo priemonės.

Interjero priežiūra

WARNING

Valymo priemonėse gali būti kenksmingų medžiagų, kurios gali sužeisti. Valydami automobilio saloną atidarykite dureles arba langus. Naudokite tik transporto priemonėms valyti skirtas valymo priemones, laikydamiesi ant pakuotės pateiktų nurodymų.

CAUTION

Neleiskite vandeniui ar bet kokiame kitame skysčiui liestis su automobilio viduje esančiais elektros komponentais, nes skysčiai juos sugadins.

Kilimai

Reguliariai valykite kilimus dulkių siurbliu. Leidžiant nešvarumams likti ant kilimų, jie labiau dėvisi.

Reguliariai skalbdami kilimus plovikliu, išlaikysite geresnę jų būklę. Kilimams valyti naudokite putojantį ploviklį. Kilimus laikykite kuo sausesnius, nepildami vandens į putojančią plovimo priemonę.

Audinys

Reguliariai naudokite dulkių siurbį, kad pašalintumėte nešvarumus nuo audinio.

Bendram valymui naudokite švarią, minkštą šluostę, sudrėkintą švelniu muiluotu šiltu vandeniu. Išvenkite vandens žymių nuvalydami kita sudrėkinta švaria šluoste ir leiskite išdžiūti.

Norėdami pašalinti įsisenėjusias dėmes, naudokite audinių valiklį. Vadovaukitės su valikliu pateiktomis instrukcijomis.

Oda

Reguliariai naudokite dulkių siurbį, kad pašalintumėte nešvarumus, ypač iš raukšlių ir siūlių.

Nuvalykite odą minkšta šluoste, sudrėkinta vandeniu, tada nupoliruokite kita minkšta sausa šluoste. Norėdami išvalyti giliau, naudokite odos valiklį.

Kuo greičiau nuvalykite odos valiklį minkšta sausa šluoste. Nepalikite šluostės su odos valikliu ant bet kurios salono dalies ilgesniam laikui. Dėl kai kurių odos valiklių gali pakisti vidinio audinio dervos ar pluošto spalva arba jis gali nutrūkti.

Dirbtinė zomša

Reguliariai valykite dulkes nuo dirbtinės zomšos minkštu šepetėliu, sausu skudurėliu arba dulkių siurbliu.

Jei dirbtinės zomšos paviršius suteptas, vadovaukitės šiais nurodymais:

- › Jei plotas nedidelis, išvalykite jį nedelsiant. Valykite nuo išorinio suteptos vietos krašto į vidų, kad nešvarumai neišsiplėstų.
- › Nenaudokite valymo priemonių tiesiai ant suteptos vietos.
Nenaudokite šarminių arba alkoholio tirpiklių valiklių.
- › Pirmiausia nuo paviršiaus pašalinkite visus nešvarumus. Šaukštu arba plastikiniu gremžtuku nugremžkite bet kokią tirštą medžiagą, pavyzdžiui, jogurtą ar uogienę. Naudokite popierinį rankšluostį arba kempinę, kad sugertų skystį.
- › Stipriai netrinkite. Dėl to sutepta vieta padidėtų arba prasiskverbtų giliau į medžiagą.
- › Nuvalykite balta šluoste arba gerai išskobta kempine. Jei naudojate kempinę, prieš naudodami ją nuplaukite švariu vandeniu ir išskalaukite.

Transporto priemonės techninė priežiūra

- › Valydami neleiskite, kad dirbtinės zomšos paviršius būtų per daug drėgnas. Jei reikia, šluostę ar kempinę valant reikia kelis kartus išplauti.
- › Visiškai išdžiūvus dirbtinės zomšos medžiagai, švelniu šepetėliu lengvai nušveiskite paviršių, kad jis atgautų pirminę išvaizdą.

Guminiai komponentai

Dėl aplinkos poveikio guminių dalių paviršius gali susitepti ir prarasti apdailą. Reguliariai valykite guminius komponentus, ypač nusidėvėjusius, naudodami gumos priežiūrai skirtą priemonę.

Kad išvengtumėte pažeidimų ir sumažintumėte triukšmą, įprastai guminių sandariklių priežiūrai nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra silikono. Valymui naudokite tik vandenį arba tinkamą kietinimo priemonę.

