



GWM WEY 03



Dėkojame, kad pasirinkote WEY transporto priemonę.

Kuo geriau susipažinsite su savo transporto priemone, tuo labiau ji jums patiks ir tuo geriau galėsite naudotis jos funkcijomis. Todėl maloniai prašome:

prieš pradėdant naudoti transporto priemonę, atidžiai perskaityti šį vadovą. Šiame vadove yra svarbių patarimų, kaip naudotis transporto priemone, kurie padės kuo geriau išnaudoti transporto priemonės technologijas. Be to, gausite labai naudingos informacijos apie saugų vairavimą, saugumą keliuose ir transporto priemonės vertės priežiūrą.

Nuoširdžiai linkime saugios ir laimingos kelionės!

19/08/2025

Apžvalga

Pateikiama naudojimo instrukcija, simbolių reikšmių paaiškinimas ir kt.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove pateikiama visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai pritaikyta įranga ir speciali įranga, skirta šiai modelių serijai. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįrengtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik kai kuriose rinkose. Konkrečios konfigūracijos informacijos ieškokite atitinkamoje pardavimo medžiagoje arba kreipkitės į transporto priemonės pardavėją.

Šio vadovo galiojimas

Šiame vadove pateikiama naujausia informacija, kuri buvo prieinama tuo metu, kai jis buvo išleistas. Tačiau, tobulėjant mūsų gaminiams, šiame vadove pateiktos temos bus atnaujintos. Naudodamiesi transporto priemonės multimedijos ekranu, raskite naujausią skaitmeninį savininko vadovą.

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, paveikslėliuose pavaizduota transporto priemonės įranga gali skirtis nuo jūsų transporto priemonės.

Šiame vadove pateikta ekrano informacija (pvz., paveikslėliai, piktogramos ir tekstas) yra tik iliustracinė. Priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos, programinės įrangos versijos, temos ir nustatymų, rodoma informacija gali skirtis. Konkrečios informacijos ieškokite konkrečiame modelyje.

Priedai, atsarginės dalys ir modifikacijos

Šiuo metu galima įsigyti ne tik originalių dalių, bet ir įvairių neoriginalių atsarginių dalių ir priedų, tinkančių jūsų automobiliui. Neoriginalių atsarginių dalių ir priedų naudojimas gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės saugai, net jei šias dalis patvirtino nacionalinės ar regioninės valdžios institucijos. Mes negalime suteikti jokios garantijos ir nepriimame jokios atsakomybės ir įsipareigojimų dėl neoriginalių atsarginių dalių ir priedų naudojimo pakeitimui ar montavimui.

Draudžiama modifikuoti transporto priemonės naudojant neoriginalius gaminius. Modifikavimas naudojant neoriginalias dalis gali turėti įtakos transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, saugai ar ilgaamžiškumui ir netgi pažeisti taisykles. Be to, garantija netaikoma dėl modifikavimo atsiradusiems transporto priemonės pažeidimams ir eksploatacinėms problemoms.

Draudžiama keisti pakabą, stabdžių ir kitas sistemas, kurios gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės valdymo saugumui.

Draudžiama keisti transporto priemonės saugiklių dėžutę, kitaip tai gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės elektros sistemai.

Elektroninių komponentų, atitinkamos programinės įrangos ir grandinių modifikavimas gali turėti įtakos jų veikimui ir kitų susijusių komponentų, ypač su sauga susijusių sistemų, veikimui, todėl gali būti paveikta transporto priemonės valdymo sauga ir padidėti nelaimingų atsitikimų ar sužeidimų rizika. Todėl nekeiskite grandinių, elektroninių komponentų ir atitinkamos programinės įrangos.

Apie simbolius

WARNING

Šis simbolis reiškia įspėjimą.

Šių įspėjimų nesilaikymas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį. Tokiuose įspėjimuose nurodoma, ką daryti arba ko nedaryti, kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ar mirties riziką.

CAUTION

Jis reiškia įspėjimą.

Nesilaikant šių įspėjimų, gali būti sugadinta transporto priemonė arba jos įranga. Tokiuose įspėjimuose nurodoma, ką daryti arba ko nedaryti, kad išvengtumėte arba sumažintumėte transporto priemonės ir jos įrangos sugadinimo riziką.

NOTICE

Šis simbolis reiškia priminimą.

Tokuose patarimuose pateikiama naudinga informacija, kuri gali būti jums naudinga.

(▷ X puslapis)

Šis simbolis rodo, kad šiame puslapyje galima rasti daugiau informacijos.

Saugos patarimai

WARNING

Bendrosios atsargumo priemonės vairuojant:

- › Vairuokite tik būdami visiškai budrūs: alkoholis, narkotikai, vaistai ar nuskusminamieji sulėtina vairuotojo reakcijos laiką ir paveikia jo mąstymą bei koordinaciją, todėl transporto priemonė tampa nevaldoma ir gali būti sukelti eismo įvykiai.
- › Vairuokite atsargiai: įsitikinkite, kad vairuojate atsargiai. Visada stebėkite netinkamus kitų vairuotojų ar pėsčiųjų judesius kelyje, kad laiku priimtumėte sprendimus ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- › Susikoncentruokite į vairavimą: vairuodami būkite atidūs. Viskas, kas blaško vairuotojo dėmesį, pavyzdžiui, valdymo mygtukų reguliavimas, skambinimas mobiliuoju telefonu ir atsiliepimas į skambutį arba skaitymas, gali sukelti avariją ir rimtai sužaloti jus, transporto priemonės keleivius ir kitus žmones.

WARNING

Išlipdami iš automobilio nepalikite automobilyje vienų vaikų, naminių gyvūnėlių ar asmenų, jei jiems reikalinga priežiūra.

- › Šis reikalavimas taikomas, kadangi vaikai, naminiai gyvūnai arba asmuo, kuriam reikia pagalbos, negali išlipti iš transporto priemonės ir patys išsigelbėti. Esant skirtingoms oro sąlygoms, temperatūra transporto priemonėje gali būti per aukšta arba per žema, todėl transporto priemonės keleiviai ar naminiai gyvūnai gali susižeisti ir net žūti.
- › Jei vaikai ar naminiai gyvūnai palies raktelį, transporto priemonė gali pati pajudėti, o tai pavojinga jums ir transporto priemonei, įskaitant transporto priemonės užvedimą, stovėjimo stabdžio atleidimą, pavarų perjungimą, durų ir langų valdymą.

Atitikties deklaracija

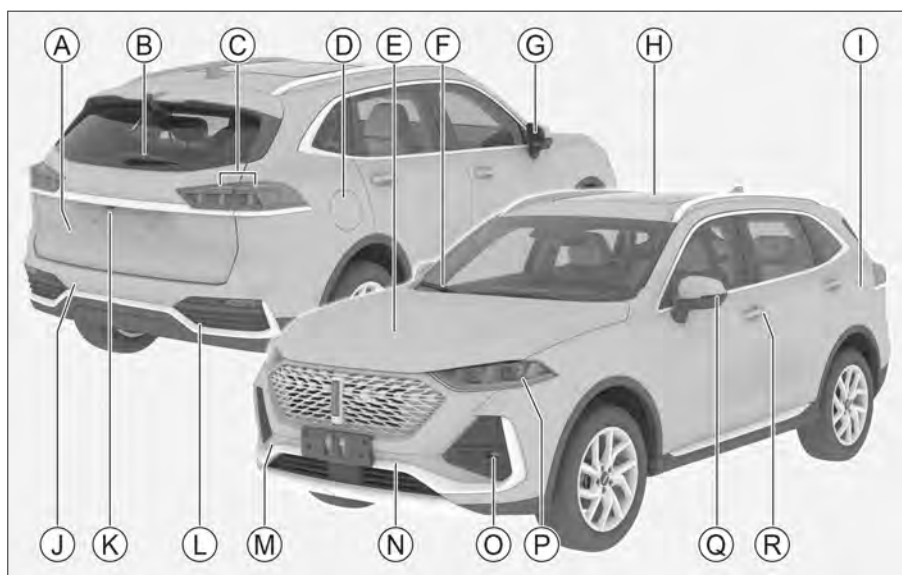


Jūsų transporto priemonėje esantys radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas atitinkamas nuostatas.

Daugiau informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaraciją, galima rasti šiuo interneto adresu:

<https://epctis.gwm.com.cn/#/commonKnowledge>

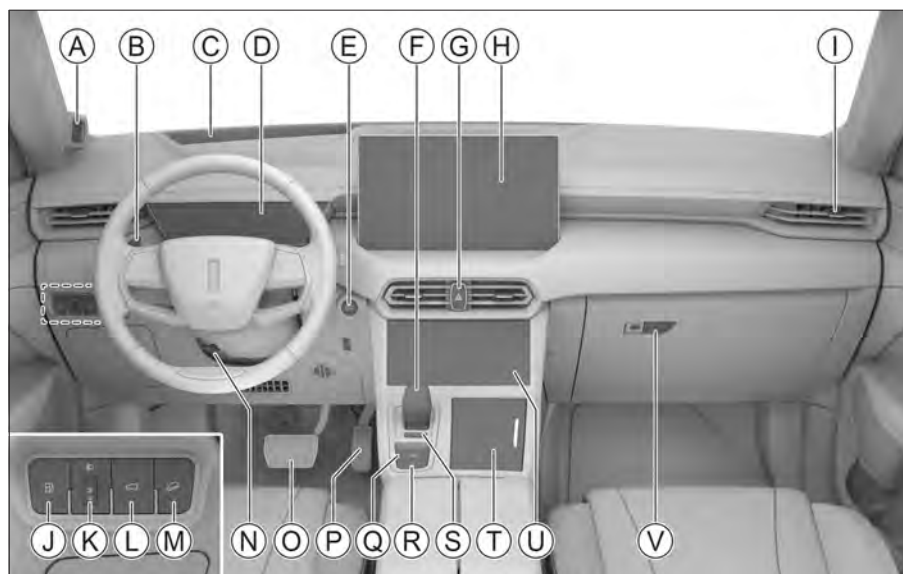
Išvaizda



9390C0EE934F

- Ⓐ Priklausomai nuo konfigūracijos, automobilyje gali būti:
Elektrinės galinės durys 24
Elektrinės laisvų rankų įranga valdomos galinės durys 26
- Ⓑ Galinis valytuvas 77
- Ⓒ Galinis kombinuotasis žibintas 68
- Ⓓ Įkrovimo prievado dangtis 46
- Ⓔ Dangtis 40
- Ⓕ Priekinis valytuvas 75
- Ⓖ Šoninis veidrodėlis 61
- Ⓗ Stoglangis 36
- Ⓙ Degalų bako durelės 42
- Ⓜ Galinis susidūrimo išvengimo radaras 139
- Ⓚ Galinio vaizdo kamera 140
- Ⓛ Galinio priekabos kablio gaubtas 292
- Ⓜ Priekinio priekabos kablio gaubtas 292
- Ⓝ Priekinis susidūrimo išvengimo radaras 139
- Ⓞ Priekinis rūko žibintas 69
- Ⓟ Priekinis kombinuotasis žibintas 68
- Ⓠ Šoninis indikatorius 70
- Ⓡ Durų užraktas 21

Vidaus apdaila



F5FB8E5D48D3

- Ⓐ Išmanioji stebėjimo sistemos kamera 182
- Ⓑ Perjungiklis su svirtimi 123
- Ⓒ Galvos ekrano sistema (HUD) 193
- Ⓓ Prietaisų skydelis 195
Prietaisų skydelio kontrolinės lemputės 199
- Ⓔ Maitinimo šaltinio jungiklis 116
- Ⓕ Perjungimo svirtis 123
- Ⓖ Avarinis blykstės jungiklis 71
- Ⓗ Daugialypės terpės ekranas 220
- Ⓘ A/C lizdas 84
- Ⓙ Degalų bako durelių atrakinimo mygtukas 42
- Ⓚ Šviesos aukščio reguliavimo rankenėlė 73
- Ⓛ Užpakalinių durų mygtukas 24
- Ⓜ Nusileidimo nuo kalno kontrolės mygtukas 184
- Ⓝ Vairo reguliavimo svirtis 64
- Ⓞ Stabdžių pedalas
- Ⓟ Akseleratoriaus pedalas
- Ⓠ Elektrinis parkavimo mygtukas 119
- Ⓡ Automatinis transporto priemonės laikymo mygtukas 120
- Ⓢ Parkavimo pavarų dėžės mygtukas 124
- Ⓣ Priekinis puodelio laikiklis 89
- Ⓤ Pagalbinis prietaisų skydelio ekranas 79
- Ⓥ Daiktadėžė 88

Turinys

1 Veikimas

Šiame skyriuje aprašomas transporto priemonėje esančios įrangos, pavyzdžiui, raktelių, durų, langų ir sėdynių, valdymo būdas.

2 Vairavimas

Šiame skyriuje pateikiama vairavimo informacija, pvz., apie automobilio užvedimą, pavarų perjungimą ir automobilio prietaisus.

3 Audiovizualinė sistema

Šiame skyriuje pristatomas „Bluetooth“ telefonas, sistemos nustatymai ir kita su garso ir vaizdo sistema susijusi informacija.

4 Sauga

Šiame skyriuje pristatoma funkcinė įranga, pavyzdžiui, apsaugos nuo vagystės sistema ir saugos diržai.

5 Skubi pagalba

Šiame skyriuje pateikiami transporto priemonės gedimų, pavyzdžiui, nuleistos padangos ir akumulatoriaus dingimo, gydymo metodai.

6 Techninė priežiūra

Šiame skyriuje pristatoma įprastinė transporto priemonės apžiūra ir reguliari techninė priežiūra.

7 Techniniai duomenys

Šiame skyriuje pateikiami transporto priemonės parametrai, identifikavimo numeris ir kita informacija.

8 Turinys

Šiame skyriuje pateikiama šio vadovo abėcėlinė rodyklė.

Veikimas

Raktai	16
Pagrindinė informacija	16
Mygtuko įvedimas	16
Akumulatoriaus keitimas	17
Durų spynos	20
Durų užrakto nustatymai	20
Užrakinimas ir atrakinimas be rakto	21
Užrakinimas ir atrakinimas mygtukais	22
Užrakinimas ir atrakinimas centriniais valdymo mygtukais	22
Atrakinimas vidine rankena	22
Užrakinimas ir atrakinimas mechaniniu raktu	23
Užrakinimas per avarines situacijas	23
Užpakalinės durys	24
Vaiko saugos užraktas	30
Automatinis atstatymas	30
Automatinis atrakinimas po susidūrimo	30
Užraktas nuo klaidingo suveikimo	31
Windows	32
Transporto priemonės langų atidarymas ir uždarymas	32
Šiluminės apsaugos funkcija	33
Apsaugos nuo suspaudimo funkcija	33

Atidėjimo funkcija	34
Vieno paspaudimo pakėlimo funkcija	34
Langų eksploatavimo pradžia	34
Stoglangis	36
Stoglangio atidarymas ir uždarymas	36
Skėčio nuo saulės atidarymas ir uždarymas	37
Šiluminės apsaugos funkcija	37
Apsaugos nuo suspaudimo funkcija	37
Atidėjimo funkcija	38
Lengvas uždarymas	38
Automatinis stoglangio uždarymas	38
Stoglangio įjungimas	39
Dangtis	40
Atidarymas	40
Variklio kapoto uždarymas	40
Degalų papildymas	42
Degalų papildymo būdas	42
Informacija apie degalus	43
Transporto priemonės įkrovimas	45
Įkrovimo valdymas	45
Įkrovimo laidas	45
Įkrovimo prievadas	46
Įprastas įkrovimas (kintamosios srovės įkrovimas)	47
Greitasis įkrovimas (nuolatinės srovės įkrovimas)	50

Sėdynės	52	šildymo funkcija	78
Priekinės sėdynės	52	Priekinių valytuvų ir ploviklių nusta-	
Galinės sėdynės	57	tymai	78
Galinio vaizdo veidrodžiai.....	61	A/C sistema.....	79
Vidinis galinio vaizdo veidrodis	61	A/C nustatymai	79
Šoniniai veidrodėliai	61	Kabinos valymo sistema	84
Vairas.....	64	Oro kondicionavimo išvadai.....	84
Koregavimo metodas	64	Mobiliojo telefono belaidis įkrovimas	
Garsinis signalas	64		85
Vairo šildymo funkcija	64	Naudojimo instrukcijos	85
Stogo bagažinė.....	66	Vidaus įranga.....	87
Stogo bagažinė	66	Apsauginis skydelis nuo saulės.....	87
Šviesos valdymas	68	Mažas veidrodėlis	87
Šviesos nustatymai	68	Saugojimo įrenginiai	88
Žibinto valdymo kombinuotas jun-		Bagažo dangtis	90
giklis	68	Maitinimo lizdas	91
Avarinė mikrsinti lemputė	71		
Dieniniai žibintai.....	72	Vairavimas	
Paliekant šviesą	72		
Priekiniai rūko žibintai, papildomas		Vairavimo procedūros.....	96
apšvietimas.....	72	Prieš vairuodami	96
Įspėjimas apie avarinį stabdymą ...	73	Atsargumo priemonės vairuojant	
Šviesos aukščio reguliavimas	73		97
Vidaus žibintai	73	Atsargumo priemonės keleiviams	
Valytuvų valdymas.....	75		100
Priekiniai valytuvai	75	Transporto priemonės statymas	100
Galinis valytuvas.....	77	Ekonominis vairavimas	101
Priekinių valytuvų šildymo funkcija		Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis	
.....	78	sąlygomis	102
Priekinio stiklo plovimo purkštuko		Vairavimas esant rūkui.....	102
		Važiavimas per lietų.....	102
		Važiavimas brasta	103

Karštu oru	104	Važiavimo režimas.....	127
Vairavimas šaltu oru	105	Perjungimo būdas.....	127
Patarimai, kaip vairuoti per įvažinėjimo laikotarpį	109	Važiavimas su priekaba	129
Padangos.....	109	Priekabos instrukcija	129
Stabdžių trinkelų trinties kaladėlės	109	Vairavimo instrukcijos	129
Hibridinė transporto priemonė	110	Priekabos prikabinimo įtaisas	132
Apie hibridinę transporto priemonę	110	Pusiau automatinis vilkimo kablys	132
Energijos atgavimas.....	114	Priekabos maitinimo prievadas ..	133
Akumulatoriaus saugos jungiklis	114	Techniniai parametrai	134
Avarinis išjungimo taškas	115	Vairo stiprintuvo režimas	136
Maitinimo šaltinio jungiklis.....	116	Elektrinio vairo stiprintuvo režimas	136
Maitinimo režimas	116	Garso signalo sistema	137
Transporto priemonės užvedimas ir išjungimas.....	117	Sistemos įvadas.....	137
Transporto priemonės užvedimas	117	Instrukcijos.....	137
Transporto priemonės išjungimas	118	Pagalbinė automobilio statymo sistema.....	138
Stovėjimo stabdys.....	119	Saugos raginimas.....	138
Saugos patarimai	119	Susidūrimo išvengimo radaras ...	139
Elektroninis stovėjimo stabdys ...	119	Aplinkinio vaizdo monitorius (AVM)	140
Automatinė pavarų dėžė	122	Išmanioji integruota automobilio statymo sistema.....	142
Įvadas į pavarų padėtis	122	Atbulinis bėgių kelias.....	145
Pavarų perjungimo būdas	123	Automobilio statymo nustatymai	147
Lėtos eigos funkcija	125	Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema	149
Pradžia.....	125	Įvadas į pažangųjį vairavimą	149
Transporto priemonės sustabdymas	126	Pagalba prekyje.....	151
		Šoninė ir galinė pagalba.....	159

Pagalba važiuojant eismo juosta	161	Stabdymo jėgos pagalbinė sistema	186
Adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema	164	Traukos kontrolės sistema	186
Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema	169	Apvartimo prevencijos sistema	186
Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema su posūkio signalu	174	HHC (jėgalinės paleidimo stabdymo kontrolė)	186
Pagalba eismo dalyviams	176	Antrinė susidūrimo švelninimo sistema	187
Padangų slėgio stebėjimo sistema	178	Elektroninė vairo stiprintuvo sistema	187
Sistemos apžvalga	178	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema	187
Stebėsenos funkcija	178	Dinaminė krypties stabilumo pagalbinė sistema	188
Pavojaus signalo funkcija	179	Išmetamųjų teršalų kontrolės sistema	189
Įspėjimo apie vairuotojo nuovargį sistema	180	Priminimas	189
Priminimo apie nuovargį vairuojant įvedimas	180	Deguonies jutiklis	189
Instrukcijos	180	Katalizinis konverteris	189
Funkciniai apribojimai	181	Turbokompresorius	190
Išmanioji stebėjimo sistema	182	Degalų garinimo valdymo blokas	190
Išmanioji stebėjimo sistema	182	Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės įrenginys	190
Nusileidimo nuo kalno kontrolės sistema (HDC)	184	Įmontuota diagnostikos sistema	190
Nusileidimo nuo kalno kontrolės sistemos įvadas	184	Benzino kietųjų dalelių filtras	190
Instrukcijos	184	Galvos ekrano sistema (HUD)	193
Pagalbinė vairavimo sistema	185	Sistemos įvadas	193
Vairavimo pagalbinės sistemos saugos patarimai	185	Instrukcijos	193
Stabdžių antiblokavimo sistema	185	Prietaisų skydelis	195
Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema	186	Priemonės apžvalga	195
		Prietaisų skydelio valdymas	197

Prietaisų skydelio kontrolinės lempu- tės	199
Prietaisų skydelio kontrolinės lem- putės	199
Maitinimo valdymo sistema	209
Sistemos aprašas	209
Informacija, kurią turėtumėte žinoti	210

Audiovizualinė sistema

Saugos raginimas.....	214
Saugos patarimai	214
Apie naudojimą	214
Apie radiją	214
Apie USB atminties įrenginius.....	214
Apie „Bluetooth“	215
Grupės įvadas.....	216
Mygtukai ant vairo	216
Galios tiekimo mygtukas.....	217
Išoriniai įrenginiai	218
Ekrano įvadas	220
Apie daugialypės terpės ekraną .	220
Centrinio ekrano būsenos juosta	221
Funkcijos įvadas.....	223
Spartieji klavišai.....	223
Nuolatinė meniu juosta	223
Pramogų scenarijus.....	224
Vairavimo scenarijui	225
Meniu sąsaja.....	230
Sąveika su mobiliuoju telefonu...	230
Sistemos nustatymai	231

Maitinimo asistentas	235
Mano paskyra	236
Mobiliojo ryšio paslauga	236
Elektroninis vadovas.....	237
Įgūdžių medis	237
Balso asistentas	239

Sauga

Saugos diržai	242
Saugos pranešimas	242
Tinkamas saugos diržo naudojimas	243
Saugos diržų įtempikliai.....	243
Kaip naudoti trijų taškų saugos diržą	244
Oro pagalvės	246
Saugos patarimai	246
Oro pagalvės.....	248
Priekinės oro pagalvės	249
Priekinės keleivio pusės oro pagal- vės jungiklis.....	251
Šoninė oro pagalvė.....	252
Užuolaidinės oro pagalvės.....	253
Ant sėdynių montuojamos šoninės oro pagalvės	254
Vaikų apsaugos sistema	255
Vaikiškos kėdutės saugos instrukci- jos.....	255
Vaikiškos kėdutės tvirtinimo taškai	256
Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių	

kategorijos	258
Vaikiškos kėdutės montavimo būdas	259
Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema	263
Apie sistemą	263
Sistemos aktyvavimas	263
Pavojaus signalos įsijungimo sąlyga	263
Aliarmo atšaukimas	264
Sistema išjungta	264
VMDR biometrinis identifikavimas	265
Instrukcijos	265
Pavojaus režimas	266
Avarinio išjungimo sistema	267
Avarinio išjungimo sistema	267
Įvykių duomenų registratorius	268
Sistemos įvadas	268
Duomenų nuskaitymas	268
Duomenų atskleidimas	269
Informacijos saugumas	270
Duomenų privatumas ir apsauga	270

Skubi pagalba

Transporto priemonėse esantys įrankiai	276
Priemonių rinkinio vieta	276
Avarinis padangų remontas ir pripūtimas	277
Padangų pripūtimo ir remonto skystis	277

Avarinis padangų remontas	278
Padangų pripūtimas	279
Transporto priemonės avarijos atveju	281
Transporto priemonės avarijos atveju	281
Jei transporto priemonė nukentėtų nuo gaisro	282
Transporto priemonės panirimas į vandenį avarijos atveju	283
Paleidimas gnybtai	284
Išsikrovusio transporto priemonės akumulatoriaus simptomai	284
Kaip užvesti transporto priemonę	284
Variklio perkaitimas	287
Variklio perkaitimas	287
Vilkimas	289
Vežimas profesionaliomis transporto priemonėmis	289
Transporto priemonės gedimo atveju	289
Kai transporto priemonė užstringa arba apvirsta	290
Vilkimo kablys	292
Vilkimo lynas	292
Paslaugos ir gelbėjimo darbai	294
Pagalbos iškvietimo sistema	294

Techninė priežiūra

Transporto priemonių techninės priežiūros būtinybė	298
--	-----

Variklio skyrius	299
Saugos patarimai	299
Skysčio lygis	300
Variklio alyva	301
Stabdžių skystis	302
Variklio ir (arba) pavaros variklio aušinio skystis	303
Priekinio stiklo plovimo skystis ...	304
Radiatorius ir ventiliatorius	304
Akumulatorius	305
Saugos etiketės ir ženklai	306
Aukštos įtampos įspėjamoji etiketė	306
Variklio aušinimo skysčio įspėjamoji lipdukas	307
Pavaros variklio aušinimo skysčio įspėjamoji lipdukas	307
Variklio skyriaus įspėjamoji etiketė	307
Akumulatoriaus įspėjamoji etiketė	308
Dalies pakeitimas	309
Saugiklis	309
Prietaisų skydelio laikymo dėžės nuėmimas ir montavimas	311
Valytuvų šepetėliai	311
Žibintų priežiūra	313
Transporto priemonės techninė priežiūra	315
Padangų priežiūra	315
Stoglangio priežiūra	317

Akumulatorius	318
Išorės priežiūra	319
Interjero priežiūra	322
Antikorozinės priemonės	324
Ilgalaikis transporto priemonės saugojimas	325
Aplinkos apsaugos informacija	327
Maitinimo baterijos atkūrimas	327
Akumuliatorių ir elektroninės įrangos šalinimas	327
Transporto priemonių perdirbimas ir perdavimas į metalo laužą	328

Techniniai duomenys

Transporto priemonės identifikavimas	330
Transporto priemonės identifikavimo numeris	330
Variklio numeris	331
Bendrieji parametrai	332
Pagrindiniai parametrai	332
Galios parametrai	332
Padangų specifikacijos	333
Ratų parametrai	334
Stabdžių parametrai	334
Skysčio parametrai	335

Turinys

Abėcėlinė rodyklė	338
-------------------------	-----

1

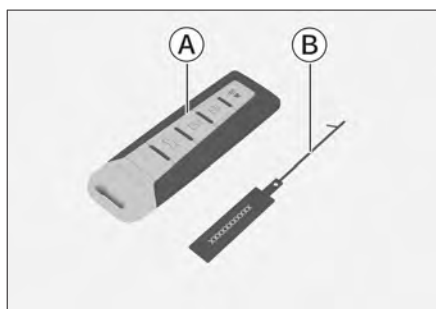
Veikimas

Raktai.....	16
Durų spynos.....	20
Windows	32
Stoglangis	36
Dangtis	40
Degalų papildymas.....	42
Transporto priemonės įkrovi- mas	45
Sėdynės.....	52
Galinio vaizdo veidrodžiai	61
Vairas.....	64
Stogo bagažinė.....	66
Šviesos valdymas.....	68
Valytuvų valdymas.....	75
A/C sistema.....	79
Mobiliojo telefono belaidis įkro- vimas	85
Vidaus įranga.....	87

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Pagrindinė informacija



E40CC527E25A

- Ⓐ Išmanusis raktas
- Ⓑ Rakto numerio etiketė

i NOTICE

- › Saugokite rakto numerio etiketę saugioje vietoje. Kadangi rakto numerio etiketėje yra mechaninis rakto kodas, taikomas šiai transporto priemonei. Naujo mechaninio rakto galite prašyti tik naudodami šį kodą svetainėje įgaliotasis techninės priežiūros centras.

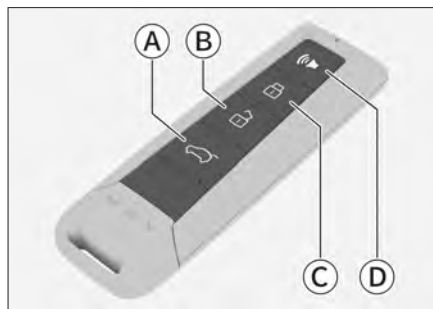
- › Pirkdami arba perduodami transporto priemonę, pirkėjui perduokite rakto numerio etiketę.

⚠ CAUTION

Išmanusis raktas turi elektroninių komponentų, todėl, kad išmanusis raktas nebūtų sugadintas, turėtumėte laikytis toliau pateiktų nurodymų:

- › Nedėkite rakto į karštą vietą, pavyzdžiui, ant prietaisų skydelio.
- › Neišardykite jo atsitiktinai.
- › Nenaudokite rakto kitiems daiktams daužyti ir nemeskite jo ant žemės.
- › Nemerkite rakto į vandenį ir nevalykite jo ultragarsiniu valytuvu.
- › Nedėkite rakto prie prietaisų, kurie skleidžia elektromagnetines bangas, pvz., mobiliųjų telefonų.

Mygtuko įvedimas



4F744998A12D

- Ⓐ Galinių durų valdymo mygtukas
- Ⓑ Atrakinimo mygtukas
- Ⓒ Užrakinimo mygtukas
- Ⓓ Transporto priemonės buvimo vietos nustatymo mygtukas

Transporto priemonės buvimo vietos nustatymo mygtukas

Kai visos durys ir galinės durys užrakintos, paspauskite transporto priemonės vietos nustatymo mygtuką, kad įjungtumėte transporto priemonės vietos nustatymo funkciją ir galėtumėte greitai rasti transporto priemonę stovėjimo aikštelėje ir kitose vietose.

Norėdami atšaukti transporto priemonės vietos nustatymo funkciją, įspėjimo apie transporto priemonės buvimo vietą metu paspauskite jį dar kartą.

Atrakinimo mygtukas

Norėdami atrakinti visas duris ir galines duris, paspauskite atrakinimo mygtuką, o avariniai įspėjamieji žibintai du kartus sumirksės.

Užrakinimo mygtukas

Jei norite užrakinti visas duris ir galines duris, paspauskite užrakto mygtuką, ir avariniai įspėjamieji žibintai vieną kartą sumirksės.

⚠ CAUTION

Užrakindami duris patikrinkite, ar visos durys, galinės durys ir variklio dangtis yra visiškai uždaryti, jei avariniai įspėjamieji žibintai nemirksi.

Galinių durų valdymo mygtukas

Paspauskite ir palaikykite užpakalinių durų valdymo mygtuką, kad automatiškai atidarytumėte arba uždarytumėte užpakalines duris.

⚠ CAUTION

- › Be leidimo nekeiskite perdavimo dažnio, nedidinkite perdavimo galios (įskaitant papildomą radijo dažnio galios stiprintuvo įrengimą), neprijunkite išorinės antenos ir nenaudokite kitų perdavimo antenų.
- › Naudodamiesi funkcija, nesukelkite žalingų trukdžių visų rūšių teisėtoms radijo ryšio paslaugoms. Aptikę trikdžių, nustokite naudoti funkciją ir imkitės priemonių trikdžiams pašalinti prieš pradėdami naudoti toliau.
- › Naudojant šią funkciją, gali atsirasti įvairių radijo įrenginių trukdžių, todėl trumpam gali sutrikti funkcija.

Akumulatoriaus keitimas

⚠ WARNING

Transporto priemonės raktelyje yra mygtukinė baterija.

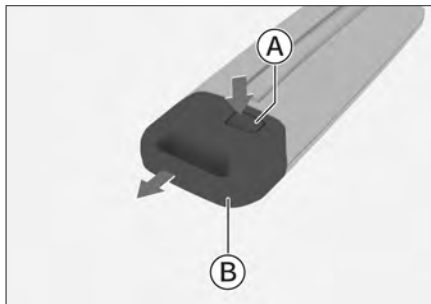
- › Automobilio raktelyje esanti mygtukinė baterija yra pavojinga. Nesvarbu, ar tai naujas, ar senas akumuliatorius, visada saugokite jį nuo vaikų.

- › Jei mygtukinė baterija nuryjama arba patenka į bet kurią kūno dalį, per 2 valandas ar trumpiau ji gali sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus.
- › Laiku kreipkitės į gydytoją, jei įtariate, kad baterija buvo praryta arba patenka į bet kurią kūno vietą.
- › Panaudotas baterijas utilizuokite laikydamiesi vietos įstatymų ir taisyklių. Netinkamas panaudotų baterijų šalinimas gali kelti pavojų aplinkai.

⚠ CAUTION

- › Dirbdami būtinai nusauskite rankas. Dėl drėgmės akumulatorius gali surūdėti.
- › Išmaniajame rakte;yje yra elektroninių komponentų, kurie turi būti apsaugoti nuo išmaniojo rakto pažeidimų dėl smūgių, aukštos temperatūros, saulės spindulių, skysčių, drėgmės, korozijos ir pan.
- › Nelieskite ir nejudinkite jokių kitų dalių.
- › Akumulatoriaus teigiamasis ir neigiamasis gnybtai turi būti įrengti teisingai.
- › Keisdami akumuliatorių būkite atsargūs, kad neprarastumėte dalių.

1. Paspauskite mechaninio rakto atleidimo mygtuką, kad išimtumėte mechaninį raktą.



2A0F3C83A370

Ⓐ Atleidimo mygtukas

Ⓑ Mechaninis raktas

2. Plokščiuoju atsuktuvu šiek tiek atsukite raktelį.



4D4EA15B12AA

3. Išimkite akumuliatorių ir į jo vietą įdėkite naują akumuliatorių.



AA1388417180

Montuodami akumuliatorių įsitikinkite, kad teigiamas akumulatoriaus gnybtas yra nukreiptas žemyn.

Akumulatoriaus modelis: CR2032

4. Sumontuokite galinį raktelio dangtelį.
Įdiegę įsitikinkite, kad visi pagrindiniai mygtukai veikia tinkamai.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Durų užrakto nustatymai

Atitinkamas durų užraktų funkcijas galite nustatyti tokiu būdu: **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Door lock】** sąsaja multimedijos ekrano ekrane.

- › **【Auto lock】** : galite išjungti važiavimo užrakto funkciją arba nustatyti greitį, kuriuo bus įjungta važiavimo užrakto funkcija.

Ijungus šią funkciją, visos durys ir galinės durys automatiškai užsirakina, kai transporto priemonės greitis viršija nustatytą vertę.

- › **【Tailgate foot activation】** : galite įjungti arba išjungti galinių durų įjungimo funkciją koja.
- › **【Auto unlocking】** : galite įjungti arba išjungti automatinio atrakinimo funkciją.

Ijungę funkciją, nešiokitės išmanųjį raktą ir prieikite prie automobilio. Kai iki priekinių durų rankenos lieka maždaug 1,5 metro, posūkių žibintai mirkteli du kartus ir visos durys bei galinės durys automatiškai atrakinamos.

i NOTICE

- › Jei neketinate atrakinti durų, bet jums reikia praeiti šalia automobilio, durys gali automatiškai atsirakinti jums praėjus. Prieš nueidami įsitikinkite, kad durys tikrai užsirakino.

- › Automatinio atrakinimo funkcija neveikia, kai visos durys ir galinės durys yra užrakintos 48 valandas. Tokiu atveju duris atrakinkite kitomis priemonėmis.

- › **【Auto lock when leaving the car】** : galite įjungti arba išjungti automatinio užrakto funkciją palikdami transporto priemonę.

Kai funkcija įjungta, visos durys ir galinės durys yra visiškai uždarytos, o jūs nešiojatės išmanųjį raktą ir paliekaite transporto priemonę. Kai iki priekinių durų rankenos lieka maždaug 2,5 metro, posūkių žibintai mirkteli vieną kartą, o visos durys ir galinės durys automatiškai užsirakina.

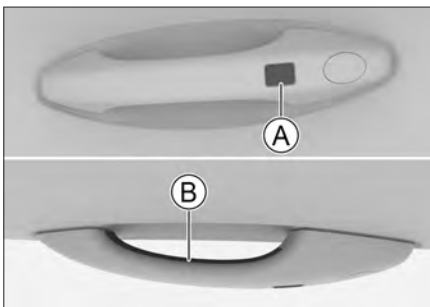
i NOTICE

Prieš palikdami transporto priemonę visada įsitinkinkite, kad visos durys ir galinės durys yra visiškai uždarytos, nes priešingu atveju durų nebus galima užrakinti.

- › **【Unlock when the vehicle is off】** : galite įjungti arba išjungti atrakinimo išjungus transporto priemonę funkciją. Įjungus šią funkciją, visos durys ir galinės durys automatiškai atrakinamos, kai transporto priemonės išjungiamas parengties režimas.

Užrakinimas ir atrakinimas be rakto

Kai su savimi nešiojatės išmanųjį raktą, palieskite priekinės durų rankenos jutiklį, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris.



4CD6233B00A5

Ⓐ Užrakto jutiklis

Ⓑ Atrakinimo jutiklis

- › Palieskite užrakto jutiklį, kad užrakintumėte visas duris ir galines duris. Tokiu atveju posūkių žibintai sumirksės vieną kartą.

- › Palieskite atrakinimo jutiklį, kad atrakintumėte visas duris ir galines duris. Tokiu atveju posūkių žibintai sumirksės du kartus.

i NOTICE

- › Užrakindami duris patikrinkite, ar visos durys, galinės durys ir variklio dangtis yra visiškai uždaryti, jei posūkių žibintai nemirksi.
- › Įjunkite tik tas duris, kuriose aptiktas išmanusis raktas.
- › Neužrakinkite ir neatrakinkite durų vienu metu.
- › Jei durų rankeną valdote su pirštine, gali nepavykti atrakinti arba užrakinti durų.
- › Sistemos radijo bangos yra šiek tiek silpnos. Kai jos yra apsuptos kitos radijo įrangos arba joms trukdo kitos kliūtys, išmaniojo rakto ir transporto priemonės ryšys gali sutrikti ir sistema neveiks įprastai.
- › Kiekvieną kartą sėkmingai užrakinus arba atrakinus duris, sistema 3 sek. nustoja veikti.

Durų spynos

1

Veikimas

➤ Šaltuoju metų laiku nuplovę transporto priemonę, nedelsdami nuvalykite vandens dėmes nuo išorinių durų rankenų tarpų. Susidariusios vandens dėmės gali užšaldyti rankenos judėjimo mechanizmą, todėl durų rankena gali užstrigti. Pavyzdžiui, patraukus durų rankeną į viršų, jos gali nepavykti grąžinti į pradinę padėtį, todėl durys negali tinkamai užsidaryti. Tokiu atveju, norėdami pašalinti susikaupusį ledą, galite kelis kartus patraukti durų rankeną.

Užrakinimas ir atrakinimas mygtukais

Žr. pagrindinio mygtuko įvadą. (► Pa-
ge 16)

Užrakinimas ir atrakinimas centriniiais valdymo mygtukais



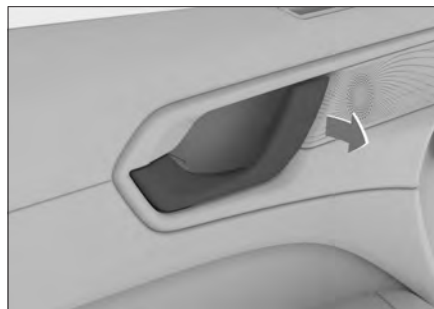
10B1EC8E3E02

Centrinio valdymo mygtukai yra vairuotojo pusės duryse. Norėdami užrakinti arba atrakinti visas duris, spauskite centrinio valdymo mygtukus.

Jei užsidega mygtuko kontrolinė lemputė, durys užrakintos.

Jei mygtuko kontrolinė lemputė užgęsta, durys atrakintos.

Atrakinimas vidine rankena



440441EB0BE0

Kai automobilio durys užrakintos, patraukus vidinę rankeną jos atrakinamos. Norėdami atidaryti duris, dar kartą patraukite rankeną.

i NOTICE

Jei atidarant galines duris vidine rankena įjungiamas vaikų užraktas, galinių durų atidaryti negalima.

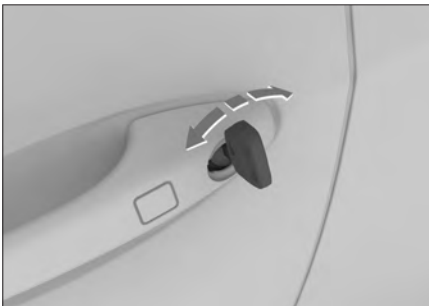
Užrakinimas ir atrakinimas mechaniniu raktu

1. Patraukite durelių rankenėlę aukštyn ir stumkite dangtelį iš vidaus, kad jį nuimtumėte.



BD744A32F8E5

2. Įkiškite mechaninį raktą į durų spynos angą, pasukite raktą, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris. Apie tai, kaip gauti mechaninį raktą, skaitykite skyriuje Rakto baterijos keitimas.(▷ Page 17)



AC21741DEBB4

⚠ CAUTION

Atrakinus duris, prieš atidarant vairuotojo pusės duris reikia ištraukti mechaninį raktelį.

i NOTICE

- ▷ Kai durys atrakinamos mechaniniu raktu, gali įsijungti automobilio apsaugos nuo vagystės signalizacija.
- ▷ Mechaninį raktą įstatykite pagal pavėikslėlyje nurodytą kryptį, priešingu atveju raktas nebus iki galo įdėtas.

Užrakinimas per avarines situacijas



9B17F182FE18

Priekinėse keleivio pusės duryse ir galinėse duryse įrengtas avarinis durų užraktas.

Įstatykite mechaninį raktą į avarinio užrakto angą ir pasukite jį užsidarančią durų kryptimi, tada uždarykite duris, kad užrakintumėte duris.

Apie tai, kaip gauti mechaninį raktą, skaitykite skyriuje Rakto baterijos keitimas.

(▷ Page 17)

Durų spynos

i NOTICE

Jei duris reikia užrakinti šiuo būdu, vadinasi, sugedo elektrinė durų užrakto sistema. Tokiu atveju kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atlikta techninė priežiūra.

Užpakalinės durys Elektrinės galinės durys

Atidarymas

Saugumo sumetimais atidarykite galines duris toliau nurodytais būdais, kai transporto priemonė stovi:

- › Kai vairuotojo durys atrakintos, paspauskite šalia vairo esantį galinių durų valdymo mygtuką .



3561B83D5955

- › Kai vairuotojo durys atrakintos, paspauskite mikro jungiklį ant galinių durų.
- › Turėdami su savimi išmanųjį raktą, paspauskite mikro jungiklį ant galinių durelių.
- › Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, paspauskite ir palaikykite galinių durų valdymo mygtuką  ant raktelio.

Uždarymas

- › Paspauskite galinių durelių valdymo mygtuką  ant galinių durelių.



80B6461B7B0C

- › Paspauskite galinių durų valdymo mygtuką , esantį šalia vairo.
- › Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, paspauskite ir palaikykite galinių durų valdymo mygtuką  ant raktelio.

! WARNING

- › Atidarant arba uždarant galines duris, paspauskite galinių durų valdymo mygtuką , ir galinės durys sustos esamoje padėtyje. Prieš pradėdami važiuoti įsitinkinkite, kad galinės durys yra visiškai uždarytos.
- › Kai kuriais atvejais, jei reikia rankiniu būdu uždaryti galines duris, būtinai paspauskite galines duris už automobilio ribų, kad jos visiškai užsidarytų. Jei bagažinės durys uždaromos tiesiogiai pagalbine rankena, lengva prispausti ranką ir sunkiai susižaloti.
- › Draudžiama važiuoti atidarytomis galinėmis durelėmis.

- › Draudžiama vežti keleivius багаžo skyriuje.
- › Atidarydami arba uždarydami galines dureles, kai šalia galinių durelių stovi kiti asmenys, pasirūpinkite, kad jie nesusižeistų.
- › Uždarydami galines dureles, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte jokio daikto, pavyzdžiui, rankinės ar kaklaraiščio.
- › Neleiskite vaikams naudotis galinėmis durelėmis. Priešingu atveju galite atsitiktinai susižeisti.

CAUTION

- › Jei tam tikrais atvejais reikia rankiniu būdu atidaryti arba uždaryti galines duris, perkelti jas lėtai ir tolygiai. Draudžiama naudoti staigią jėgą, kad priverstumėte galines duris greičiau atsidaryti arba užsidaryti.
- › Visada būkite atsargūs atidarydami bagažinės duris esant stipriam vėjui. Dėl stipraus vėjo galinės durys gali per daug atsidaryti ir deformuotis.
- › Jei galinės durys užšalusios arba padengtos sniegu ir ledu, neatidarinėkite jų jėga. Pirmiausia naudodami šildymo funkciją sušildykite automobilio vidų, tada atidarykite galines duris.

Jei avariniu atveju reikia atidaryti galines duris, užpilkite ant jų šilto vandens, kad ištirtų ledas. Kai užšaldytos vietos atsilaisvins, pabandykite duris atidaryti.

- › Neuždėkite ir nekljuokite jokių ornamentų ant galinių durelių statramsčio.
- › Netraukite į šoną galinių durelių. Priešingu atveju strypas gali būti sulenktas ir deformuotas.
- › Draudžiama atidaryti arba uždaryti galines duris, tačiau draudžiama jas stumti į priešingą pusę. Priešingu atveju galite susižeisti ir sugadinti galines duris.

NOTICE

- › Kai aplinkos temperatūra žemesnė nei 0 °C, galinių durelių atramai gali nepavykti automatiškai pastumti galinių durelių į viršų. Tokiu atveju galite rankiniu būdu pakelti galines duris ir jas atidaryti.
- › Nemontuokite sunkių priedų ant galinių durelių. Priešingu atveju atramai gali sutrukdyti sklandžiai stumti užpakalines duris aukštyn.

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Jei automatiškai atsidarant ir užsidarant galinės durys atsitrenkia į kliūtį, jos automatiškai apsisuka kampų ir sustoja, kai slėgis pasiekia tam tikrą vertę.

Durų spynos

⚠ WARNING

- › Draudžiama bet kuria kūno dalimi tikrinti galinių durelių apsaugos nuo prispaudimo funkciją.
- › Tuo metu, kai galinės durys yra visiškai uždarytos, apsaugos nuo užstrigimo funkcija neveikia, jei kas nors užstrigtų.

Atidarymo kampo nustatymas

Jei reikia nustatyti galinių durelių atidarymo kampą, atlikite šiuos veiksmus:

1. atidarykite galines dureles, nustatykite norimą aukštį ir palaikykite.
2. Paspauskite ir palaikykite uždaramąjį užpakalinių durelių mygtuką, kol automobilis duos šviesos signalą. Tada sėkmingai nustatomas galinių durų atidarymo kampas.

Elektrinės laisvų rankų įranga valdomos galinės durys

Atidarymas

Saugumo sumetimais atidarykite galines duris toliau nurodytais būdais, kai transporto priemonė stovi:

- › Kai vairuotojo durys atrakintos, paspauskite šalia vairo esantį galinių durų valdymo mygtuką .



3561B83D5955

- › Kai vairuotojo durys atrakintos, paspauskite mikro jungiklį ant galinių durų.
- › Turėdami su savimi išmanųjį raktą, paspauskite mikro jungiklį ant galinių durelių.
- › Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, paspauskite ir palaikykite galinių durų valdymo mygtuką  ant raktelio.
- › Jei su savimi nešiojatės išmanųjį raktą, atlikite smūgio judesį link aptikimo zonos po galiniu buferiu.



A8C1A46DFB44

Uždarymas

- › Paspauskite galinių durelių valdymo mygtuką  ant galinių durelių.



80B6461B7B0C

- › Paspauskite galinių durų valdymo mygtuką , esantį šalia vairo.
- › Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, paspauskite ir palaikykite galinių durų valdymo mygtuką  ant raktelio.
- › Aptikimo zonoje po galiniu buferiu atlikite smūgio judesį.

NOTICE

Užpakalinių durelių įjungimo kojomis funkciją galite įjungti arba išjungti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Body】** → **【Door lock】** sąsaja daugialypės terpės ekrane.

NOTICE

- › Atliekant smūgio judesį, pėda turi būti arti galinio buferio, o pirštai turi būti bent 10 cm po buferiu, bet jo ne-liesti. Tada greitai patraukite koją atgal. Priešingu atveju gali nepavykti atidaryti arba uždaryti galinių durų.

- › Jei per ilgai laikysite koją iškištą po buferiu arba iškišite per lėtai, galinės durys neatsidarys arba neužsidarys. Kai taip atsitiks, pakartokite smūgį didesniu greičiu.
- › Jei kelis kartus spustelėjote, o galinės durys vis tiek neatsidarė, palaukite akimirką ir bandykite dar kartą.
- › Galinės duris galite uždaryti ir tada, kai su savimi neturite išmaniojo raktelio, atlikdami panašų smūgį į aptikimo zoną po galiniu buferiu.

CAUTION

Kad galinės durys atsitiktinai neatsidarytų, plaudami transporto priemonę arba naudodami aukšto slėgio plovimo įrenginį įsitikinkite, kad išmanusis raktelis nėra galinių durų aptikimo zonoje.

WARNING

- › Įsitikinkite, kad smūgiuojate tik jutiklio aptikimo ribose. Priešingu atveju galite nudegti palietę išmetimo sistemą.
- › Atlikdami smūgį įsitikinkite, kad tvirtai stovite ant žemės, ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp savęs ir automobilio galinės dalies. Priešingu atveju galite prarasti pusiausvyrą (pvz., ant apledėjusio paviršiaus).
- › Kad užpakalinės durys atsitiktinai neatsidarytų arba neužsidarytų, nesinėšiotkite išmaniojo rakto su savimi toliau nurodytais atvejais.

Kai ką nors padedate ar pakeliate už transporto priemonės.

Poliruodami ar atlikdami kitus transporto priemonės galinės dalies priežiūros darbus.

WARNING

- › Atidarant arba uždariant galines duris, paspauskite galinių durų valdymo mygtuką , ir galinės durys sustos esamoje padėtyje. Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad galinės durys yra visiškai uždarytos.
- › Kai kuriais atvejais, jei reikia rankiniu būdu uždaryti galines duris, būtina paspauskite galines duris už automobilio ribų, kad jos visiškai užsidarytų. Jei bagažinės durys uždaromos tiesiogiai pagalbinę rankena, lengva prispausti ranką ir sunkiai susižaloti.
- › Draudžiama važiuoti atidarytomis galinėmis duralėmis.
- › Draudžiama vežti keleivius багаžo skyriuje.
- › Atidarydami arba uždarydami galines dureles, kai šalia galinių duralių stovi kiti asmenys, pasirūpinkite, kad jie nesusižeistų.
- › Uždarydami galines dureles, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte jokio daikto, pavyzdžiui, rankinės ar karklraiščio.

- › Neleiskite vaikams naudotis galinėmis duralėmis. Priešingu atveju galite atsitiktinai susižeisti.

CAUTION

- › Jei tam tikrais atvejais reikia rankiniu būdu atidaryti arba uždaryti galines duris, perkelti jas lėtai ir tolygiai. Draudžiama naudoti staigią jėgą, kad priverstumėte galines duris greičiau atsidaryti arba užsidaryti.
- › Visada būkite atsargūs atidarydami bagažinės duris esant stipriam vėjui. Dėl stipraus vėjo galinės durys gali per daug atsidaryti ir deformuotis.
- › Jei galinės durys užšalusios arba padengtos sniegu ir ledu, neatidarinėkite jų jėga. Pirmiausia naudodami šildymo funkciją sušildykite automobilio vidų, tada atidarykite galines duris.
- › Jei avariniu atveju reikia atidaryti galines duris, užpilkite ant jų šilto vandens, kad ištirptų ledas. Kai užšaldytos vietos atsilaisvins, pabandykite duris atidaryti.
- › Neuždėkite ir nekljuokite jokių ornamentų ant galinių duralių statramsčio.
- › Netraukite į šoną galinių duralių. Priešingu atveju strypas gali būti sulenktas ir deformuotas.

- › Draudžiama atidaryti arba uždaryti galines duris, tačiau draudžiama jas stumti į priešingą pusę. Priešingu atveju galite susižeisti ir sugadinti galines duris.

⚠ CAUTION

- › Kai aplinkos temperatūra žemesnė nei 0 °C, galinių durelių atramai gali nepavykti automatiškai pastumti galinių durelių į viršų. Tokiu atveju galite rankiniu būdu pakelti galines duris ir jas atidaryti.
- › Nemontuokite sunkių priedų ant galinių durelių. Priešingu atveju atramai gali sutrukdyti sklandžiai stumti užpakalines duris aukštyn.

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Jei automatiškai atsidarant ir užsidarant galinės durys atsitenkia į kliūtį, jos automatiškai apsisuka kampu ir sustoja, kai slėgis pasiekia tam tikrą vertę.

⚠ WARNING

- › Draudžiama bet kuria kūno dalimi tikrinti galinių durelių apsaugos nuo prispaudimo funkciją.
- › Tuo metu, kai galinės durys yra visiškai uždarytos, apsaugos nuo užstrigimo funkcija neveikia, jei kas nors užstrigtų.

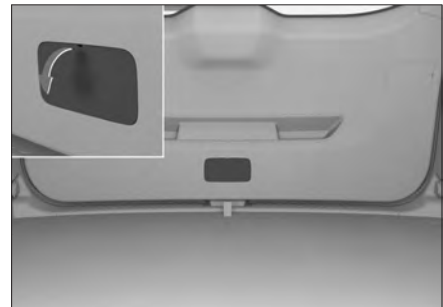
Atidarymo kampo nustatymas

Jei reikia nustatyti galinių durelių atidarymo kampą, atlikite šiuos veiksmus:

1. atidarykite galines dureles, nustatykite norimą aukštį ir palaikykite.
2. Paspauskite ir palaikykite uždaramąjį užpakalinių durelių mygtuką, kol automobilis duos šviesos signalą. Tada sėkmingai nustatomas galinių durų atidarymo kampas.

Avarinis atrakinimas

1. Atsuktuvu su plokščia galvute nuplėškite avarinio dangtelio plokštelę, esančią vidinės galinių durelių pusės apačioje.



99E32A497C2B

i NOTICE

Prieš nuimdami atsuktuvo galvutę apvyniokite šluoste.

Durų spynos

2. Avarinio atidarymo įtaisą judinkite prieš laikrodžio rodyklę paveikslėlyje parodyta kryptimi, kad atidarytumėte galines duris.



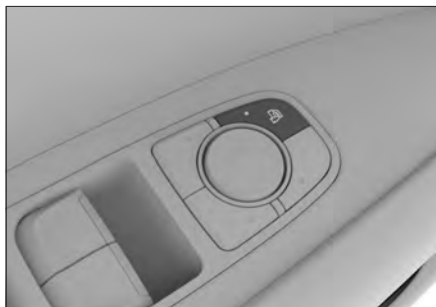
059CCB885397

i NOTICE

Kai kuriais atvejais, jei avarinio atidarymo įtaisą reikia tiesiogiai judinti rankomis, stenkitės neliesti skardos dalių, kad neįsipjautumėte rankų.

Vaiko saugos užraktas

Galinėse durelėse įrengti apsauginiai užraktai nuo vaikų. Jei jie įjungti, vaikams neleidžiama netyčia atidaryti durų.



17C57C410255

Galinių durelių vaikų apsaugos užraktą galima įjungti arba išjungti paspaudus mygtuką.

Kai ant mygtuko užsidega kontrolinė lemputė, vaikų saugos užraktas įjungtas. Kai mygtuko kontrolinė lemputė užgesėta, vaikų saugos užraktas išjungtas.

i NOTICE

Nevaldykite vaikų apsaugos užrakto jungiklio ir galinių durų vidinės rankenos vienu metu. Prieš įjungdami vaikų saugos užrakto jungiklį, įsitikinkite, kad nė vienas keleivis netraukia už galinių durų vidinės rankenos. Priešingu atveju gali kilti problemų, pavyzdžiui, nepavyks atrakinti vaikų saugos užrakto.

i NOTICE

Įjungus vaikų užraktą, dureles galima atidaryti tik patraukus durų rankeną iš automobilio išorės.

Automatinis atstatymas

Kai variklio dangtis uždarytas, o visos durys ir galinės durys užrakintos, jei per 30 sekundžių nuo transporto priemonės atarakinimo nepasikeičia maitinimo režimas ir visų durų, galinių durų ir variklio dangčio būsenos (išskyrus mechaninį raktelį), visos durys ir galinės durys automatiškai užsirakina.

Automatinis atrakinimas po susidūrimo

Kai maitinimas įjungtas, sistemai aptikus susidūrimą, visos durys atrakinamos automatiškai.

Užraktas nuo klaidingo su- veikimo

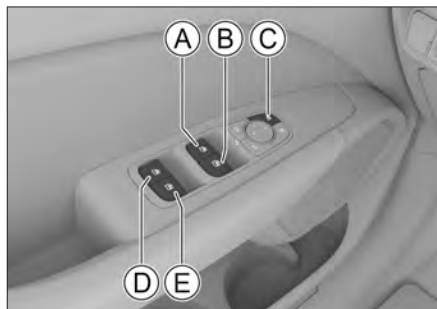
Uždarius paskutines duris, kai vairuotojo durys yra užrakintos, visos užrakintos durys atrakinamos automatiškai.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Transporto priemonės langų atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo langų jungiklis



CD20347F731D

- Ⓐ Vairuotojo langų jungiklis
- Ⓑ Priekinio keleivio lango jungiklis
- Ⓒ Langų užrakto jungiklis
- Ⓓ Galinio kairiojo lango jungiklis
- Ⓔ Galinio dešiniojo lango jungiklis

Rankinis valdymas

Norėdami nuleisti arba pakelti langą, švelniai paspauskite arba patraukite ir laikykite atitinkamą jungiklį, kol langas pasieks reikiamą padėtį.

⚠ WARNING

Prieš pakeldami langą įsitikinkite, kad visų keleivių galvos ir rankos yra toliau nuo lango. Priešingu atveju gali įvykti labai rimtai sužalotos.

⚠ CAUTION

Žemoje temperatūroje tarp lango stiklo ir lango rėmo gali atsirasti užšalimas, todėl stiklas negali įprastai judėti. Tokiu atveju, kad nepažeistumėte keltuvo mechanizmo, jo neatidarinkite jėga. Pakilus vidaus temperatūrai ir atitirpus ant stiklo esančiam ledui, stiklą galima įprastai pakelti ir nuleisti.

Pakėlimas arba nuleidimas vienu paspaudimu

Spauskite langų jungiklį tol, kol jis viršys spaudimo tašką, tada atleiskite jungiklį. Tuo metu langas automatiškai iki galo nusileis. Norėdami sustabdyti jį pusiaukelėje, tiesiog patraukite jungiklį.

Patraukite langų jungiklį aukštyn, kol jis viršys spaudimo tašką, tada atleiskite jungiklį. Tuo metu langas automatiškai visiškai pakils. Norėdami sustabdyti jį pusiaukelėje, tiesiog paspauskite jungiklį.

Avarinis pakėlimas

Avariniu atveju patraukite lango jungiklį aukštyn, kad viršytumėte slėgio tašką, ir laikykite jį, langas įjungs avarinio pakėlimo funkciją, o lango apsaugos nuo suspaudimo funkcija tuo metu neveiks.

Langų užrakinimas

Kai nuspaustas langų užrakto jungiklis, galinių durelių langų jungikliais negalima valdyti atitinkamų langų.

Dar kartą paspaudus langų užrakto jungiklį, galinių langų jungiklių veikimas atsisato.

NOTICE

Įjungus langų užrakto funkciją, įsižiebia langų užrakto jungiklio kontrolinė lemputė.

Kai langų užrakto funkcija išjungta, langų užrakto jungiklio kontrolinė lemputė užgesa.

NOTICE

Automobiliuose, kuriuose įrengtas elektrinis vaikų užraktas, elektrinio vaikų užrakto funkcija įjungiama arba išjungiama kartu su langų užrakto funkcija.

WARNING

Kai automobilyje yra vaikų, patartina juos sodinti į palyginti saugias galines sėdynes ir įjungti langų užrakto funkciją.

Keleivio pusės langų jungikliai

Ant keleivio pusės durų turėklo yra langų jungiklis, kuriuo galima atidaryti arba uždaryti atitinkamą langą.

Šiluminės apsaugos funkcija

Pakartotinai įjungus langų jungiklį, gali įsijungti šiluminė apsauga, kad būtų apsaugotas lango pakėlimo įtaiso variklis. Tuo metu langų jungiklis laikinai neveikia. Langų jungiklis automatiškai grįžta į įprastą padėtį, kai atvėsta pakėlimo įtaiso variklis.

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Jei pakeliant langą tarp lango rėmo ir lango yra kliūtis, slėgiui pasiekus konkrečią vertę, langas nustoja kilti ir automatiškai nusileidžia tam tikru atstumu.

WARNING

- › Niekada netikrinkite apsaugos nuo suspaudimo funkcijos jokia kūno dailimi.
- › Tuo metu, kai langas visiškai pakeltas, apsaugos nuo įskilimo funkcija neveikia, jei kas nors užstrigtų.
- › Kai langas įjungia avarinio pakėlimo funkciją, lango apsaugos nuo suspaudimo funkcija neveikia.

i NOTICE

- › Esant sudėtingoms sąlygoms, pavyzdžiui, žemai temperatūrai ir smarkiems smūgiams, pakėlus lango stiklą gali suveikti apsaugos nuo įskilimo funkcija ir lango negalima sklandžiai pakelti. Tuo metu traukite lango jungiklį aukštyn, kol jis viršys slėgio tašką, kad langas užsidarytų.
- › Kai vieno paspaudimo pakėlimo arba nuleidimo funkcija yra sutrikusi, tuo pat metu bus išjungta ir apsaugos nuo suspaudimo funkcija, o norint ją atstatyti į įprastą būseną, galima atlikti paleidimą.

Atidėjimo funkcija

Automobilio langus galima valdyti kelias sekundes po to, kai išjungiamas maitinimo šaltinis.

Vieno paspaudimo pakėlimo funkcija

Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, o visos durys ir galinės durys uždarytos, paspauskite ir palaikykite užrakto mygtuką raktelyje arba užrakto jutiklį ant durų rankenos ir visi langai automatiškai užsidarys.

Paspauskite raktelio atrakinimo arba užrakinimo mygtuką, kad pakeliant langą automatinio būdu keliant būtų padaryta pauzė.

i NOTICE

- › Jei dėl akumuliatoriaus gedimo ar kitų priežasčių sutrinka lango funkcija, vienu paspaudimu pakeliamas langas negali automatiškai pakilti. Dabar langą reikia paleisti.
- › Jei pakeliant automatinio būdu lange atsiranda kliūtis, gali suveikti apsaugos nuo suspaudimo funkcija, todėl langas gali būti nepakeltas.
- › Prieš išvykdami turite įsitikinti, kad langai visiškai uždaryti.

Langų eksploatavimo pradžia

Kai su langų susijusi funkcija yra sutrikusi, ją galite iš naujo nustatyti atlikdami šias operacijas:

1. Nustatykite maitinimo šaltinį į ON režimą.
2. Lango jungiklį su vieno paspaudimo pakėlimo arba nuleidimo funkcija patraukite už spaudimo taško, kol langas visiškai užsidarys, ir palaikykite maždaug 3 sekundes.
3. Dar kartą paspauskite langų jungiklį, kad langas būtų pakeliamas vienu paspaudimu ir nuleidžiamas vienu paspaudimu.

i NOTICE

Kai vieno paspaudimo pakėlimo arba nuleidimo funkcija sutrikusi arba kas kart atjungus ir vėl įjungus akumuliatorių, langus su vieno paspaudimo funkcija reikia inicializuoti.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Stoglangio atidarymas ir uždarymas



3E2A7027771F

Rankinis valdymas

- › Nepertraukiamai traukite atgal stoglangio jungiklį, kad palenktumėte stoglangį iki didžiausio kampo ir sustabdytumėte; vėl traukite jungiklį atgal, kad palaipsniui atidarytumėte stoglangį.
- › Palaipsniui uždarykite stoglangį, nuolat traukdami jo jungiklį į priekį.

- › Norėdami, kad stoglangis sustotų viduryje, atleiskite jungiklį.

Automatinis veikimas

- › Patraukite atgal ir atleiskite stoglangio jungiklį, kad jis automatiškai pakryptų iki didžiausio kampo ir sustotų; patraukite atgal ir vėl atleiskite jungiklį, kad stoglangis automatiškai atsidarytų į reikiamą padėtį; patraukite atgal ir vėl atleiskite jungiklį, kad stoglangis automatiškai ir visiškai atsidarytų.
- › Paspauskite į priekį ir atleiskite stoglangio jungiklį, kad automatiškai užsidarytų stoglangis.
- › Norėdami atidaryti stoglangį iki pusės, dar kartą paspauskite arba patraukite jungiklį.

⚠ WARNING

- › Kai automobilis važiuoja, neikiškite rankų ar galvos pro stoglangį į lauką. Jei transporto priemonės išorėje esantys daiktai bus subraižyti arba avarinio stabdymo atveju kyla pavojus sunkiai susižaloti ar net žūti.
- › Uždarydami stoglangį būkite atsargūs ir neprispauskite kitų žmonių rankų, galvos, kaklo ir t. t., kad išvengtumėte rimtų sužalojimų.
- › Neleiskite vaikams naudotis stoglangiu.

Skėčio nuo saulės atidarymas ir uždarymas



B77FE30593E6

Rankinis valdymas

- › Palaipsniui atidarykite saulės skydelio jungiklį, nuolat traukdami atgal.
- › Nuolat stumkite į priekį saulės skydelio jungiklį, kad palaipsniui uždarytumėte saulės skydelį.
- › Norėdami, kad saulės skydelis sustotų viduryje, atleiskite jungiklį.

Automatinis veikimas

- › Patraukite saulės skydelio jungiklį atgal ir atleiskite jį, tada saulės skydelis atsidarys automatiškai.
- › Paspauskite saulės skydelio jungiklį į priekį ir atleiskite jį, tada saulės skydelis uždarys automatiškai.
- › Norėdami, kad saulės skydelis sustotų viduryje, dar kartą paspauskite arba patraukite jungiklį.

Susiejimo funkcija

Atidarant stoglangį, sistema automatiškai sureguliuos stoglangio atidarymo laipsnį pagal stoglangio atidarymą.

⚠ WARNING

- › Uždarydami apsauginį skydelį nuo saulės, būkite atsargūs ir neprispauskite kitų žmonių rankų, galvos, kaklo ir t. t., kad išvengtumėte rimtų sužalojimų.
- › Neleiskite vaikams naudotis skėčiu nuo saulės.

⚠ CAUTION

- › Nespauskite stoglangio apsauginio skydelio jėga, kad apsauginis skydelis nenukristų arba nebūtų pažeistas.
- › Kai automobilis stovi ilgą laiką, siūloma uždaryti stoglangio stoglangį, kad dėl aukštos vidaus temperatūros ilgai veikiant saulei nebūtų pažeista vidaus apdaila.

Šiluminės apsaugos funkcija

Pakartotinai įjungus stoglangio jungiklį, gali įsijungti šiluminės apsaugos funkcija, sauganti stoglangio variklį. Tuo metu stoglangio funkcija bus laikinai išjungta ir stoglangio nebus galima valdyti. Kai variklis atvės, stoglangio jungiklis automatiškai grįš į įprastą padėtį.

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Jei automatinio uždarymo metu stoglangis ar langas susiduria su kliūtimi, uždarymas sustabdomas ir grįžtama tam tikru atstumu atgal.

Stoglangis

⚠ WARNING

- › Nepaisant apsaugos nuo prispaudimo funkcijos, prispaudimo rizika vis tiek išlieka.
Ypatingais atvejais (pvz., jei kliūtis plona) uždarymo proceso nutraukti negalima. Todėl, nepaisant apsaugos nuo suspaudimo funkcijos, svarbu užtikrinti, kad stoglangio ir lango uždarymo zonai nebūtų kliudoma.
- › Nebandykite apsaugos nuo suspaudimo funkcijos jokia kūno dalimi.
- › Kai stoglangis ir langas yra visiškai uždaryti ir jei yra įstrigęs koks nors objektas, apsaugos nuo prispaudimo funkcija neveiks.
- › Uždarant stoglangį ir langą rankiniu būdu, apsaugos nuo suspaudimo funkcija neveiks. Būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte pirštų ar kitų kūno dalių.

Atidėjimo funkcija

Per kelias sekundes po maitinimo perjungimo į išjungimo režimą stoglangį ir stoglangį vis dar galima valdyti.

Lengvas uždarymas

Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, o visos durys ir galinės durys uždarytos, paspauskite ir palaikykite užrakto mygtuką raktelyje arba užrakto jutiklį ant durų rankenos, kad automatiškai užsidarytų stoglangis.

⚠ WARNING

Prieš naudodami lengvo uždarymo funkciją stoglangiui uždaryti, įsitinkite, kad visų keleivių galvos, rankos, kaklai ir kitos kūno dalys yra atokiau nuo stoglangio. Priešingu atveju gali įvykti rimtų sužalojimų.

i NOTICE

Jei automatinio būdu pakeliant lango stiklą tarp lango stiklo ir lango rėmo atsiranda kliūtis, suveikia apsaugos nuo suspaudimo funkcija. Prieš išvažiuodamas vairuotojas turi įsitikinti, kad langai visiškai pakelti.

Automatinis stoglangio uždarymas

- › Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, jei lietaus ir šviesos jutiklis užfiksuoja lietų, sniegą ir pan., stoglangis automatiškai užsidaro.

i NOTICE

Esant nedideliam lietaui, stoglangis gali neuždaryti automatiškai. Prieš išvažiuojant būtina įsitikinti, kad stoglangis visiškai uždarytas.

- › Stoglangis automatiškai užsidaro, kai važiuojant greitis viršija 120 km/h ilgiau nei 3 sek.

i NOTICE

- › Jei transporto priemonės greitis per 3 sek. sumažėja iki 120 km/h, stoglangis automatiškai neužsidaro.
- › Jei stoglangio veikimo metu transporto priemonės greitis viršija 120 km/h, stoglangis išliks pradinės būsenos ir neįsijungs automatinio stoglangio uždarymo funkcija.
- › Jei automatinio stoglangio uždarymo metu įjungiamas stoglangio jungiklis, automatinio stoglangio uždarymo funkcija nutrūksta.
- › Jei automatinio stoglangio uždarymo funkcija suveikė arba buvo nutraukta važiuojant, automobilis turi vėl pagreitėti iš vietos iki didesnio nei 120 km/h greičio daugiau nei 3 sek., kad automatinio stoglangio uždarymo funkcija vėl suveiktų.

i NOTICE

- › Kad išvengtumėte stoglangio paleidimo trikties dėl nepakankamos akumuliatoriaus įtampos, prieš atliekant stoglangio paleidimo operaciją rekomenduojama užvesti transporto priemonę.
- › Paleidimas gali būti neužbaigtas, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 3 °C. Prieš atlikdami paleidimą palaukite, kol aplinkos temperatūra bus aukštesnė arba lygi 3 °C.

Stoglangio įjungimas

Jei sistema yra sutrikusi, ją galima atkurti atlikus šias operacijas:

1. iki galo uždarykite stoglangį ir langą, paspauskite ir palaikykite stoglangio uždarymo mygtuką, kol stoglangis ir langas ims trūkčioti, tada mygtuką atleiskite.
2. Per 5 sekundes dar kartą paspauskite ir palaikykite stoglangio uždarymo mygtuką, kol stoglangis ir langas baigs judėti nuo atidaryto iki visiškai uždaryto, tada atleiskite mygtuką ir paleidimas bus baigtas.

Dangtis

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

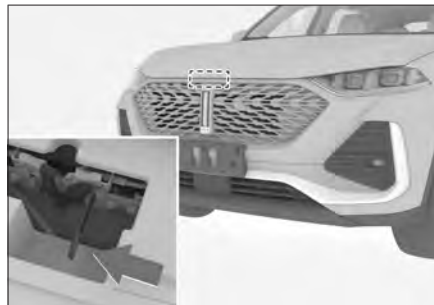
Atidarymas

1. Patraukus rankenėlę, esančią po varuotojo pusėje esančiu prietaisų skydeliu, kapotas iššoka palikdamas tarpą.



316DF4089F54

2. Įkišę ranką į tarpą, pastumkite rankeną rodyklės kryptimi ir pakelkite gaubtą tam tikru kampu. Tada gaubtas automatiškai pakis ir atsidarys.



7F0C3B51C9DF

i NOTICE

- › Kai transporto priemonės pavaros sistema yra paruošta (kai kombinuotojo prietaiso lemputė READY dega), atidarykite variklio dangtį, ir transporto priemonė automatiškai užves variklį, o išjungimas bus negalimas.
- › Esant žemai temperatūrai, variklio dangčio atramos gali nepavykti automatiškai atremti variklio dangčio. Tokiu atveju galite rankiniu būdu pakelti gaubtą ir jį atidaryti.

Variklio kapoto uždarymas

Patraukite variklio dangtį žemyn ir uždarykite jį atitinkama jėga spausdami žemyn 20-30 cm aukštyje nuo užrakto.

WARNING

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad variklio dangtis visiškai uždarytas ir pritvirtintas. Priešingu atveju jis gali netikėtai atsidaryti važiuojant automobiliui ir sukelti avariją.

CAUTION

- › Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad variklio skyriuje neliko jokių šiukšlių.
- › Uždarydami variklio dangtį nenaudokite pernelyg didelės jėgos. To nepadarius gali deformuotis variklio dangtis.

Degalų papildymas

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Degalų papildymo būdas

1. Kai transporto priemonė visiškai sustoja, perjunkite maitinimo režimą į OFF (išjungtas).
2. Paspauskite degalų bako durelių atrakinimo mygtuką.

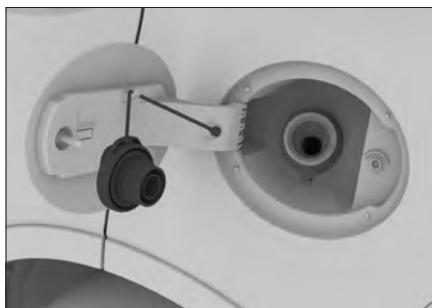


6D86984F46B5

i NOTICE

Degalų baką reikia papildyti per 18 minučių nuo degalų bako durelių atidarymo. Priešingu atveju degalų bako izoliacinis vožtuvas automatiškai užsidarys ir degalai bus pilami netolygiai arba bus išplauti atgal. Todėl, kai per 18 minučių nepavyks papildyti degalų, dar kartą paspauskite degalų bako durelių atrakinimo mygtuką.

3. Kai vairuotojo durelės atrakintos, paspauskite degalų durelių galą, esantį netoli galinės automobilio dalies, ir degalų durelės švelniai atsidarys.
4. Pasukite degalų bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad jį atidarytumėte, ir pritvirtinkite degalų bako dangtelio trosą prie degalų bako durelių, kad neapertstumėte automobilio kėbulo.



ADC6FF27542E

! WARNING

- › Atsukdami degalų bako dangtelį ir išgirdę užgesį, nebetęskite veiksmų. Kai garsas nustos, galite jį lėtai atsukti.

Esant karštam orui, dėl didelio vidinio slėgio iš degalų bako pildymo angos gali išsiveržti aukšto slėgio degalai ir sužaloti žmones.

- › Šiais veiksmais pasirūpinkite pildami degalus:

Variklis turi būti išjungtas.

Šalia transporto priemonės draudžiama rūkyti ar deginti atvirą ugnį.

Draudžiama atsiliiepti į skambučius arba skambinti.

Imkitės visų degalinėje nurodytų atsargumo priemonių.

i NOTICE

- › Nepilkite per daug degalų; pilkite tik iki pirmojo automatinio degalų purkštuko sustojimo žymės. Priešingu atveju degalai gali lengvai patekti į anglies kanistrą ir sutrumpinti jo veikimo laiką.
- › Pripildami degalų neleiskite, kad degalai patektų ant transporto priemonės. Priešingu atveju dažyti paviršiai gali būti pažeisti korozijos.
- › Pildykite tik nurodytais degalais.

5. Pripildę degalų, grąžinkite degalų bako dangtelį į pradinę padėtį ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol išgirsite „spragtelėjimo“ garsą, reiškiantį, kad degalų bako dangtelis vėl vietoje.

i NOTICE

Degalų bako dangtelis turi būti jo vietoje. Priešingu atveju gali užsidegti variklio gedimo įspėjamoji lemputė .

6. Uždarykite degalų bako dureles.

! CAUTION

- › Draudžiama degalų bako dureles atidaryti naudojant jėgą, kad užraktas mechanizmas nesideformuotų ir nesulūžtų, dėl ko gali nepavykti atidaryti arba uždaryti degalų bako durelių.
- › Įpylus degalų, nedelsdami uždarykite degalų bako dureles. Jei degalų bako durelės ilgai neuždaromos, gali susikaupiti dulkių, dumblo ir kitų pašalinių medžiagų, todėl degalų bako durelės gali neuždaryti arba po uždarymo vėl neatsidaryti. Išvalykite degalų bako durelių stūmiklių, stūmliklio fiksavimo angą ir aplinkinę sritį.

Informacija apie degalus

Šioje transporto priemonėje galima naudoti tik bešvinį benziną.

Kad variklis veiktų optimaliai, rinkitės bešvinį benziną, kurio oktatinis skaičius yra 92 arba didesnis.

Degalų papildymas

Galima pilti degalus, kuriuose etanolio kiekis neviršija 10 %, pavyzdžiui, E5 arba E10.

Degalų bako talpa (etaloninė vertė):
55±1,65 litro.

1

Veikimas

CAUTION

› Nenaudokite netinkamų degalų. Priešingu atveju variklis bus sugadintas.

› Nenaudokite benzino su švinu.

Švininis benzinas ne tik sukelia trijų kryptų katalizatoriaus gedimą, bet ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimą.

› Nenaudokite benzino, kurio sudėtyje yra metanolio, pavyzdžiui, M15, M85, M100.

Naudojant benziną, kurio sudėtyje yra metanolio, gali būti pažeistas variklis arba sugesti variklis.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Įkrovimo valdymas

⚠ CAUTION

- Naudojant transporto priemonę pirmą kartą arba po to, kai ji ilgą laiką stovėjo, gali būti nukrypimų tarp faktinio akumuliatoriaus įkrovimo lygio ir prietaiso rodmenų, todėl prieš naudojant transporto priemonę rekomenduojama ją visiškai įkrauti.
- Reguliariai visiškai įkraunant transporto priemonę, traukos akumuliatorius gali būti geriausios veikimo būklės. Kad užtikrintumėte akumuliatoriaus galios įvertinimo tikslumą, kas savaitę atlikite visišką įkrovimą (SOC 100 %); kas 2-3 mėnesius atlikite visišką įkrovimą esant silpnam akumuliatoriui (galia $\leq 20\%$).

i NOTICE

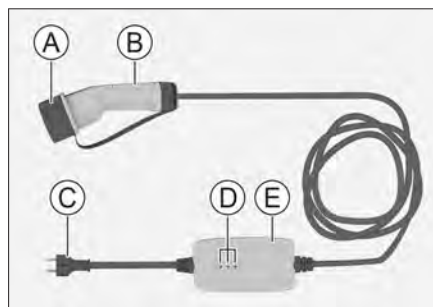
- Kai traukos akumuliatorius įkraunamas iki aukšto lygio, jis pereina į mažos srovės įkrovimo būseną ir įkrovimo laikas pabaigoje bus ilgesnis, todėl numatomas likęs įkrovimo laikas gali skirtis nuo tikrojo.
- Kai traukos akumuliatorius yra išsekęs, transporto priemonės galios savybės susilpnėja, todėl laiku įkraukite transporto priemonę.

Nustatykite įkrovimo funkcijas per **【Power Assistant】** → **【Charging Management】** daugialypės terpės ekrane.

- **【Charging Mode】** : galite nustatyti skubų įkrovimą arba rezervuotą įkrovimą.
- **【Traction Battery SOC】** : galite nustatyti traukos akumuliatoriaus įkrovimo lygį, kai traukos akumuliatorius baigiamas įkrauti.

Įkrovimo laidas

Įkrovimo laidas yra bagažinėje.



48898A204083

- Ⓐ Dulkių dangtelis

Transporto priemonės įkrovimas

- Ⓑ Įkrovimo pistoletas
- Ⓒ Jungtis
- Ⓓ Rodiklis
- Ⓔ Valdymo blokas

NOTICE

- › Dėl įtampos ir tikslinės rinkos skirtumų įkrovimo laido kištukas gali skirtis, o iliustracija pateikta yra tik asociatyvi.
- › Kartu su transporto priemone pateikiamas įkrovimo laidas tinka tik įkrauti įprastai.
- › Kad bet kada būtų lengva peržiūrėti, indikatorius būsenos ir atsargumo priemonių nuorodos yra pažymėtos įkrovimo laido valdymo dėžutės galinėje pusėje.