Plastikiniai komponentai

NOTICE

Skysčiai, kurių sudėtyje yra alkoholio arba tirpiklių (pavyzdžiui, nitro skiediklis, aušinimo sistemos valiklis, žiebtuvėlių skystis, kvepalai ir kosmetika), gali pažeisti plastikinių dalių paviršių. Valykite minkšta mikroplošto šluoste (šiek tiek sudrėkinta vandeniu).

Plastikiniai komponentai yra šie: Dirbtinės odos paviršiai, stogo apmušalai, priekinių žibintų dangtelis, ventiliacijos angų mazgas, dažytos interjero dalys.

Windows

Nuvalykite langų vidų ir išorę stiklo valikliu ir nusausinkite visus stiklinius ir plastikinius paviršius minkšta šluoste arba popieriniu rankšluosčiu.

CAUTION

Jei šildymo laidas yra pritvirtintas prie galinio lango vidinės pusės, dėl pernelyg intensyvaus valymo jis gali pajudėti arba nutrūkti. Todėl valykite lengvai ir išilgai kaitinimo laido krypties.

Saugos diržai

1. Užterštus saugos diržus valykite švelniu šiltu vandeniu su muilu. Nenaudokite baliklių, dažiklių ir valymo tirpiklių. Tokie produktai sumažina saugos diržų patvarumą.

Prieš važiuodami leiskite saugos diržui natūraliai išdžiūti ore.

2. Dėl per daug dulkių, susikaupusių saugos diržo kreipiančiojoje kilpoje, saugos diržas lėtai užsitraukia. Vidinę kreipiamosios kilpos pusę nušveiskite švelniu šiltu muiluotu vandeniu.

Antikorozinės priemonės

Korozijos greitį veikiantys veiksniai

- › Apatinėje automobilio kėbulo dalyje susikaupęs purvas, smėlis, ledas ir sniegas pagreitina koroziją.

- › Dangos ar kito apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl smėlio ar akmenų smūgių arba smulkių nelaimingų atsitikimų, pagreitina koroziją.
- › Važinėjimas vietovėse, kuriose yra didelė santykinė oro drėgmė arba kur temperatūra yra aukštesnė už nulinę temperatūrą, pagreitina koroziją.
- › Užterštumas, pakrančių zonose ore esanti druska ir keliuose naudojamas druskos perteklius spartina dažų koroziją.
- › Aukštesnė temperatūra pagreitina blogai vėdinamų dalių koroziją.
- › Jei dažnai važinėjate keliais, kuriuose yra didelė druskos koncentracija, pavyzdžiui, tirpstant snigui, druskos ir šarmų turinčiose vietovėse ir netoli pakrantės, bent kartą per mėnesį nuplaukite ant automobilio dugno susikaupusias medžiagas.
- › Jei dažnai važinėjate smėlio ar žvyro keliais, apsvaistykite galimybę už ratų įrengti purvasaugius.

Ilgalaikis transporto priemonės saugojimas

Transporto priemonės stovėjimo aplinka turi padėti išvengti transporto priemonės būklės pablogėjimo ir palengvinti jos išvažiavimą. Jei įmanoma, pastatykite transporto priemonę vidaus patalpoje.

Jei transporto priemonę reikia saugoti ilgesnį laiką (mėnesį ar ilgiau), prieš tai atlikite šiuos veiksmus:

Kaip išvengti korozijos

- › Reguliariai valykite transporto priemonę švarių šaltu vandeniu ir neutraliu transporto priemonės plovikliu.
- › Reguliariai tikrinkite, ar dažų paviršius nepažeistas, ir kuo greičiau atlikite būtinus remonto darbus.
- › Reguliariai tikrinkite, ar ant apatinės transporto priemonės kėbulo dalies nėra smėlio, purvo, sniego ar kitų medžiagų. Jei taip, kuo greičiau nuplaukite jį vandeniu.
- › Kad nesikaupytų vanduo, laikykite durelių drenažo angas atviras.
- › Kuo greičiau nuvalykite vabzdžius, asfaltą, cementą ir kitas panašias medžiagas.
- › Papildykite ją degalų.
- › Kruopščiai nuvalykite ir išdžiovinkite transporto priemonės išorę.
- › Išvalykite transporto priemonės vidų, kad jis būtų švarus ir tvarkingas.
- › Atleiskite stovėjimo stabdį ir ratams skirtomis trinkelėmis užblokuokite ratus.
- › Šiek tiek atidarykite transporto priemonės langus vienoje pusėje (jei transporto priemonė stovės vidaus patalpoje).
- › Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.