CAUTION

- › Prieš įkraudami įsitikinkite, kad įkrovimo laido kištukas tinkamai įkištas į lizdą. Priešingu atveju kyla elektros smūgio arba įkrovimo kabelio nutūkimo pavojus.
- › Įkrovimas draudžiamas, kai įkrovimo laidas yra pažeistas.
- › Rekomenduojama naudoti originalų įkrovimo kabelį. Jei naudojami kiti įkrovimo kabeliai, gali būti, kad maitinimo akumuliatorius nebus normaliai įkraunamas ir gali sutrikti jo veikimas.

- › Draudžiama ardyti, taisyti ar modifikuoti įkrovimo įrangą (įkrovimo kabelį, įkrovimo prievadą ir pan.), nes priešingu atveju gali kilti įkrovimo sutrikimų ir gaisras.
- › Prieš užvesdami transporto priemonę turite įsitikinti, kad įkrovimo kištukas yra visiškai ištrauktas; priešingu atveju gali būti sugadintas įkrovimo įtaisas ir transporto priemonė.
- › Kad įkrovimo laidas nebūtų pažeistas, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

Draudžiama naudojant jėgą tempti, sukti, lenkti ar lipti ant kabelio komponentų.

Įkrovimo kabelio negalima dėti šalia objektų, kuriuose vyrauja aukšta temperatūra, pvz., šildytuvų.

Draudžiama laikyti ar naudoti įkrovimo laidą vietoje, kurioje temperatūra aukštesnė nei 55 °C.

Venkite tiesioginių saulės spindulių ir nenaudokite įtaiso drėgnose vietose.

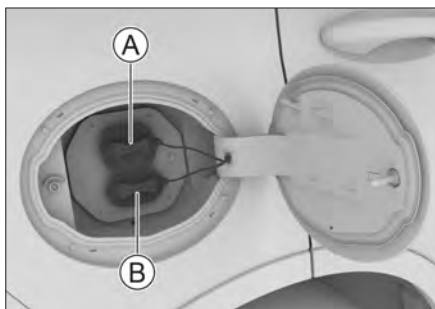
Įkrovimo prievadas

Įkrovimo prievadas yra galiniame dešiniajame automobilio sparne.



C33FD8F4EF68

Kai vairuotojo pusės durelės atrakintos, paspauskite vieną įkrovimo prievado dangtelio galą, esantį netoli automobilio galo, kad atidarytumėte įkrovimo prievado dangtelį.



1D6DB98BFEF1

- › (A): Bendras įkrovimo prievadas (kintamosios srovės įkrovimas)
- › (A+B): Greitojo įkrovimo prievadas (nuolatinės srovės įkrovimas)

i NOTICE

Įkrovimo trukmė gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus SOC, aptarnavimo laiko ir aplinkos temperatūros.

⚠ CAUTION

Nevaldykite įkrovimo prievado dangtelio smurtu. Priešingu atveju fiksavimo mechanizmas gali deformuotis ir sulūžti, todėl nepavyks atidaryti arba uždaryti įkrovimo prievado dangtelio.

Įprastas įkrovimas (kintamosios srovės įkrovimas)

Įkrovimo būdas

1. Sustabdykite transporto priemonę perjunkite P pavarą.
2. Nustatykite įkrovimo režimą ir traukos akumuliatoriaus SOC, eidami į **【Power Assistant】** → **【Charging Management】** daugialypės terpės ekrane.

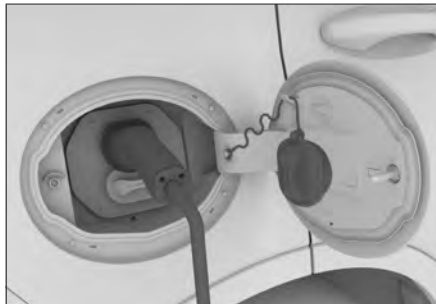
i NOTICE

Traukos akumuliatorių galima normaliai įkrauti tik tada, kai SOC nustatymas yra didesnis už dabartinę transporto priemonės likutinę galią. Todėl, prieš prijungdami įkrovimo pistoletą, turite įsitikinti, kad traukos akumuliatoriaus SOC nustatymas yra didesnis už dabartinę transporto priemonės likutinę galią.

3. Kai vairuotojo durelės atrakintos, paspauskite įkrovimo prievado dangtelį, esantį arčiau automobilio galo, kad jis atsidarytų.

Transporto priemonės įkrovimas

4. Nuimkite dulkių kamšteliu nuo įprasto įkrovimo prievado ir įkrovimo pistoleto ir įdėkite įkrovimo pistoletą į įprastą įkrovimo prievadą.



DB8A385608B5

⚠ CAUTION

Nesujunkite jėga įkrovimo pistoleto ir įkrovimo prievado, jei viename iš jų arba abiejuose yra pašalinis daiktas. Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Priverstinis prijungimas sugadins įkroviklį ir transporto priemonę.

Užšaldytam įkrovimo prievadui atitirpinti naudokite džiovintuvą. Priverstinis įkrovimo pistoleto prijungimas, kai prievadas yra užšaldytas, sukels gedimą.

5. Įkiškite įkrovimo laidą į lizdą.

⚠ WARNING

➤ Maitinimo šaltinio pusėje turi būti įrengtas grandinės pertraukiklis, be to, turite naudoti lizdą, atitinkantį su transporto priemone pateiktą įkrovimo kabelį.

➤ Įkrovimo grandinėje nenaudokite per daug kabelių jungčių ir adapterių, taip pat nenaudokite ilgo kabelio. Tai padeda išvengti neįprasto įkaitimo ir srovės nuotėkio, kuris gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

6. Baigę įkrovimą, atrakinkite dureles ir paleiskite įkrovimo pistoletą.

ⓘ NOTICE

Jei negalite sklandžiai ištraukti įkrovimo pistoleto, nenaudokite jo smarkiai. Pirmiausia galite pabandyti užrakinti duris, tada atrakinti duris ir išsitraukti įkrovimo pistoletą.

7. Tada ištraukite kištuką iš maitinimo šaltinio.
8. Įprasto įkrovimo prievado ir įkrovimo pistoleto kištukus vėl įstatykite į vietas ir uždarykite įkrovimo prievado dangtelį.

⚠ WARNING

➤ Jei turite medicininį implantą, pavyzdžiui, širdies defibriliatorių, prieš įkraudami transporto priemonę pasitarkite su jo gamintoju, ar įkrovimo įranga jam netrukdytų.

- › Rekomenduojame, kad niekas neliktų transporto priemonėje, kol ji įkraunama. Asmenims, turintiems medicininių implantų, pavyzdžiui, širdies defibriliatorių, kuriems įkrovimo įranga gali turėti įtakos, draudžiama įlipti į transporto priemonę arba ką nors imti iš bagažo skyriaus.
- › Prieš įkraudami įsitikinkite, kad transporto priemonės, lizdo, maitinimo įrangos ar įkrovimo kabelio įkrovimo gnybtuose nėra vandens ar pašalinių daiktų, ir patikrinkite, ar metaliniai gnybtai nėra surūdiję ar padengti korozija. Priešingu atveju įkrovimas draudžiamas. Nejprasta gnybtų jungtis gali sukelti trumpąjį jungimą arba elektros smūgį, kuris gali būti mirtinas.
- › Įkrovimo įrangą reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje. Neleiskite vaikams ar kitiems pažeidžiamiems asmenims įkrauti transporto priemonės.
- › Neįkraukite transporto priemonės atviroje aplinkoje esant blogoms oro sąlygoms, pavyzdžiui, smarkiame lietuvi ar sniegui. Baigę įkrovimą ir siekdami išvengti elektros smūgio, prieš atjungdami įkrovimo įrangą įsitikinkite, kad ant jūsų rankų ir įkrovimo prievado nėra vandens.

CAUTION

- › Įkrovimo metu jėga neišimkite įkrovimo pistoleto. Priešingu atveju gali kilti pavojus ar žala.
- › Jei įkraunant užuodžiate keistą kvapą arba pastebite dūmus, nedelsdami nutraukite įkrovimą ir evakuokite visus žmones iš elektromobilio. Dėl aptarnavimo kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.
- › Įkraudami atjunkite kitą didelės galios elektroninę įrangą, kad įkrovimo procesas būtų efektyvus.
- › Nenaudokite įkrovimo įrangos, kurios įtampa nestabili, nes tai gali sukelti transporto priemonės avariją.
- › Aplinkos temperatūra turi įtakos įkrovimo trukmei. Tiek aukšta, tiek žema temperatūra pailgina įkrovimo laiką. Traukos akumulatoriaus negalima įkrauti iš išorės, jei akumulatoriaus elementų temperatūra yra žemesnė nei -30 °C.
- › Kol transporto priemonė įkraunama, įkrovimo sistema tiekia tiek žemos, tiek aukštos įtampos energiją. Energijos suvartojimo funkcija prailgina įkrovimo laiką.

Avarinis atrakinimas

Įprastomis sąlygomis, jei nepavyksta nuimti įkrovimo pistoleto, pabandykite atlikti toliau nurodytus veiksmus:

Transporto priemonės įkrovimas

Ištraukite šalia dešiniojo galinio amortizatoriaus esantį atrakinimo laidą ir ištraukite įkrovimo pistoletą.



4397D9DE456B

i NOTICE

- › Avarinis atrakinimo laidas skirtas naudoti tik avariniu atveju, kai sugenda įkrovimo pistoleto užraktas. Dažnai naudodami galite sugadinti avarinio atrakinimo įtaisą.
- › Jei įkrovimo pistoletą galima ištraukti tik su avarinio atrakinimo laidu, įkrovimo pistoleto fiksatorius gali būti sugedęs. Kuo greičiau kreipkitės į galiojantis techninės priežiūros centras, kad būtų atliktas remontas.
- › Jei įkrovimo pistoleto negalima atjungti naudojant avarinio atrakinimo laidą, įkrovimo įrenginys gali būti sugedęs. Nenaudokite avarinio atrakinimo laido dažnai. Kreipkitės pagalbos į įkrovimo įrenginio operatorių.

Greitasis įkrovimas (nuolatinės srovės įkrovimas)

Prieš įkraudami atidžiai perskaitykite atitinkamas įkrovimo įrenginio naudojimo

instrukcijas ir griežtai laikykitės atitinkamų įkrovimo stoties taisyklių.

1. Visiškai sustabdykite transporto priemonę ir įjunkite P pavarą.

i NOTICE

Įkraunant rekomenduojama nustatyti maitinimo režimą į OFF padėtį.

Įkraunant įkrovimo sistema transporto priemonei tiekia tiek žemos, tiek aukštos įtampos energiją. Naudojant transporto priemonės energijos suvartojimo funkciją (pvz., naudojant transporto priemonę įjungtu režimu) gali pailgėti įkrovimo laikas arba padidėti įkrovimo sąnaudos.

Kai įkrovimas baigiamas, įkrovimo sistema automatiškai atsijungia. Tuomet transporto priemonėje yra tik 12 V akumuliatorius, kuris tiekia žemos įtampos energiją. Jei reikia pasinaudoti transporto priemonės energijos vartojimo funkcija, ištraukite įkroviklį ir užveskite transporto priemonę, kad transporto priemonė būtų parengties būsenos. Tuomet veikia traukos akumuliatorius, tiekiantis transporto priemonei aukštosios ir žemosios įtampos energiją, kad transporto priemonė negalėtų veikti dėl 12 V akumuliatoriaus nepakankamos įtampos.

2. Atidarykite įkrovimo prievado dangtelį ir iš greitojo įkrovimo prievado ištraukite dulkių kištuką.

3. Griežtai laikykitės įkrovimo įrenginio naudojimo instrukcijų.

CAUTION

- › Kad akumulatorius būtų geriausios būklės, rekomenduojama kartą per savaitę visiškai įkrauti akumuliatorių lėtuju įkrovimu.
- › Įsitikinkite, kad įkrovimo pistoletas tinkamai prijungtas. Priešingu atveju gali nepavykti įkrauti arba gali būti sugadintas įkrovimo įrenginys.
- › Jei po įkrovimo negalite ištraukti įkrovimo pistoleto, kreipkitės pagalbos į įkrovimo įrenginio operatorių.

NOTICE

Kai temperatūra per žema, greitis įkrovimas traukos akumuliatoriui netaikomas, tačiau galima naudoti lėtą įkrovimą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priekinės sėdynės Galvos atrama

i NOTICE

Žemiausia galvos atramos padėtis nėra jos naudojimo padėtis. Prieš naudojant galvos atramą reikia pakelti į užrakintą padėtį.

! WARNING

Galvos atramos negalima reguliuoti važiuojant automobiliu.

i NOTICE

Sureguliuavę galvos atlošą, paspauskite galvos atlošą, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

! WARNING

Važiuojant automobiliu galvos atramos nuimti negalima. Jei tai padarysite ir įvyks susidūrimas, vairuotojo arba keleivio kaklas bus labai įtemptas, todėl gali būti sunkiai sužalotas ar net mirtinai sužalotas.

Kai galvos atramos vidurys sutampa su jūsų ausų viršumi, ji visiškai atlieka apsaugos funkciją.



CEDB811FDEA8

- › Galvos atramos pakėlimas: Tiesiogiai patraukite ją aukštyn į norimą padėtį.
 - › Galvos atramos nuleidimas: Paspausdami ir laikydami nuspaustą galvos atramos reguliavimo mygtuką, nustumkite galvos atramą į reikiamą padėtį.
 - › Galvos atramos nuėmimas: Paspausdami ir laikydami nuspaustą galvos atramos reguliavimo mygtuką, nuimkite galvos atramą.
- Jei reikia, sėdynės atlošą sureguliuokite taip, kad būtų galima nuimti galvos atramą.

Kojų atramos funkcija



A5869C9E9B96

Patraukite sėdynės apačioje esančią rankeną į priekį ir laikykite ją šioje padėtyje. Tada patraukite arba pastumkite sėdynės pagalvėlės priekį.

Ištraukite priekinę sėdynės pagalvėlėlę, kad kojos turėtų daugiau atramos.

Priekinių sėdynių elektrinis reguliavimas

⚠ WARNING

- › Niekada nereguliokite sėdynės vairuodami.
- › Prieš važiuodami įsitikinkite, kad vairuotojo sėdynė yra tinkamai sureguliuota. Priešingu atveju tai gali lengvai lemti neteisingą veikimą ir net sukelti nelaimingus atsitikimus, o saugos diržų, oro pagalvių, galvos atramų ir kitų įtaisų saugos veiksmingumas negali būti veiksmingai naudojamas.

i NOTICE

Kai kurias funkcijas galima naudoti tik vairuotojo sėdynėje.

Sėdynės atlošo reguliavimas



72F865CF9CEC

Norėdami reguliuoti sėdynės atlošo atlenkimo kampą, judinkite viršutinę mygtuko dalį pirmyn ir atgal.

⚠ WARNING

Kad susidūrimo metu jūsų kūnas neišslystų iš juosmens diržo, pernelyg nenukreipkite sėdynės atlošo. Saugos diržai geriausiai apsaugo tik tada, kai sėdite tiesiai ir remiatės į sėdynės atlošą.

Sėdynės reguliavimas į priekį ir atgal



F0E4AB736363

Mygtuką judinkite pirmyn ir atgal, kad sureguliuotumėte priekinę ir galinę sėdynės padėtį.

Sėdynės

Sėdynės aukščio reguliavimas



37398D93A086

Norėdami sureguliuoti sėdynės aukštį, judinkite galinę mygtuko dalį aukštyn ir žemyn.

Sėdynės pagalvės reguliavimas



30D42C9ECD51

Norėdami reguliuoti sėdynės pagalvės kampą, judinkite mygtuko priekinę dalį aukštyn ir žemyn.

Juosmens atramos reguliavimas



6322F745D20D

Paspauskite mygtuką ◀ arba ▶, kad sustiprintumėte arba susilpnintumėte juosmens atramą.

Paspauskite mygtuką ▲ arba ▼, kad pakeltumėte arba nuleistumėte juosmens atramą.

Sėdynės masažo funkcija



BEF33FBA6A5B

Sėdynės masažo funkcija turi du režimus: stiprųjį ir silpnąjį. Masažo funkciją galima perjungti iš silpnos, stipraus ir išjungto režimo paspaudus masažo funkcijos mygtuką.

Masažo funkcija automatiškai sustoja po tam tikro veikimo laiko.

Sėdynės masažo funkciją galima išjungti tiesiogiai paspaudus bet kurį juosmens atramos reguliavimo mygtuką.

Į masažo reguliavimo sąsają galite patekti naudodami **【Seat】** mygtuką pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

Rankinis priekinės sėdynės reguliavimas

⚠ WARNING

- › Niekada nereguliuokite sėdynės vairuodami.
- › Prieš važiuodami įsitikinkite, kad vairuotojo sėdynė yra tinkamai sureguliuota. Priešingu atveju tai gali lengvai lemti neteisingą veikimą ir net sukelti nelaimingus atsitikimus, o saugos diržų, oro pagalvių, galvos atramų ir kitų įtaisų saugos veiksmingumas negali būti veiksmingai naudojamas.
- › Kad susidūrimo metu keleivis neišslystų iš juosmens diržo, sėdynės atlošo per daug nenukreipkite. Saugos diržai geriausiai apsaugo tik tada, kai sėdite tiesiai ir remiatės į sėdynės atlošą.

Sėdynės atlošo reguliavimas



B70BC4FD309F

Laikydami kūną prispaustą prie atlošo, patraukite sėdynės atlošo posvyrio reguliavimo svirtį, atsilauškite atgal, kad atlošas būtų norimo posvyrio, ir atleiskite reguliavimo svirtį.

Sėdynės padėties reguliavimas



F72A674EF83A

Patraukite aukštyn sėdynės padėties reguliavimo svirtį, pastumkite sėdynę pirmyn ir atgal į reikiamą padėtį ir atleiskite reguliavimo svirtį.

Sėdynių šildymo ir vėdinimo funkcija

Sėdynių šildymo ir vėdinimo funkciją galima įjungti arba išjungti per oro kondicionieriaus nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

Sėdynės

Bakstelėkite oro kondicionavimo nustatymo sąsajos apačioje esančią sėdynės piktogramą (🌬 arba 🌬), kad žemesnio lygio sąsajoje, kuri pasirodo, nustatytumėte atitinkamos sėdynės šildymo (arba vėdinimo) funkciją.

NOTICE

Vienos sėdynės šildymo ir vėdinimo funkcijos negali būti įjungtos tuo pat metu.

WARNING

Kai naudojama sėdynių šildymo funkcija, šie keleiviai turi būti atsargūs:

- Kūdikiai, vaikai, pagyvenę žmonės, ligoniniai ar fiziškai pažeidžiami asmenys;
- Turintys jautrią odą;
- Pervargę žmonės;
- ASmenys, kurie yra mieguisti dėl alkoholio ar vaistų vartojimo.

CAUTION

- Nemodifikuokite sėdynės ir jos elektros sistemos. Priešingu atveju nukentės sėdynės šildytuvo veikimas ir veikimo laikas.
- Kad sėdynė neperkaistų, ant jos nedėkite jokių kilimėlių, pagalvėlių ar kitų izoliacinių medžiagų, kai šildytuvą naudojamas.

- Siekiant išvengti akumuliatoriaus nepakankamos įtampos, draudžiama ilgai naudoti sėdynių šildymo funkciją neužvedus automobilio.
- Sėdynės šildytuvą gali būti sugadintas, kai atsiranda toliau nurodytos sąlygos, todėl prieš naudojant jį reikia patikrinti:
ar ant sėdynės nėra daug vandens.
Ar sėdynė nepradurta aštriais daiktais (smeigtukais arba peiliais).
Ar ji neskleidžia specifinio kvapo.

Vairuotojo sėdynės nustatymas

Eikite į vairuotojo sėdynės nustatymo sąsają per **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Driver Seat】** daugialypės terpės ekrane.

Pasveikinimas vairuotojo sėdynėje

Kai ši funkcija įjungta, kas kartą, kai maitinimo šaltinis perjungiamas į išjungimo režimą, vairuotojo sėdynė automatiškai pasislenka tam tikrą atstumą atgal, kad vairuotojas galėtų išlipti iš automobilio. Kai maitinimo šaltinis vėl perjungiamas iš išjungimo režimo į įjungimo režimą, vairuotojo sėdynė grįžta į padėtį, kurioje buvo prieš judant atgal.

i NOTICE

- › Automatinio vairuotojo sėdynės judėjimo atgal arba grįžimo į pradinę padėtį metu, jei įjungtas sėdynės reguliavimo jungiklis, sėdynė vykdys reguliavimo jungiklio komandą.
- › Vairuotojo sėdynę automatiškai nustūmus tam tikru atstumu atgal, sėdynės pasveikinimo funkcija negrįš į pradinę padėtį, jei bus atlikti kokie nors sėdynės reguliavimai.

Vairuotojo sėdynės atmintis

- › Automatinė atmintis: Kai ši funkcija įjungta, vairuotojo sėdynės padėtis automatiškai išsaugoma tuo metu įjungtoje paskyroje. Prisijungus prie savo paskyros, vairuotojo sėdynė automatiškai prisiderins prie paskutinės naudotos padėties.
- › Rankinė atmintis: Kai ši funkcija įjungta, vairuotojo sėdynės padėtį galima rankiniu būdu įrašyti į atminties mygtuką.

Ilgai palieskite atminties mygtuką, kad išsaugotumėte dabartinę vairuotojo sėdynės padėtį, ir pasirodys pranešimas, kad sėdynės padėtis sėkmingai išsaugota.

Palieskite atminties mygtuką, norėdami atšaukti tuo mygtuku išsaugotą vairuotojo sėdynės padėtį.

i NOTICE

Kai išsaugoma vairuotojo sėdynės padėtis, išsaugoma ir šoninių veidrodėlių padėtis.

Vairuotojo sėdynės reguliavimas

Palieskite aplink sėdynės piktogramą esančius rodyklių mygtukus, kad ją atitinkamai sureguliuotumėte.

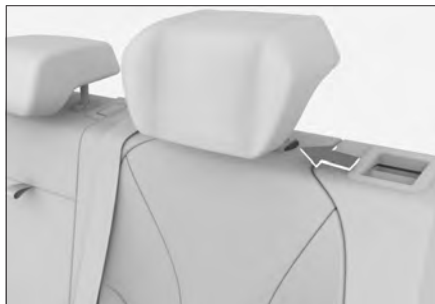
Galinės sėdynės**Galinės sėdynės galvos atrama****⚠ WARNING**

- › Važiuojant draudžiama reguliuoti galvos atramą.
- › Draudžiama važiuoti be galvos atramos. Priešingu atveju, susidūrimo atveju, jūsų kaklas bus smarkiai paveiktas, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

i NOTICE

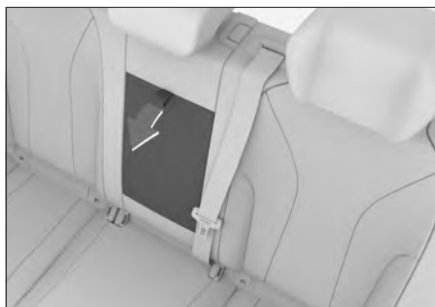
- › Žemiausia galvos atramos padėtis nėra jos naudojimo padėtis. Prieš naudojant galvos atramą reikia pakelti į užrakintą padėtį.
- › Suregulavę galvos atlošą, paspauskite galvos atlošą, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

Kai galvos atramos vidurys sutampa su jūsų ausų viršumi, ji visiškai atlieka apsaugos funkciją.



- › Galvos atramos pakėlimas: Tiesiogiai patraukite ją aukštyn į norimą padėtį.
- › Galvos atramos nuleidimas: Paspausdami ir laikydami nuspaustą galvos atramos reguliavimo mygtuką, nustumkite galvos atramą į reikiamą padėtį.
- › Galvos atramos nuėmimas: Nuspausdami ir laikydami nuspaustą galvos atramos reguliavimo mygtuką, nuimkite galvos atramą.

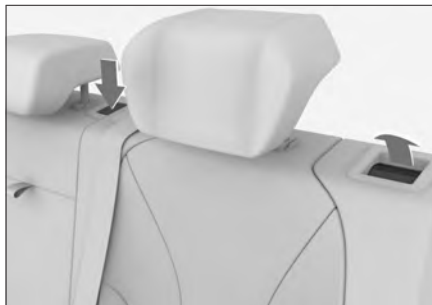
Galinės sėdynės porankis



Galinės sėdynės porankis suteikia alkūnės atramą gale sėdintiems keleiviams ir leidžia patogiau laikyti rankas. Jį galima naudoti ištraukiant diržą į išorę ir nuleidžiant žemyn.

Galinės sėdynės reguliavimas

Nugaros atlošo atrakinimas



- › Norėdami atrakinti galinės sėdynės vidurinį atlošą, paspauskite atrakinimo mygtuką galinės sėdynės vidurinio atlošo viršuje.
- › Patraukite aukštyn abiejose pusėse atlošų viršuje esančias atrakinimo rankėles, kad atrakintumėte išorinius galinių sėdynių atlošus.

Atlošo atlenkimas

Atrakinę galinės sėdynės atlošą, nuleiskite jį į priekį, kad galėtumėte sulankstyti.

i NOTICE

- › Prieš sulankstydami galvos atramą nustatykite į tinkamą padėtį, kad ji netrukdytų sėdynės pagalvei arba priekinei sėdinei.
- › Prieš sulankstydami sėdynę, saugos diržą grąžinkite į vietą, kad netrukdytų sulankstyti atlošą.

- › Po sulankstymo, reguliuodami priekinę sėdynę, stenkitės, kad sulankstytose padėtyje nesusidurtumėte su galine sėdyne.

⚠ CAUTION

- › Prieš sulankstydami sėdynės atlošą išimkite visus daiktus iš sėdynės.
- › Kai sėdynės atlošas sulankstytas, ant jo viršaus nedėkite jokių sunkių daiktų.

⚠ WARNING

- › Nereguliuokite ir nesulenkite sėdynės atlošo automobiliui važiuojant.
- › Draudžiama sėdėti ant atlenktos sėdynės atlošo arba bagažo skyriuje.
- › Nuleisdami vidurinę galinės sėdynės atlošą, neikite į bagažo skyrių iš erdvės tarp abiejose galinės sėdynės pusėse esančių atlošų, kad nesusižeistumėte galinės sėdynės vidurinio atlošo fiksavimo svirtimi.
- › Vaikams draudžiama patekti į bagažo skyrių.

Patogus galinės sėdynės nuleidimas



03C59D374909

Kai galinių sėdynių atrakinimo rankenėlės įrengtos abiejose bagažo skyriaus pusėse, galinių sėdynių atlošus galima atrakinti patraukus rankenėles, o tada atitinkamas galines sėdynes nuleisti iš bagažo skyriaus.

Atlošo atstatymas

Galinės sėdynės atlošas gali būti naudojamas 2 padėtyse. Kai atlošas yra sulankstytas, pakelkite jį tiesiai, kad grąžintumėte jį į pradinę naudojimo padėtį; patraukite atlošo viršuje esančią atrakinimo rankenėlę ir toliau stumkite atlošą atgal, kad grąžintumėte jį į antrąją naudojimo padėtį.

⚠ WARNING

- › Prieš grąžindami galinį atlošą į naudojimo padėtį, sureguliuokite saugos diržą taip, kad jis neįsikištų, kai atlošas bus grąžintas į naudojimo padėtį.

- › Gražinę galinės sėdynės atlošą į naudojimo padėtį, atsargiai judinkite sėdynės atlošą pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog atlošas užsifiksavo.

Galinių sėdynių šildymo funkcija

Galinių sėdynių šildymo funkciją galima nustatyti per oro kondicionieriaus nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

Bakstelėkite **【Rear】** mygtuką oro kondicionieriaus nustatymo sąsajoje, kad įeitumėte į galinių sėdynių šildymo nustatymo sąsają.

- › Bakstelėkite šildymo mygtuką **》》》** arba sritį aplink mygtuką, kad nustatytumėte atitinkamos galinės sėdynės šildymo funkciją.
- › Bakstelėkite **【Turn off all】** mygtuką, kad išjungtumėte galinių sėdynių šildymo funkciją.

WARNING

Kai naudojama sėdynių šildymo funkcija, šie keleiviai turi būti atsargūs:

- › Kūdikiai, vaikai, pagyvenę žmonės, ligoniniai ar fiziškai pažeidžiami asmenys;
- › Turintys jautrią odą;
- › Pervargę žmonės;
- › ASmenys, kurie yra mieguisti dėl alkoholio ar vaistų vartojimo.

CAUTION

- › Nemodifikuokite sėdynės ir jos elektros sistemos. Priešingu atveju nukentės sėdynės šildytuvo veikimas ir veikimo laikas.
- › Kad sėdynė neperkaistų, ant jos nedėkite jokių kilimėlių, pagalvėlių ar kitų izoliacinių medžiagų, kai šildytuvas naudojamas.
- › Siekiant išvengti akumuliatoriaus nepakankamos įtampos, draudžiama ilgai naudoti sėdynių šildymo funkciją neužvedus automobilio.
- › Sėdynės šildytuvas gali būti sugadintas, kai atsiranda toliau nurodytos sąlygos, todėl prieš naudojant jį reikia patikrinti:
ar ant sėdynės nėra daug vandens.
Ar sėdynė nepradurta aštriais daiktais (smeigtukais arba peiliais).
Ar ji neskleidžia specifinio kvapo.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis

Automatinis vidinis galinio vaizdo veidrodėlis nuo atspindžių

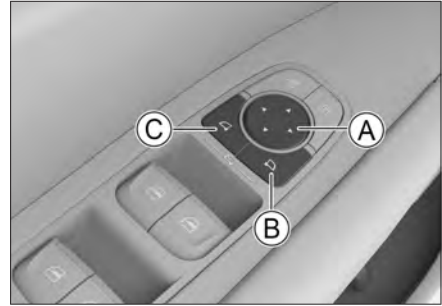
Vidinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai sumažina atspindį pagal už jo važiuojančios transporto priemonės priekinių žibintų šviesos intensyvumą.

i NOTICE

Ijungus atbulinės eigos pavarą, vidinis galinio vaizdo veidrodėlis išlieka didžiausio atspindžio, todėl lengviau matyti už automobilio esančias sąlygas.

Šoniniai veidrodėliai

Šoninių veidrodėlių reguliavimas



- (A) Veidrodėlio reguliavimo mygtukas
- (B) Dešinėsios pusės veidrodėlio mygtukas
- (C) Kairiosios pusės veidrodėlio mygtukas

Veidrodėlio reguliavimas

1. Paspauskite šoninio veidrodėlio mygtuką, kad pasirinktumėte kairįjį (L) arba dešinįjį (R) šoninį veidrodėlį. Jei užsidega mygtuko indikatorius lemputė, veidrodėlis perėjo į pasirinktą padėtį.
2. Paspauskite priekinį, galinį, kairįjį ir dešinįjį veidrodėlio reguliavimo mygtuką, kad sureguliuotumėte kairės arba dešinės pusės veidrodžio kampą.
3. Atlikę reguliavimą, dar kartą paspauskite šoninio veidrodėlio mygtuką, mygtuko indikatorius lemputė užges ir veidrodėlis pakeis savo padėtį.

WARNING

Važiuodami nereguluokite šoninių veidrodėlių. Priešingu atveju valdymo klaidos gali sukelti nelaimingus atsitikimus ir sunkius sužalojimus arba mirtį.

Elektrinis užlenkimas

Vienu metu paspauskite kairiojo ir dešiniojo šoninių veidrodėlių pasirinkimo mygtukus ir šoniniai veidrodėliai automatiškai užsilenks. Vėl vienu metu juos paspauskite, ir šoniniai veidrodėliai automatiškai išsiskleis.

Šoninius veidrodėlius taip pat galima nu- lenkti mygtukais, esančiais pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

CAUTION

Elektra sulankstomų šoninių veidrodėlių rankiniu būdu neužlekinėkite. Priešingu atveju gali būti pažeista šoninių veidrodėlių vidinė struktūra.

WARNING

- Prieš pradėdami važiuoti, turite at- lenkti šoninius veidrodėlius ir tinka- mai juos sureguliuoti.
- Judindami šoninį veidrodėlį saugokite pirštus, kad nesusižeistumėte ir ne- sugadintumėte šoninio veidrodėlio.

Šoninių veidrodėlių nustatymai

Su šoniniais veidrodėliais susijusias funkcijas galite nustatyti naudodamiesi

【Vehicle settings】→【Body】→【Side mirrors】 sąsaja daugialypės terpės ekrane.

- 【Fold side mirrors】: galite nustatyti šoninių veidrodėlių sulankstymo reži- mą.

Kai nustatytas automatinio atlenkimo režimas, šoninių veidrodėlių atlenki- mas ir užlenkimas susietas su durų už- rakinimu ir atrakinimu.

- 【Rear mirror look to the ground while reversing】: galite įjungti arba išjungti atitinkamo šoninio veidrodėlio atbuli- nės eigos režimą.

Įjungus šoninių veidrodėlių atbulinės eigos režimą, šoniniai veidrodėliai, įjungus R pavarą, gali automatiškai persireguliuoti į saugomą padėtį, tin- kamą važiuoti atbuline eiga; išjungus R pavarą, šoniniai veidrodėliai automa- tiškai grįžta į padėtį prieš važiavimą at- buline eiga.

Įjungę šoninio veidrodėlio atbulinės ei- gos režimą, R pavara nustatykite atitin- kamo šoninio veidrodėlio veidrodžio kampą, kad jis labiau atitiktų matymo lauką važiuojant atbuline eiga, tada iš- junkite R pavarą, kad išsaugotumėte šoninio veidrodėlio atbulinės eigos pa- dėtį.

- › **【Adjust mirrors with steering wheel】** : šoninio veidrodėlio kampa galite reguliuoti mygtukais ant vairo. Atlikę reguliavimą, palieskite **【Completed】** mygtuką.

Šoninių veidrodėlių atitirpinimo funkcija

Kai šoniniai veidrodėliai yra apledėję arba aprasoję, paspauskite oro kondicionieriaus valdymo skydelyje esantį galinio defrosterio mygtuką arba palieskite galinio defrosterio mygtuką oro kondicionieriaus nustatymo sąsajoje, tada užsidegs kontrolinė lemputė ir įsijungs šoninių veidrodėlių defrosterio funkcija. Dar kartą paspauskite arba palieskite galinio atitirpintuvo mygtuką, kad išjungtumėte atitirpintuvo funkciją.

Šoninių veidrodėlių atitirpinimo funkcija išsijungs automatiškai, kai veiks tam tikrą laiką.

WARNING

Ijungę šoninio veidrodėlio atitirpinimo funkciją, nelieskite veidrodėlio paviršiaus, kad nenusidegintumėte.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Koregavimo metodas



CF5198474A37

1. Atleiskite po vairu esančią reguliavimo svirtį.
2. Sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų prigludęs prie jūsų krūtinės, ir įsitinkinkite, kad matote visus prietaisus ir kontrolines lemputes prietaisų skyde lyje.
3. Sureguliuavę patraukite svirtį atgal, kad užfiksuotumėte vairą.

⚠ WARNING

- › Nereguliuokite vairo, kai transporto priemonė važiuoja. Priešingu atveju dėl neteisingo veikimo gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba sunkiai sužaloti asmenys.
- › Sureguliuavę vairą, įsitinkinkite, kad jis yra patikimai užfiksuotas. Priešingu atveju staigus vairo judesio, gali kilti avarija arba sunkūs sužalojimai.

Garsinis signalas

Paspauskite garsinio signalo ženklą ant vairo arba aplink jį esančioje srityje ir garsinis signalas suveiks.

⚠ CAUTION

- › Vairo viduje yra priekinė oro pagalvė. Stipriai nespauskite aplinko garsinio signalo mygtuką, kad išvengtumėte situacijos, kai oro pagalvė negali normaliai veikti avarijos metu arba oro pagalvė atsitiktinai išsiskleidžia įprastai vairuojant, o tai sukelia sunkius keleivių sužalojimus ar net mirtį.
- › Ant vairaračio ragelio nemontuokite jokių dekoracijų.

Vairo šildymo funkcija

Vairo šildymo funkciją galima įjungti arba išjungti per oro kondicionieriaus nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

Oro kondicionavimo nustatymo sąsajoje bakstelėkite šildymo mygtuką  šalia vairo piktogramos, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vairo šildymo funkciją. Kai įjungta vairo šildymo funkcija, vairo piktograma nusidažo raudonai.

CAUTION

Kai automobilis neužvestas, ilgą laiką nenaudokite vairo šildymo funkcijos, kad nesukeltumėte akumuliatoriaus žemos įtampos.

Stogo bagažinė

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Stogo bagažinė

Norėdami sumontuoti bagažinę ant stogo, atidžiai perskaitykite kartu su bagažinė pateikiamą montavimo vadovą.

NOTICE

Montuojant багаžo laikiklį arba naudojant jį daiktams vežti, reikia laikytis atitinkamų vietinių kelių eismo taisyklių reikalavimų.

Stogo bagažinės laikomoji galia

Didžiausias stogo bagažinės krovinio svoris yra 50 kg; staigiai lėtėjant transporto priemonei didžiausias stogo bagažinės krovinio svoris yra 35 kg.

NOTICE

Į stogo bagažinės krovinio svorį įeina priedai, pavyzdžiui, sija ir kiti priedai.

WARNING

- › Ant stogo bagažinės esantys daiktai turi būti tvirtai pritvirtinti. Priešingu atveju kils avarijos pavojus.
- › Krovinius kraunant ant stogo bagažinės, pakyla automobilio svorio centras. Nevažiuokite dideliu greičiu, nedarykite staigaus įsibėgėjimo, staigių posūkių, staigaus stabdymo ir nebandykite staigiai pajudėti iš vietos. Jei to nepadarysite, dėl netinkamo transporto priemonės eksploatavimo galite prarasti jos kontrolę arba apvirsti, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.
- › Kai ant stogo bagažinės pakraunami gana sunkūs arba dideli daiktai, transporto priemonės masės centro ir pasipriešinimo vėjui pokyčiai gali turėti įtakos automobilio važiavimo savybėms ir gali kilti avarijos pavojus. Todėl vairavimo stilių ir greitį turite pritaikyti prie konkrečių aplinkybių.
- › Važiuokite nedideliu greičiu esant šoniniam vėjui. Dėl transporto priemonės profilio ir aukšto svorio centro ji jautriau reaguoja į šoninį gūsj, todėl sumažinus transporto priemonės greitį bus lengviau ją valdyti.

- › Važiuodami bekele ar nelygiu reljefu neviršykite greičio, nešokinėkite, nedarykite staigių posūkių, neatsitrenkite į objektus ir pan. Dėl to gali būti prarasta transporto priemonės kontrolė arba ji gali apvirsti, todėl gali būti sunkiai sužalota arba žūti žmonės, taip pat smarkiai sugadinta transporto priemonės pakaba ir važiuoklė.
- › Nekirskite stačių šlaitų, geriau važiuokite tiesiai aukštyn arba žemyn. Labiau tikėtina, kad transporto priemonė apsivers, o ne pavažiuos į priekį ar atgal.
- › Stogo bagažinę galima naudoti tik uždarius stoglangį. Priešingu atveju stogo bagažinė arba ant jos pakrauti daiktai gali sužaloti keleivius.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Šviesos nustatymai

Su apšvietimu susijusias funkcijas galite nustatyti naudodamiesi **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → Ambient Lighting sąsaja multimedijos ekrano ekrane.

- › **【Auto welcome】** : įjungus šią funkciją, kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, o pagrindinis šviesos jungiklis yra AUTO režime, durys atrakintos už automobilio ribų (išskyrus durų atrakinimą mechaniniu rakteliu), kurį laiką šviečia automobilio išoriniai žibintai.
- › **【Power saving delay】** : galite nustatyti energijos taupymo funkcijos veikimo uždelimo laiką.

Perjungus maitinimo šaltinį į išjungimo režimą, jei maitinimo šaltinio režimas ir durų užrakto būseną nepasikeičia per nustatytą laiko intervalą, energijos taupymo funkcija bus automatiškai įjungta, kad būtų taupoma energija.

- › **【Roof light delay】** : galite nustatyti uždelimo laiką, per kurį vidaus šviesos užges po to, kai visos durys uždaromos, kai vidaus šviesos įjungtos dėl susietų durų funkcijos.
- › **【Follow me home】** : galite nustatyti nepertraukiamo gabaritinių žibintų ir artimųjų šviesų žibintų įjungimo laiką, kai įjungta funkcija „Follow me home“.