Transporto priemonės techninė priežiūra

- › Naudokite sulankstytą rankšluostį arba audinio gabalėlį, kad apsaugotumėte valytuvų šluotelę ant priekinio stiklo.
- › Kad sumažintumėte sulipimo riziką, visas durų tarpines reikia tepti silikoniniu tepalu.
- › Uždenkite transporto priemonę akytu medvilniniu dangalu, nes neakytos medžiagos, pavyzdžiui, plastikas, kaučia drėgmę, kuri gali pažeisti transporto priemonės kėbulo dažus.
- › Jei įmanoma, kartkartėmis trumpai paleiskite variklį, kol jis pasieks darbinę temperatūrą.
- › Transporto priemonė turi būti laikoma vėdinamoje aplinkoje be degių ir sprogusių medžiagų.
- › Kad pailgėtų traukos akumuliatoriaus veikimo laikas, rekomenduojama, kad traukos akumuliatoriaus galia būtų 40-60 %, jei transporto priemonė laikoma nenaudojama ilgiau nei 7 dienas.

Kai transporto priemonė laikoma ilgiau nei 3 mėnesius nenaudojama, traukos akumuliatorių reikia visiškai įkrauti, o po to kas 3 mėnesius iškrauti iki 40-60 %, taip pailginamas traukos akumuliatoriaus naudojimo laikas.
- › Atsižvelgiant į traukos akumuliatoriaus savybes, transporto priemonės aplinkos temperatūra turėtų būti ne žemesnė kaip -40 °C. Kad traukos akumuliatorius būtų geros būklės, kai transporto priemonė laikoma nenaudojama trumpiau nei 3 mėnesius, trumpiau nei 6 mėnesius ir ilgiau nei 6 mėnesius, aplinkos temperatūra turėtų būti atitinkamai nuo -20 °C iki 45 °C, nuo 0 °C iki 45 °C ir nuo 0 °C iki 35 °C.
- › Ilgalaikis mažos galios akumuliatoriaus laikymas gali sukelti pernelyg didelį traukos akumuliatoriaus išsikrovimą, todėl gali pablogėti jo veikimas arba jis gali būti sugadintas.

i NOTICE

Rekomenduojama kas mėnesį tikrinti traukos akumuliatoriaus įkrovą. Jei prietaisų skydelyje įsižiebia išsekusio traukos akumuliatoriaus indikatorius lemputė, nedelsdami jį įkraukite.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Maitinimo baterijos atkūrimas

Dėl maitinimo baterijos keitimo ir šalinimo visada kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras ir sužinokite atkūrimo reikalavimus. Pašalinę maitinimo bateriją savo nuožiūra galite užteršti aplinką arba sukelti nelaimingų atsitikimų, susijusių su sauga.

WARNING

- › Niekada neparduokite, neperduokite ir nemodifikuokite maitinimo akumuliatoriaus.

Jei maitinimo akumuliatorius naudojamas ne transporto priemonėje arba bet kokiū būdu modifikuojamas, gali įvykti nelaimingų atsitikimų, pavojų žmogui, elektros smūgis, nudegimas, dūmai, elektrolito nuotėkis ir sprogiimas.

- › Neišmeskite maitinimo baterijos patys. Priešingu atveju bus užteršta aplinka ir gali ištikti elektros smūgis.
- › Kad užtikrintumėte savo saugumą, jokių būdų neatidarykite ir nekeiskite maitinimo akumuliatoriaus bloko. Jei maitinimo bateriją reikia remontuoti, išardyti, pakeisti ir atiduoti į metalo laužą, ji perduodama utilizuoti adresu įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Akumuliatorių ir elektroninės įrangos šalinimas

Akumuliatorių šalinimas

Nemeskite panaudotų akumuliatorių (pvz., automobilio akumuliatoriaus ir baterijų, esančių tokioje įrangoje kaip nuotolinio valdymo raktas ir pagalbos iškvietimo sistema) kartu su buitinėmis atliekomis. Apie tai primins simbolis .