Žibinto valdymo kombinuotas jungiklis

Pagrindinės žibintų rankenėlė

i NOTICE

Prieš užrakindami ir palikdami transporto priemonę, pasukite pagrindinio apšvietimo rankenėlę į „OFF“ arba „AUTO“ padėtį, kad sumažintumėte transporto priemonės elektros energijos sąnaudas ir išvengtumėte įtampos išsikrovimo iš akumuliatoriaus, nes tai turi įtakos įprastam transporto priemonės naudojimui.



D0F97216C02B

- › Pasukite pagrindinio apšvietimo rankenėlę į laisvosios vietos apšvietimo padėtį , kad įjungtumėte padėties apšvietimą ir valstybinio numerio ženklo apšvietimą.

⚠ CAUTION

Važiuodami nenaudokite padėties žibinto vietoje artimųjų šviesų žibintų. Priešingu atveju kils avarijos pavojus.

Stovėjimo žibintai nėra pakankamai ryškūs, kad apšviestų kelią priešais jūsų transporto priemonę arba leistų kitiems transporto priemonėms ir pėstiesiems matyti jūsų transporto priemonę. Todėl įjunkite artimųjų šviesų žibintus, kai tamsu arba blogas matumas.

- › Pasukite pagrindinių šviesų rankenėlę į artimųjų šviesų žibintų padėtį , kad įjungtumėte artimųjų šviesų žibintus, o gabaritinis žibintas ir valstybinio numerio ženklo lemputė liktų įjungti.

- › Pasukite pagrindinio apšvietimo rankenėlę į padėtį AUTO. Atbulinės ir artimosios šviesos automatiškai įsijungia arba išsijungia priklausomai nuo aplinkos ryškumo.

⚠ CAUTION

- › Kai dieną dėl didelio rūko matumas yra blogas, žibintai gali automatiškai neužsidegti. Tokiu atveju įjunkite žibintus rankiniu būdu.
- › Automatinė žibintų kontrolė gali tik padėti vairuotojui. Vairuotojas visada turi būti atsakingas už transporto priemonės apšvietimą.

- › Pasukite pagrindinio apšvietimo rankenėlę į padėtį OFF, kad išjungtumėte visus automobilio žibintus.

Rūko žibintų rankenėlė

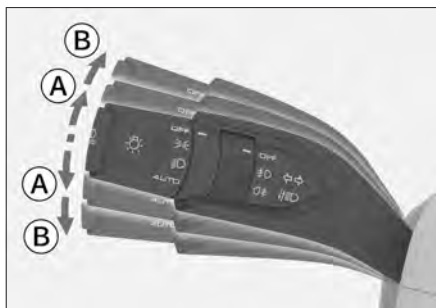


D9AA17A1B508

- › Kai įsižiebia gabaritiniai žibintai (gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio ženklo žibintai), pasukite rūko žibintų rankenėlę į priekinių rūko žibintų padėtį , kad įsijungtų priekiniai rūko žibintai.

- › Kai įsijungia artimosios šviesos arba priekiniai rūko žibintai, kelis kartus pasukite rūko žibintų rankenėlę į galinių rūko žibintų padėtį (A), kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinius rūko žibintus. Atleidus rankenėlę, ji automatiškai grįš atgal.

Posūkio signalas ir eismo juostos keitimo signalas

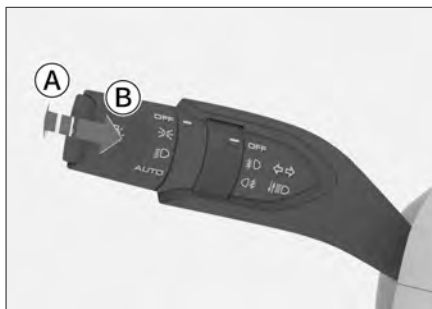


B6DD20687049

- Ⓐ Persirikiavimo į kitą eismo juostą signalas
- Ⓑ Posūkio signalas
- › Persirikiavimo į kitą eismo juostą signalas: šiek tiek pasukite šviesos valdymo jungiklį į viršų arba į apačią ir atleiskite. Jungiklis automatiškai grįš į pradinę padėtį, o atitinkama posūkio lemputė sumirksės 3 kartus.
- › Posūkio signalas: šiek tiek perjunkite kombinuotąjį šviesos valdymo jungiklį į viršų arba į apačią ir atleiskite. Jungiklis automatiškai grįš į pradinę padėtį, o atitinkama posūkio lemputė nepertraukiamai mirksės. Baigus posūkį, posūkio lemputė išsijungs.

Norėdami rankiniu būdu išjungti posūkio žibintą, šiek tiek perjunkite kombinuotąjį šviesos valdymo jungiklį į viršų arba į apačią.

Tolimųjų ir artimųjų šviesų rankinis perjungimas



565CC4E49B7F

- Ⓐ Įjungti tolimųjų šviesų žibintai
- Ⓑ Tolimųjų šviesų žibintai mirksis
- › Kai įjungtos artimosios šviesos, norėdami įjungti arba išjungti tolimąsias šviesas, paspauskite šviesos valdymo jungiklį toliau nuo vairo. Atleidus jungiklį, jis automatiškai grįš į pradinę padėtį.
- › Tolimųjų šviesų žibintai įsijungia, kai šviesos valdymo jungiklį patraukite į viršų palei vairą esančia kryptimi. Atleidus jungiklį, jis automatiškai grįš į pradinę padėtį, o tolimosios šviesos užges. Šią operaciją galite pakartoti, kad imtų mirksėti tolimosios šviesos.

Automatinės artimosios ir tolimosios šviesos



07B558A834B1

Automatinė artimųjų ir tolimųjų šviesų funkcija automatiškai perjungia tolimąsias ir artimąsias šviesas, atsižvelgdama į transporto priemonės greitį ir aplinkos apšvietumą.

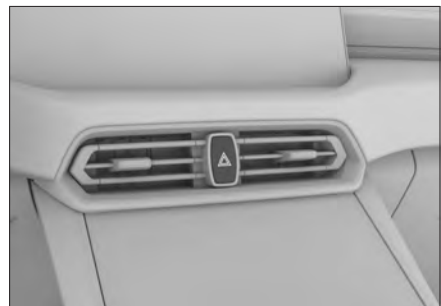
Kai įjungtos artimosios ir išjungtos tolimosios šviesos, paspauskite automatinių artimųjų ir tolimųjų šviesų jungiklį , kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinių artimųjų ir tolimųjų šviesų funkciją. Įjungus funkciją, prietaisų skydelyje užsidega žalia automatinių ilgųjų šviesų indikatoriaus lemputė .

WARNING

Automatinis artimųjų ir tolimųjų šviesų perjungimas yra tik pagalbinė funkcija. Jei reikia, vairuotojas turėtų rankiniu būdu perjungti tolimąsias ir artimąsias šviesas, atsižvelgdamas į apšvietumą ir matomumo sąlygas, jei tai būtina eismo ar oro sąlygomis. Rankinio įsikišimo reikia šiais atvejais:

- › Vairavimui nepalankios oro sąlygos, pavyzdžiui, stiprus rūkas, lietus arba sniegas.
- › Staigiai sukite arba važiuokite nuokalne.
- › Esate sankryžoje arba visiškai nematote priešpriešiais važiuojančių transporto priemonių, pavyzdžiui, kai priešpriešiais važiuojančių transporto priemonių šviesas užstoja susidūrimo užtvara arba kai važiuojate greitkeliu.
- › Važiuojate vietovėse, kuriose yra prastas apšvietimas ir daug pastatų.
- › Aplink kelią yra prastai apšviestų eismo dalyvių, pvz., pėsčiųjų ar nemotorinių transporto priemonių.
- › Šalia kelio yra gerai atspindinčių objektų, pavyzdžiui, kelio ženklai.
- › Dabartinio priekinio stiklo lietaus ir šviesos jutiklis yra nešvarus, matinis arba užklijuotas etiketėmis.

Avarinė mikrsinti lemputė



160AA5C3238A

Sugedus transporto priemonei arba įvykus eismo įvykiui, įjunkite avarinius žibintus, kad įspėtų kitas transporto priemones.

Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinius žibintus.

Dieniniai žibintai

Kad kiti vairuotojai geriau matytų jūsų automobilį, dieniniai žibintai automatiškai įsijungia, kai automobilis įjungiamas READY režimu ir išjungiamas P pavarą.

Dieniniai žibintai išsijungia esant šioms sąlygoms:

- › įjungti priekiniai žibintai.
- › Perjunkite į P pavarą.
- › Kai įjungtas kairysis arba dešinysis posūkio žibintas, atitinkamos pusės dieniniai žibintai užges.

WARNING

- › Dienos žibintai nėra pritaikyti važiuoti naktį.
- › Vairuotojas visada privalo užtikrinti, kad transporto priemonė važiuotų su tinkamomis šviesomis pagal kelių eismo taisykles.

Paliekant šviesą

Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, o pagrindinis šviesos jungiklis yra automatinio apšvietimo padėtyje, jei esamas šviesos intensyvumas atitinka sąlygas, kad būtų įjungtas artimųjų šviesų žibintas, tam tikrą laiką po sėkmingo durelių užrakinimo iš transporto priemonės išorės (išskyrus užrakinimą mechaniniu rakteliu) automatiškai užsidega gabaritinis ir artimųjų šviesų žibintas, kad galėtumėte palikti transporto priemonę tamsoje.

Priekiniai rūko žibintai, papildomas apšvietimas

Šia funkcija galima automatiškai įjungti atitinkamos transporto priemonės pusės priekinius rūko žibintus, kai automobilis suka posūkyje, ir automatiškai įjungti visus priekinius rūko žibintus, kai važiuojama atbuline eiga, kad būtų geriau apšviesta aplinka.

Norint įjungti priekinių rūko žibintų papildomą apšvietimą, reikia įvykdyti šias sąlygas:

- › Transporto priemonės greitis turi būti mažesnis nei 35 km/h.
- › Įjungiamos artimosios šviesos.
- › Įjungtas posūkio indikatorius arba vairo pasukimo kampas yra didesnis nei 60°.
- › Priekiniai rūko žibintai neįjungti.

Įspėjimas apie avarinį stabdymą

Jei stabdote avariniu būdu, kai transporto priemonės greitis viršija 50 km/h, avariniai įspėjamieji žibintai greitai mirksi, kad primintų artėjančiai transporto priemonei laiku išvengti pavojaus.

Šviesos aukščio reguliavimas



138DB3D0F4F7

Žibintų spindulio aukštis reguliuojamas atsižvelgiant į keleivių skaičių ir transporto priemonės apkrovą.

- › Pasukite rankenėlę į viršų, kad padidintumėte priekinių žibintų spindulių aukštį.
- › Pasukite rankenėlę žemyn, kad sumažintumėte priekinių žibintų spindulių aukštį.

Vidaus žibintai Skaitymo lempa

⚠ CAUTION

Ilgą laiką nenaudokite vidaus žibintų, jei automobilis neužvestas. Priešingu atveju gali atsirasti nepakankama akumuliatoriaus įtampa.



A76C2DF69E73

- › Norėdami įjungti arba išjungti atitinkamą skaitymo lemputę, palieskite skaitymo lemputės gaubtą kiekvienoje pusėje.
- Kai skaitymo lemputė įjungta, nuolatos lieskite kairiosios arba dešinėsios skaitymo lemputės gaubtą, kad sureguliuotumėte atitinkamos skaitymo lemputės ryškumą. Pasiekę pageidaujamą ryškumą, nustokite liesti ir skaitymo lemputė bus nustatyta esamu ryškumu. Išjungus skaitymo lempą, kitą kartą įjungus skaitymo lempą ryškumas grįžta į numatytąją vertę.
- › Palieskite centrinio skaitymo žibinto gaubtą, kad įjungtumėte arba išjungtumėte visus skaitymo žibintus ir stoginius žibintus.

Šviesos valdymas

- › Palieskite durų valdymo piktogramą , kad įjungtumėte arba išjungtumėte durų valdymo funkciją. Įjungus durų valdymo funkciją, skaitymo lemputės ir stogo žibintai įsijungia arba išsijungia automatiškai, priklausomai nuo durų būsenos.

Šoninis stogo žibintas



272173CA18CF

Paspauskite stogo žibintų jungiklį  arba , kad įjungtumėte arba išjungtumėte atitinkamą stogo žibintą. Įjungus durų valdymo funkciją, stogo apšvietimas įsijungia arba išsijungia automatiškai, priklausomai nuo durų būklės.

Bagažo skyriaus šviesa

Atidarius arba uždarius bagažinės duris, bagažo skyriaus žibintai įsijungia arba išsijungia automatiškai.

Aplinkos šviesa

Toliau nurodytus aplinkos apšvietimo nustatymus galima atlikti per **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Ambient Lighting】** multimedijos ekrano ekrane:

- › Aplinkos apšvietimas: Aplinkos šviesos įjungimas arba išjungimas;

- › Išmanusis susiejimas: Įjungti arba išjungti išmaniojo sujungimo funkciją; kai ši funkcija įjungta, aplinkos apšvietimas automatiškai užsidegs priklausomai nuo durų arba išmaniojo vairavimo būsenos.
- › Ryškumas: Aplinkos šviesos ryškumo reguliavimas;
- › Spalvų pasirinkimas: Nustatyti aplinkos šviesos dinaminį arba statinį spalvų režimą.

i NOTICE

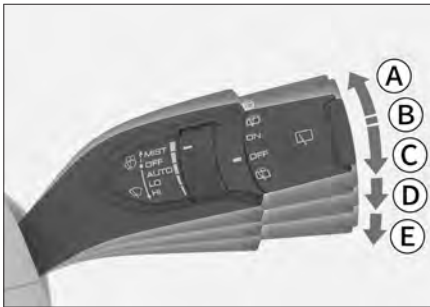
- › Aplinkos šviesos ryškumo negalima reguliuoti, kai pasirinktas **【Rhythm】**.
- › Kai aplinkos lemputė įjungta, įjungus atbulinę pavarą aplinkos lemputė užgesa; išvažiavus iš atbulinės pavaros aplinkos lemputė įsijungia.
- › Jei transporto priemonės greitis viršija 90 km/h, daugiaspalvis dinaminis ir muzikos ritmas automatiškai persijungia į statinį režimą. Aplinkos apšvietimas grįžta į ankstesnę būseną, kai transporto priemonės greitis sumažėja iki 80 km/h.
- › Aplinkos apšvietimo nustatymo sąsaja gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo modelio konfigūracijos.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priekiniai valytuvai

Priekinio valytuvo pavara



275CCCA3323B

- Ⓐ Priekinių valytuvų migla (MIST)
Perkelkite valytuvų valdymo jungiklį aukštyn į padėtį MIST. Jį atleidus, jis grįš į pradinę padėtį. Priekinis valytuvus suveiks vieną kartą.
- Ⓑ Priekinis valytuvus išjungtas (OFF)
- Ⓒ Automatinis valymas (AUTO)
- Ⓓ Mažas greitis (LO)
- Ⓔ Didelis greitis (HI)

⚠ CAUTION

- › Jei priekinio stiklo paviršius nešvarus arba ant jo yra pašalinių objektų (sniego, kramtomosios gumos ir pan.), pirmiausia jį nuvalykite ir pašalinkite pašalinį objektą. Priešingu atveju gali būti pažeista valytuvo mentė arba vidinė valytuvo struktūra.
- › Prieš naudodami valytuvą šaltuoju metų laiku, būtinai patikrinkite, ar valytuvo šepetėlis nėra užšalęs ant priekinio stiklo. Jei valytuvo šepetėlis buvo užšalęs ant priekinio stiklo, turėtumėte jį naudoti po atšaldymo. Priešingu atveju gali būti sugadinta valytuvo mentė ir variklis.
- › Kai valytuvus nustoja veikti dėl sniego ir kitų priežasčių, kuo greičiau išjunkite valytuvą ir pastatykite automobilį saugioje vietoje, tada pašalinkite sniegą ir kitas šiukšles, kad valytuvus galėtų veikti įprastai.

Automatinio nuvalymo dažnio reguliavimas



4C411A8EFC4D

Valytuvų valdymas

Sukant reguliavimo rankenėlę galima keisti lietaus ir šviesos jutiklio jautrumą lietaui, todėl keičiasi priekinio valytuvo valymo dažnis, kai jis veikia automatine (AUTO) pavana.

⚠ WARNING

- › Lietaus ir šviesos jutiklis gali nevisiškai atpažinti kiekvieną lietaus kritulį ir įjungti priekinius valytuvus. Jei lietus ant priekinio stiklo turi įtakos matumui, turėtumėte rankiniu būdu tinkamai sureguliuoti priekinio valytuvo padėtį arba grandymo dažnį.
- › Kai automatinis priekinis valytuvus yra AUTO padėtyje, priekinis valytuvus gali netikėtai įsijungti, jei priekinis stiklas šalia vidinio galinio vaizdo veidrodėlio yra paliečiamas iš išorės arba priekinis stiklas vibruoja. Būkite atsargūs, kad į priekinius valytuvus neįsispainiotumėte pirštais ir kitomis kūno dalimis.
- › Plaudami automobilį nelaikykite automatinio priekinio valytuvo AUTO padėtyje, arba nenaudokite priekinio valytuvo. Priešingu atveju priekiniai valytuvai gali netikėtai įsijungti.

⚠ CAUTION

- › Jei priekinio stiklo paviršius prie vidinių galinio vaizdo veidrodėlių yra purvinas arba ant jo yra pašalinių objektų (sniego, gumos ir pan.), pirmiausia jį nuvalykite ir pašalinkite objektą, kitaip tai gali turėti įtakos įprastam automatinio valytuvo darbui.
- › Kartais, net jei sniegės patenka ant lietaus ir šviesos jutiklio, jutiklis gali neveikti įprastai ir priekiniai valytuvai gali sutrikti, nes sniegės būna įvairių formų. Dėl ištirpusio sniego gali automatiškai įsijungti priekiniai valytuvai.

Plovimo funkcija



930465496923

Patraukite ir laikykite valytuvų valdymo jungiklį link vairo, ir priekiniai valytuvai priekinį stiklą nuvalys priekinio stiklo plovimo skysčiu. Jį atleidus, kombinuotasis jungiklis automatiškai grįš į pradinę padėtį.

⚠ CAUTION

- › Ilgai ir nepertraukiamai nenaudokite plovimo įtaiso. Priešingu atveju gali būti pažeistas plovimo variklis. Siekiant apsaugoti plovimo įtaiso variklį, jis gali automatiškai išsijungti po tam tikro nepertraukiamo veikimo laikotarpio.
- › Kai plovimo skysčio nepakanka, papildykite jo atsargas. Šaltuoju metų laiku įpilkite tinkamo plovimo skysčio, kad jis neužšaltų. Priešingu atveju nebus galima ne tik plovimo funkcija, bet ir užšals susijusios dalys.
- › Nenaudokite produktų, dėl kurių ant priekinio stiklo gali susidaryti papildomas sluoksnis (valymo tirpalų, skirtų kristalams dengti ar padengti, stiklo dangų ir pan.). Priešingu atveju valytuvui valant gali atsirasti neįprasta vibracija ir triukšmas.
- › Ašmenys negali liestis su riebia valymo priemone. Jie gali chemiškai reaguoti ir dėl to deformuotis valytuvų mentės.

Galinis valytuvas



2603A334FC8A

- › Pasukite galinio valytuvo valdymo rankenėlę į ON padėtį ir galinis valytuvas įsijungs.
- › Pasukite galinio valytuvo valdymo rankenėlę į galinio stiklo valymo padėtį  ir laikykite. Galinis valytuvas nuvalo galinį priekinį stiklą naudodamas langų ploviklį. Atleiskite valdymo rankenėlę ir ji automatiškai grįš į ankstesnę padėtį.
- › Pasukite galinio valytuvo valdymo rankenėlę į padėtį OFF, kad išjungtumėte galinį valytuvą.

⚠ CAUTION

- › Nenaudokite produktų, dėl kurių ant priekinio stiklo susidaro danga (pvz., susikristalizavusio ar padengto plovimo skysčio, stiklo dangų ir pan.). Priešingu atveju valytuvai gali atšokti ir trakstelėti valant.
- › Neleiskite valytuvų šepetėliams liestis su alyvos pagrindu pagamintomis valymo priemonėmis, nes toks sąlytis gali sukelti cheminę reakciją ir stipriai deformuoti valytuvų šepetėlius.

Priekinių valytuvų šildymo funkcija

Automobiliuose su priekinių valytuvų šildymo funkcija priekinių valytuvų šildymo funkcija bus įjungta arba išjungta kartu su galinio stiklo atitirpinimo funkcija. Kai ši funkcija įjungta, priekinio valytuvo šepetėlio užšalimo ant priekinio stiklo situacija palaipsniui pagerėja.

⚠ WARNING

Kai įjungta priekinių valytuvų šildymo funkcija, priekinio stiklo apatinė dalis arba priekinio statramsčio šonas labai įkaista. Draudžiama liesti priekinį valytuvą, kad išvengtumėte nudegimų.

⚠ CAUTION

Kai transporto priemonė neužvesta, ilgą laiką nenaudokite funkcijos, kad akumuliatoriui netrūktų elektros energijos.

Priekinio stiklo plovimo purkštuko šildymo funkcija

Automobiliuose, kuriuose įrengta priekinio stiklo ploviklio antgalio šildymo funkcija, ši funkcija bus įjungta arba išjungta kartu su oro kondicionavimo sistemos galinio atitirpinimo funkcija. Įjungus šią funkciją, situaciją, kai priekinio stiklo ploviklio purkštukas yra užšalęs ir užsikimšęs, galima palaipsniui sušvelninti.

⚠ CAUTION

Kai transporto priemonė neužvesta, ilgą laiką nenaudokite funkcijos, kad akumuliatoriui netrūktų elektros energijos.

Priekinių valytuvų ir ploviklių nustatymai

Intervalą nuo plovimo funkcijos įjungimo iki priekinio valytuvo įjungimo galite nustatyti naudodamiesi **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Front Wiper】** sąsaja multimedijios ekrane.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

A/C nustatymai

A/C nustatymo sąsaja

i NOTICE

- › A/C nustatymo sąsaja gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Vadovaukitės turima transporto priemone.
- › Veikiant oro kondicionavimo sistemai, ji naudoja akumuliatoriaus energiją, todėl jos naudojimas sumažina nuvažiuojamą atstumą.
- › Kai traukos akumuliatoriaus galia yra per maža, siekiant padidinti automobilio ridą, bus apribota oro kondicionavimo sistemos galia, o oro kondicionavimo sistemos komfortas bus mažesnis. Atkūrus traukos akumuliatorių, oro kondicionavimo sistemos veikimas vėl bus normalus.

- › Esant ekstremalioms eksploataavimo sąlygoms (aukšta arba žema aplinkos temperatūra, ilgas kopimas į šlaitą ir t. t.), gali būti apribota oro kondicionieriaus galia arba jis gali net nustoti veikti, kad būtų užtikrintas transporto priemonės galingumas.
- › Įkraunant transporto priemonę naudojant oro kondicionierių, tai turės įtakos įkrovimo efektyvumui. Siekiant užtikrinti įkrovimo efektyvumą, kai įkrovimo galia yra nepakankama, gali būti ribojamas arba net išjungiamas oro kondicionierius.

A/C veikimo būseną galite nustatyti per A/C nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

- › Norėdami įjungti arba išjungti oro kondicionavimo sistemą, palieskite išjungimo mygtuką .
- › Palieskite mygtuką AUTO, kad įjungtumėte automatinį režimą. Šiuo režimu oro srauto paskirstymo režimas ir oro srautas gali būti automatiškai reguliuojami, kad būtų pasiekta nustatyta temperatūra.

NOTICE

Jei oro srauto paskirstymo režimas ir oro srautas, kurį automatiškai reguliuoja oro kondicionavimo sistema, negali patenkinti jūsų poreikių, galite atlikti rankinį reguliavimą; tokiu atveju sistema išeis iš AUTO režimo ir indikatoriaus lemputė užges.

- › Palieskite mygtuką A/C, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vėsinimo režimą. Užsidega atitinkama kontrolinė lemputė, rodanti, kad įjungtas vėsinimo režimas. Šiuo režimu gali būti sumažinta vidaus temperatūra ir drėgmė.
- › Palieskite mygtuką A/C MAX, kad įjungtumėte arba išjungtumėte maksimalaus vėsinimo režimą. Jei užsidega atitinkama kontrolinė lemputė, reiškia, kad įjungtas maksimalaus vėsinimo režimas. Tokiu atveju, įjungus vėsinimo režimą, oro kondicionavimo sistema veiks esant minimaliai temperatūrai, maksimaliam oro srautui, vidinės cirkuliacijos režimu ir veido pūtimo režimu.
- › Palieskite veido pūtimo režimo mygtuką , kojų ir veido pūtimo režimo mygtuką , kojų pūtimo režimo mygtuką  arba kojų pūtimo ir atitirpinimo režimo mygtuką , kad pasirinktumėte atitinkamą oro srauto paskirstymo režimą.
- › Palieskite šildymo mygtuką  arba vėsinimo mygtuką , kad sureguliuotumėte temperatūrą.

Be to, norėdami sureguliuoti temperatūrą, galite pastumti tarpą tarp šildymo mygtuko  ir vėsinimo mygtuko .

Temperatūrą galite reguliuoti abiem pirštais braukdami aukštyn ir žemyn palei A/C nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

- › Palieskite sinchronizavimo mygtuką  arba atjungimo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte skyrelio valdymo režimą.

Jei užsidega sinchronizavimo indikatoriaus lemputė , reiškia, kad pertvaros valdymo režimas išjungtas. Šiuo atveju priekinio keleivio oro kondicionieriaus temperatūra išlieka tokia pati kaip vairuotojo oro kondicionieriaus temperatūra. Be to, kai reguliuojama vairuotojo oro kondicionieriaus temperatūra, kartu reguliuojama ir priekinio keleivio oro kondicionieriaus temperatūra.

Jei užsidega atjungimo indikatoriaus lemputė , reiškia, kad įjungtas pertvaros valdymo režimas. Šiuo atveju, kai reguliuojama vairuotojo oro kondicionieriaus temperatūra, priekinio keleivio oro kondicionieriaus temperatūrai tai įtakos neturi.

Kai reguliuojama priekinio keleivio oro kondicionieriaus temperatūra, automatiškai įjungiamas pertvaros valdymo režimas.

- › Palieskite priekinio atitirpintuvo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte priekinio atitirpinimo funkciją. Jei užsidega atitinkama kontrolinė lemputė, reiškia, kad įjungta priekinio atitirpintuvo funkcija. Tokiu atveju priekinio priekinio stiklo ir šoninių durelių stiklo apledėjimą ir rūką galima palaipsniui pašalinti.
 - › Palieskite galinio oro atitirpintuvo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinio oro atitirpinimo funkciją. Jei užsidega atitinkama kontrolinė lemputė, tai reiškia, kad įjungta galinio atitirpintuvo funkcija. Tokiu atveju galima palaipsniui pašalinti galinio stiklo apledėjimą.
- Kurį laiką veikusi galinio atitirpintuvo funkcija automatiškai išsijungs ir atitinkama kontrolinė lemputė užges.

WARNING

Įjungus galinio atitirpintuvo funkciją, galinis priekinis stiklas įkaista. Nelieskite jo, kad nenusidegintumėte.

CAUTION

Kai automobilis neužvestas, ilgą laiką nenaudokite galinio atitirpintuvo funkcijos, kad neišsikrautų akumuliatoriaus įtampa.

- › Palieskite oro srauto mygtuką , kad būtų parodytas oro srauto reguliavimo skydelis. Oro srautą galite reguliuoti paliesdami arba stumdydami oro srauto reguliavimo skydelio sritį.

Oro srautą galite reguliuoti abiem pirštais braukdami į šonus palei A/C nustatymo sąsają pagalbinio prietaisų skydelio ekrane.

- › Palieskite vidinės cirkuliacijos mygtuką  arba išorinės cirkuliacijos mygtuką , kad kondicionavimo sistema persijungtų tarp vidinės ir išorinės cirkuliacijos režimų.

Jei užsidega vidinės cirkuliacijos indikatorius lemputė , tai reiškia, kad įjungtas vidinės cirkuliacijos režimas.

Jei užsidega išorinės cirkuliacijos indikatorius lemputė , tai reiškia, kad įjungtas išorinės cirkuliacijos režimas. Tokiu atveju į transporto priemonę gali būti įleidžiamas už jos ribų esantis oras.

NOTICE

- › Paprastai reikia naudoti išorinės cirkuliacijos režimą. Naudojant vidinės cirkuliacijos režimą, langai gali aprūkti, ypač kai kompresorius išjungtas.
- › Vidinės cirkuliacijos režimas turėtų būti naudojamas tokiomis aplinkybėmis, kaip važiavimas tuneliu, spūstys, nešvarus oras už automobilio ribų arba kai norima greitai atvėsinti ir pašildyti.

- › Rekomenduojama perjungti išorinės cirkuliacijos režimą, jei oras viduje yra labai užterštas arba viduje tvyro rūkas.

Daugiau A/C nustatymo sąsajos

Palieskite daugiau mygtuką ☺ A/C nustatymo sąsajoje, kad būtų parodyta daugiau A/C nustatymo sąsajos.

Toliau nurodytus nustatymus galite atlikti naudodami daugiau A/C nustatymų sąsajos:

- › **【AQS】** : galite įjungti arba išjungti automatinės oro kokybės kontrolės (AQS) funkciją. Įjungus šią funkciją, oro kondicionavimo sistema automatiškai nustato oro kokybę ir automatiškai perjungia vidinės ir išorinės cirkuliacijos režimus.
- › **【Negative ions】** : galite įjungti arba išjungti neigiamų jonų valymo funkciją. Kai ši funkcija įjungiama, neigiami jonai, kuriuos sukuria oro kondicionavimo sistema, cirkuliuoja kartu su transporto priemonės oru, todėl gali veiksmingai išvalyti orą ir padidinti komfortą.

i NOTICE

- › Įjungę neigiamų jonų valymo režimą, neuždarykite skydelio lizdų. Priešingu atveju neigiami jonai nepateks į transporto priemonę, o oras nebus išvalytas.

- › Reguliariai tikrinkite ir keiskite oro kondicionieriaus filtrą, kad oro valymas automobilyje būtų kuo efektyvesnis.

- › **【Automatic front defrost】** : galite įjungti arba išjungti automatinio priekinio atitirpinimo funkciją. Kai įjungta automatinio priekinio atitirpinimo funkcija, o oro kondicionierius veikia AUTO režimu, sistema automatiškai reguliuoja oro kondicionieriaus būseną, kad priekinis priekinis stiklas neapsitrauktų rūku.
- › **【A/C comfort】** : galite nustatyti A/C sistemos komforto efektą AUTO režimu.

【Economy】 : palyginti su standartiniu režimu, ekonominis režimas užtikrina švelnesnį oro kondicionavimo sistemos vėsinimo arba šildymo poveikį ir mažesnį oro srautą.

【Standartinis】 : oro kondicionavimo sistema automatiškai reguliuoja išleidžiamojo oro temperatūrą ir oro srautą pagal naudotojo nustatytą temperatūrą.

【Strong】 : lyginant su standartiniu režimu, stipriu režimu kondicionavimo sistema užtikrina stipresnį vėsinimo arba šildymo poveikį ir didesnį oro srautą.

Atsargumo priemonės naudojant A/C

⚠ CAUTION

- › Reguliariai tikrinkite radiatorių ir oro kondicionieriaus kondensatorių. Nuo priekinių paviršių lapus, vabzdžius ir dulkes pašalinkite žemo slėgio vandens pistoletu arba minkštu šepetėliu. Priešingu atveju šie daiktai užblokuos oro srautą, todėl sumažės aušinimo poveikis.
- › Reguliariai paleidžiant oro kondicionierių, kompresorius ir sandarikliai yra gerai sutepami ir išvengiama nuotėkio. Todėl net ir šaltuoju metų laiku, kai oro kondicionieriaus nereikia, būtina bent kartą per savaitę įjungti oro kondicionierių, kas kartą ilgiau nei 10 minučių.
- › Jei oro kondicionavimo sistema vėsi na ne taip gerai kaip anksčiau, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad atliktumėte techninę priežiūrą.
- › Tiesioginis šaltnešio išmetimas į atmosferą kenkia aplinkai, todėl šaltnešį turėtų surinkti apmokyti ir sertifikuoti specialistai, naudodami tinkamas talpyklas.

i NOTICE

Apie kondicionieriaus kvapą

› Kvapo šaltinis

Reikėtų atlikti kondicionieriaus vidaus ir išorės oro keitimą, nes ilgą laiką naudojant kondicionierių gali susikaupti nešvarumų, kurie po ilgo laiko gali apsitraukti pelėsiomis ir sukelti nemalonų kvapą.

Ilgai naudojant kondicionieriaus filtrą, jame kaupiasi vandens garai, dulės ir t. t., todėl atsiranda nemalonus kvapas.

› Rekomenduojamos priemonės

Kai lauko oras yra šviežias, naudokite išorinės cirkuliacijos režimą, kad oras transporto priemonėje būtų gerai vėdinamas.

Rekomenduojama išjungti oro kondicionieriaus kompresorių (A/C), prieš išjungiant oro kondicionavimo sistemą 3-5 minutes palaikyti įjungtą ventiliatorių, kad oro kondicionavimo sistema išdžiūtų ir būtų išvengta pelėsių susidarymo.

Jei jaučiate, kad kvapas yra labai stiprus, rekomenduojama kreiptis į įgaliotasis techninės priežiūros centras ir pasitikrinti. Jei reikia, išvalykite arba pakeiskite oro kondicionieriaus filtro elementą.

A/C sistema

Kabinos valymo sistema

Salono valymo funkcija leidžia per mobiliojo telefono programėlę nuotoliniu būdu į transporto priemonę pateikti oro iš išorės, prieš įlipant į transporto priemonę, ir taip sukurti švaraus vėdinimo efektą transporto priemonėje.

Kabinos valymo funkcija automatiškai išsijungia po tam tikro laiko veikimo arba atidarius dureles.

Kad būtų įjungta salono valymo funkcija, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- › Transporto priemonių interneto signalas turi būti geras.
- › Transporto priemonė užrakinama ir įjungiama transporto priemonės apsaugos nuo vagystės funkcija.
- › Įkrovimo pistoletas neįkištas į transporto priemonės įkrovimo prievadą.

CAUTION

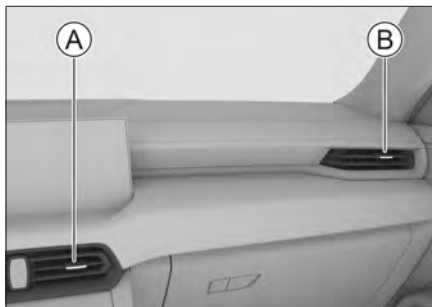
Nenaudokite šios funkcijos, kai vairuojate transporto priemonę atšiaurioje aplinkoje.

NOTICE

Dėl žemo traukos akumuliatoriaus lygio funkcija gali būti nepasiekiamo arba baigtis su trikdžiais.

Oro kondicionavimo išvadai

Priekiniai išvadai



FF787632DBCD

Ⓐ Centriniai išvadai

Ⓑ Šoniniai išvadai

Norėdami reguliuoti oro srauto kryptį, pastumkite centrinių išvadų angų mentes.

Norėdami uždaryti išleidimo angas, perkeltkite oro mentes, kaip nurodyta žymėjime „kairė-uždaryti“  arba „dešinė-uždaryti“ , į kraštinę padėtį.

Galiniai išvadai

Galiniai išvadai veikia taip pat, kaip ir priekiniai.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Naudojimo instrukcijos

Įjunkite arba išjunkite belaidį mobiliųjų telefonų įkrovimą **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Wireless Charging】** daugialypės terpės ekrane.

Įjungę mobiliųjų telefonų belaidžio įkrovimo funkciją, įsitikinkite, kad priekinės durys uždarytos, įjunkite maitinimo režimą į ON (įjungtas) arba užveskite transporto priemonę. Tada galite įkrauti įkrovimo zonoje esantį mobiliųjį telefoną.



DAE77C249C46

i NOTICE

- › Kad įkrovimo efektas būtų geresnis, būtina užtikrinti, kad mobiliojo telefono įkrovimo ritė būtų nukreipta į „Qi“ atpažinimo vietą.
- › Jei į įkrovimo zonos dugną įkrito pašalinis daiktas, atidarykite laikymo dėžutę ir išimkite pašalinį daiktą pro dėžutės dugne esančią skylę.

i NOTICE

- › Ši funkcija taikoma ne visiems mobiliems telefonams, o tik tiems, kurie yra praėję oficialų „Qi“ standarto sertifikavimą ir gali būti įprastai dedami į įkrovimo zoną.
- › Vienu metu galima įkrauti tik vieną mobiliųjį telefoną.
- › Važiuojant nelygiu keliu, belaidis įkrovimas gali nutrūkti ir vėl atsinaujinti. Jei mobilusis telefonas nukrypsta nuo įkrovimo zonos ir nustoja krautis, būtina mobiliųjį telefoną grąžinti į įkrovimo zoną.
- › Įprastai belaidžio įkrovimo prietaisai ir mobilieji telefonai juos įkraunant įkaista.

Jei temperatūra per aukšta, sistema sustabdo įkrovimą, o temperatūrai nukritus įkrovimas tęsiasi.

Mobiliojo telefono belaidis įkrovimas

- › Telefonui sugedus, gali sutrikti ir įkrovimas. Kitus reikalavimus atitinkančius mobiliuosius telefonus galima naudoti siekiant aptikti belaidį įkrovimą, kad būtų galima patvirtinti, ar mobilusis telefonas yra sugedęs.
- › Jei mobiliajame telefone yra apsauginiai dangteliai arba priedai, kurie nepalaiko belaidžio įkrovimo, pirmiausia juos nuimkite; priešingu atveju telefono nebus galima tinkamai įkrauti.
- › Kad akumulatorius neprarastų energijos, nenaudokite belaidžio įkrovimo funkcijos ilgą laiką, kai automobilis neužvestas.

WARNING

- › Saugumo sumetimais vairuotojai vairuodami neturi atlikti su įkrovimu susijusių operacijų.
- › Nedėkite monetų, raktų, lustinių kortelių ir kitų metalinių daiktų į įkrovimo zoną. Priešingu atveju metaliniai daiktai gali įkaisti, o tai gali lemti neįprastą įkrovimą arba sukelti nelaimingus atsitikimus, susijusius su sauga.

Jei įkraunant įkrovimo zonoje randa ma metalinių pašalinių daiktų, nedelsdami juos pašalinkite rankomis, kad nenusidėgintumėte pirštų. iki galo uždarykite stoglangį ir langą, paspauskite ir palaikykite stoglangio uždarymo mygtuką, kol stoglangis ir langas ims trūkčioti, tada mygtuką atleiskite.

- › Jei įkrovimo vietą norite naudoti kaip daiktadėžę, išjunkite belaidžio įkrovimo funkciją.

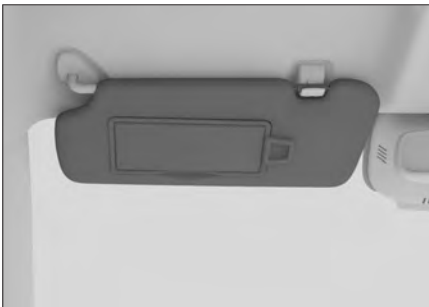
CAUTION

- › Nepilkite skysčio į įkrovimo zoną, kad skystis nepatektų į belaidžio įkrovimo sistemą per guminio kilimėlio tarpą ir sistema nesugestų.
- › Nekeiskite belaidžio įkrovimo sistemos, kad nesugadintumėte transporto priemonės ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Apsauginis skydelis nuo saulės



920E62AAC549

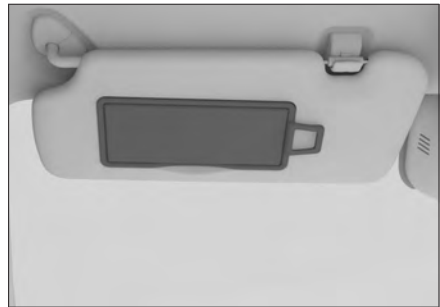
Jei norite užstoti tiesiai į priekį sklindančius saulės spindulius, nuleiskite apsauginį skydelį nuo saulės.



1971B9BA3A27

Norėdami užstoti saulės spindulius iš šono, nuverskite skydelį nuo saulės, atkabinkite jį ir pastumkite į šoną.