Panaudotų akumuliatorių nuneškite į netoliese esantį perdirbimo centrą, laikydamiesi vietos įstatymų ir taisyklių.

Elektroninės įrangos šalinimas

Elektroninę įrangą, pažymėtą simboliu  (pvz., navigacijos sistemos SD kortelę arba radijo nuotolinio valdymo pultelį), reikia laikyti ir mesti atskirai nuo įprastų buitinių atliekų pagal atitinkamus įstatymus ir taisykles.

Šią naudotą elektroninę įrangą nuneškite į netoliese esantį perdirbimo centrą pagal vietos įstatymus ir taisykles.

i NOTICE

- › Prieš išmesdami elektroninę įrangą, ištrinkite visą joje saugomą asmeninę informaciją.
- › Panaudotoje elektroninėje įrangoje esančios baterijos turi būti iš anksto išimtos ir šalinamos atskirai.

Transporto priemonių perdirbimas ir perdavimas į metalo laužą

Transporto priemonių perdirbimas

Siekdami saugoti aplinką, jau nustatėme transporto priemonių perdirbimo tvarką. Kreipkitės į vietinį įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad gautumėte informacijos apie transporto priemonių perdirbimą.

- › Atliekų perdirbimo įmonės gali nemokamai perdirbti atitinkamas nacionalinės taisyklės atitinkančias transporto priemones.
- › Po perdirbimo bus išduotas perdirbimo sertifikatas, kuriame bus nurodyta, kad atiduota į metalo laužą transporto priemonė buvo perdirbta laikantis aplinkos apsaugos reikalavimų.

Atidavimas į metalo laužą

Transporto priemonės ar atskirų jos dalių, pvz., oro pagalvių sistemos arba saugos diržų įtempiklių, atidavimas į metalo laužą. Minėtas veiksmas turi atitikti tam tikroje teritorijoje galiojančias saugos taisykles. Norėdami sužinoti daugiau su teiktų gydymo priemonių, kreipkitės į oficialiai įgaliotą aptarnavimo centrą arba apsilankykite oficialioje svetainėje.

7

Techniniai duomenys

Transporto priemonės identifi-	
kavimas	328
Bendrieji parametrai	330

Transporto priemonės identifikavimas

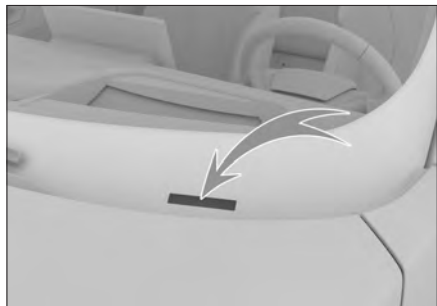
Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Transporto priemonės identifikavimo numeris

Transporto priemonės identifikacinis numeris (VIN) yra unikalus numeris, identifikuojantis transporto priemonę ir išgraviruotas šiose vietose:

- › Ant skardos, esančios šalia prietaisų skydelio viršaus kairėje pusėje.



447CB351C360

- › Ant priekinės priekinės dešinės sėdynės priekinio tvirtinimo skersinio elemento.



35A4B9DA931D

- › Transporto priemonės vardinėje plokštelėje po užraktu ant B statramsčio.

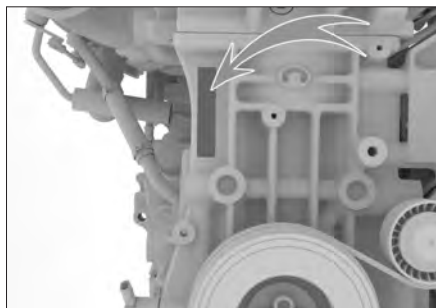


C772702E2A27

i NOTICE

Transporto priemonės identifikavimo numerį elektroniniame valdymo bloke galima nuskaityti prijungus diagnostikos įrangą prie įmontuotos diagnostikos sąsajos.