Mažas veidrodėlis

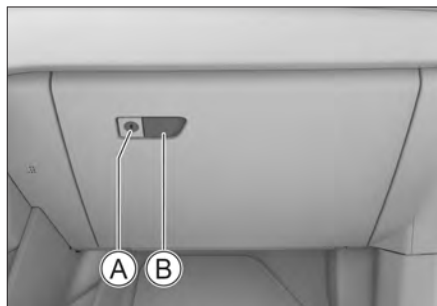


2D879B3636C3

Atidarykite dangtelį, kad galėtumėte naudotis skydelio nuo saulės viduje esančiu mažu veidrodėliu.

Kai nenaudojate mažo veidrodžio, uždarykite dangtelį.

Saugojimo įrenginiai Daiktadėžė



E95E97E29194

- Ⓐ Daiktadėžės užraktas
- Ⓑ Daiktadėžės atidarymo mygtukas

Įkiškite mechaninį raktą į daiktadėžės užrakto angą ir pasukite raktą, kad užrakinumėte arba atrakinumėte daiktadėžę.

Atrakinę paspauskite daiktadėžės atidarymo mygtuką, ir daiktadėžė automatiškai atsidarys.

Atidarytą daiktadėžę apverskite aukštyn, kol ji užsifiksuos, kad ją uždarytumėte.

⚠ WARNING

Važiuodami įsitikinkite, kad daiktadėžė uždaryta. Priešingu atveju tokie daiktai gali būti išmesti iš daiktadėžės ir avarijos ar staigaus stabdymo atveju sužaloti.

Priekinio porankio dėklas



BC09C0DFCAB1

Paspauskite priekinio porankio dėtuvės jungiklį ir porankis atsidarys į abi puses, kad atsidarytų dėtuvė.

Akinių dėklas



AC6357296D8CE

Paspauskite akinių dėklą, kad jį atidarytumėte.

Dėdami akinius, turite sulenkti abu akinių rėmelius, kad lęšiai būtų nukreipti į priekį, o rėmeliai - į viršų. Priešingu atveju atidarant akinių dėklą akiniai gali iškristi.

⚠ WARNING

Vairuodami įsitikinkite, kad akinių dėklas uždarytas.

i NOTICE

Į šį dėklą gali netilpti tam tikri per didelės akinių nuo saulės modeliai.

Pirmoje eilėje esantis puodelio laikiklis

Paspauskite vieną priekinio puodelio laikiklio dangtelio galą prie ryškios juostelės ir dangtelis lėtai atsідarys, kad atsідarytų puodelio laikiklis.



2FDBFB18CD70

Puodelio laikiklio spaustuką puodelio laikiklyje galima ištraukti į viršų.



7B04C14C5912

! WARNING

› Dėdami karštus gėrimus būkite atsargūs, kad nenusidegintumėte.

› Į puodelių laikiklį dėkite tik tinkamo dydžio gėrimų puodelius su dangteliais.

Nedėkite į puodelių laikiklį mažų ar nestabilių gėrimų puodelių ar skardinių, kitaip jos gali apvirsti arba iškristi iš puodelių laikiklio, o tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą arba sužaloti žmogų.

Įsitikinkite, kad gėrimų skardinės nepažeistos, o dangteliai uždaryti. Priešingu atveju gėrimo skardinėse esantis skystis gali išsilieti, todėl gali būti sugadinta automobilyje esanti elektroninė įranga, suteptas salonas arba sužaloti žmonės.

› Jei daiktai transporto priemonėje laikomi netinkamai, jie gali nuslysti arba būti išmesti ir užkliudyti vairuotoją bei keleivius. Taip pat avarijos atveju puodelių laikikliuose, mobiliųjų telefonų laikikliuose ir atvirose laikymo vietose laikomi daiktai gali atsitiktinai pajudėti ir sužaloti asmenis, ypač staigiai stabdant arba staigiai pasukus vairą.

Butelių laikiklis

Kiekvienų durelių vidinėje pusėje yra butelių laikiklis, kuris naudojamas tik sandariai uždarytam butelių konteneriui įdėti.

⚠ WARNING

Į butelių laikiklį nedėkite jokių kitų daiktų, išskyrus butelius. Priešingu atveju, įvykus avarijai arba staigiai stabdant, tokie daiktai gali išslysti iš butelio laikiklio ir sužaloti žmogų.

⚠ CAUTION

Įsitinkinkite, kad butelio dangtelis uždarytas, kad skystis neišsiliėtų.

Galinis puodelio laikiklis



4F3CB3866BC8

Norėdami naudotis galiniu puodelio laikikliu, pakreipkite galinės sėdynės porankį į žemiausią padėtį.

⚠ WARNING

- › Dėdami karštus gėrimus būkite atsargūs, kad nenusidegintumėte.
- › Į puodelių laikiklį dėkite tik tinkamo dydžio gėrimų puodelius su dangteliais.

Nedėkite į puodelių laikiklį mažų ar nestabilių gėrimų puodelių ar skardinių, kitaip jos gali apvirsti arba iškristi iš puodelių laikiklio, o tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą arba sužaloti žmogų.

Įsitinkinkite, kad gėrimų skardinės nepažeistos ir dangteliai uždaryti, kadangi priešingu atveju gali išsilieti gėrimų skardinėse esantis skystis, todėl gali būti sugadinta automobilyje esanti elektroninė įranga, suteptas salonas arba sužaloti žmonės.

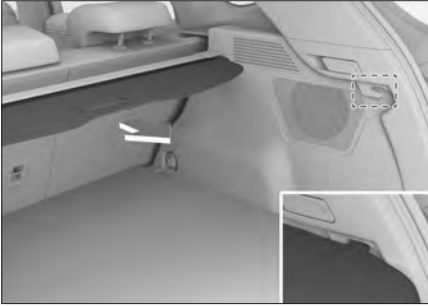
- › Jei daiktai transporto priemonėje laikomi netinkamai, jie gali nuslysti arba būti išmesti ir užkliudyti vairuotoją bei keleivius. Taip pat avarijos atveju puodelių laikikliuose, mobiliųjų telefonų laikikliuose ir atvirose laikymo vietose laikomi daiktai gali atsitiktinai pajudėti ir sužaloti asmenis, ypač staigiai stabdant arba staigiai pasukus vairą.

Bagažo dangtis

Naudojimo instrukcijos

Bagažo dangtį galima naudoti asmeninei apsaugai ir bagažui apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių.

Norėdami naudoti, ištraukite dangtelį ir pakabinkite jį abiejose pusėse esančiame fiksuotame lizde.



532BE9D8C6B3

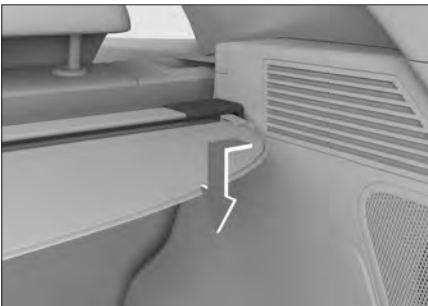
⚠ WARNING

- › Nieko nedėkite ant bagažinės dangčio. Priešingu atveju dangtis gali būti pažeistas.
- › Neleiskite vaikams lipti ant dangčio. Priešingu atveju dangtis gali būti pažeistas ir net žūti vaikas.

Išardymo metodai

Dangtį galima nuimti, kad atsirastų daugiau vietos saugoti.

Paspauskite vieną dangtelio galą, kad jis atsiskirtų nuo stacionaraus lizdo, tada jį nuimkite.



C05D46FAF538

⚠ CAUTION

Nuimdami dangtelį būkite atsargūs, kad nesubraižytumėte ir nepažeistumėte periferinių dalių.

Montavimo seka yra priešinga išmontavimo sekai.

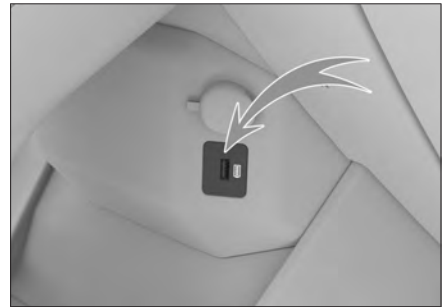
⚠ WARNING

Įsitikinkite, kad dangtis tvirtai uždėtas. To nepadarius, avarinio stabdymo arba susidūrimo atveju gali būti sužaloti žmonės.

Maitinimo lizdas

A tipo USB maitinimo lizdas

Įrengtas pagalbinio prietaisų skydelio dešinėje pusėje esančioje tuščiavidurėje vietoje.



ED64B8458178

Vidaus įranga

Šalia galinio oro kondicionieriaus lizdo

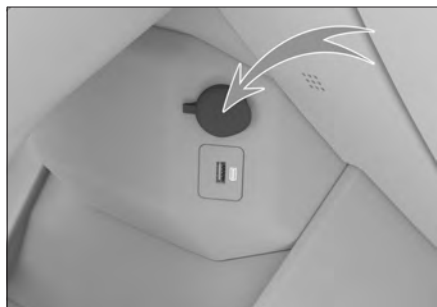


B618E9D6C358

Maitinimo šaltinį galima naudoti, kai jis įjungtas. Šiuo maitinimo šaltiniu galima įkrauti tokius prietaisus kaip mobilieji telefonai ir planšetiniai kompiuteriai.

Budėjimo režimo maitinimo šaltinis

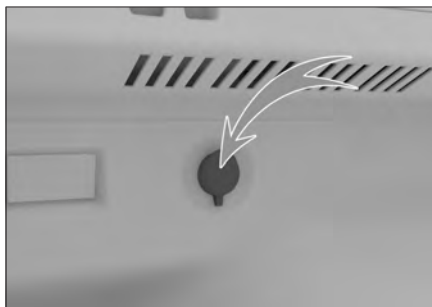
Įrengtas pagalbinio prietaisų skydelio tuščioje vietoje



3EC34D68E1B5

Ant šoninės sienelės plokštės багаžo

skyriuje



136DF8487CA7

Kai maitinimo šaltinis yra įjungtas, tiesiog atidarykite dangtelį, kad galėtumėte naudoti.

Šis maitinimo šaltinis gali tiekti 12 V nuolatinės srovės energiją priedams, kurių vardinė galia mažesnė arba lygi 120 W (10 A).

Vairavimo registratoriaus maitinimas



5ECF9FD14D4C

Jis yra šalia vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.

Maitinimo šaltinį galima naudoti, kai jis įjungtas.

Šis maitinimo šaltinis skirtas tiekti 5 V nuolatinės srovės maitinimą vairavimo registratoriams, kurių vardinė galia yra mažesnė arba lygi 10 W.

WARNING

Siekdami užtikrinti vairavimo saugumą, būkite atsargūs, kad įrengdami vairavimo registratorių neužstotumėte matavimo linijos ir išvengtumėte pavojaus.

WARNING

Degiosios dujos ir šildytuvai turi būti laikomi atokiau nuo maitinimo lizdo.

CAUTION

- › Neleiskite, kad į maitinimo lizdą patektų skysčiai, pvz., gėrimų, arba pašalinių daiktų, nes priešingu atveju tai gali sukelti gedimus, pvz., trumpąjį jungimą ir pan. Jei maitinimo lizdas turi dangtelį, uždarykite jį, kai jo nenaudojate.
- › Jei naudojate priedą, kurio galia viršija vardinę galią, gali perdegti transporto priemonės saugiklis.
- › Prie šio maitinimo lizdo neprijunkite tikslųjų prietaisų, labai jautrios įrangos ar kitos svarbios įrangos.
- › Nenaudokite šio maitinimo šaltinio drėgnoje aplinkoje ir esant aukštai temperatūrai.
- › Nenaudokite jo lygiagrečiai arba nuosekliai su kitais maitinimo šaltiniais.

- › Jei naudodami pastebėjote bet kokią neįprastą būklę (pvz., neįprastai aukštą temperatūrą, dūmus, kvapus ir t. t.), nedelsdami nutraukite naudojimą ir kreipkitės į įgaliotąsias techninės priežiūros centras dėl patikrinimo ir techninės priežiūros.
- › Draudžiama keisti ar taisyti šią maitinimo sistemą be leidimo.
- › Išoriniai diržai turi būti atsparūs vandeniui ir sandarūs.

2

Vairavimas

Vairavimo procedūros	96	Padangų slėgio stebėjimo siste-	
Patarimai, kaip vairuoti atšiau-		ma	178
riomis sąlygomis	102	Įspėjimo apie vairuotojo nuo-	
Patarimai, kaip vairuoti per įva-		vargį sistema	180
žinėjimo laikotarpį	109	Išmanioji stebėjimo sistema	182
Hibridinė transporto priemonė		Nusileidimo nuo kalno kontro-	
.....	110	lės sistema (HDC).....	184
Maitinimo šaltinio jungiklis .	116	Pagalbinė vairavimo sistema	
Transporto priemonės užvedi-			185
mas ir išjungimas.....	117	Išmetamųjų teršalų kontrolės	
Stovėjimo stabdys	119	sistema	189
Automatinė pavarų dėžė	122	Galvos ekrano sistema (HUD)	
Važiavimo režimas.....	127		193
Važiavimas su priekaba	129	Prietaisų skydelis	195
Vairo stiprintuvo režimas	136	Prietaisų skydelio kontrolinės	
Garso signalo sistema.....	137	lemputės	199
Pagalbinė automobilio statymo		Maitinimo valdymo sistema	209
sistema	138		
Išmanioji pagalbinė vairavimo			
informacinė sistema	149		

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Prieš vairuodami

Šiukšlių šalinimas

Prieš važiuodami nuvalykite sniegą, nukritusius lapus ir pan.

Transporto priemonės būklės patikra

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite padangas, skysčius, žibintus ir kėbulo išvaizdą, kad vairavimas būtų saugus ir malonus.

Jei jūsų transporto priemonei reikalinga techninė priežiūra ar remontas, laiku kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Transporto priemonės durų ir variklio dangčio būklės patikra

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad visos transporto priemonės durys uždarytos. Jei transporto priemonės durys nebuvo tinkamai uždarytos, važiuojant jos gali netikėtai atsidaryti ir sukelti avariją.

Prieš pradėdami važiuoti, jei atidarėte variklio dangtį, įsitikinkite, kad variklio dangtis užfiksuotas. Jei variklio dangtis netinkamai užfiksuotas, važiuojant jis gali atsidaryti ir sukelti avariją.

Objektų patalpinimas transporto priemonėje

Ant prietaisų skydelio

Nedėkite jokių daiktų ant prietaisų skydelio. Ant prietaisų skydelio esantys daiktai gali ne tik trukdyti vairuotojui matyti, bet ir turėti įtakos pradedant važiuoti ir saugiai vairuoti, todėl gali kilti nelaimingų atsitikimų.

Vairuotojo kojų vieta

Nedėkite jokių daiktų prie vairuotojo kojų vietos. Prie vairuotojo kojų esantys daiktai gali įstrigti po pedalais, todėl vairuotojas gali prarasti transporto priemonės kontrolę ir sukelti avariją.

Jei norite naudoti grindų kilimėlį, pasirinkite jį tinkamai. Jei pasirinkta netinkama grindų kilimėlio forma ir jo išdėstymo padėtis arba jei grindų kilimėlis sudvejin-tas, gali sutrikti pedalo veikimas, todėl gali kilti problemų užvedant transporto priemonę, stabdant arba pavaros gali sunkiai persijungti ir kilti avarija.

Po sėdyne

Nedėkite jokių daiktų po sėdyne. Dėl po sėdyne padėtų daiktų gali būti sunku re-guliuoti sėdynės padėtį arba ją pritvirtinti, todėl gali įvykti nelaimingas atsitiki-mas.

Sėdynės atlošas

Nedėkite pagalvių ir kitų daiktų tarp sė-dynės atlošo ir žmogaus kūno nugaros. Priešingu atveju bus pabloginta taisyklin-ga vairavimo poza, taip pat transporto priemonei susidūrus saugos diržai ir gal-vos atramos tinkamai neveiks ir neužtik-rins visiškos apsaugos, todėl bus patirti net rimti gyvybei pavojingi sužalojimai.

Ant lango stiklo

Prie lango stiklo netvirtinkite jokių deko-ratyvinių daiktų, pavyzdžiui, dulkių siurb-tukų.

Vakuuminiai siurbtukai gali veikti kaip lę-šiai, todėl kyla didesnė gaisro rizika.

Atsargumo priemonės vai-ruojant

Jokio greičio viršijimo

Transporto priemonė neturi viršyti grei-čio ribojimo ženklais arba ženklinimo li-nijomis nurodyto greičio.

Jokios perkrovos

Vairavimas perkrautomis transporto priemonėmis kelia pavojų.

Negalima vežti daugiau keleivių ar krovinių, nei nurodyti maksimalūs paramet-rai. Nevežkite keleivių bagažo skyriuje arba bagažinėje.

Vairavimas nepavargus

Vairavimas pavargus yra labai pavojin-gas, kadangi pavargusio vairuotojo gebė-jimas spręsti, matyti ir būti atidžiam ženkliai sumažėja. Tai gali sukelti sunkią avariją.

Transporto priemonės neišjungimas

Stabdžių pagalbinis įtaisas ir vairo sti-printuvus neveiks, jei važiuojant automo-bilis bus išjungtas, dėl to gali pablogėti stabdymo efektyvumas ir įvykti rimta avarija.

Ilgas vairo nesukimas reguliariai į abi puses ir jo nesukimas į vieną pusę ilgą laiką.

Jei taip elgsitės, gali sumažėti vairo sti-printuvo efektyvumas arba net sugesti sistema.

Stabdžių nenaudojimas ilgą laiką

Važiudami nuolat nespauskite stabdžių pedalo ir nejunkite stovėjimo stabdžio. Nesilaikant šių patarimų, stabdžių trinkelės gali per anksti susidėvėti arba stabdžiai gali perkaisti, todėl gali nukentėti stabdymo efektyvumas ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Stabdžių skleidžiamas įspėjamasis garsas

Diskinis stabdys skleidžia įspėjamąjį garsą, kai stabdžių trinkelė susidėvi ir ją reikia pakeisti.

Jei stabdydami išgirstumėte trakstelėjimą, toliau nevažiuokite. Priešingu atveju labai nusidėvės stabdžių diskas, bus pažeistos stabdžių dalys ir sumažės stabdymo efektyvumas arba gali įvykti avarija.

Nuleista padanga

Nevažiukite, jei nuleido padangą. Važiuoti su viena ar daugiau nuleistų padangų yra labai pavojinga, kadangi padidėja nelaimingų atsitikimų tikimybė. Taip pat bus pažeistos padangos, ratai, pakaba ir transporto priemonės kėbulas. Dabar nedelsdami pakeiskite padangą.

Įvykus bet kuriai iš toliau nurodytų situacijų, patikrinkite, ar transporto priemonės padangos nėra pradurtos arba nuleistos:

- › Dreba vairas.
- › Transporto priemonė vibruoja neįprastai.

- › Transporto priemonė pasvirusi neįprastu kampu.

Jei važiuojant praduriama ar sugadinama padanga, tvirtai laikykite vairą ir švelniai spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį. Dėl avarinio stabdymo arba staigaus vairo pasukimo transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

Stiprus smūgis į transporto priemonės apatinę kėbulo dalį, padangas ir ratus

Jei transporto priemonės apatinė kėbulo dalis, padangos ir ratai patyrė stiprų smūgį, nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje ir ją apžiūrėkite. Patikrinkite, ar nėra stabdžių skysčio ir degalų nuotėkio, pakabos, padangų, ratų, akumulatoriaus, pavaros sistemos ir kt. deformacijų ar pažeidimų. Jei aptiksite nuotėkio ar pažeidimo požymių, toliau transporto priemone nevažiuokite. Nesilaikant šių patarimų gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

Važiavimas nuo kalno

Stabdymo pagalbinis variklis naudojimas

Jei važiuodami nuokalne nuolat spaudžiate stabdžių pedalą, stabdžiai gali perkaisti, todėl sumažėja stabdymo efektyvumas ir padidėja avarijų tikimybė.

Jei nusileidus nuo šlaito, transporto priemonėje nėra energijos atkūrimo būsenos (pvz., visiškai įkrautas akumuliatorius), naudokite rankinį režimą (M) arba perjunkite važiavimo režimą į sportinį, kad variklis įsijungtų pagalbiniam stabdymui.

Draudžiama sustabdyti transporto priemonę arba važiuoti neutralioje padėtyje

Stabdymo jėgos pagalbinis įtaisas ir vairo stiprintuvas neveiks, jei važiuojant nuokalne žemyn automobilis bus išjungtas. Tokiu atveju sumažėja stabdymo efektyvumas, jaučiate, kad vairas yra sunkus ir padidėja nelaimingų atsitikimų tikimybė.

Važiavimas nelygia kelio danga

Stabdydami transporto priemonę ant šaligatvio bortelio arba kelio dangos su aukščio skirtumu, įsitikinkite, kad padanga nesutraiškyta ir nedeforuota dėl susidūrimo su šaligatvio borteliu ar kitomis kliūtimis.

Kai transporto priemonė turi apvažiuoti šaligatvio bortelį, greičio kalnelį ar panašią kliūtį, turite stengtis sulėtinti greitį išilgai vertikalaus kliūties kampo. To nepadarius, gali būti pažeista padanga (ypač jos šoninė sienelė).

Važiuojant toliau nurodytomis kelio sąlygomis gali būti pažeistas bamperis. Sulėtinkite greitį ir vairuokite atsargiai.

- › Kelių ruožai su laipteliais, pavyzdžiui, įvažiavimai į automobilių stovėjimo aikštes ir išvažiavimai iš jų;
- › Statūs šlaitai, pavyzdžiui, staigūs posūkiai daugiaaukštėse automobilių stovėjimo aikštelėse;
- › Nelygūs ir duobėti keliai;
- › Kelio ruožai, kuriuose yra duobių;
- › Važiavimas iš lygios atkarpos į įkalnę arba iš įkalnės į lygią atkarpą;
- › Stovėjimas kelyje su greičio mažinimo kalneliais arba prie šaligatvio bortelio.

Važiavimas slidžia kelio danga, pvz., šlapia, apsnigta ar apledėjusia.

Staigus stabdymas, staigus greitėjimas arba staigus vairo pasukimas ant slidžios kelio dangos gali sukelti transporto priemonės padangų slydimą, todėl transporto priemonė gali tapti nevaldoma ir įvykti avarija.

Perjungiant pavaras aukštyn arba žemyn, labai pasikeičia variklio sūkių dažnis, todėl transporto priemonė gali lengvai nuslysti į šoną ir įvykti avarija.

Šaltuoju metų laiku, važiuodami tose vietose, kurios gali užšalti, pavyzdžiui, ant tiltų ir pavėsingose vietose, turite sulėtinti greitį.

Važiavimas užtvindytais keliais

Būkite atsargūs važiuodami užtvindytu keliu.

Važiuojant užtvindytu keliu gali įvykti trumpasis elektros komponentų jungimas arba elektros elementų pažeidimas, dėl kurio gali įvykti didelė avarija.

Važiuojant užtvindytu keliu, stabdžių trinkelės sušlampa ir sumažėja stabdymo efektyvumas, todėl gali įvykti avarija. Švelniai ir pakartotinai spauskite stabdžių pedalą, kad stabdžiai sušiltų, kol vėl pradės veikti visu pajėgumu.

Atsargumo priemonės keleiviams

Transporto priemonėje judėti draudžiama

Keleiviui draudžiama palikti savo vietą arba judėti transporto priemonėje. Priešingu atveju avarinio stabdymo metu keleivio kūnas, galva ir pan. gali patirti žalą sukeliančių smūgių.

Nekiškite rankų ar galvos už automobilio lango arba pro stoglangį.

Jei kišite rankas ar galvą iš transporto priemonės, stabdant avariniu būdu arba uždarant langą, kūno dalis gali atsitrenkti į lango rėmą. Tokiu atveju gali būti sukelti rimti sužalojimai ar net mirtis.

Nevežkite vaikų keleivį ant kelių

Važiuodami kaip keleiviai, nevežkite kūdikių ar vaikų ant kelių, net jei jau esate prisisėgę saugos diržą. Be to, neapjuoskite kūdikio ar vaiko jokia saugos diržo dalimi; tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.

Vaikams keleiviams negalima leisti naudotis tokia įranga, kaip transporto priemonės durys, langai ir stoglangis.

Jei leisite keliaujantiems vaikams valdyti duris, langus ir stoglangį, kils pavojus, kad jie gali susižaloti rankas, galvą, kaklą ir pan.

Jei važiuojant bus atidarytos transporto priemonės durys, vaikai, jei nebus tinkamai prisegti, gali iškristi iš transporto priemonės ir sunkiai susižaloti ar net žūti.

Naudokite vaikų apsaugos užraktą ir lango užrakto jungiklį, kad vaikai išvengtų nelaimingų atsitikimų dėl klaidingų veiksmų.

Transporto priemonės statymas

Nestatykite automobilio šalia degių medžiagų

Nevažiukite ir nesustokite kelyje, kuria yra daug degių medžiagų, pavyzdžiui, žolės ar makulatūros.

Per arti už transporto priemonės padėta mediena arba fanera gali sukelti gaisrą.

Ilgai neeksploatuokite transporto priemonės blogai vėdinamose vietose

Nelaikykite transporto priemonės ilgą laiką blogai vėdinamoje patalpoje, pavyzdžiui, garaže. Dėl to gali kauptis išmetamosios dujos, galiničios sukelti apsinuodijimą anglies monoksidu ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

Ekonominis vairavimas

Prognozuojamas vairavimas

Išlaikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir venkite nereikalingo greitėjimo ir stabdymo. Stabilus transporto priemonės greitis gali padidinti nuvažiuojamą atstumą.

Nereikalingo svorio vengimas

Važiuojant su dideliu kroviniu ir perkraunant automobilį padidėja energijos sąnaudos. Prieš pradėdami važiuoti, išimkite iš automobilio nereikalingus daiktus.

Periodiškas padangų slėgio tikrinimas

Dėl per mažo slėgio padangose padidėja pasipriešinimas riedėjimui, todėl padidėja energijos sąnaudos ir padangos dėvisi.

Reguliari techninė priežiūra

Reguliari techninė priežiūra užtikrina ilgesnį automobilio veikimo laiką ir geriausią ekonomiškumą.

Laikinas nereikalingų elektros komponentų išjungimas

Norėdami sumažinti energijos sąnaudas, laikinai išjunkite nereikalingas funkcijas, tokias kaip oro kondicionierius, sėdynių šildymas ir galinio stiklo atitirpintuvus.

Langų ir stoglangio uždarymas

Atidarius langus arba stoglangį padidėja oro pasipriešinimas, todėl, kai nereikia, juos uždarykite, kad sumažintumėte energijos sąnaudas.

Priartėjimas

Artėjant prie raudono šviesoforo signalo arba važiuojant nuo kalno akceleratoriaus pedalą reikia atleisti, kad automobilis važiuotų iš inercijos.

Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis sąlygomis

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Vairavimas esant rūkui

Jjunkite rūko žibintus

Važiuodami rūke turėtumėte įjungti rūko žibintus.

Garsinis signalas, įspėjantis pėsčiuosius ir transporto priemones

Išgirdę kitų transporto priemonių garsinį signalą, nedelsdami sureaguokite ir garsiniu signalu parodykite savo padėtį.

Važiuokite nedideliu greičiu ir rūpinkitės saugumu

Važiuodami rūke stenkitės važiuoti nedideliu greičiu ir laikykitės saugaus atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Nevalykite rūko ant stiklo, kai automobilis važiuoja

Dėl didelio temperatūrų skirtumo kabinos viduje ir išorėje ant priekinio stiklo vidinio paviršiaus gali kondensuotis rūkas, kuris gali pakenkti vairuotojo regėjimui. Tokiu atveju galite naudoti oro kondicionieriaus atitirpinimo funkciją arba šiek tiek praverti automobilio langus, kad oro temperatūra transporto priemonės viduje ir išorėje būtų vienoda. Taip išvengsite kondensato susidarymo ant priekinio stiklo vidinio paviršiaus.

Jei norite nuvalyti ant priekinio stiklo susikaupusį kondensatą, tai darykite tik sustabdę transporto priemonę. Niekada nebandykite to daryti važiuodami transporto priemonę.

Važiavimas per lietus

Slidžia kelio danga važiuokite atsargiai

Kadangi važiuojant lietingomis dienomis gali sutrikti matomumas, rūkti priekinis stiklas ir būti slidus kelias, vairuokite atsargiai.

Avariniu būdu stabdant, vairuojant ir greitėjant slidžiame kelyje padangos gali praslysti, todėl bus sunku suvaldyti transporto priemonę ir gali įvykti avarija.

Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis sąlygomis

Važiuojant per lietų tarp padangos ir žemės gali susidaryti vandens plėvelė. Tuo metu padanga gali lengvai prarasti sukibimą su kelio danga, todėl, norėdami saugiai vairuoti, turėtumėte sulėtinti greitį.

WARNING

Stenkitės vengti važiuoti per stiprų lietų ar liūtį.

Važiavimas brasta

Atsargumo priemonės važiuojant per brastą

- › Prieš įveikdami brastą, turite įsitikinti, koks yra paviršiuje susikaupusio vandens gylis. Jei vandens yra daugiau arba vandens gylis nežinomas, važiuokite aplinkkeliu, o ne tiesiai.
- › Išanalizuokite kelio sąlygas ir nevažiuokite į nepažįstamą vietovę, kurioje gali būti paslėptų kliūčių, pavyzdžiui, griovių ar šulinių.
- › Važiudami per vandenį važiuokite lėtai (neviršykite 10 km/h). Nesustokite ir neperjunkite pavaros.
- › Važiudami per sankryžą, neleiskite, kad priešais važiuojančios transporto priemonės sukelta banga uždengtų jūsų automobilio priekines groteles.

- › Jei važiuojant per brastą įvyko gedimas, dėl kurio transporto priemonė išsijungia (išsijungia) ir nepavyksta važiuoti, nebandykite tuo metu vėl užvesti transporto priemonės. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl remonto.

Apžiūra ir priežiūra po važiavimo per brastą

Saugiai važiuodami per vandenį nedelsdami atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- › Keletą kartų lengvai spustelėkite stabdžių pedalą ir patikrinkite, ar veikia visos stabdžių funkcijos.
- › Išbandykite garsinį signalą.
- › Patikrinkite visus transporto priemonės žibintus.
- › Kuo greičiau nuvežkite transporto priemonę į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ji būtų reguliariai tikrinama. Važiuojant brasta vanduo gali patekti į vidines transmisijos sistemos dalis ir atskiesti tepalą, todėl sistema gali sugesti.

CAUTION

- › Brastos pavara skirta tik avariniams atvejams. Nenaudokite jos to reguliariai.
- › Brastos pavara gali sugadinti variklį ir elektros komponentus.

Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis sąlygomis

Karštu oru

Karštas oras ir aukšta temperatūra vasarą kenkia normaliam transporto priemonės veikimui ir vairuotojo sveikatai. Siekdamas užtikrinti vairavimo saugumą, vairuotojas turi atkreipti dėmesį į šiuos dalykus:

Kad variklis neperkaistų

Karštuoju metų laiku dėl aukštesnės aplinkos temperatūros variklis linkęs perkaisti. Todėl dažniau tikrinkite ir prižiūrėkite variklio aušinimo sistemą ir pašalinkite radiatoriaus grotelėse esančias šiukšles.

Padangų sprogdimo prevencija

Kadangi oro slėgis transporto priemonės padangoje didėja kylant temperatūrai, tikėtina, kad padanga bus pradurta esant karštam orui ir aukštai temperatūrai karštuoju metų laiku.

Jei važiuojant pradurtą padangą, tvirtai laikykite vairą, švelniai spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį, ir venkite tokių veiksmų kaip staigus stabdymas ar staigus vairavimas. Nesilaikydami šių patarimų, galite nesuvaldyti transporto priemonės.

Saulės smūgio prevencija

Stiprūs saulės spinduliai ir aukšta temperatūra karštuoju metų laiku lengvai sukelia saulės smūgį. Pasirūpinkite, kad vairavimo patalpa būtų gerai vėdinama, ir uždrauskite vairuoti pavargus.

⚠ WARNING

Niekada nepalikite vaiko transporto priemonėje be priežiūros.

- › Karštuoju metų laiku palikę vaikus vienus automobilyje, galite lengvai patirti šilumos smūgį, dehidrataciją, susižaloti ar net mirti.
- › Jei vaikas, paliktas vienas transporto priemonėje, žaidžia su degtukais, žiebtuvėliais ir kitais daiktais, jis gali lengvai sukelti transporto priemonės gaisrą.

⚠ CAUTION

Stovėdami automobilyje nepalikite jame tokių daiktų, kaip žiebtuvėliai, purškikliai, gaiviųjų gėrimų skardinės, akiniai ir pan.

- › Kadangi temperatūra transporto priemonėje gali būti labai aukšta, dujų nuotėkis iš žiebtuvėlio, purkštuvo balionėlių arba šių talpyklų įtrūkimai gali sukelti gaisrą.
- › Jei nealkoholinio gėrimo skardinė sprogtų transporto priemonėje, jos turinys gali išsiliesti ant elektros komponentų ir sukelti trumpąjį jungimą.
- › Kadangi temperatūra transporto priemonėje gali būti labai aukšta, dervos lėšiai ar stiklai lengvai deformuojasi, todėl gali įtrūkti.

Vairavimas šaltu oru

Esant šaltam orui, transporto priemonėse gali susikaupti sniego ar ledo, o judančios dalys, pavyzdžiui, durų rankenos, langai, šoniniai veidrodėliai ir valytuvai, gali užšalti. Kad apsaugotumėte savo transporto priemonę nuo užšalimo ir galėtumėte ja tinkamai naudotis, vadovaukitės toliau pateiktais pasiūlymais, kurie užtikrins geriausią vairavimo patirtį šaltuoju metų laiku.

Pasiruošimas prieš vairavimą

Prieš atėjus šalčiems orams arba važiuodami į šaltas vietas pasiruoškite toliau išvardytiems veiksams:

- › Patikrinkite, ar priekinio stiklo plovimo skystis atitinka vietos temperatūrą, kad užšalęs nesugadintų automobilio.
- › Patikrinkite aušinimo skysčio tipą. Naudokite šiai transporto priemonei skirtą aušinimo skystį, kad užtikrintumėte gerą jo apsaugą nuo užšalimo. (► Page 335)
- › Patikrinkite alyvos tipą. Naudokite šiai transporto priemonei skirtą alyvą. (► Page 335)
- › Akumuliatoriaus veikimas sumažėja esant šaltam orui. Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą, kad jis patikrintų akumuliatorių ir įsitikintų, ar pakanka energijos automobiliui užvesti.

- › Atsižvelgdami į įvairias važiavimo sąlygas, galite iš anksto pasirinkti atsarginių priemonių, pavyzdžiui, signalinių žibintuvėlių, sniego valymo kastuvų, langų grandiklių ir laidų.

Patogesnę vairavimą galima užtikrinti šiais būdais:

- › Iš anksto užveskite automobilį ir įjunkite oro kondicionavimo, sėdynių šildymo ir kitas funkcijas, kad salone būtų patogiau.
- › Atminkite, kad nuo durų rankenų po sustojimo turite nuvalyti sniego ir vandens dėmes, kad jos neužšaltų.
- › Šaltuoju metų laiku kelio danga gali būti padengta sniegu arba ledu. Kad pagerintumėte automobilio pravažumą ir sumažintumėte šoninį slydimą, galite kreiptis į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą ir paprašyti sumontuoti žieminės padangas arba sniego grandines.

Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis sąlygomis

Žieminės padangos

Kai šaltuoju metų laiku temperatūra žema, dėl specialių standartinės padangos savybių (padangos pločio, gumos sudėties, protektoriaus ir kt.) sumažėja padangos elastingumas, todėl dar labiau susilpnėja traukos ir stabdymo jėga. Tuo pat metu padidės padangų triukšmas, dėl kurio net gali atsirasti rimtų standartinių padangų įtrūkimų, nenormalaus nusidėvėjimo ir kitų negrįžtamų pažeidimų. Žieminės padangas naudokite, kai šaltuoju metų laiku temperatūra yra žemesnė nei 7 °C. Žieminės padangos gali labai pagerinti valdymo stabilumą ir stabdymo reakciją bei sutrumpinti stabdymo kelią.

NOTICE

Viso sezono padangos su M+S ženklų gali pasižymėti geromis eksploatacinėmis savybėmis šaltuoju metų laiku, tačiau paprastai jos vis tiek nėra tokios geros kaip žieminės padangos. Važiuodami snieguotais ar apledėjusiais keliais naudokite žieminės padangas.

WARNING

Nors žieminės padangos pagerina automobilio valdymą, vis tiek turite vairuoti atsargiai ir nerizikuoti.

- › Atsižvelgdami į matomumą, oro ir eismo sąlygas, reguliuokite greitį ir vairavimo būdą.

- › Neviršykite ant žieminių padangų pažymėto greičio ar apkrovos ribos.

CAUTION

Žieminės padangos su stipriai nusidėvėjusiu protektoriumi arba senstančios žieminės padangos (net jei protektorius nenusidėvėjęs) labai susilpnins savo savybes šaltuoju metų laiku. Pasitarkite su padangų tiekėju ir sužinokite konkrečius žieminių padangų keitimo standartus.

Žieminių padangų naudojimo instrukcijos:

- › Laikykitės visų atitinkamų šalies, kurioje vairuojate, įstatymų ir taisyklių.
- › Ant visų keturių ratų vienu metu turi būti sumontuotos žieminės padangos.
- › Naudokite tik tokio paties dydžio žieminės padangas, kaip ir standartinės padangos.
- › Naudokite tik to paties modelio, dydžio (riedėjimo perimetro) ir protektoriaus rašto žieminės padangas.
- › Žieminės padangas naudokite tik šaltuoju metų laiku.
- › Laikykitės visų žieminėms padangoms taikomų apribojimų (pvz., didžiausio greičio ir apkrovos); priešingu atveju gali būti pažeistos padangos arba įvykti eismo įvykis.
- › Draudžiama keisti padangų sukimosi kryptį.

Sniego grandinės

Sniego grandinių naudojimą reglamentuoja kiekvienos šalies ar regiono standartai. Sniego grandines montuokite laikydamiesi vietos įstatymų ir taisyklių.

Sniego grandines montuokite tik ant varančiųjų ratų ir nemontuokite jų tik ant vieno rato. Montuodami sniego grandines laikykitės gamintojo pateiktą instrukciją ir tinkamai jas įtempkite.

⚠ CAUTION

Montuodami sniego grandines laikykitės šių atsargumo priemonių:

- › Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuotos padangų grandinės sugadins transporto priemonės stabdžių vamzdyną, pakabą, kėbulą, padangas ir kt. Pasirinkite tinkamas sniego grandines ir tinkamai jas sumontuokite.
- › Montuodami sniego grandines, pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus saugioje vietoje, įjunkite avarinius šviesos signalus ir už transporto priemonės padėkite įspėjamąjį trikampį.
- › Prieš montuodami sniego grandines, išjunkite automobilio maitinimo šaltinį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- › Nemontuokite sniego grandinių ant avarinio rato arba mažos atsarginės padangos.

- › Nemontuokite sniego grandinių ant padangų, kurių slėgis nepakankamas.
- › Montuodami sniego grandines būkite atsargūs, kad nepažeistumėte aliuminių ratlankių.

⚠ WARNING

Važiuodami automobiliu su sniego grandinėmis, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- › Nevažiuokite didesniu nei 40 km/h greičiu arba sniego grandinių gamintojo nurodytu didžiausiu greičiu, priklausomai nuo to, kuris greitis mažesnis. Prieš įvažiuodami į posūkį ar sukdami sulėtinkite greitį iki mažiau nei 20 km/h, kad neprarastumėte transporto priemonės kontrolės.
- › Kad vairavimas būtų saugus, uždėję sniego grandines ir nuvažiaavę 0,5-1,0 km patikrinkite, ar grandinės uždėtos teisingai. Jei sniego grandinės atsilaisvino, jas reikia priveržti arba iš naujo uždėti.
- › Sniego grandinės gali pabloginti transporto priemonės valdymą. Kad išvengtumėte avarijos, kiek įmanoma venkite staigaus greitėjimo, staigių posūkių ir staigaus stabdymo.

Patarimai, kaip vairuoti atšiauriomis sąlygomis

2

Vairavimas

- › Jei važiuodami girdite, kad sniego grandinės daužosi į kėbulą ar važiuoklę, kuo greičiau sustokite, kad jas patikrintumėte ir vėl įtemptumėte. Jei garsas vis dar girdimas, sulėtinkite greitį, kol garsas išnyks.
- › Nevažiuokite nelygiu asfaltu ar duobėmis.
- › Prieš įvažiuodami į posūkį sulėtinkite greitį ir įsitikinkite, kad galite suvaldyti transporto priemonę.
- › Važiuodami snieguotais keliais nuimkite sniego grandines; priešingu atveju jos gali turėti įtakos važiavimo savybėms ir smarkiai sugadinti padangą.

- › Venkite staigaus stabdymo, staigaus greitėjimo ir staigių posūkių. Priešingu atveju padangos gali nuslysti į šoną, galite prarasti automobilio kontrolę ir sukelti avariją.

WARNING

Jei transporto priemonė laikinai stovi apsnigtame kelyje, jos variklis įjungtas ir aplink transporto priemonę yra sniego, išjunkite variklį arba pavažiuokite į gerai vėdinamą vietą. Priešingu atveju išmetamosios dujos gali patekti į transporto priemonę ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį dėl apsinuodijimo anglies monoksidu.

Vairavimo patarimai

Esant šaltam orui, vairuokite atsargiai ir atkreipkite dėmesį į ant kelio susidariusį sniegą ir ledą.

- › Važiuojant snieguotais keliais sniegas gali prilipti prie ratų sparnų. Patikrinkite ir laiku išvalykite jį; priešingu atveju gali kilti sunkumų vairuojant arba sumažėti vairo pasukimo kampas.
- › Jei priekinį ir galinį stiklą bei šoninius veidrodėlius užstoja sniegas, laiku juos valykite. Tuo pat metu naudodami atitirpinimo funkciją galite pagerinti matomumą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Padangos

Važiuodami su naujomis padangomis pirmuosius 500 km būkite ypač atsargūs.

Naujų padangų sukibimas su kelio danga nėra optimalus, kol jos neįšilusios.

Stabdžių trinkelį trinties kaladėlės

Naujos stabdžių trinties kaladėlės tik pasiekia optimalų stabdymo efektą per pirmuosius 400 km automobilio eksploatacijos.

Naujos stabdžių trinties kaladėlės taip pat turi būti užvažinėtos, kad būtų pasiektas geriausias trinties efektyvumas. Jei manote, kad automobilio stabdymo jėga yra nepakankama, galite paspausti stabdžių pedalą, kad padidintumėte stabdymo jėgą.

Per įsibėgėjimo laikotarpį stabdžių papildomai neapkraukite. Pavyzdžiui, avarinis stabdymas, ypač avarinis stabdymas važiuojant dideliu greičiu ir važiuojant nuokalne.

CAUTION

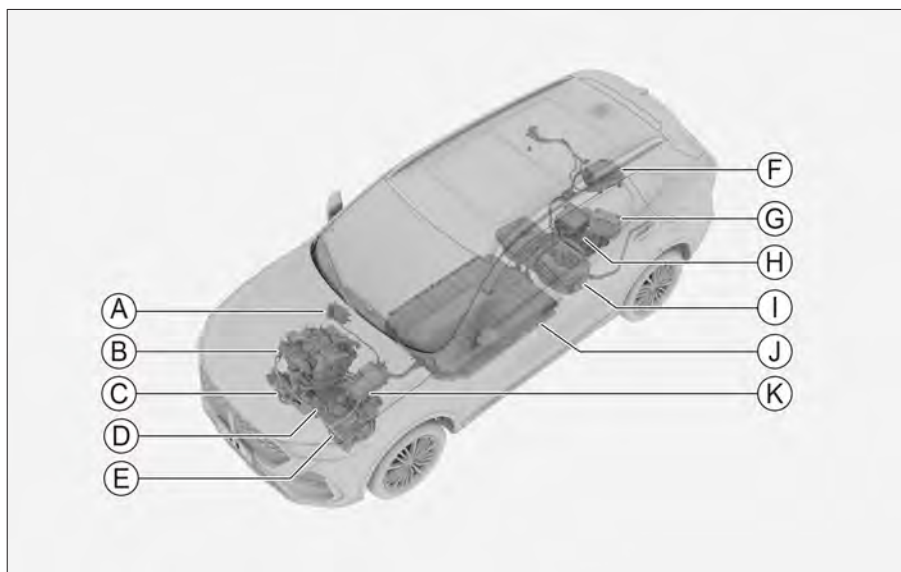
- › Trinties kaladėlės ir stabdžių diskas gali susidėvėti skirtingu lygiu, priklausomai nuo naudojimo sąlygų ir važiavimo būdo.
- › Dėl transporto priemonės greičio, stabdymo jėgos ir aplinkos sąlygų (pvz., temperatūros ir drėgmės) stabdant gali kilti triukšmas, tačiau toks reiškiny yra normalus.

Hibridinė transporto priemonė

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Apie hibridinę transporto priemonę



5655AE7D7501

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Ⓐ A/C šildytuvas | Ⓔ Akumulatorius |
| Ⓑ Variklis | Ⓕ Galinės pavaros variklis |
| Ⓒ A/C kompresorius | Ⓖ Degalų bakas |
| Ⓓ Priekinės pavaros variklis | Ⓗ Traukos akumulatorius |
| Ⓔ Automatinė pavarų dėžė | Ⓙ Variklio valdiklis |
| Ⓕ Transporto priemonės įkroviklis | |

Ši transporto priemonė yra hibridinė transporto priemonė, kuri savo savybėmis skiriasi nuo įprastinių tik degalais varomų transporto priemonių. Susipažinkite su hibridinės transporto priemonės savybėmis ir vairuokite atsargiai.

⚠ WARNING

- › Draudžiama liesti, nuimti ar keisti dalis su aukštos įtampos įspėjamaisiais ženklais, oranžiniais kabeliais ir jų jungtimis transporto priemonėje, kad būtų išvengta aukštos įtampos elektros smūgio.
- › Užvedus transporto priemonę, maitinimo sistema bus karšta. Saugokitės aukštos įtampos ir aukštos temperatūros ir visada laikykitės transporto priemonės saugos įspėjamojoje etiketėje pateiktų nurodymų.

⚠ CAUTION

- › Optimalus traukos akumulatoriaus temperatūros intervalas yra nuo -10 iki 40 °C. Nerekomenduojama transporto priemonės laikyti aukštoje arba itin žemoje temperatūroje ilgiau nei 24 valandas, kadangi priešingu atveju gali pablogėti traukos akumulatoriaus eksploatacinės savybės.
- › Jei traukos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema, sumažėja energijos atgavimas ir skleidžiama galia. Kraštutiniais atvejais gali nutrūkti aukštos įtampos grandinė, todėl traukos akumulatorius nustos veikti.
- › Traukos akumuliatorių bloke yra akumulatoriai ir aukštos įtampos valdymo grandinės. Skystis, patekęs į traukos akumuliatorių bloką, gali sukelti trumpąjį jungimą, elektros nuotėkį ir surinkimo linijos bei akumulatoriaus prijungimo grandinės koroziją. Todėl pasirūpinkite, kad traukos akumulatoriaus baterija nebūtų permirkusi skysčiais.
- › Dėl skirtingų vairavimo įpročių (pvz., dažno greitėjimo ir lėtėjimo), kelio sąlygų (pvz., ilgų nuokalnių), temperatūros (pvz., žemos temperatūros) ir įjungtų ar neįjungtų elektros įrenginių (pvz., oro kondicionierių) diapazonas gali svyruoti.
- › Traukos akumuliatorių neigiamai veikia cheminės savybės, o akumulatoriaus talpa natūraliai silpnėja. Todėl kurį laiką naudojamų transporto priemonių akumulatoriaus veikimo laikas sumažėja.

Hibridinių transporto priemonių vairavimo būdas yra lygiai toks pat kaip ir įprastų degalais varomų transporto priemonių. Hibridinė sistema naudoja variklio ir varančiojo variklio derinį, priklausomai nuo transporto priemonės eksploatavimo sąlygų ir važiavimo režimo, taip pagerindama degalų naudojimo efektyvumą ir sumažindama išmetamųjų teršalų kiekį.

- › Varantysis variklis paprastai varo transporto priemonę nedideliu greičiu.

Hibridinė transporto priemonė

- › Variklis paprastai varo transporto priemonę važiuojant dideliu greičiu arba važiuojant aktyviau.

Variklio užvedimas

Šioje transporto priemonėje yra šios dvi variklio užvedimo galimybės:

- › Paleidimas naudojant priekinės pavaros variklį

Priekinės pavaros variklis yra tinkamiausias transporto priemonės variklio užvedimo įtaisas, kurį galima naudoti transporto priemonei stovint arba važiuojant. Variklio paleidimas priekiniu varančiuoju varikliu pasižymi greitu paleidimu, mažu triukšmu ir maža vibracija, todėl vairuotojui variklį paleisti patogiau.

- › Paleidimas naudojant įprastinį starterį

Starteris naudojamas, kai transporto priemonė stovi ir temperatūra yra žema arba kai aukštosios įtampos sistema negali užvesti variklio, tačiau starteris nebus naudojamas varikliui užvesti, kai transporto priemonė važiuoja.

Sustabdymas arba paleidimas

Kai transporto priemonė sustoja, įprastomis aplinkybėmis variklis nustoja veikti.

Kai transporto priemonė pajuda iš vietos, įprastomis aplinkybėmis ją varo varantysis variklis.

Važiuojant nedideliu greičiu arba nedidele nuokalne, įprastomis aplinkybėmis variklis nustoja veikti ir transporto priemonę varo varantysis variklis.

Įprasto važiavimo metu

Priklausomai nuo vairuotojo pasirinkto važiavimo režimo ir važiavimo ketinimų, transporto priemonės valdymo sistema automatiškai pasirenka tik variklio varomąją jėgą, tik varančiojo variklio varomąją jėgą arba kombinuotą abiejų variklių varomąją jėgą. Apskritai, kai yra pakankamai galios, pirmenybė teikiama vien tik varančiojo variklio varomajai jėgai.

Pagreitis

Stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, transporto priemonę varo varantysis variklis ir variklis vienu metu.

Stabdymas (energijos atgavimas)

Važiuojant tam tikru greičiu D pavarą, atleidus akceleratoriaus pedalą arba nuspaudus stabdžių pedalą, kinetinė energija paverčiama elektra, taip įgaunant lėtėjimo jėgą, o variklis įkrauna traukos akumuliatorių.

NOTICE

Pasirūpinkite, kad laiku imtumėtės stabdymo veiksmų. Stabdžių pedalą nuspauskite švelniai, nes lėtėjant lėtai gali susidaryti daugiau elektros energijos.

Hibridinė transporto priemonė

Energijos atgavimas

Ši funkcija daugiausia naudojama tam, kad stabdant arba važiuojant atbuline eiga dalis transporto priemonės kinetinės energijos būtų paversta elektros energija iš akumulatoriaus ir taip pailgėtų atstumas iki tuščios vietos.

Energijos atgavimo lygį galima nustatyti multimedijos ekrano ekrane **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【Energy Recovery Level】**.

WARNING

Energijos rekuperacijos sukeltas transporto priemonės greičio sumažinimas negali pakeisti įprasto stabdymo. Lėtėjimo ir stovėjimo metu stabdžių pedalas turi būti nuspaustas.

NOTICE

Kai transporto priemonė akivaizdžiai lėtėja, nes įjungiamo energijos atgavimo funkcija, gali įsijungti stabdžių lemputė.

NOTICE

Energijos rekuperacija nevykdoma, kai transporto priemonėje yra šios sąlygos:

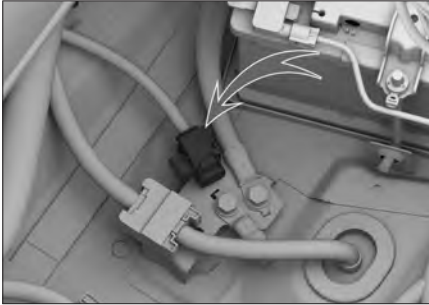
- › Įjungta N pavarą.
- › Maitinimo akumulatorius visiškai įkrautas.
- › Maitinimo baterijos temperatūra yra per aukšta arba per žema.

Akumulatoriaus saugos jungiklis

WARNING

- › Kai kombinuotojo prietaiso lemputė „Powertrain fault“ (transmisijos gedimas) šviečia raudonai, paprašykite keleivių pasitraukti nuo automobilio ir nedelsdami kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.
- › Pastebėję dūmus, kibirkštis, skysčių nuotėkį, spragsėjimą, aštrų kvapą ir t. t., paprašykite keleivių pasitraukti nuo transporto priemonės ir nedelsdami iškvieskite ugniagesius.
- › Akumulatoriaus apsauginį jungiklį gali valdyti tik specializuoti asmenys vykdydami transporto priemonės techninę priežiūrą ir su aukšta įtampa susijusius darbus. Prieš pradėdami dirbti, turite įsitikinti, kad transporto priemonė išjungta, ir dėvėti tinkamas saugos apsaugos priemones. Priešingu atveju galite sunkiai susižeisti arba žūti.

Akumuliatoriaus saugos jungiklis bagažo skyriuje



A9C295C56234

Akumuliatoriaus saugos jungiklis yra šalia akumuliatoriaus, jį galima pamatyti atidarius bagažinės dangčio plokštę ir nuėmus įrankių rinkinio atraminę plokštę bei garso izoliacijos kilimėlį. Prieš pradėdami darbą, maitinimo šaltinį perjunkite į OFF režimą.

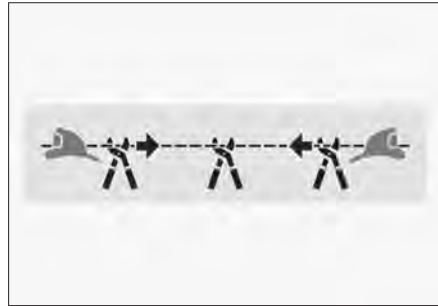
Avarinis išjungimo taškas

Avarinis išjungimo taškas yra variklio skyriuje ir matomas atidarius variklio dangtį. Avariniu atveju, siekiant užtikrinti personalo saugumą ir sklandų avarinio gelbėjimo darbų vykdymą, laidų pynę galima nupjauti.



C01567E9A332

Visi avarinio atjungimo taško diržai apvyniojami lipnia juosta ir pažymimi avarinio atjungimo ženklais.



DD512F2B9979

Avarinio išjungimo atveju žemos įtampos laidų jungtį reikia nutraukti 2-3 kartus tam tikrais intervalais efektyviame diapazone. Vieną kartą perpjovus laidų pynę, ji gali būti lengvai pakartotinai sujungta, todėl gali būti sunkiai sužalotas žmogus.

Maitinimo šaltinio jungiklis

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Maitinimo režimas

Kai nešiojate išmanųjį raktelį, tiesiogiai paspauskite maitinimo jungiklį, kad perjungtumėte maitinimo režimus.



12F82EF5D1C7

Ne.	Režimas	Poveikis
1	OFF	Elektros komponentai neveikia.
2	ĮJUNGTA	Galima naudoti visus elektrinius komponentus.

⚠ CAUTION

- › Nedėkite išmaniojo rakto ant prietaisų skydelio, ant žemės, ant kombinuotojo prietaiso, į daiktadėžę ar bagažo skyrių. Nedėkite išmaniojo rakto ant prietaisų skydelio, įvairių stalų, grindų, laikymo dėžės ir t. t., kitaip gali būti sunku perjungti maitinimo režimą.
- › Kai paliekate transporto priemonę, perjunkite maitinimo šaltinį į OFF režimą ir turėkite su savimi raktą.

⚠ WARNING

Važiudami neperjunkite maitinimo šaltinio į išjungimo režimą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Transporto priemonės užvedimas

Įprastas paleidimas

1. Nešiokitės išmanųjį raktą su savimi.
2. Sureguliuokite sėdynės padėtį ir teisingai vairuokite.
3. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
4. Įsitikinkite, kad įjungta P pavarą.
5. Paspauskite stabdžių pedalą.
6. Paspauskite maitinimo jungiklį, kad užvestumėte transporto priemonę (fsbst kombinuotame prietaiso ekrane užsidega READY kontrolinė lempuotė, rodanti, kad pavaros sistema paruošta).

NOTICE

Užvedus transporto priemonę, variklis bus įjungiamas arba išjungiamas automatiškai, atsižvelgiant į transporto priemonės būseną.

Avarinis paleidimas



260B0E182788

Jei transporto priemonėje klausiama „Ar raktelis yra transporto priemonėje?“ (pvz., jei išmanusis raktelis yra nepakankamai įtemptas arba stipriai pažeistas durų apsaugas ar galinis bamperis), padėkite raktelį virš simbolio  po pagalbinio prietaisų skydeliu, kad atliktumėte užvedimo operaciją ir užvestumėte transporto priemonę. Jei transporto priemonės nepavyksta užvesti, nedelsdami kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

WARNING

- Prieš užvesdami transporto priemonę būtinai atsisėskite ant vairuotojo sėdynės. Jei to nepadarysite, gali įvykti nelaimingas atsitikimas, sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Transporto priemonės užvedimas ir išjungimas

- › Užvesdami transporto priemonę jokiū būdu nespauskite akceleratoriaus pedalo.
- › Visada užveskite transporto priemonę, net jei reikia šiek tiek ją pavažiuoti. Jei to nepadarysite, galite patirti avariją.

Transporto priemonės išjungimas

Įprastas išjungimas

1. Stabiliai sustabdykite transporto priemonę ir perjunkite į P pavarą.
2. Paspauskite maitinimo jungiklį, kad išjungtumėte transporto priemonę.

WARNING

Išjungę variklį iš karto nelieskite aukštos temperatūros komponentų, pavyzdžiui, variklio, išmetimo vamzdžio ir radiatoriaus. Priešingu atveju galite nudegti.

NOTICE

Ilgą laiką varikliui dirbant dideliu sūkių dažniu arba esant didelei apkrovai, rekomenduojama trumpam leisti varikliui veikti laisvąja eiga arba kurį laiką važiuoti nedideliu greičiu.

Avarinis išjungimas

Avariniu atveju, kai važiuojant (didesniu nei 5 km/val. greičiu) neįmanoma sustabdyti transporto priemonės įprastais būdais, galite avariniu būdu ją išjungti atlikdami bet kurią iš toliau nurodytų operacijų:

- › Paspauskite ir palaikykite maitinimo jungiklį.
- › Paspauskite maitinimo jungiklį 3 kartus iš eilės per 2 sekundes.

WARNING

- › Važiuojant perjungus maitinimo režimą, gali įvykti susidūrimas arba būti sunkiai sužaloti žmonės.

- › Jei situacija nėra avarinė, vairuodami nenaudokite jėgos perjunginėdami transporto priemonės maitinimo režimus.

Priešingu atveju stabdžių ir vairo pagalbinių jėgą bus prarasta. Todėl bus sunkiau nuspausti stabdžių pedalą ir pasukti vairą. Taigi, prieš pradėdami važiuoti, transporto priemonę turėtų mėti kiek įmanoma sulėtinti.

- › Išjungus transporto priemonės maitinimo šaltinį, kai jos greitis yra didesnis nei 2 km/h, transporto priemonė automatiškai perjungia į N pavarą. Jei transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 2 km/h, automobilis automatiškai perjungiamas į P pavarą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos patarimai

WARNING

- › Stovėjimas ant statesnio nuolydžio nei nustatyta riba gali sukelti avariją. Prašome vairuoti saugiai ir vengti rizikingų automobilio statymo situacijų.
- › Jei nuokalnė per stati, stovėjimo stabdžių sistema negalės visiškai sustabdyti automobilio. Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis nesusvyruotų.

Elektroninis stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdžio įjungimas



B30E2B610730

- › Kai automobilis stovi ir maitinimo šaltinis perjungiamas į išjungimo režimą, elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) įjungiamas automatiškai. Tuo metu užsidega kontrolinė lemputė (Ⓢ) ir EPB jungiklio kontrolinė lemputė kombinuotame prietaiso ekrane.

Jei stovėjimo stabdžio nereikia, paspauskite ir palaikykite EPB jungiklį, o maitinimo šaltinį perjunkite į OFF režimą.

- › Kai automobilis stovi, patraukite EPB jungiklį, kad įjungtumėte stovėjimo stabdį. Tuo metu užsidega kontrolinė lemputė (Ⓢ) ir EPB jungiklio kontrolinė lemputė kombinuotame prietaiso ekrane.

Avarinis stabdymas

Avariniu atveju ištraukite ir palaikykite EPB jungiklį, tada EPB sistema stabdykite transporto priemonę.

Stovėjimo stabdys

Avarinį stabdymą galima atšaukti tol, kol atleidžiamas EPB jungiklis arba nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

WARNING

EPB sistemos avarinio stabdymo funkcija gali būti naudojama tik avarinio stabdymo atveju (pvz., kai stabdžių pedalas yra užblokuotas).

Stovėjimo stabdžio atleidimas



0621AF1DCED7

Kai maitinimo šaltinis yra įjungtas, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite EPB jungiklį, kad atleistumėte stovėjimo stabdį. Tuo metu užgesa kontrolinė lemputė  ir EPB jungiklio kontrolinė lemputė kombinuotame prietaiso ekrane.

NOTICE

Jei transporto priemonė išjungiamą neįprastai, vėl įjungus variklį užsidega kombinuotojo prietaiso įspėjamoji stovėjimo stabdžio gedimo lemputė . Tokiu atveju sistema turi mokytis pati. Pirmiausia patraukite EPB jungiklį, tada nuspauskite stabdžių pedalą ir nuspauskite EPB jungiklį, kad įprastai atlaisvintumėte EPB.

AVH funkcija



F3A62D19B985

Dėl automatinio transporto priemonės stabdymo (AVH) vairuotojui nereikia ilgai spausti stabdžių pedalo arba dažnai įjungti elektroninio stovėjimo stabdžio, kai automobilis važiuoja nuokalne, užsidega raudona šviesa arba sustoja ir pradeda važiuoti. Tai leidžia vairuotojui vairuoti patogiau ir sumažina transporto priemonės slydimo riziką.

Uždarius varančiosios pusės duris, užsėgus vairuotojo saugos diržą ir užvedus transporto priemonę, paspauskite AVH jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio statymo funkciją.

Naudojimo instrukcijos

1. Įjunkite AVH funkciją. Šiuo metu AVH funkcija yra parengties būsenos, o  kontrolinė lemputė ir AVH jungiklio kontrolinė lemputė kombinuotame prietaiso ekrane užsidega geltonai.
2. Norėdami sustabdyti transporto priemonę, nuspauskite stabdžių pedalą. Automobilis automatiškai įjungs stovėjimo stabdymą. Šiuo metu AVH funkcija veikia, o kontrolinė lemputė  ir AVH jungiklio kontrolinė lemputė ant kombinuotojo prietaiso šviečia žaliai.
3. Kai pavarų perjungimo svirtis perjungiama į D arba R pavarą, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, ir stovėjimo stabdys bus automatiškai atleistas. Jei akceleratoriaus pedalas ilgai nespaudžiamas, AVH funkcija bus išjungta ir automobilis automatiškai persijungs į elektrinį stovėjimo režimą, taip panaudodamas stabdymo jėgą.

AVH funkcija bus priverstinai išjungta toliau nurodytomis sąlygomis:

- › Vairuotojo saugos diržas atsilaisvina.
- › Vairuotojo pusės durys yra atidarytos.
- › Perjunkite maitinimo režimą į išjungimo režimą.
- › AVH funkcija veikia ilgiau nei 3 minutes.

CAUTION

Automatinio plovimo ir vilkimo atveju reikia atleisti stovėjimo stabdį.

Automatinio išvykimo funkcija

Kai automobilyje įjungtas stovėjimo stabdys, jis automatiškai atleidžiamas, kai vairuotojas užsisega saugos diržą, nuspaudžia akceleratoriaus pedalą ir sistema nustato, kad vairuotojas ketina išvažiuoti.

Norint išvengti slydimo nuokalnėje, reikia didesnės traukos.

Automatinė pavarų dėžė

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Įvadas į pavarų padėtis

Automobilio statymo pavarą (P)

P pavarą padeda pastatyti automobilį. Kai įjungta P pavarą, transmisija mechaniškai užblokuojama, kad automobilis neslystų.

Atbulinės eigos (R) pavarą

R pavarą naudojama važiuojant atbuline eiga.

Neutrali (N) pavarą

N pavarą yra bepakopė pavarą, todėl įjungus šią pavarą transporto priemonė neperduoda galios.

⚠ WARNING

- › Laikinai stabdydami automobilį N pavarą, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį arba nuspauskite stabdžių pedalą. Priešingu atveju transporto priemonė gali pakrypti ir sukelti avariją.
- › Transporto priemonėms draudžiama važiuoti atbuline eiga su įjungta N pavarą; priešingu atveju kyla avarijų pavojus.

Automatinis režimas (D)

D pavarą rekomenduojama važiuoti įprastai.

Kai transporto priemonė varoma varikliu, pavarų dėžė gali būti automatiškai perjungiamą į atitinkamą pavarą, atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir reikiamą pagreitį, kad būtų pasiekta optimali galia ir ekonomiškumas.

Rankinis režimas (M)

M pavarą rekomenduojama važiuojant greitėjant ir lenkiant arba važiuojant į kalną ir nuo kalno.

Žemesnės M pavarų dėžės pavaras rekomenduojama naudoti važiuojant nelygiu keliu, rampa ir pan.

i NOTICE

- › Naudojant rankinį režimą, variklis automatiškai įsijungia, kad galėtų važiuoti.

- › Kai automobilis važiuoja **【EV】** režimu ir įjungtą M pavarą, važiavimo režimas automatiškai persijungia į **【SPORT】** režimą. Važiavimo režimas nesikeičia, kai įjungta M pavarą kituose važiavimo režimuose.

Pavarų perjungimo būdas

Užvedę transporto priemonę galite įprastai perjungti pavaras. Prieš užvesdami transporto priemonę visada nuspauskite stabdžių pedalą. Priešingu atveju transporto priemonė važiuos pati, kai bus įjungta važiavimo pavarą.

WARNING

Kad išvengtumėte transporto priemonės apgadinimo ar avarijos, į P arba R padėtį perjunkite tik tada, kai automobilis jau yra sustojęs.

NOTICE

- › Atidarius vairuotojo duris arba atsegus vairuotojo saugos diržą, kai automobilio greitis mažesnis nei 2 km/h, automobilis automatiškai perjungia P pavarą.
- › Išjungus transporto priemonę, ji automatiškai perjungtą į P pavarą.

NOTICE

- › Atjungę akumuliatorių arba atlikę transporto priemonės FOTA atnaujinimą, palaukite 5 sekundes, kol atliksite tokias operacijas, kaip pavarų perjungimas ir akceleratoriaus pedalo nuspaudimas po to, kai transporto priemonė įjungtą esant aukštai įtampai, kad nenutrūktų perjungimo valdiklio savaiminio mokymosi procesas.
- › Perjungę pavaras, įsitikinkite, kad transporto priemonė įjungta tinkama pavarą.

D, R, N ir M pavarų perjungimas



- (A)** Pavarų svirtis
 - (B)** Automobilio statymo padėties jungiklis
- › Norėdami išjungti P pavarą arba perjungti R arba D pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtį.

Automatinė pavarų dėžė

- › Įjungę D pavarą, perjunkite M pavarą, pavarų svirtį pastumdami atgal. Vėl pastumkite svirtį, kad įjungtumėte D pavarą.
- › Norėdami perjungti D arba M pavarą į N pavarą, tiesiog pastumkite pavarų svirtį viena padėtimi į priekį.
- › Norėdami perjungti R pavarą į N pavarą, pavarų svirtį pastumkite viena padėtimi atgal.

i NOTICE

Pasirinkta pavara rodoma pavarų skydelyje ir prietaisų skydelio informacijos centre.

! WARNING

Jei prietaisų skydelyje pasirodo informacija apie su pavarų dėže susijusį gedimą, transmisija gali pereiti į avarinį darbo režimą. Taip atsitikus, galėsite perjungti tik tam tikrą pavarą arba negalėsite perjungti pavarų, o variklis gali užgesti. Kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotasis techninės priežiūros centras.

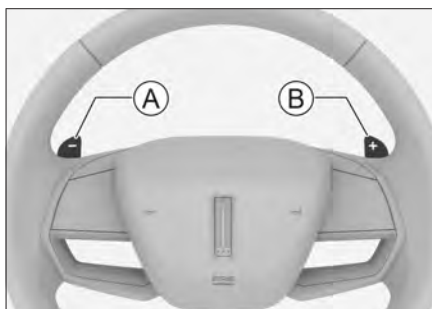
Perjungimas į P pavarą

Kai automobilis stovi, paspauskite stovėjimo padėties jungiklį.

Pavarų perjungimas, kai dirbama rankiniu režimu (M pavara)

i NOTICE

Jei variklio sūkių dažnis yra per didelis arba per mažas, rankiniu režimu pavarų dėžė automatiškai perjungia atitinkamą pavarą, kad apsaugotų variklį.



122E206E5EAA

Ⓐ Perjungimo žemyn svirtelė

Ⓑ Perjungimo į viršų svirtelė

Perjungimo svirtelės leidžia perjungti pavaras aukštyn arba žemyn nepaleidžiant rankų nuo vairo.

Važiuodami rankiniu režimu (M pavara), galite rankiniu būdu perjungti pavaras aukštyn arba žemyn judindami ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę.

Važiuodami automatinio režimu (D pavara), galite laikinai įjungti rankinį režimą judindami ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę. Tada rankiniu būdu galite perjungti pavarą aukštyn arba žemyn vėl judindami pavarų perjungimo svirtelę. Jei per tam tikrą laiką perjungimo svirtelės nenaudosite, automobilis grįš į automatinį režimą.

Lėtos eigos funkcija

Užvedę transporto priemonę, perjunkite į D pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir stabdžių pedalą. Po to nuspausti akceleratoriaus pedalo nereikia, todėl galima važiuoti lėtai.

Pradžia

Įprastas paleidimas

1. Uždarykite duris, užsisekite saugos diržą ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Užveskite transporto priemonę.
3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite į D pavarą (M pavarą rekomenduojama naudoti važiuojant į kalną, kai reikia didesnio sukimo momento).
4. Atleiskite stabdžių pedalą ir švelniai spauskite akceleratoriaus pedalą, kad transporto priemonė įsibėgėtų.

NOTICE

Užvedus transporto priemonę, automatinė DAA funkcija automatiškai atleids stovėjimo stabdį.

Paleidimo valdymas

1. Uždarykite duris, užsisekite saugos diržą ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Užveskite transporto priemonę.
3. Perjunkite važiavimo režimą į **【SPORT】** režimą ir įsitikinkite, kad ESC išjungtas.

4. Kairiąja koja nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite D arba M pavarą ir išjunkite stovėjimo stabdį. Be to, dešiniąja koja nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir prietaisų skydelyje bus rodoma „launch control activated“ (įjungta paleidimo kontrolė).
5. Atleidus stabdžių pedalą, transporto priemonė pradeda paleidimo kontrolę, kol bus baigtas jos užvedimas.

CAUTION

- › Atleidus akceleratoriaus pedalą, kai paleidimo kontrolė yra aktyvi, paleidimo kontrolės režimas bus išjungtas.
- › Jei įjungus paleidimo kontrolę stabdymas ilgai neįsijungia (apie 5 sekundes), transporto priemonė pereis į laikino stabdymo būseną. Be to, prietaisų skydelyje bus rodoma „Timeout protection“, kad būtų apsaugota sankaba ir stabdžių sistema. Perėję į laikinio sustabdymo būseną, turite atleisti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus, tada stipriai nuspausti stabdžių pedalą, kad išeitumėte iš laikinio sustabdymo būsenos ir galėtumėte atlikti kitą paleidimo kontrolę.

WARNING

- › Paleidimo kontrolė turės įtakos transmisijos veikimo laikui, todėl ją naudokite atsargiai.

Automatinė pavarų dėžė

2

Vairavimas

- › Būtinai vairuokite atsargiai, neviršydamis teisės aktuose nustatytų apribojimų.
- › Paleidimo kontrolę galima įjungti tik tokioje vietoje, kurioje nėra skersai važiuojančių automobilių ar pėsčiųjų. Vairuotojo pareiga yra užtikrinti, kad vairavimo režimas ir pagreitis nekelėtų grėsmės kitų eismo dalyvių saugumui ir jam netrukdytų.
- › Šios funkcijos negalima naudoti, kai transporto priemonė važiuoja slidžiu keliu. Priešingu atveju ji gali tapti nevaldoma ir sukelti avariją.

Transporto priemonės sustabdymas

1. Atleidę akceleratoriaus pedalą, nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Stabiliai sustabdę transporto priemonę, įjunkite P pavarą.
3. Prireikus įjunkite stovėjimo stabdį arba tiesiogiai išjunkite transporto priemonės variklį.

i NOTICE

Išjungus transporto priemonės variklį, transporto priemonė automatiškai įjungia stovėjimo stabdį.

4. Atleiskite stabdžių pedalą.

! CAUTION

- › Jei norite laikinai sustabdyti transporto priemonę nuokalnėje, reikia nuspausti stabdžių pedalą arba įjungti stovėjimo stabdį. Draudžiama naudoti akceleratoriaus pedalą arba lėto riedėjimo funkciją, kad transporto priemonė būtų stabili. Priešingu atveju transmisija bus sugadinta.
- › Draudžiama stovėti ant šlaito tik įjungus P pavarą. Priešingu atveju transmisija gali būti sugadinta.
- › Stabdydami transporto priemonę nuokalnėje, jei reikia, užkljuokite ratus, kad jie nesusvyruotų.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Perjungimo būdas

⚠ CAUTION

- › Jei netinkamai naudosite važiavimo režimus, automobilis klaidingai reaguos į kelio sąlygas, todėl sutrumpės pakabos ir transmisijos sistemų eksploatavimo laikas.
- › Prieš įvažiuodamas į sudėtingą vietovę, vairuotojas turėtų iš anksto nustatyti vietovę ir įjungti atitinkamą važiavimo režimą, kad transporto priemonė neprastų kontrolės.

Važiavimo režimus galite perjungti multimidijos ekrane eidami į **【Vehicle Setting】** → **【Driving】** → **【Driving Mode】**.

- › **【NORMAL】** : Maitinimo sistema automatiškai parenka geriausią važiavimo režimą pagal esamas važiavimo sąlygas, visapusiškas dinamines savybes ir transporto priemonės ekonomiškumą.
- › **【EV】** : Transporto priemonė varoma elektros variklio. Šis režimas tinka važiuoti miesto keliais, kadangi padeda taupyti energiją ir mažinti išmetamųjų teršalų kiekį.
- › **【CHARGE】** : Šis režimas leidžia nustatyti SOC reikšmę dabartiniu režimu, kad akumulatoriaus galios lygis išliktų ties nustatyta riba. Ją galima naudoti prieš įvažiuojant į miestą arba į perpildytus kelius, kad būtų užtikrintas pakankamas elektromobilio veikimo nuotolis ir geresnės degalų sąnaudos važiuojant mieste arba perpildytuose keliuose.
- › **【SPORT】** : Režimas pagerina transporto priemonės dinamiką ir suteikia aukštesnio lygio vairavimo patirtį. Tinka naudoti plačiuose, lygiuose keliuose, kuriuose yra nedaug transporto priemonių.
- › **【SNOW】** : Režimas tinka kietiems, bet slidžiams keliams, įskaitant sniegą, ledą, žolę, žvyrkelius ir pan.

Važiavimo režimas

- › **【AWD】** : Režimas gali tolygiai paskirstyti varomąją jėgą priekinei ir galinei ašims ir automatiškai reguliuoja važiavimo režimą, kad prisitaikytų prie esamų važiavimo sąlygų. Jis naudojamas prasto sukibimo neasfaltuotiems keliams.
- › **【MUD】** : Režimas tinka purviniams ir nelygiems keliams, kurių paviršius padengtas lygiu purvo sluoksniu arba provėžomis.
- › **【SAND】** : Režimas tinka dykumos pakraščio vietovėms su Gobio dykuma ir kieto smėlio sluoksniu.

NOTICE

Išjungus transporto priemonę ir atjungus akumuliatorių bei vėl įjungus transporto priemonę, transporto priemonė pagal numatytuosius nustatymus bus įjungta į NORMALŲ važiavimo režimą, kai bus dar kartą užvesta.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priekabos instrukcija

Kadangi skirtingose šalyse galioja skirtingos taisyklės, reglamentuojančios keliones su priekaba ir priekabos įrenginį, prieš keliaudami su priekaba pasitarkite su vietos valdžios institucijomis įgaliotais techninės priežiūros centras.

⚠ CAUTION

Netinkamai naudojant priekabą galima prarasti transporto priemonės kontrolę, o dėl to gali kilti avariją ir sužaloti asmenis.

- › Kai priekaba važiuoja, laikykitės visų atitinkamų vietos įstatymų ir taisyklių. Griežtai draudžiama atlikti neteisėtus pakeitimus.
- › Priekabos įtaisą galima naudoti tik tuo atveju, jei jis nepažeistas ir tinkamai įrengtas.

- › Jokiu būdu nemodifikuokite ir nremontuokite priekabos įrenginio.
- › Važiuodami be priekabos, būtinai atjunkite priekabos maitinimo šaltinį, išjunkite priekabos režimą ir įtraukite priekabos sukabinimo įtaisą.
- › Transporto priemonės išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai turi atitikti nacionalines taisykles. Jei taip nėra, sumontuokite tinkamus priekabos galinio vaizdo veidrodėlius.

i NOTICE

- › Nevilkite priekabos nauja transporto priemone įvažinėjimo laikotarpiu.
- › Jei priekabos suvartojama energija viršija akumulatoriaus apkrovą, gali būti pažeistos transporto priemonės elektroninės sistemos.

Vairavimo instrukcijos

⚠ WARNING

Vežti žmones priekaboje griežtai draudžiama ir tai neteisėta, kadangi tokiu būdu gali būti sukelti sunkūs sužalojimai ar net mirtis.

Visada vairuokite atsargiai ir atidžiai. Venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo.

Važiavimas su priekaba

Važiavimas su priekaba turės įtakos transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, įskaitant jos valdymą, stabdymą ir degalų sąnaudas, taip pat gali sutrumpinti jos techninės priežiūros intervalą. Kad užtikrintumėte savo ir keleivių saugumą bei saugų priekabos vilkimą, laikykitės toliau pateiktų vairavimo rekomendacijų.

Prieš vairuodami

Supraskite šalies, kurioje vairuojate transporto priemonę su priekaba, įstatymus, taisykles ir reikalavimus, susijusius su transporto priemonės greičiu. Visais atvejais draudžiama važiuoti didesniu nei 100 km/h greičiu.

Prieš važiuodami su priekaba įsitikinkite, kad transporto priemonės ir priekabos padangų slėgis, žibintai ir prijungimo įtaisai veikia tinkamai.

i NOTICE

- › Transporto priemonės galinių padangų slėgis turėtų būti maždaug 20 kPa didesnis nei važiuojant įprastai.
- › Naudokite gamintojo rekomenduojamą priekabos padangų slėgį.

Sureguliuokite automobilio šoninius veidrodėlius, kad užtikrintumėte pakankamą matymo lauką.

Krovinį kuo tolygiau paskirstykite ant priekabos krovimo paviršiaus. Daiktus kraukite kuo arčiau priekabos ašies. Sumažinus priekabos svorio centrą, gerokai padidėja bendras transporto priemonės ir priekabos saugumas važiuojant.

i NOTICE

- › Įsitikinkite, kad priekabos galiniai žibintai gali gerai veikti ir atitinka įstatymus ir taisykles, o jų galia yra mažesnė už didžiausią priekabos galinių žibintų galią.
- › Kad apsaugotumėte transporto priemonės akumuliatorių, prie priekabos junkite elektrinius prietaisus kuo įmanoma trumpiau.

Transporto priemonės užvedimas

Automobiliu pradėkite važiuoti palaipsniui, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, ypač šlapiame ir slidžiame kelyje, kad transporto priemonė dėl slydimo netaptų nevaldoma.

Dėl šoninio vėjo ir nelygių kelių transporto priemonė gali svyruoti, todėl jums gali būti labai sunku ją valdyti. Jei pastebėjote, kad transporto priemonė nors šiek tiek svyruoja, jei tik įmanoma, tvirtai abiem rankomis suimkite vairą ir nedelsdami pradėkite lėtai mažinti transporto priemonės greitį, nebandydami sustabdyti transporto priemonės svyravimo dindami greitį.

Nevažiukite tuščia transporto priemonę, jei įmanoma, o vilkite visiškai pakrautą priekabą. Jei vis tik tai neįmanoma, turėtumėte važiuoti lėtai, nes transporto priemonės ir priekabos apkrova yra ne-subalansuota.

Stabdymas

Važiuojant su priekaba pailgėja automobilio stabdymo kelias. Todėl tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės turėtumėte palikti daugiau vietos.

WARNING

- › Jei priekaboje įrengta stabdžių sistema, laikykitės atitinkamų vietos taisyklių, tinkamai ją sumontuokite ir naudokite.
- › Niekada neprijunkite priekabos stabdžių sistemos prie transporto priemonės stabdžių sistemos.