Variklio numeris



32BE30E358DA

Variklio numeris išgraviruotas ant variklio bloko schemoje parodytoje vietoje.

i NOTICE

Norėdami patikrinti patogiau ant variklio cilindry galvutės dangtelio viršutinio galinio paviršiaus pritvirtinta etiketė, kurioje nurodytas variklio modelis ir serijos numeris.

Bendrieji parametrai

Pagrindiniai parametrai

Pagrindinius transporto priemonės parametrus, tokius kaip transporto priemonės matmenys, kokybė, degalų sąnaudos, išmetamųjų teršalų normos ir didžiausias greitis, rasite su transporto priemone pateiktuose oficialiuose dokumentuose.

 **CAUTION**

Visi šiame vadove pateikti parametrai taikomi standartinę įrangą turinčioms transporto priemonėms, nebent tai būtų specialiai pažymėta arba atskirai išvardyta. Kai kurie parametrai gali skirtis specialiai įrengtose transporto priemonėse ir kitose šalyse pagamintose transporto priemonėse. Visada galioja su transporto priemone pateiktuose oficialiuose transporto priemonės dokumentuose nurodyti parametrai.

Galios parametrai

Variklis

Modelis	Tipas	Didžiausia tik- roji galia ir grei- tis [KW/min]	Didžiausias tik- rasis sukimo momentas ir greitis [N-m/rpm]	Didžiausias galimas nuo- lydis [%]
E20N	Benzininis varik- lis su turbokom- presoriumi	nuo 150/6000 iki 6300	nuo 320/1500 iki 4000	60

Pavaros variklis

Modelis	Tipas	Nominali galia / greitis / sukimo momentas [kw/rpm/N-m]	Didžiausia galia / greitis / sukimo momentas [kw/rpm/N-m]
TZ270XY001	Nuolatinių magne- tų sinchroninis va- riklis	60/3000/150	120/7000/325
TZ180XS004	Nuolatinių magne- tų sinchroninis va- riklis	47/4800/93	135/12500/232

Traukos akumulatorius

Modelis	Tipas	Nominalioji įtampa [V]	Nominalioji galia [Ah]	Veikimo temperatūra [°C]
PE361110C	Ternarinis ličio jonų akumulatorius	360,6	110	nuo -30 iki 55
PE363114B	Ternarinis ličio jonų akumulatorius	362,6	114	nuo -30 iki 55

Padangų specifikacijos

Elementas		Parametras
Padangų specifikacijos		235/55 R20 102V, 265/45 R21 108V
Padangų slėgis		Žr. padangų etiketę ant B statramsčio
Sniego grandinės	Specifikacijos	Naudokite plienines sniego grandines, kurių storis ne didesnis kaip 12 mm, arba fleksano sniego traukos įtaisus (TPU termoplastinis poliuretanai), kurių storis ne didesnis kaip 15 mm. Pirmiau minėtas plienines ir lanksčias sniego grandines leidžiama naudoti tik su originaliomis 235/55 R20 102V padangomis.
	Kur įrengti	Priekiniai ratai

Ratų parametrai

Elementas		Parametras
Dinaminio balansavimo parametrai	Viena pusė (g)	≤ 8
	Abiejų pusių suma (g)	≤ 15

Bendrieji parametrai

Elementas			Parametras
Ratų suvedimo nustatymai	Galiniai ratai	Galinio rato išlenkimas	$-72' \pm 30'$ (nuokrypis iš kairės į dešinę $\leq 30'$)
		Galinio rato posvyris (į vieną pusę)	$10' \pm 10'$ (nuokrypis iš kairės į dešinę $\leq 10'$)
	Priekiniai ratai	Kingpin caster	$6,91^\circ \pm 45'$ (nuokrypis iš kairės į dešinę $\leq 45'$)
		Priekinio rato posvyris	$0' \pm 45'$ (nuokrypis iš kairės į dešinę $\leq 45'$)
		Priekinio rato posvyris (vienoje pusėje)	$0' \pm 5'$ (nuokrypis iš kairės į dešinę $\leq 5'$)
		Kingpino polinkis	$12,44^\circ$ (pamatinė vertė)