Aplenkimas

Važiuojant su priekaba pailgėja visas transporto priemonės ilgis. Taigi, Jums lenkiant kitas transporto priemones, prieš grįždami į pradinę eismo juostą turite laikytis didesnio atstumo.

Važiavimas atbuline eiga

Automobilio su priekaba važiavimas atbuline eiga skiriasi nuo įprasto važiavimo atbuline eiga ir yra sudėtingesnis manevras, todėl turite būti itin atidūs ir turėti tinkamų įgūdžių.

Važiuodami atbuline eiga, viena ranka laikykite vairo apačią ir sukite jį į kairę, kad priekaba pasuktų į kairę. Pasukus vairą į dešinę, priekaba pasuks į dešinę. Atgal turite važiuoti lėtai ir, jei įmanoma, gauti kitų asmenų pagalbos.

Sukimas

Važiuodami su priekaba turėtumėte tolygiai sukti transporto priemonę, stengtis išvengti smūgių ir staigių judesių, anksčiau įjungti posūkio lempuotę. Sukdami turėtumėte padidinti posūkio spindulį, kad posūkis būtų platesnis nei transporto priemonės be priekabos. Tokiu būdu išvengsite priekabos atsitrenkimo į šaligatvio bortelį, kelio ženklus, medžius ar kitus objektus.

Važiavimas šlaitais

Važiuodami su priekaba į gana stačias ar ilgas įkalnes, turėtumėte sulėtinti greitį ir anksčiau pradėti perjunginėti pavaras.

Prieš važiuojant į kalnus, siūloma palaikyti didesnę nei 30 % traukos akumulatoriaus energijos įkrovą, kad išvengtumėte problemų dėl riboto oro kondicionavimo ir sumažėjusios galios dėl mažos akumulatoriaus įkrovos.

Važiavimo greitį pasirinkite atsižvelgdami į priekabos svorį ir nuokalnės statumą, kad sumažintumėte transporto priemonės perkaitimo galimybę.

Važiavimas su priekaba

Nestatykite transporto priemonės nuokalnėje. Jei vis tik turite tai padaryti, po priekabos ir transporto priemonės ratais padėkite kaladėles įjungę stovėjimo stabdį.

⚠ WARNING

- › Važiuodami su priekaba stačiu šlaitu, atidžiai stebėkite aušinimo skysčio temperatūrą, kad įsitikintumėte, jog automobilis neperkaito.
- › Saugumo sumetimais, jei transporto priemonės aušinimo skysčio temperatūra pernelyg aukšta, nedelsdami sustabdykite ją ir leiskite jai veikti tuščiaja eiga neutralioje padėtyje, kol atvės.

Priekabos prikabinimo įtaisas



EF9590D2D1A0

Priekabos kablo tvirtinimo taškai yra transporto priemonės kairiojo ir dešiniojo bėgių galuose.

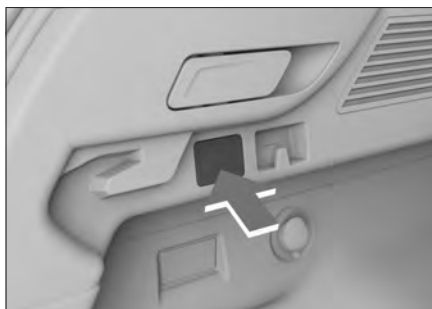
⚠ WARNING

- › Netinkamai sumontavus priekabos tvirtinimo įtaisą, priekaba gali atskirti nuo transporto priemonės, todėl gali įvykti rimtas nelaimingas atsitikimas arba būti sužaloti žmonės. Rekomenduojame jį įrengti savo vietoje įgaliotasis techninės priežiūros centras.
- › Niekada nemodifikuokite ir nremontuokite priekabos prikabinimo įtaiso be leidimo.

Pusiau automatinis vilkimo kablys

Norint naudoti arba paimti pusiau automatinį vilkimo kablį, pirmiausia jį reikia atrakinti. Išsamus metodas yra toks:

- › paspauskite atrakinimo mygtuką bagažo skyriuje.



032B47CFB585

- › Daugialypės terpės ekrane bakstelėkite **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Trailer Hook】** → **【Trailer Mode】**.

i NOTICE

Atrakinami pusiau automatinį vilkimo kablį įsitikinkite, kad pusiau automatinio vilkimo kablo apvertimo zonoje niekas nėra.

- › Atrakinę pusiau automatinį vilkimo kablį, patraukite vilkimo kablį link transporto priemonės galo, kad užfiksuotumėte vilkimo kablį jo naudojimo padėtyje.
- › Atrakinę pusiau automatinį vilkimo kablį, pastumkite vilkimo kablį link transporto priemonės priekio, kad vilkimo kablys būtų užfiksuotas įtraukiamoje padėtyje.

! WARNING

- › Kai pusiau automatinis vilkimo kablys nenaudojamas, įtraukite jį atgal.
- › Naudodami arba ištraukdami pusiau automatinį vilkimo kablį įsitikinkite, kad jis yra užfiksuotas.

Priekabos maitinimo prievadas

Maitinimo prievado vieta

Priekabos maitinimo prievadas (jungtis) yra šalia priekabos kablo ir juo galima naudotis atidarius jo dangtelį.

Maitinimo prievadas atitinka ISO 11446 standarto reikalavimus.

i NOTICE

- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, variklis ir toliau veiks, automobilio negalima perjungti į EV režimą.
- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, kai kurios pagalbinės automobilio statymo sistemos funkcijos neveiks tinkamai.
- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, kai kurios išmaniosios pagalbinės vairavimo sistemos funkcijos neveiks tinkamai.

Maitinimo prievado kaiščiai

The pin numbers are printed on the inner side of the power port cover and their corresponding pin meanings are as follows:

Kaiščio Nr.	Funkcija
1	Kairiojo posūkio lemputė
2	Galinio rūko žibinto
3	Įžeminimas (lempų grandinė)
4	Dešiniojo posūkio lemputė
5	Dešinysis padėties žibintas
6	Stabdžių žibintas
7	Kairysis padėties žibintas
8	Atbulinės eigos žibintas
9	12 V maitinimo šaltinis
10	Maitinimo šaltinio jungiklis
11	Įžeminimas (maitinimo jungiklio grandinė)
12	—

Važiavimas su priekaba

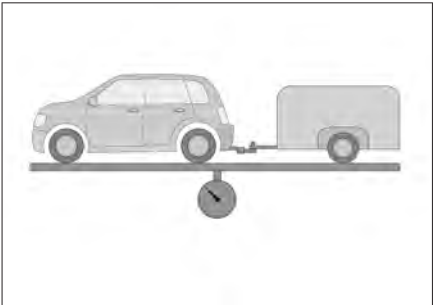
Kaiš-čio Nr.	Funkcija
13	Įžeminimas (12 V maitinimo grandinė)

Techniniai parametrai

Siekdami užtikrinti vairavimo saugumą, neviršykite greičio ir nevažiuokite, kai transporto priemonė yra perkrauta. Konkretūs parametrai nurodyti toliau pateiktoje lentelėje:

Elementas		Duomenys
Didžiausia bendroji masė [kg]	2WD	4550
	4WD	4675
Priekabos masė [kg]	Su stabdžiais	2000
	Be stabdžių	750
Didžiausia leistina priekinės ir (arba) galinės ašies apkrova [kg]		1300/1550
Statinė vertikalioji apkrova sujungimo taške [kg]		100
Didžiausia galinė priekabos kablo iškyša [mm]		1045

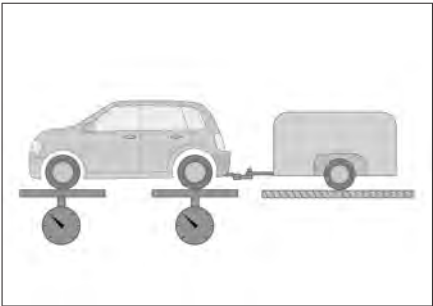
Didžiausia bendroji masė



096EEAEA0BA9

Didžiausia bendroji masė yra didžiausia leistina transporto priemonės (įskaitant keleivius ir turinį), priekabos prikabinimo įtaiso ir priekabos (įskaitant jos turinį) junginio masė.

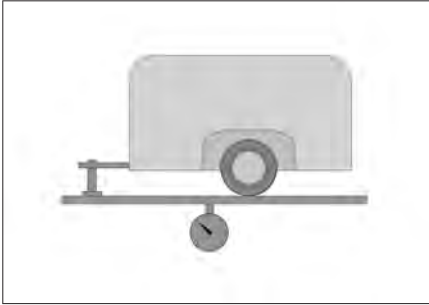
Didžiausia leistina priekinės ir (arba) galinės ašies apkrova



76934098A400

Didžiausia leistina priekinės ir (arba) galinės ašies apkrova yra didžiausia leistina transporto priemonės priekinės ir (arba) galinės ašies apkrova.

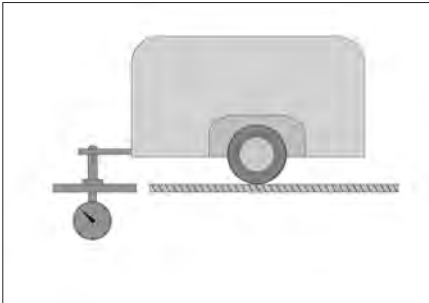
Priekabos masė



BFFCB1D4CF27

Priekabos masė yra leistina bendra priekabos masė, įskaitant priekabos ir jos turinio masę.

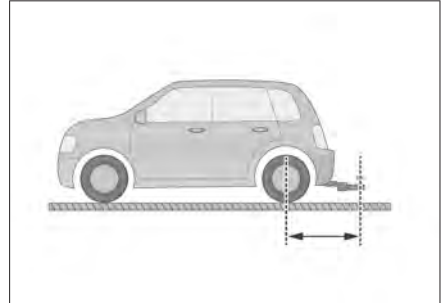
Statinė vertikalioji apkrova jungiamajame taške



8592AA18FB55

Statinė vertikalioji jungties taško apkrova yra didžiausia vertikalioji apkrova, kurią priekabos ir priekabos kablį jungtis gali išlaikyti statinėmis sąlygomis.

Didžiausia galinė priekabos kablį iškyša



51EC772859F7

Didžiausia galinė priekabos kablį iškyša yra leistinas horizontalus atstumas tarp priekabos kablį jungiamojo taško centro ir transporto priemonės galinės ašies vidurio linijos.

Vairo stiprintuvo režimas

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Elektrinio vairo stiprintuvo režimas

Galite perjungti elektrinio vairo stiprintuvo režimus, įskaitant **【Light】**, **【Comfort】** ir **【Sport】**, naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Driving】** → **【Electric power assisted steering】** sąsaja multi-medijos ekrane.

- › **【Light】** : šis režimas padidina vairo stiprintuvo pagalbą, kad būtų lengviau vairuoti. Jis gali būti naudojamas eismo spūsčių vairavimo aplinkoje, pavyzdžiui, miestuose.
- › **【Comfort】** : jis tinka bendriems vairavimo įpročiams.
- › **【Sport】** : jis gali sumažinti vairo stiprintuvo pagalbą ir padidinti vairo grįžtamąjį ryšį. Jį rekomenduojama naudoti esant dideliame greičiui, lietaus, sniegui ir kitais atvejais.

NOTICE

Perjungiant vairavimo su elektriniu vairo stiprintuvu režimus, reikia laikytis šių sąlygų:

- › Elektrinė vairo stiprintuvo sistema veikia įprastai.
- › Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 125 km/h.
- › Jokios akivaizdžios posūkio operacijos nebuvo atliktos.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos įvadas

Kai transporto priemonė važiuoja nedideliu greičiu, balso signalo sistema garsiniu signalu įspėja pėsčiuosius ir transporto priemones, kad pagerintų vairavimo saugumą.

Instrukcijos

Paragavimo signalą galite nustatyti naudodamiesi **【System settings】** →

【Sound】 → **【Sound effects】** → **【Pedestrian warning sound】** multimedijos ekrane, įskaitant **【Technology】** and **【Classic】**.

Sistema duoda raginamąjį signalą, kai transporto priemonė įjungia visiškai elektrinį važiavimo režimą ir įvykdomos šios sąlygos:

- › Transporto priemonė važiuoja į priekį, o greitis yra mažesnis arba lygus 30 km/h.

- › Transporto priemonė važiuoja atbuline eiga.

WARNING

Per daug nepasikliaukite garso primini-mo sistema. Kai kuriais atvejais pėstieji gali neišgirsti įspėjamojo garsinio signalo ir nepastebėti artėjančios transporto priemonės, todėl gali lengvai įvykti eismo įvykis, dėl kurio gali būti sužaloti arba net žūti žmonės.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos raginimas

WARNING

- › Pagalbinė automobilio statymo sistema yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakeisti vairuotojo vertinimo pagal išorinę situaciją. Bet kuriuo atveju vairuotojas turėtų būti atsakingas už transporto priemonės saugą ir stebėti transporto priemonę supančias sąlygas bet kuriuo metu, kai ji stovi ar atlieka panašias operacijas.
- › Automobilio statymo pagalbinės sistemos aprėptis yra aklosios zonos, todėl kliūtys tam tikrose vietose gali būti neaptinkamos. Todėl stovėjimo ar panašių operacijų metu įsitikinkite, kad šalia transporto priemonės nėra vaikų ar gyvūnų.

CAUTION

- › Važiudami atbuline eiga įsitikinkite, kad galinės durys visiškai uždarytos.
- › Niekada nemuškite kameros ir jutiklio.
- › Neplaukite kameros ir jutiklio priekyje esančiu aukšto slėgio vandens pistoletu. Priešingu atveju vanduo gali sukelti sistemos gedimą arba gaisrą.
- › Kameros šiurkščių ar aštrių medžiagų kameai ir jutikliui valyti. Fotoaparato paviršių ir jutiklį nuvalykite minkšta šluoste arba nuplaukite vandeniu (mažu vandens slėgiu).

NOTICE

Automobilio statymo pagalbinės sistemos radaro aptikimo įrenginiui įtakos turi ultragarso savybės. Nesugebėjimas arba prastas aptikimas gali atsirasti dėl toliau nurodytų aplinkybių, kurios nėra sistemos gedimai:

- › Kliūtis yra vielos tinklas, tvora, stulpas, virvė ar kiti panašūs ploni daiktai.
- › Kliūtis gali būti objektas, kurio paviršius neatspindi aptikimo signalo, arba asmuo, dėvintis tokius drabužius.
- › Kliūtis gali būti sniegas, medvilnė ar kitos medžiagos, kurių paviršius lengvai sugeria garso bangas.
- › Kliūtis yra žemiau radaro jutiklio.

- › Kliūtis yra aštraus kampo reflektorius arba kūgio formos objektas, pavyzdžiui, stačiakampė kvadratinė kolona, gaisrinio hidranto dėžė ir pan.
- › Kliūtis yra pakabinamas objektas, pavyzdžiui, ugnies dėžė.
- › Važiuojate per žolę arba nelygiu paviršiumi.
- › Važiuojate atbuline eiga ant rampos.
- › Aplink yra tokio paties dažnio ultragarso triukšmų, pavyzdžiui, metalo triukšmo, aukšto slėgio dujų emisijos triukšmo arba į jutiklį nukreipto automobilio garsinio signalo.
- › Numerių ženklas yra sulenktas arba pasviręs, arba sumontuotas didelis numerio ženklo dekoratyvinis rėmelis.
- › Prie jutiklio paviršiaus prilipo pašalinis objektas, pavyzdžiui, nematomas transporto priemonės dangtis.
Kad sistema veiktų normaliai, jutiklį prižiūrėkite švarų, be sniego ir ledo.

Susidūrimo išvengimo radaras

Sistemos aprašas

Susidūrimų vengimo radaras - tai radarų aptikimo prietaisas. Automobilio statymo metu jutikliai naudojami nustatyti, ar priekyje ir už automobilio yra kliūčių, nustatyti atstumą iki kliūčių ir garsiniu signalu padėti vairuotojui saugiai ir lengvai pastatyti automobilį.

Instrukcijos

Susidūrimo išvengimo radaras ir AVM įjungiami ir išjungiami tuo pačiu metu.

Aptikimo sritis ir pavojaus signalo režimas

Jutiklio padėtis	Aptikimo sritis [m]
Priekyje iš abiejų pusių	0,6
Priekinis centras	1,0
Užpakalinė dalis iš abiejų pusių	1,2
Galinis centras	1,5

Įjungus susidūrimo išvengimo radarą, jei jutiklis aptinka kliūtis aptikimo zonoje, jis pradeda įspėti.

Mažėjant atstumui tarp transporto priemonės ir kliūties, pavojaus signalo dažnis palaipsniui didėja. Kai transporto priemonė siunčia skubų pavojaus signalą, tuo metu ji neturėtų toliau važiuoti, kad būtų išvengta susidūrimo.

Sistemos gedimas

Sugedus radaro jutikliui, AVM sąsajos transporto priemonės viršutinio vaizdo srityje bus rodomas atitinkamos raudonos spalvos įspėjamasis blokas ir atitinkami tekstiniai užrašai. Dėl techninės priežiūros laiku kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

Pagalbinė automobilio statymo sistema

- › Jei AVM sąsajoje sugenda visi radarai, aplinkinėje transporto priemonės viršutinio vaizdo srityje bus rodomas raudonos spalvos įspėjamasis blokas ir teksto užklausa „Radarų sistemos gedimas“.



- › Perjungus pavarą į R pavarą ir įvažia-
vus į AVM, jei galinis radaras sugenda,
aplinkinėje transporto priemonės vir-
šutinio vaizdo srityje bus rodoma rau-
donos spalvos įspėjamoji juosta ir
tekstinis užrašas „Galinio radaro gedi-
mas“.



Aplinkinio vaizdo monito- rius (AVM)

Sistemos aprašas

AVM keturiomis kameromis fiksuoja transporto priemonę supančius vaizdus ir siunčia vaizdo signalą į ekraną, kad jis būtų rodomas. Tai padeda vairuotojui saugiai ir lengvai vairuoti, kad būtų iš-
vengta nelaimingų atsitikimų.

Instrukcijos

AVM galite įjungti arba išjungti šiais bū-
dais:

- › Palieskite 360 mygtuką  multimedij-
os ekraną, kad įjungtumėte AVM.
- › AVM sąsajoje palieskite išjungimo
mygtuką , kad išjungtumėte AVM.
- › Kai įjungžiama R pavarą, AVM įsijungia
automatiškai.
- › Kai įjungžiama P pavarą, AVM išsijungia
automatiškai.
- › AVM išsijungs automatiškai, kai trans-
porto priemonės greitis viršys nustaty-
tą reikšmę.

Automatinio AVM išjungimo greitį gali-
te nustatyti per **【Vehicle settings】** →
【Parking】 → **【Disable surround
view】** sąsają multimedijos ekrano
ekrane.

AVM sąsaja

i NOTICE

- › AVM sąsaja gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos. Vadovaukitės turima transporto priemone.
- › AVM sąsajos ryškumas keičiasi sinchroniškai su daugialypės terpės ekrano ryškumo reguliavimu.



00A291C2D15C

- › Palieskite išmaniojo automobilio statymo sistemos mygtuką P_{Φ} , kad įjungtumėte išmaniąją integruotą automobilio statymo sistemą.
- › Palieskite grįžtamojo kelio atgal mygtuką $\leftarrow$, kad įjungtumėte grįžtamojo kelio atgal funkciją.
- › Palieskite **【2D/3D】** mygtuką, kad perjungtumėte peržiūros režimus. 3D peržiūros režimu palieskite transporto priemonės viršutinio vaizdo sritį, ir viršutiniame vaizde bus rodomas padėties peržiūros mygtukas. Palieskite skirtingos padėties peržiūros mygtuką, ir vaizdo srityje bus rodomas mygtuką atitinkantis žiūrėjimo kampo vaizdas.

2D peržiūros režimu palieskite viršutinę, apatinę, kairiąją ir dešiniąją transporto priemonės viršutinio vaizdo sritį, kad perjungtumėte į vieno vaizdo vaizdą, kuriame yra sritis.

- › Palieskite skaidrios važiuoklės mygtuką $\mathbb{I}$, kad įjungtumėte arba išjungtumėte važiuoklės apatinės dalies skaidrumo funkciją.

Ijungus skaidrios važiuoklės funkciją, automobiliui judant AVM sąsaja palaipsniui rodo po automobiliu esančius kelio vaizdus.

- › Palieskite pagalbinės peržiūros mygtuką $\odot$, kad įjungtumėte padangų vaizdą $\odot$ arba važiavimo kelio perspektyvą $\mathbb{A}$.

- › Palieskite radaro išjungimo mygtuką $\mathbb{S}$, kad išjungtumėte arba įjungtumėte radaro pavojaus signalą.

Kas kartą, kai įeiniate į AVM sąsają, pagal numatytuosius nustatymus įjungiamas radaro pavojaus signalas.

- › Palieskite išmaniojo matymo mygtuką $\mathbb{C}$, kad įjungtumėte arba išjungtumėte išmaniojo matymo perjungimo funkciją. Įjungus funkciją:

Kai transporto priemonėje įjungta D pavarą, priekinis radaras, aptikęs kliūtį, esančią mažesniu nei 1 m atstumu nuo transporto priemonės kėbulo, automatiškai persijungia į priekinį viršutinio vaizdo vaizdą.

Pagalbinė automobilio statymo sistema

Kai transporto priemonėje yra įjungta R pavarą, jei galinis radaras aptinka kliūtį, esančią mažesniu nei 1 m atstumu nuo transporto priemonės kėbulo, jis automatiškai persijungia į galinį viršutinio vaizdo vaizdą.

Pašalinus kliūtį jis automatiškai persijungs į ankstesnį vaizdą.

Sistemos gedimas

Sugedus kamerai, sugedusią kamerą atitinkanti AVM sąsaja gali būti rodoma netinkamai ir gali būti rodomi atitinkami tekstiniai raginimai. Dėl techninės priežiūros laiku kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

- › Įėjus į AVM sąsają, jei sugenda visos keturios erdvinio vaizdo kameros, AVM sąsajoje nebus rodomas joks vaizdas ir bus rodomas tekstinis raginimas „Panoraminės sistemos gedimas“.



228874881E64

- › Perjungus pavarą į R padėtį ir įvažiavus į AVM, jei neveikia galinė erdvinio vaizdo kamera, galinėje automobilio viršutinio vaizdo srityje bus rodomas juodos spalvos įspėjamasis blokas.



D2B9B6939557

Išmanioji integruota automobilio statymo sistema

Sistemos įvadas

Išmanioji integruota automobilio statymo sistema, pagrįsta AVM ir radarų nuo susidūrimo sistema, naudojama radarų jutiklius ir kameras, aptinka transporto priemonę supančias kliūtis, automobilio statymo linijas ir kitą informaciją, kad nustatytų tinkamas automobilio statymo vietas ir automatiškai valdytų transporto priemonę, kad ji galėtų atlikti vairavimo, perjungimo ir stabdymo operacijas. Vairuotojui tereikia įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išvažiuoti iš jos pagal sistemos nurodymus.

Pagalbinė automobilio statymo sistema

Statant automobilį, jei aptinkamos judančios kliūtys, pvz., pėstieji ar transporto priemonės, ir kyla susidūrimo pavojus, sistema automatiškai atliks avarinį stabdymą, kad greitai užbaigtų transporto priemonės stabdymą; jei aptinkama stacionari kliūtis ir kyla susidūrimo pavojus, sistema atliks patogų stabdymą, kad transporto priemonė būtų stabdoma sklandžiai.

WARNING

Išmanioji integruota automobilio statymo sistema yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakeisti vairuotojo nuomonės apie išorinę situaciją. Statydamas automobilį vairuotojas turėtų stebėti aplinkinę situaciją ir automobilio statymo informaciją realiuoju laiku, o esant ypatingoms aplinkybėms, siekiant užtikrinti saugumą, būtina imtis avarinės kontrolės arba būtinų priemonių.

Kaip naudoti

Užvedę transporto priemonę, AVM sąsajoje palieskite **【Intelligent Parking】** mygtuką, kad įjungtumėte pažangiąją integruotąją automobilio statymo sistemą. Išmanusis automobilio statymo atliekamas pagal multimedijos ekrane rodomus nurodymus, kai sistema įjungiama.

CAUTION

Kad būtų užtikrintas stovėjimo saugumas, vairuotojas turi bet kuriuo metu stebėti transporto priemonę supančią aplinką, laiku stabdyti ir perimti transporto priemonę, kai kyla susidūrimo pavojus.

NOTICE

- › Automobilio statymo iš stovėjimo vietos funkcija galima naudotis tik tada, kai transporto priemonė stovi.
- › Ieškodami stovėjimo vietos, būtina laikytis tinkamo atstumo (apie 0,5 ~ 1,5 m) nuo transporto priemonių ar kliūčių iš abiejų pusių. Priešingu atveju sistema gali neidentifikuoti stovėjimo vietos.

Atsargumo priemonės

Vykdam išmanųjį automobilio statymą, dėl toliau nurodytų operacijų automobilio statymas gali laikinai nutrūkti, o kai pertrūkis išnyks, jį bus galima atnaujinti.

- › Kai atidaromos durys (įskaitant galines duris).
- › Kai išorinis galinio vaizdo veidrodis atlenktas.
- › Kai vairuotojo saugos diržas atsilaisvina.
- › Automobilų stovėjimo aikštelėje atsiranda kliūčių.

Pagalbinė automobilio statymo sistema

- › kai yra trukdžių su akceleratoriaus pedalu.

Vykstant intelektualiojo automobilio statymo procesui, dėl toliau nurodytų operacijų intelektualusis automobilio statymas gali būti nutrauktas.

- › Ieškant stovėjimo vietos, transporto priemonės greitis viršija 30 km/h.
- › Kai trukdo pavarų dėžė, vairas arba stovėjimo stabdys.
- › Atstatomas pertraukimas viršijant laiko limitą, pertraukimų skaičius viršijant limitą, stovėjimo judesių skaičius viršijant limitą ir bendras stovėjimo laikas viršijant limitą.
- › Palietus išmanųjį mygtuką.
- › Jei išvažiuojant iš stovėjimo vietos kryptis neribojama arba kelias yra laisvas, išmaniojo automobilio statymo funkcijos naudoti nereikia.
- › Žemės, kurioje stovi transporto priemonė, nuolydis yra per didelis.

Sistema negali apimti visų automobilių stovėjimo scenarijų taikymo atvejų, o kai kuriose ypatingose situacijose numatytų funkcijų gali nepavykti pasiekti. Toliau pateikti atvejai yra tik pavyzdžiai ir neapima visų ypatingų situacijų:

- › Automobilių stovėjimo aikštelės linijos negalima aiškiai nustatyti dėl aplinkinės aplinkos poveikio, pavyzdžiui, automobilių stovėjimo aikštelės linija yra užteršta arba padengta didžiulėmis šiukšlėmis, piktžolėmis, purvu ir t. t., arba aplinkinis šviesos šaltinis yra silpnai apšviestas, o automobilių stovėjimo aikštelės paviršius turi didelį atspindžio koeficientą.
- › Stovėjimo vietoje yra pakeltas gruntas, o priešingos stovėjimo linijos negalima aptikti.
- › Automobilių stovėjimo aikštelėje ant žemės yra duobių.
- › Priekinė arba galinė transporto priemonė yra per arti laisvos stovėjimo vietos arba užima dalį laisvos stovėjimo vietos.
- › Stovėjimo vietoje yra pėsčiųjų arba kitų kliūčių.
- › Kai transporto priemonė stovi, pėstieji ir kitos kliūtys lieka šalia kameros.
- › Ankstesnė stovėjimo linija matoma stovėjimo vietoje.
- › Automobilių stovėjimo vietos yra kampuose arba posūkiuose.

- › Labai susidėvėjusios transporto priemonės padangos arba sumontuotos nepatvirtintos padangos (įskaitant ne viso dydžio atsargines padangas).
- › Naudojant šią funkciją ant nelygaus paviršiaus (pvz., žolės, žvyrkelio ir pan.), gali atsirasti sistemos atpažinimo klaidų ir automobilis gali be reikalo pradėti stabdyti.
- › Išoriniai garso šaltiniai gali trukdyti sistemai, todėl jutiklis gali neteisingai identifikuoti ir klaidingai pranešti apie kliūtis, kurių nėra.
- › Jutiklis yra suteptas arba uždengtas.
- › Smarkus rūkas, lietus arba sniegas.

Atvejai, kai išmaniojo automobilio statymo funkcija draudžiama:

- › Sumontuotos padangų grandinės arba atsarginės padangos.
- › Pakrauti daiktai viršija transporto priemonės dydį.
- › Įrengtas vilkimo kablys.
- › Žemės, kurioje stovi transporto priemonė, nuolydis yra per didelis.
- › Kelio dangoje yra didelių duobių arba įdubų.

Atbulinis bėgių kelias

Sistemos aprašas

Kai automobilis važiuoja D pavarą ir mažesniu nei 30 km/h greičiu, sistema realiuoju laiku įrašo maršruto paskutiniuosius 50 metrų. Kai įjungiamo važiavimo atbuline eiga funkcija, sistema kontroliuoja vairą, stabdžius ir automobilio greitį, kad automobilis galėtų automatiškai baigti važiuoti atbuline eiga pagal įrašytą maršrutą.

Jei važiuojant atbuline eiga aptinkami pėstieji, transporto priemonės ir kitos nefiksuotos kliūtys ir kyla susidūrimo pavojus, sistema automatiškai atlieka avarinę stabdymą, kad greitai užbaigtų automobilio stabdymą.

i NOTICE

Dėl mechaninio nuokrypio, padangų slėgio ir kitų veiksnių, turinčių įtakos sistemos valdymo tikslumui, bus tam tikras nuokrypis važiavimo atbuline eiga kelyje, todėl negalima užtikrinti visiško grįžimo pradiniu keliu.

Pagalbinė automobilio statymo sistema

WARNING

Atbulinės eigos sekimo funkcija yra tik pagalbinė priemonė, todėl negali pakeisti vairuotojo vertinimo pagal išorinę situaciją. Važiudamas atbuline eiga, vairuotojas turi stebėti aplinką ir realiuoju laiku stebėti atbulinės eigos informaciją. Esant ypatingoms aplinkybėms, siekiant užtikrinti saugą, būtina imtis avarinės kontrolės ar kitų būtinų priemonių.

Instrukcijos

Užvedus transporto priemonę, palieskite AVM (Around View Monitor) sąsajoje esantį mygtuką **【Track-back reverse】**, ir bus įjungta „Track-back reverse“ (Atgalinio važiavimo sekimo) funkcija.

Automatinis važiavimas atbuline eiga atliekamas pagal multimedijos ekrane rodomus nurodymus, kai įjungta važiavimo atbuline eiga funkcija.

CAUTION

Kad būtų užtikrintas saugus stovėjimas, vairuotojas bet kuriuo metu turi stebėti transporto priemonę supančią aplinką, laiku stabdyti ir valdyti transporto priemonę, kai kyla susidūrimo pavojus.

Atsargumo priemonės

Susiklosčius toliau nurodytoms situacijoms, sistema sustos ir įrašytas maršrutas bus panaikintas:

- › Transporto priemonės greitis viršija 30 km/h.
- › Transporto priemonė nejprastai užstringa.
- › Per didelis vairo pasukimo kampas (apie 450°).
- › Automatinis važiavimas atbuline eiga nuo užfiksuoto maršruto nukrypsta apie 1 metrą.

Važiuojant atbuline eiga, dėl toliau išvardytų sąlygų atbulinės eigos funkcija bus nutraukta arba baigta:

- › Palieskite abulinio važiavimo sekimo mygtuką.
- › Pavarų perjungimo padėtį, vairą, stovėjimo stabdį arba akceleratoriaus pedalą gali valdyti arba jų padėtį keisti žmogus.
- › Atlaisvinamas vairuotojo saugos diržas.
- › Atidaromos transporto priemonės durys (įskaitant galines duris).
- › Šoninių veidrodėlių atlenkimas.
- › Sistema nustato, kad transporto priemonė negali toliau važiuoti.
- › Važiavimo kelyje aptinkamos kliūtys.

i NOTICE

Po pertraukos ir vėl pradėjimo važiuoti dėl ne sistemos gedimo dar kartą įjunkite atbulinio važiavimo sekimo funkciją, ir sistema gali valdyti transporto priemonę, kad pati užbaigtų važiavimą atbuline eiga likusiu keliu.

Automobilio statymo nustatymai

Susijusias pagalbinės parkavimo sistemos funkcijas galite nustatyti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Parking】** sąsaja multimedijos ekrano ekrane. Konkrečius nustatymų elementus žr. konkrečioje transporto priemonėje.

- › **【Front sensor auto on】** : galite įjungti arba išjungti automatinio priekinio radaro įjungimo funkciją.

Įjungus šią funkciją, jei važiavimo greitis yra mažesnis nei 10 km/h ir aptikimo zonoje aptinkama kliūtis, priekinis radaras ir AVM sistema įsijungia automatiškai. Sistema automatiškai išsijungs, jei per kelias sekundes atstumas iki kliūties nepasikeis, kliūtis bus toli arba bus įjungtas stovėjimo stabdys.

- › **【MEB】** : galite įjungti arba išjungti MEB funkciją.

Įjungus funkciją, kai transporto priemonė važiuoja nedideliu greičiu, AVM sąsajoje esanti MEB kontrolinė lempuotė  šviečia žaliai, vadinasi, funkcija yra įprastai įjungta. Jei važiuojant nedideliu greičiu aptinkama kliūtis ir nustatoma susidūrimo rizika, sistema automatiškai įjungia avarinį stabdymą, kad sumažintų susidūrimo riziką. Tuo metu indikatorius lempuotė užsidega raudonai.

A CAUTION

- › Ši funkcija yra tik pagalbinė ir negali užtikrinti, kad visos kliūtys bus aptiktos visomis sąlygomis.
- › Esant sudėtingoms kelio sąlygoms (pvz., bekelei ar siauroms perėjoms), MEB funkciją išjunkite. Priešingu atveju sistema gali be reikalo stabdyti.
- › Išjunkite MEB funkciją po to, kai transporto priemonėje yra sumontuota traukos priekaba arba kai transporto priemonė velka kitas transporto priemones. Priešingu atveju sistema gali be reikalo stabdyti.
- › **【Side safety distance warning】** : galite įjungti arba išjungti šoninio saugos atstumo įspėjimo funkciją.
Įjungus funkciją ir kai kairėje ir dešinėje kėbulo pusėje esantys jutikliai nustato kliūtis, sistema vaizdiniais ir garsiniais signalais paragina vairuotoją atsargiai parkuotis.

- › **【Automatic blind spot camera】** : galite įjungti arba išjungti automatinio vairavimo funkciją.

Įjungus šią funkciją, kai įjungta D pavarą ir transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 30 km/h, įjunkite posūkio lempuotę arba pasukite vairą tam tikru kampu, tada automatiškai įsijungs AVM. Atkūrus vairo mechanizmą, AVM automatiškai išsijungs, kai bus išjungtas posūkio signalas arba transporto priemonės greitis viršys tam tikrą vertę.

- › **【Disable surround view】** : galite išjungti erdvinį vaizdą.

AVM išsijungs automatiškai, kai transporto priemonės greitis viršys nustatytą reikšmę.

- › **【Enable surround view】** : galite perjungti į AVM sąsają.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Įvadas į pažangųjį vairavimą

Pažangioji pagalbos vairuojant sistema, naudodama kamerą ir radaro jutiklį, nustato eismo situaciją aplink transporto priemonę ir, remdamasi aptikimo rezultatais, padeda vairuotojui imtis tinkamų priemonių, kad padidintų saugumą ir patogumą važiuojant transporto priemonė.

WARNING

- Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema yra papildoma sistema ir nėra skirta pakeisti paties vairuotojo atliekamo eismo sąlygų vertinimo ar perimti transporto priemonės valdymą. Bet kuriuo atveju vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugumą ir privalo visą laiką vairuoti atsargiai.

- Kai transporto priemonėje sumontuota vilkimo įranga arba velkama kita transporto priemonė, pažangioji pagalbinė vairavimo sistema negali tinkamai veikti, todėl su pažangiuoju vairavimu susijusią funkciją reikia išjungti.

Kamera

Kamera priekinio stiklo viršutinėje dalyje daugiausia naudojama identifikuoti eismo juostas, kelio ženklams, aplink transporto priemonę esantiems objektams atpažinti ir t. t., todėl ji teikia svarbią informaciją išmaniosios pagalbos vairuojant funkcijai.

WARNING

- Griežtai draudžiama be leidimo ardyti ar keisti kamerą.
- Jei kamera neveikia tinkamai, bus ribojama galimybė pasikliauti kameros perduodama tikslinė informacija ir eismo juostos žymėjimu.
- Kamera turi ribotą aptikimo diapazoną ir negali aptikti tikslinių objektų už ribinio diapazono ribų.
- Jei kamera sugedo arba buvo sugadinta, laiku kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ją sutaisytų arba pakeistų.

WARNING

Kameros veikimui įtakos turi daug veiksnių, dėl kurių pablogėja aptikimo našumas, atsiranda aptikimo vėlavimas ir aptikimo klaidos. Šie veiksniai apima, be kita ko, šiuos:

- › prastą apšvietimą naktį;
- › oro sąlygas (pvz., lietų, sniegą ir rūką), kai matomumas blogas;
- › situaciją, kai transporto priemonė svyruoja dėl banguoto ar nelygaus kelio;
- › situaciją, kai ženkliai keičiasi aplinkos apšvietimas;
- › situaciją, kai kamerą apšviečia stipri šviesa;
- › deformuotą arba sugadintą priekinį stiklą, dėl kurio klaidingai nustatoma kameros padėtis ir kampas;
- › sudėtingas sankryžas;
- › per aukštą arba per žemą aplinkos temperatūrą;
- › situaciją, kai kamera yra uždengta pašaliniu objektu;
- › trumpą sekimo atstumą ir kameros užblokavimą;
- › situaciją, kai apsauginis atitvaras, pakeltas kelias arba medis meta šešėlį ant kelio;
- › prastą apšvietimą tunelyje;
- › situaciją, kai važiuojama per siaurus ir staigius posūkius;
- › neaiškių eismo juostų ženklinimą.

NOTICE

Kai prietaisas rodo, kad sistemos jutiklio aptikimas yra ribotas, patikrinkite ir įsitikinkite, kad kamera ir jos aplinka yra švarūs ir be kliūčių tam, kad sistema galėtų tinkamai veikti.

Milimetrinių bangų radaras

Milimetrinių bangų radaro jutikliai, įrengti priekiniame ir galiniame buferiuose, aptinka aplink automobilį esančius tikslinius objektus ir teikia svarbią informaciją išmaniosios vairavimo pagalbos funkcijai.

WARNING

- › Draudžiama dažyti ir keisti buferį be leidimo, kad būtų išvengta riboto milimetrinių bangų radaro aptikimo efektyvumo.
- › Kai milimetrinių bangų radaras negali normaliai veikti, funkcija, kurios aptikimo informacija teikiama milimetrinių bangų radaru, bus ribota.
- › Milimetrinių bangų radaras turi ribotą aptikimo nuotolį ir negali aptikti už jo ribų esančių taikinių.
- › Kai milimetrinių bangų radaras sugenda arba yra sugadintas, laiku kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jį sutaisytų arba pakeistų.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

WARNING

Milimetrinių bangų radarų veikimui įtakos turi daug veiksnių, dėl kurių prastėja aptikimo našumas, vėluoja aptikimas ir atsiranda aptikimo klaidų. Šie veiksniai apima, be kita ko, šiuos:

- › blogas oro sąlygas (pvz., rūką, miglą, lietų, sniegą ir dulkių audras);
- › pašalinius objektus, pavyzdžiui, ledą, sniegą, vandenį ir dulkes, prisitvirtinusius prie milimetrinių bangų radaro arba bamperio paviršiaus;
- › netinkamai suderintą arba užblokuotą milimetrinių bangų radarą;
- › dėl transporto priemonių susidūrimo, įbrėžimų ir kitų nelaimingų atsitikimų smūgius milimetrinių bangų radarui ir bamperiui;
- › per mažą aptikto objekto tūrį;
- › to paties dažnio elektromagnetinių bangų trukdžius;
- › milimetrinių bangų radaro temperatūrą be veikimo diapazono ribose dėl to, kad transporto priemonė yra aukštoje temperatūroje arba labai šaltoje aplinkoje.

NOTICE

Aplink milimetrinių bangų radarą ir bamperį turi būti švarus plotas be pašalinių daiktų, pavyzdžiui, ledo, sniego ir dulkių, kad būtų užtikrintas normalus milimetrinių bangų radaro veikimas.