Stabdžių parametrai

Elementas		Parametras
Stabdžių pedalas	Laisvoji eiga (mm)	5-8
Priekinė stabdžių trinkelė (trinties medžiaga)	Mažiausias storis (mm)	2
Galinių stabdžių trinkelės (trinties medžiaga)	Mažiausias storis (mm)	2
Priekinis stabdžių diskas	Mažiausias storis (mm)	28
Galinių stabdžių diskas	Mažiausias storis (mm)	18

Skysčio parametrai

Variklio alyva

E20N variklinės alyvos specifikacijos

Siekiant užtikrinti variklio veikimą ir eksploataavimo trukmę, rekomenduojame klientams naudoti SP 0W-20 visiškai sintetinę variklio alyvą, kurią rekomenduoja originalios įrangos gamintojas. Jei originalios variklinės alyvos savo vietovėje negalite įsigyti, rekomenduojame naudoti šią variklinę alyvą:

- › Jei renkatės API (Amerikos naftos instituto) standarto alyvas, rekomenduojame naudoti visiškai sintetinę variklinę alyvą SP 0W-20 su vidutiniškai mažu pelenų kiekiu.
- › Jei renkatės ACEA (Europos automobilių gamintojų asociacijos) standartines alyvas, rekomenduojame naudoti visiškai sintetinę C5 0W-20 variklio alyvą.

Variklio alyvos talpa

Variklio modelis	Talpa [L] (pamatinė vertė)	
	Keičiant alyvą ir alyvos filtro elementą	Kai keičiama tik alyva
E20N	5,0 ± 0,1	4,7 ± 0,1

Kitų tipų skysčiai

Skysčio tipas	Specifikacijos	Talpa [L] (pamatinė vertė)
Automatinės pavarų dėžės alyva	DCTF 9	5,1 ± 0,1 (rekomenduojamas užpildymo kiekis priežiūrai)
Galinės ašies reduktoriaus alyva	GL-4 75W	0,95 ± 0,02
Aušinimo skystis (variklio sistema)	Etilenglikolio pagrindu pagamintas Nr. 35 (regionai, išskyrus Alpių regionus) Etilenglikolio pagrindu pagamintas Nr. 45 (Alpių regionai)	11 ± 0,5
Aušinimo skystis (nauja energijos sistema)	Etilenglikolio pagrindu pagamintas Nr. 35 (regionai, išskyrus Alpių regionus) Etilenglikolio pagrindu pagamintas Nr. 45 (Alpių regionai)	8,3 ± 0,5
Priekinio stiklo plovimo skystis	--	4,5 ± 0,2
Stabdžių skystis	DOT4 sintetinis stabdžių skystis	0,82 ± 0,08

Bendrieji parametrai

NOTICE

Pirmiau nurodyta alyvos talpa yra projektinė vertė. Faktinis užpildymo kiekis gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo produktų, įrangos ir klimato veiksnių.

8

Turiny

Abécéliné rodyklé 336

A

A/C sistema

Kabinos valymo sistema 84

Akumuliatorių ir elektroninės įrangos šalinimas 325

Akumuliatorius 317

Antrinė susidūrimo švelninimo sistema 187

Apsauginiai skydeliai nuo saulės 88

Apsaugos nuo apsvertimo sistema 187

Automatinė pavarų dėžė

Elektroninis pavarų perjungiklis 124

Avarinio išjungimo sistema 267

Avarinio stabdymo pagalba 187

Avarinis padangų remontas 278

B

Bagažinės dangtis 91

Balso asistentas 239

Balso paraginimo sistema 140

Belaidis mobiliųjų telefonų įkrovimas 86

Benzino kietųjų dalelių filtras 192

D

Degalų papildymas 42

Deguonies jutiklis 190

Dinaminio krypties stabilumo pagalbinė sistema 188

Duomenų privatumas ir apsauga 270

Durų užraktas

Atrakinimas vidine durų rankena 22

Durų užrakto nustatymai 20

Užrakinimas avariniu atveju 24

Užrakinimas ir atrakinimas be rakto 21

Užrakinimas ir atrakinimas centriniu mygtuku 22

Užrakinimas ir atrakinimas mechaniniu raktu 23

Užrakinimas ir atrakinimas mygtuku 22

E

Elektrinio vairo stiprintuvo režimas 138

Elektrinis stovėjimo stabdys 121

Elektrinis vairo stiprintuvas 188

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema 187

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema 188

Elektros lizdai 93

G

Galios parametrai 330

Garsinis signalas 64

Garso signalo sistema 140

Gaubtas 40

I

Įkalnės sulaikymo kontrolė (HHC) 187

Įmontuota diagnostikos sistema 191

I

Interjero priežiūra 320

Išmanioji stebėjimo sistema 183

Išorės priežiūra 317

Itin greitas įkroviklis 191

I

Įvykių duomenų registratorius (EDR) 268

K

Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės įtaisas 191

Katalizinis konverteris 190

M

Maitinimo baterijos atkūrimas 325
Maitinimo jungiklis 118
Maitinimo valdymo sistema 210
Mažas veidrodėlis 88

N

Nusileidimo nuo kalno kontrolės sistema (HDC) 185

O

Oro kondicionavimo sistema
Oro kondicionavimo lizdas 84
Oro pagalvės
Ant sėdynių montuojamos šoninės oro pagalvės 254
Priekinės oro pagalvės 249
Šoninė oro pagalvė 252
Užuolaidinės oro pagalvės 253
Oro pompa ir padangų sandariklis 277

P

Padangų priežiūra 314
Padangų pripūtimas 279
Padangų slėgio stebėjimo sistema 181
Pagalbinė automobilio statymo sistema
Aplinkinio vaizdo monitorius (AVM) 143
Atbulinis bėgių kelias 148
Automobilio statymo nustatymai 150
Išmanioji integruota automobilio statymo sistema 145
Susidūrimo išvengimo radaras 142
Pagalbos iškviatimo sistema 293
Pagrindinis 16
Pakabos režimas 139
Pavaros variklio aušinimo skystis 303
Priekabos vilkimas 131

Priekinio stiklo plovimo skystis 304

Priekinio stiklo valytuvų valdymas
Automatiniai valytuvai 74
Priekinio stiklo plovimo purkštuko kaitinimo funkcija 77
Priekinio stiklo valytuvų šildymo funkcija 77

Priemonė

Virtualus instrumentas 196

Prietaisų skydelis

Ispėjamieji žibintai 200
Kontrolinės lemputės 200

Puodelių laikikliai 90

R

Radiatorius 304

S

Saugikliai 308
Saugos diržai 243
Sėdynės

Galinės sėdynės 57
Priekinės sėdynės 52

Skysčio parametrai 332
Skysčių buvimo vieta 300

Š

Šoninis veidrodėlis 61

S

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 186
Stabdžių skystis 302
Stoglangio priežiūra 316
Skėčio nuo saulės atidarymas ir uždarymas 37
Stoglangio atidarymas ir uždarymas 36

Stogo bėgiai 65

Š

Šviesos valdymas

Dieniniai žibintai 71

Lazeriniai priekiniai žibintai 71

Pavojingi įspėjamieji žibintai 71

Šoninis vidinis stogo žibintas 72

Šviesos kelio funkcija 72

Vidaus žibintai 72

Žibinto valdymo kombinuotas jungiklis 67

T

Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema 263

Transporto priemonės identifikavimo numeris 328

Transporto priemonės įkrovimas 46

Transporto priemonės užvedimas 283

Transporto priemonių perdirbimas ir perdavimas į metalo laužą 326

Traukos kontrolės sistema (TCS) 187

U

Užpakalinės durys

Elektrinės galinės durys 24

Lengvai atidaromos elektrinės galinės durys 27

Užvažinėjimo laikotarpis 111

V

Vaiko saugos užraktas 30

Vaikų apsaugos sistema 255

Vaikiškų sėdynių tvirtinimo taškai 258

Vairas 64

Variklio alyva 301

Variklio aušinimo skystis 303

Variklio perkaitimas 286

Variklio skyrius 299

Variklio užvedimas ir išjungimas 119

Važiavimo režimas 129

Vidinis galinio vaizdo veidrodis

Automatinis vidinis galinio vaizdo veidrodis nuo atspindžių 61

VMDR biometrinis identifikavimas 265

W

Windows 32

„

„Head-up“ vaizdo sistema 194