Radę prie milimetrinių bangų radaro paviršiaus prikibusį pašalinį daiktą, nuvalykite jį minkšta šluoste arba nuplaukite vandeniu.

- › Nenaudokite aukšto slėgio vandens pistoleto milimetrinių bangų radarui praplauti.
- › Valydami nenaudokite aštrių ar abrazyvinių daiktų.
- › Nenaudokite cheminių tirpiklių ar abrazyvinių valiklių.

Pagalba priekyje

Priekinė pagalbinė sistema, naudodama priekiniame stikle esančią kamerą ir priekiniame buferyje įrengtus radaro jutiklius, aptinka kelyje esančias transporto priemones. Aptikusi susidūrimo pavojų priekyje, sistema įjungia pavojaus signalą arba imasi korekcinų priemonių susidūrimo pavojui sumažinti.

Atitinkamą funkciją galite pasirinkti ir nustatyti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】** sąsaja daugialypės terpės ekrane.

WARNING

- › Negalime garantuoti, kad ši sistema veiks taip, kaip tikimasi, visais atvejais. Važiuojant automobiliu link pėsčiųjų, gyvūnų ar kitų transporto priemonių siekiant išbandyti sistemą griežtai draudžiama. Nesilaikydami šių reikalavimų galite sunkiai susižeisti arba žūti.
- › Sudėtingomis važiavimo sąlygomis sistema gali be reikalo stabdyti. Taip gali nutikti, pavyzdžiui, statybų aikštelėse, prie geležinkelio bėgių, kai priešais transporto priemonę purškiamas ar tykšta vanduo.
- › Ši sistema gali neveikti arba veikti netinkamai esant blogam matumui (pavyzdžiui, lyjant lietui, snigiant, esant rūkui ir naktį).
- › Reikia išjungti priekinę pagalbinę sistemą, kai transporto priemonė velka kitą transporto priemonę.
- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, kai kurios priekinės pagalbinės sistemos funkcijos tinkamai neveiks.

Automatinis avarinis stabdymas

Automatinė avarinio stabdymo sistema apima įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistemą ir pagalbinę stabdymo funkciją.

Važiuojant į priekį, ši funkcija ribotu atstumu nustato jūsų transporto priemonės susidūrimo su pėsčiais, dviratiniais ir transporto priemonėmis (dauguma stovinčių transporto priemonių arba transporto priemonių, važiuojančių ta pačia kryptimi ta pačia eismo juosta kaip ir jūsų transporto priemonė) priekyje riziką ir aktyviai siunčia vaizdinius įspėjimus, garsinius signalus, lytėjimo signalus, taip pat bando aktyviai stabdyti, kad sumažintų važiavimo greitį, taip sumažindama priekinių susidūrimų poveikį ir pagerindama vairuojamų transporto priemonių saugos rodiklius.

- › Išjungta: visos automatinio avarinio stabdymo funkcijos išjungtos.
- › Stabdymas: įjungta automatinio avarinio stabdymo funkcija.

Įspėjimas apie priekinį susidūrimą

Kai transporto priemonės greitis neviršija sistemos veikimo diapazono, sistema, aptikusi pėsčiąjį arba transporto priemonę, kuri kelia susidūrimo pavojų ribotu atstumu, įjungia garsinį signalą, primenantį vairuotojui laiku imtis veiksmingų saugaus vairavimo priemonių.

Įspėjamieji pranešimai:

- › Vaizdai ir tekstai prietaisų skydelyje.
- › Garsiniai pavojaus signalai.
- › Staigus stabdymas.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

Pagalbinė stabdžių sistema

Kai transporto priemonės greitis neviršija sistemos veikimo diapazono, sistema kontroliuoja transporto priemonę, kad automatiškai pradėtų staigiai stabdyti, siekdama maksimaliai išvengti susidūrimo, jei nustato, kad kyla susidūrimo su pėsčiuoju arba transporto priemone pavojus ir kad vairuotojas ribotame diapazone nesiėmė saugaus vairavimo priemonių. Tačiau jei susidūrimas neišvengiamas, sistema sumažins transporto priemonės greitį, kad būtų išvengta susidūrimo, ir siųs vaizdo, garso ir lytėjimo signalus, kad įspėtų vairuotoją. Tuo tarpu automobilio avariniai žibintai greitai mirksi, kad primintų apie gale esančias transporto priemones, taip sumažindami transporto priemonių susidūrimo iš galo riziką.

Stabdymo pagalbinė sistema taip pat gali tam tikru mastu sumažinti galimą riziką, kai transporto priemonė sukasi sankryžoje. Jūsų transporto priemonės greitis neviršija sistemos veikimo diapazono, kai transporto priemonė daro posūkį sankryžoje. Sistema valdys transporto priemonę, kad automatiškai stabdytų, siekdama kuo labiau išvengti susidūrimo, jei nustatys, kad ribotu atstumu yra susidūrimo su priešinga kryptimi einančiu pėsčiuoju arba transporto priemone pavojus, ir siųs vaizdus, garsinius signalus ir lytėjimo signalus, kad primintų apie tai vairuotojui. Tuo tarpu automobilio avariniai žibintai greitai mirksi, kad primintų apie gale esančias transporto priemones, taip sumažindami transporto priemonių susidūrimo iš galo riziką. Sistema gali aptikti pėsčiuosius ir transporto priemones (lengvuosius automobilius, sunkvežimius, autobusus ir kt.), judančius priešinga kryptimi nei jūsų transporto priemonė.

Kai sistema veikia, bus skelbiami šie pavojaus pranešimai:

- › Vaizdai ir tekstai prietaisų skydelyje.
- › Garsiniai pavojaus signalai.

WARNING

- › Automatinės avarinio stabdymo sistemos veikimo nuotolis yra nuo 10 iki 150 km/h.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

2

Vairavimas

› Automatinio avarinio stabdymo sistema yra avarinio susidūrimo pagalbos funkcija. Saugumo sumetimais vairuotojams griežtai draudžiama sąmoningai važiuoti į pėsčiuosius, dviratinikus ir transporto priemones, kad išbandytų automatinio avarinio stabdymo funkciją.

› Automatinio avarinio stabdymo sistema yra avarinio stabdymo pagalbinė funkcija, kuri nėra skirta visiškai išvengti susidūrimų. Sistema tik sumažina priekinio susidūrimo poveikį, bandydama sumažinti važiavimo greitį ribotame diapazone, kai transporto priemonei gresia avarinis susidūrimas. Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ir materialinės žalos, pernelyg nepasikliaukite automatine avarinio stabdymo sistema.

› Automatinę avarinio stabdymo sistemą riboja keletas veiksnių, todėl ji negali pakeisti tikslaus vairuotojo stabdymo. Tuo tarpu sistema negali atitikti tikslių funkcijų reikalavimų esant visoms vairavimo būsenoms, aplinkoms, oro ir kelio sąlygoms. Sistema gali priversti transporto priemonę atlikti nereikalingus signalizacijos ir stabdymo veiksmus arba nevykdyti signalizacijos ir stabdymo veiksmų. Vairuojant būtina visada sutelkti visą dėmesį ir pasiruošti imtis stabdymo ir (arba) posūkio priemonių, kad būtų išvengta susidūrimo. Nepasikliaukite vien tik automatine avarinio stabdymo sistema, kad išvengtumėte susidūrimo arba sumažintumėte susidūrimo poveikį.

› Automatinio avarinio stabdymo sistema negali pakeisti saugaus atstumo tarp jūsų automobilio ir pėsčiojo, dviratininko bei priekyje važiuojančios transporto priemonės. Nevažiuokite per arti minėtų objektų ir nedarykite staigių judesių vairuodami.

› Kai automatinio avarinio stabdymo sistema išjungta, transporto priemonė neperspėja ir nestabdo, net jei aptinka galimus pavojus. Rekomenduojama šios funkcijos neišjungti. Ši funkcija vėl įsijungs po to, kai automobilis bus įjungtas.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

WARNING

Dėl toliau nurodytų sąlygų automatinė avarinio stabdymo sistema gali nestabdyti, nutraukti stabdymą arba sumažinti stabdymo pajėgumą, įskaitant, bet neapsiribojant, šiomis sąlygomis:

- › Įjungiamą R pavarą.
- › Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neįjungta arba jos veikimas ribotas.
- › Stabdžių funkcija negali visiškai veikti (peršaldytos, perkaitusios ir šlapios stabdžių dalys, netinkama transporto priemonės techninė priežiūra, pernelyg didelis stabdžių ar padangų nusidėvėjimas, netinkamas slėgis padangose ir t. t.).
- › Jutiklio aptikimas yra ribotas arba veikia netinkamai (pvz., jutiklis uždengtas, o paviršius nešvarus).
- › Vairuotojas neprisisegęs saugos diržo.
- › Priekinės durys neuždarytos.
- › Vairuotojas jau stabdo.
- › Vairuotojas stipriai arba staigiai spaudžia akceleratoriaus pedalą.
- › Vairuotojas greitai pasuka vairą.
- › Vairuotojas blogai įjungia posūkio signalinę lemputę, kai nesilaiko Kelių eismo taisyklių, sukdamas į sankryžą.
- › Automatinis avarinis stabdymas negali būti įjungtas dar kartą per maždaug 20 sekundžių po įjungimo.

- › Priekyje neaptinkama jokių transporto priemonių, dviratininkų ar pėsčiųjų.
- › Transporto priemonė važiuoja apsnigtu, slidžiu, žvyruotu ar dykumos keliu.

WARNING

- › Įjungus automatinio avarinio stabdymo sistemą, greitis gali būti sustabdytas ne iki nulio. Būkite pasirengę bet kuriuo metu perimti transporto priemonės valdymą, jei sistema nutrauktų stabdymą.
- › Jei vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą ir stabdžių pedalą arba atlieka veiksmus vairuodamas avarinio stabdymo metu, sistema nutraukia avarinio stabdymo funkciją. Vairuotojas turi būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti transporto priemonės valdymą.
- › Automatinio avarinio stabdymo metu stabdžių pedalas automatiškai ir greitai nusileidžia žemyn. Kad nesusižeistumėte, neikiškite kojos po stabdžių pedalu ir nedėkite po stabdžių pedalu jokių daiktų, galinčių turėti įtakos stabdymui.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

2

Vairavimas

› Automatinio avarinio stabdymo sistemos įspėjamoji funkcija skirta tik vairuotojo informacijai ir negali pakeisti paties vairuotojo atidumo ir situacijos įvertinimo. Kai sistema siunčia vaizdinius tekstus, paveikslėlius, garsinius ir lytėjimo signalus, nedelsdami imkitės susidūrimo išvengimo priemonių, kad pašalintumėte galimą pavojų. Nepasikliaukite, kad automatinė avarinio stabdymo sistema suveiks stabdydama transporto priemonę.

› Automatinio avarinio stabdymo sistema tik padeda saugiai vairuoti. Jei sistemą veikia daugybiniai veiksniai, būkite susikaupę, laikykitės galiojančių kelių eismo įstatymų ir taisyklių, ir vairuokite saugiai. Už saugų vairavimą visada esate atsakingi tik jūs patys.

WARNING

Dėl toliau nurodytų operacijų automatinė avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti arba nutraukti pavojaus signalą, įskaitant, bet neapsiribojant toliau išvardytomis operacijomis:

› Automatinio avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti, kai vairuotojas jau stabdo.

› Automatinė avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti arba nutraukti pavojaus signalą, kai vairuotojas stipriai arba staigiai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.

› Automatinė avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti arba nutraukti pavojaus signalą, kai vairuotojas greitai pasuka vairą.

WARNING

Automatinės avarinio stabdymo sistemos veikimas gali būti ribotas, o tikslai, dėl kurių automatinės avarinio stabdymo sistemos veikimas yra ribotas arba neveikia, yra šie, bet jais neapsiribojama:

- › priešais atvažiuojančios transporto priemonės ir motociklai.
- › Kelių kertančios transporto priemonės ir motociklai.
- › Horizontaliai, įstrižai ir priešais stovinčios transporto priemonės ir motociklai.
- › Specialios formos transporto priemonės (traktoriai, purvasargiai ir kt.).
- › Netradicinės mažos ratinės transporto priemonės (vežimėliai, lagaminai, pirkinių vežimėliai, neįgaliųjų vežimėliai ir t. t.).
- › Neįprastos transporto priemonės (vežimai, gyvūlių tempiami vežimai ir kt.).
- › Šviesoforai, įspėjamieji ženklai ir kelio užtvarai (kūginės statinės ir pan.).

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

- › Šiukšlių dėžės, kartoninės dėžės ir paketai.
- › Sienos, akmenys ir kelių pakraščiai.
- › Skraidantys ar krentantys objektai.
- › Gyvūnai.
- › Kiti su transporto priemone nesusiję objektai.

WARNING

Susijusių kamerų ir milimetrinių bangų radaro jutiklių, kuriais grindžiama automatinio avarinio stabdymo sistema, aptikimo galimybės yra ribotos, todėl gali būti, kad pavojaus signalai ir stabdymai bus nesvarbūs arba jų nebus, įskaitant, bet neapsiribojant, šiais atvejais:

- › Sistema gali neatpažinti stacionarių objektų jei važiuojama dideliu greičiu.
- › Transporto priemonė (ypač autobusas, sunkvežimis ir pan.) iš arti važiuoja link jūsų transporto priemonės.
- › Objektus iš dalies užstoja kliūtys, pės tieji, transporto priemonės, kiti objektai ir pan.
- › Transporto priemonė važiuoja slidžiu, vingiuotu ir įkalnėje esančiu keliu.
- › Priekyje pasirodo transporto priemonės su priekabomis, vilkikai, purvasargiai ir specialios formos transporto priemonės.

- › Kameros matymo lauke esanti priekinio stiklo sritis yra nematoma dėl purvo, žymių ir pan.
- › Matomumą riboja oro sąlygos (rūkas, rūkas, lietus, sniegas, dulkių audra ir pan.).
- › Transporto priemonė važiuoja tamsoje aplinkoje (auštant ar temstant, naktį, važiuojant tuneliu ir pan.)
- › Aptikto objekto spalva beveik nesiskiria nuo aplinkos spalvos.
- › Kamrą apšviečia stipri šviesa arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia.
- › Įvažiuojant į tunelį ir išvažiuojant iš jo staigiai pasikeičia aplinkos ryškumas (stipri šviesa, foninis apšvietimas ir pan.).
- › Kitų radarų ar kamerų aptikimo galimybės yra ribotos.

WARNING

Pirmiau pateikti įspėjimai, priminimai ir apribojimai neapima visų sąlygų, kurios gali turėti įtakos įprastam automatinės avarinio stabdymo sistemos veikimui. Automatinio avarinio stabdymo sistemą gali trikdyti daugiau veiksnių. Vairuotojai turi būti susikaupę, nuolat stebėti eismo aplinką, visada būti pasirengę imtis priemonių, kad išvengtų susidūrimo, ir vairuoti saugiai. Nepasikliaukite vien tik automatine avarinio stabdymo sistema, kad išvengtumėte susidūrimo arba sumažintumėte susidūrimo poveikį.

Priekinio skersinio eismo įspėjimas ar pranešimas apie priekinį susidūrimą su stabdžių palaikymu

Kai transporto priemonė pajuda iš sankryžos ir važiuoja tiesiai (pvz., degant šviesoforo signalui), sistema reaguoja garsiniu signalu arba stabdymu, jei aptinka iš dešinės ar kairės atvažiuojančią transporto priemonę ir nustato, ar kyla susidūrimo pavojus.

【Front cross traffic alert】: transporto priemonė pradeda važiuoti nuo 0 iki 10 km/val. greičiu. Aptikus susidūrimo pavojų, transporto priemonė įjungia pavojaus signalą.

【Front collision warning with brake support】: transporto priemonė pradeda važiuoti nuo 0 iki 5 km/h greičiu. Aptikus susidūrimo pavojų, transporto priemonė stabdys.

Sistema gali aptikti transporto priemonės (pvz., lengvuosius automobilius, sunkvežimius ir autobusus), judančias skersai jūsų transporto priemonės nuo 10 iki 60 km/h greičiu. Kai šviesa tamsi, aptikimo diapazonas bus sutrūkęs, todėl važiuodami naktį įjunkite žibintus.

Jautrumas priekiniams susidūrimams

Jautrumas skirstomas į tris lygius.

- 【Low】: sistema duos signalinį priminimą, jei jūsų automobilis bus arti pėsčiųjų ar priekyje važiuojančių transporto priemonių.
- 【Standard】: sistema duos įspėjamąjį priminimą, jei atstumas tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančių pėsčiųjų ar transporto priemonių bus nustatytas iki normalios sistemos vertės.
- 【High】: sistema duos signalinį priminimą, kai jūsų automobilis yra toli nuo priekyje važiuojančių pėsčiųjų ar transporto priemonių.

Šoninė ir galinė pagalba

Šoninė ir galinė pagalbinė sistema, naudodama jutiklius abiejose galinio buferio pusėse, gali aptikti už jūsų automobilio arba gretimoje eismo juostoje esančias transporto priemones. Jei kyla susidūrimo pavojus, sistema įjungia garsinį signalą ir primena vairuotojui, kad reikia važiuoti saugiai.

Atitinkamą funkciją galite pasirinkti ir nustatyti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Side and rear assist】** sąsaja daugialypės terpės ekrane.

i NOTICE

- › Saugokite abi galinio bamperio puses, kad jos būtų švarios, neįklijuokite jokių daiktų ir pasirūpinkite, kad jutikliai nebūtų už dengti jokiais pašaliniais daiktais, pavyzdžiui, ledu, sniegu, purvu ir pan., kad netrukdytų normaliam jutiklių darbui.
- › Dėl netinkamo automobilio remonto ar modifikavimo jutikliai gali išsikreipti, o tai gali turėti įtakos tinkamam šoninės pagalbinės sistemos veikimui. Todėl rekomenduojama prižiūrėti ir remontuoti transporto priemonę įgaliotasis techninės priežiūros centras.

⚠ WARNING

Kai kuriais atvejais funkcija gali veikti netinkamai arba net visai neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › Stacionarių objektų atveju (transporto priemonių, pėsčiųjų ir kt.).
- › Važiuojant nepalankiomis sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant lietu ar sningant.
- › Važiuojant staigiais posūkiais, nuokalnėmis, labai plačiomis arba siauromis juostomis.
- › Kai transporto priemonė velka kitą transporto priemonę, ji turi išjungti šoninę ir galinę pagalbinę sistemą.
- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, šoninė ir galinė pagalbinė sistema tinkamai neveiks.

Įspėjamieji žibintai



Įspėjamieji žibintai yra ant kairiojo ir dešiniojo šoninių veidrodėlių paviršių.

⚠ WARNING

Neužklijuokite jokių daiktų ant įspėjamųjų žibintų, kad neblogintumėte sistemos įspėjimo funkcijos.

Aklosios zonos stebėjimas

Važiuojant (kai greitis viršija 12 km/h), kai sistema nustato, kad šoninių veidrodėlių aklojoje zonoje yra transporto priemonė arba už gretimos eismo juostos greitai artėjanti transporto priemonė, turi užsidedti atitinkamos pusės įspėjamoji lemputė. Jei tuo metu toje pačioje pusėje įjungsite posūkio žibintą, mirksės įspėjamoji lemputė ir pasigirs garsinis signalas, rodantis, kad toliau keisti eismo juostą pavojinga.

Įspėjimas apie atidarytas duris

Kai sistema nustato, kad transporto priemonei sustojus iš abiejų pusių gretimose eismo juostose artėja transporto priemonės, dviračiai ir kiti objektai ir kad atidarius dureles kyla susidūrimo pavojus, atitinkamoje pusėje įsižiebia įspėjamoji lemputė. Jei keleivis ir toliau atidaro atitinkamos pusės duris, mirksės įspėjamoji lemputė ir pasigirs garsinis signalas, rodantis, kad toliau atidarinėti duris pavojinga.

NOTICE

Įspėjimo apie atidarytas duris sistema veikia tik toliau nurodytomis sąlygomis:

- Transporto priemonės maitinimo šaltinis yra įjungtas.
- Tai įvyksta per 3 minutes nuo maitinimo režimo perjungimo iš įjungto į išjungtą režimą.

Kai energijos taupymo atidėjimo funkcijos nustatymo reikšmė yra mažesnė nei 3 minutės, ji bus vykdoma pagal energijos taupymo atidėjimo nustatymą.

Įspėjimas apie galinį susidūrimą

Sistamai nustačius, kad iš paskos važiuojančio automobilio greitai artėja transporto priemonė ir kyla susidūrimo pavojus, avariniai įspėjamieji žibintai ima greitai mirksėti, kartu su garsiniu signalu ir prietaisų skydelio užrašais vairuotojui primenama, kad artėja pavojingas objektas, o gale važiuojančios transporto priemonės vairuotojas įspėjamas važiuoti saugiai.

Galinis skersinio eismo įspėjimas ir (arba) stabdymas

【Rear cross traffic alert】: kai ši funkcija įjungta, jei važiuojant atbuline eiga sistema aptinka, kad aklojoje šoninių veidrodėlių zonoje gali susidurti su judančia transporto priemone, ji įjungia garsinį signalą ir primena vairuotojui, kad šis važiuotų saugiai.

【Rear cross traffic braking】: kai ši funkcija įjungta ir kyla pavojus važiuojant atbuline eiga, gali būti ribotai stabdoma, taip sumažinant susidūrimo riziką.

CAUTION

Kai kuriais atvejais galinio skersinio eismo pagalbinės funkcijos veikimas yra ribotas. Pavyzdžiui,

- › Yra kliūčių. Sistema negali aptikti objektų, esančių už kitų stovinčių transporto priemonių ar kliūčių.
- › Dabartinis transporto priemonės greitis yra per didelis arba per mažas.
- › Vairuotojas stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- › Vairuotojas greitai pasuka vairą.

Pagalba važiuojant eismo juosta

Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema skirta važiuoti greitkeliais ir kitais geros būklės keliais. Naudodama priekiniame stikle esančią kamerą, kuri nustato eismo juostos ribas, sistema primena vairuotojui, kad šis, netyčia nukrypęs nuo eismo juostos, ją pakoreguotų. Kai kurios sistemos funkcijos netgi padeda vairuotojui koreguoti važiavimo kryptį, kad sumažėtų susidūrimo rizika.

Atitinkamą funkciją galite pasirinkti ir nustatyti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Lane assist】** sąsaja daugialypės terpės ekrane.

CAUTION

Pagalbinė eismo juostos sistema tinkamai veikia tik tada, kai eismo juostos ribos yra aiškiai matomos. Kai kuriais atvejais jis gali veikti netinkamai arba net neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › Eismo juostų ribos neaiškios, nestandartinės ar kitaip užtemdytos.

- › Kelio dangos dalykai (pvz., vanduo, įtrūkimai, išdaužos, šešėliai, užrašai, pėsčiųjų perėjos, iškilimai ir duobės) trukdo aptikti eismo juostų ženklinių.
- › Tuo metu yra blogas matomumas (lietus, sniegas, rūkas ir migla, naktis ir t. t.).
- › Transporto priemonei didelę įtaką daro šoninis vėjas.
- › Juostos susijungia arba atsiskiria.
- › Kamerą apšviečia stipri šviesa arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia.
- › Priekinis stiklas aplink kamerą yra nešvarus, užšalęs, pažeistas arba uždengtas.
- › Transporto priemonė važiuoja staigiai posūkyje, siaurame kelyje arba kelyje, kuriame yra polinkis apvirsti.
- › Jūsų transporto priemonė važiuoja per arti priešais važiuojančios transporto priemonės, todėl kameros aptikimo diapazonas yra apsunkintas.
- › Transporto priemonė važiuoja statybų kelio zonoje.

NOTICE

- › Jei įjungsite posūkio signalinę lempuotę, pasuksite vairą ir nuspausite akceleratoriaus arba stabdžių pedalą prieš pravažiuodami eismo juostos ribą, sistema nesiųs pavojaus signalo. Tokiu atveju sistema mano, kad bandote vairuoti transporto priemonę.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

- › Jei vairuotojas vairą valdo labai lengvai, sistema gali nepastebėti, kaip vairuotojas laiko vairą. Tuomet prietaisų skydelis įjungs pavojaus signalą.

WARNING

- › Pagalbinė eismo juostos funkcija nėra visiškai automatinis vairavimas ir negali pakeisti jūsų vizualinės apžiūros. Naudodamiesi pagalbine eismo juostos sistema turite būti susikaupę ir laikyti vairą. Nepasikliaukite be išlygų pagalbine eismo juostos funkcija.
- › Kai transporto priemonė velka kitą transporto priemonę, ji turi išjungti eismo juostos pagalbinę sistemą.
- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, pagalbinė eismo juostos sistema tinkamai neveiks.

Pagalbinė eismo juostos funkcija

Įjungę pagalbinę juostos palaikymo funkciją, galite pasirinkti pagalbinės pagalbos tipą, kuris skirstomas į pagalbinę juostos palaikymo funkciją ir įspėjimą apie nukrypimą nuo eismo juostos.

- › **【Lane keeping assist】** : ji padės vairuotojui pakoreguoti vairo pasukimo kampą, kad automobilis liktų eismo juostoje, jei vairuotojas netyčia išvažiuoja iš eismo juostos ir neįjungia atitinkamos posūkio lemputės. Jei korekcija nepavyksta, sistema siunčia įspėjamąjį signalą, primenantį vairuotojui saugiai vairuoti, kai transporto priemonė kerta ribą, o prietaisų skydelio juostos riba tampa raudona. Jei pagalbinė eismo juostos palaikymo funkcija nustato, kad vairuotojas aktyviai sukasi, pagalbinė eismo juostos palaikymo funkcija pasitraukia ir vairo valdymą grąžina vairuotojui.
- › **【Lane departure warning】** : jei vairuotojas netyčia išvažiuoja iš eismo juostos ir neįsijungia atitinkamo posūkio signalo lemputės, o prietaisų skydelyje raudonuoja atitinkamos eismo juostos riba, jis siunčia įspėjamąjį signalą, primenantį vairuotojui saugiai važiuoti.

NOTICE

- › Pagalbinė eismo juostos funkcija veikia tik tada, kai transporto priemonės greitis yra 60-150 km/h.
- › Pagalbinė eismo juostos palaikymo funkcija nevaldo transporto priemonės nuolat, o tik tada, kai nustato, kad kryptama nuo eismo juostos ribos.

› Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos funkcija atlieka tik pavojaus signalo funkciją ir nevaldo transporto priemonės. Kai įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos funkcija siunčia pavojaus signalą, vairuotojas turi laiku suvaldyti vairą ir pasukti.

Ijungus pagalbinę eismo juostos funkciją, prietaisų skydelyje rodomos tokios eismo juostos ribos:

- › Nerodoma: tai reiškia, kad sistema neaptiko jokios eismo juostos ribos.
- › Pilka: reiškia, kad sistema aptiko eismo juostos ribą.
- › Žalia spalva: rodo, kad sistema koreguoja vairą.
- › Raudona ir mirksinti: tai reiškia, kad sistema įjungia pavojaus signalą, ir vairuotojas turi laiku pakeisti kryptį, kad automobilis grįžtų į eismo juostą.

Įspėjimo režimas

Yra trys įspėjimo režimai: vibracija, garsas ir vibracija bei garsas.

Išvažiavimo iš eismo juostos aptikimo jautrumas

Išvažiavimo iš eismo juostos aptikimo jautrumas skirstomas į tris lygius: žemą, standartinį ir aukštą.

- › Mažas: tomis pačiomis sąlygomis jautrumo priminimas pasirodo vėliau nei įprastai, o transporto priemonė yra arčiau eismo juostos ribos.
- › Standartinis: normalus jautrumas.

- › Didelis: tomis pačiomis sąlygomis jautrumo priminimas pasirodo anksčiau nei įprastai, o transporto priemonė yra toli nuo eismo juostos ribos.

Avarinis eismo juostos palaikymas (ELK)

Ijungus avarinio eismo juostos palaikymo funkciją, kai vairuotojas nesažmoningai nukrypsta nuo eismo juostos arba įjungia posūkio žibintą, norėdamas persirikiuoti į kitą eismo juostą, ELK kontroliuos, kad automobilis greitai grįžtų į centrinę esamos eismo juostos zoną, kad sumažintų susidūrimo riziką, jei nustatomos šios situacijos.

- › Kyla pavojus susidurti su gretima eismo juosta atvažiuojančia transporto priemone arba ta pačia kryptimi iš paskos važiuojančia transporto priemone.
- › Už eismo juostos ribų yra šaligatvio bortelis, todėl kyla susidūrimo pavojus.

NOTICE

Avarinio eismo juostos palaikymo funkcija gali veikti tik tada, kai transporto priemonės greitis yra nuo 60 iki 150 km/h.

WARNING

Kai kuriais atvejais avarinio eismo juostos palaikymo funkcija gali veikti netinkamai arba neveikti. Pavyzdžiui, kai:

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

2

Vairavimas

- › Mažesniems taikiniams (motociklams, dviračiams ir kt.)
- › Stacionariems taikiniams.
- › Dabartinė transporto priemonė juda per arti prieš tai važiuojančios transporto priemonės ir neleidžia kamerai jos aptikti.
- › Gale esanti transporto priemonė važiuoja per arti esamos transporto priemonės ir neleidžia jutikliui jos aptikti.
- › Ta pačia kryptimi gretimomis juostomis važiuojančių transporto priemonių greitis yra panašus.

Protingas išsisukinėjimas

Kai įjungta išmanioji „Dodge“ ir įjungta bei veikia išmanioji kruizo kontrolės sistema, o sistema nustato, kad gretimoje eismo juostoje ketinama aplenkti didelę transporto priemonę (pvz., furgoną, sunkvežimį ar autobusą), ji kontroliuos, kad jūsų transporto priemonė šiek tiek nutoltų nuo didesnės transporto priemonės. Aplenkę didelę transporto priemonę, grįšite į vidurinę esamos eismo juostos dalį.

NOTICE

„Smart Dodge“ veikia tik tada, kai transporto priemonės greitis yra 60-150 km/h.

CAUTION

Tam tikrose situacijose išmaniojo vengimo funkcija gali neveikti arba veikti netinkamai. Pavyzdžiui, kai:

- › Sistema nustato, kad gretimoje eismo juostoje iš vienos pusės yra didelė transporto priemonė, o iš kitos pusės gretimoje eismo juostoje yra transporto priemonių arba gretimoje eismo juostoje iš kitos pusės yra šali-gatvis.
- › Transporto priemonė važiuoja nepalankiomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, naktį, esant dideliam rūkui, lietai ir sniegui.
- › Transporto priemonė yra posūkyje.

Adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema

Važiuojant tiesiu greitkelio, kur eismas vyksta sklandžiai, adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema palaiko nustatytą greitį, vairuotojui nereikia nuspausti akceleratoriaus pedalo. Jei sistema nustato, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja mažesniu greičiu nei nustatytas važiavimo greitis, sistema sureguliuos, kad jūsų transporto priemonė galėtų važiuoti paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę nustatytu saugiu atstumu.

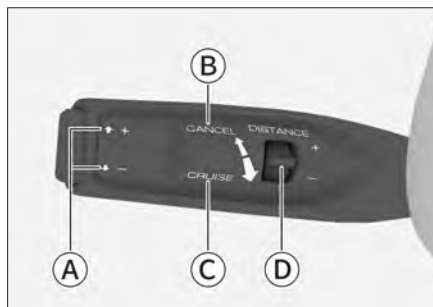
⚠ WARNING

- › Prisitaikančioji greičio palaikymo kontrolės sistema yra papildoma sistema ir nėra skirta pakeisti paties vairuotojo atliekamo eismo sąlygų vertinimo ar perimti transporto priemonės valdymo. Bet kokiomis aplinkybėmis vairuotojas atsako už transporto priemonės saugumą ir privalo visą laiką atidžiai vairuoti.
- › Kai adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema nenaudojama, ją reikia išjungti, kad netyčia neįsijungtų.
- › Netinkamai naudojant adaptyviąją greičio palaikymo kontrolės sistemą, gali įvykti susidūrimas.
- › Naudokite adaptyviąją greičio palaikymo kontrolės sistemą tik esant geroms oro sąlygoms, kai eismas vyksta sklandžiai.
- › Adaptyviosios greičio palaikymo kontrolės sistemos nerekomenduojama naudoti tokiomis sąlygomis, kaip miestai, vingiuoti keliai, siauri keliai, šlapi ir slidūs keliai, smarkus lietus ar kitos atšiaurios oro sąlygos.
- › Važiuojant nuokalnėmis nerekomenduojama naudoti adaptyviosios greičio palaikymo kontrolės sistemos daugiausia dėl toliau nurodytų priežasčių:

Sistema negali išlaikyti nustatyto greičio, kai transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė pravažiuoja nuokalnės viršų arba apačią, adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema gali nepasitebėti priekyje važiuojančios transporto priemonės, todėl ji gali staigiai pagreitinėti arba pavėluotai stabdyti.

- › Joje turi būti išjungta adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema, kai transporto priemonė velka kitą transporto priemonę.
- › Prijungus priekabos maitinimo prievadą, adaptyvioji kruizo kontrolės sistema tinkamai neveiks.



15CA31279E9C

- Ⓐ Greičio reguliavimas
- Ⓑ Greičio palaikymo atšaukimas
- Ⓒ Greičio palaikymo funkcijos įjungimas
- Ⓓ Atstumo lygio reguliavimas

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

Greičio palaikymo funkcijos įjungimas

1. Važiuojant, jei įvykdytos adaptyviosios greičio palaikymo kontrolės įjungimo sąlygos, prietaisų skydelyje užsidegs baltos spalvos adaptyviosios kruizo kontrolės kontrolinė lemputė .

NOTICE

Aktyvinimo sąlygos:

- › Visos durys yra visiškai uždarytos.
- › Vairuotojas tinkamai užsisega saugos diržą.
- › Transporto priemonė užvedama ir įjungiama D pavarą.
- › Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
- › Stovėjimo stabdys neįjungtas.
- › Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 150 km/h.
- › Transporto priemonė neįjungta sniego, purvo ar smėlio režimu.
- › Priekabos režimas išjungtas.

2. Perstumkite valdymo svirtį šalia vairo į padėtį „CRUISE“ ir ją atleiskite, tada įjungiama adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema. Tuo tarpu prietaisų skydelyje užsidegs žalias adaptyviosios greičio palaikymo kontrolės indikatorius . Tuo metu, atsižvelgdami į esamą informaciją apie kelio būklę, galite naudoti tokias galimas funkcijas kaip važiavimo paskui pradžia ir pagalbinė posūkių įveikimo funkcija.

NOTICE

Kontrolinės lemputės skaičius kinta priklausomai nuo važiavimo greičio.

CAUTION

Mažiausias nustatytas adaptyviosios greičio palaikymo kontrolės sistemos greitis yra 30 km/h. Kai automobilio greitis mažesnis nei 30 km/h, sistema nustatys 30 km/h greitį; kai automobilio greitis didesnis nei 30 km/h, sistema įjungs greičio palaikymo funkciją esant dabartiniam greičiui.

Greičio palaikymo funkcijos greičio reguliavimas

Norėdami šiek tiek padidinti arba sumažinti važiavimo greitį, valdymo svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn į + arba - padėtį.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

Valdymo svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn į + arba - padėtį ir palaikykite, kad tolygiai padidintumėte arba sumažintumėte greičio palaikymo greitį. Pasiekę pageidaujamą greitį atleiskite greičio palaikymo kontrolės svirtį.

i NOTICE

Transporto priemonė įsibėgės iki nustatyto greičio tik tada, kai kelias priekyje bus laisvas. Priešingu atveju jis važiuos paskui priekyje esančią transporto priemonę pagal nustatytą atstumą.

Atstumo lygio reguliavimas

Perjunkite atstumo valdymo svirtį, kad sureguliuotumėte atstumo iki transporto priemonės nustatymą.

Kiekvieno lygio atstumo nustatymas nėra fiksuotas, todėl, keičiantis transporto priemonės greičiui tame pačiame lygyje, šis atstumas kinta.

i NOTICE

› Jei automobilis yra per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės ir greičio palaikymo kontrolė negali jo sulėtinti automatiškai, sistema jus apie tai įspės ir turėsite laiku nuspausti stabdžių pedalą, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Tačiau dėl jutiklių apribojimų sistema negali laiku pateikti perėmimo prašymo visais atvejais.

- › Nustačius mažą atstumo lygį, netikėtose situacijose gali vėluoti reakcija, todėl visada privalote tinkamai sureguliuoti atstumo lygį.
- › Važiuojant šlapiais ir slidžiais keliais pasirenkamas didesnis atstumas, palyginti su važiavimu sausais keliais.

Greičio palaikymo atšaukimas

Greičio palaikymą galima atšaukti dviem būdais:

- › Nuspauskite stabdžių pedalą.
- › Valdymo svirtį perkelkite nuo vairo į padėtį „CANCEL“.

Greičio palaikymo greičio atkūrimas

Važiuodami judinkite valdymo svirtį arti vairo, kol ji pereis į padėtį „CRUISE“, ir po kelių sekundžių ją atleiskite, kad būtų įjungta greičio palaikymo funkcija.

i NOTICE

Atnaujinus greičio palaikymo važiavimo funkciją, sistema naudos dabartinį greitį ir paskutinį važiavimo greitį, priklausomai nuo to, kuris iš jų yra didesnis.

i NOTICE

Greičio palaikymo funkcija bus automatiškai išjungta toliau nurodytais atvejais:

- › Transporto priemonės greitis viršija 155 km/h.

- › Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas greitėjimui ilgiau nei 15 minučių.
- › Įjungta N, R arba P pavarą.
- › Vairuotojo saugos diržas atsilaisvina.
- › Atidaromos transporto priemonės durys.
- › Įjungtas stovėjimo stabdys.
- › Įjungtama stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- › Įjungtas HDC.
- › Įjungtas ESC.
- › Įjungtama TCS.
- › Transporto priemonė rieda atgal.
- › Stabdžių diskas perkaitęs.
- › Transporto priemonė išjungta.
- › Įjungtas priekabos režimas.
- › Transporto priemonė veikia sniego, purvo arba smėlio režimu.

Po paleidimo funkcijos

Ši funkcija leidžia jūsų automobiliui sekti kitą transporto priemonę nuo 0 iki 150 km/h greičiu.

Susidarius transporto spūsčiai, ji leidžia jūsų transporto priemonei sekti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir sulėtinti greitį iki sustojimo. Šiuo atveju:

- › Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė per 30 sekundžių vėl pajudės iš vietos, jūsų transporto priemonė važiuos paskui ją.

- › Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė stovi ilgiau (nuo 30 sekundžių iki 3 minučių), švelniai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad sistema vėl įsijungtų.
- › Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė stovi ilgiau nei 3 minutes, jūsų automobilis automatiškai įjungia stovėjimo stabdį.
- › Jei vairuotojas atidaro duris arba atsilaisvina saugos diržą, automobilis automatiškai įjungia stovėjimo stabdį.

NOTICE

Atšaukus greičio palaikymo funkciją, automatiškai išsijungs ši paleidimo funkcija.

Pagalbinė kreivės funkcija

Kai įjungta greičio palaikymo funkcija, jei automobilis įvažiuoja į posūkį per dideliu greičiu, pagalbinė posūkio funkcija atitinkamai sumažins automobilio greitį.

WARNING

- › Įvažiuojant į posūkį, išvažiuojant iš jo arba važiuojant per posūkį sistema gali nespėti greitai aptikti priekyje važiuojančių transporto priemonių, esančių jūsų eismo juostoje. Dėl to gali vėluoti stabdymas. Vairuotojas turi būti budrus ir visada pasiruošęs valdyti transporto priemonę.

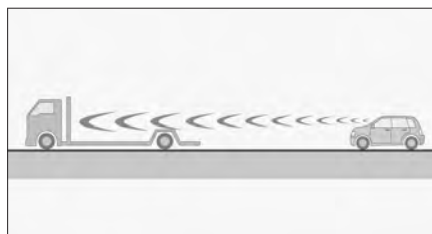
- › Važiuojant posūkiu sistema gali klaidingai aptikti kitose eismo juostose važiuojančias transporto priemones ir be reikalo stabdyti.
- › Važiuojant keliu su staigiais posūkiais (pvz., posūkiais), jei priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš jutiklio aptikimo zonos, transporto priemonė gali staigiai pagreitinėti. Vairuotojas turi būti atsargus ir visada pasiruošęs valdyti transporto priemonę.

Funkcijų ribos

Greičio palaikymo sistema gali neįjungti stabdžių toliau nurodytais atvejais:

- › Kita transporto priemonė staiga išvažiuoja priešais jūsų transporto priemonę.
- › Kai jūsų transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, priekyje važiuoja nedideliu greičiu važiuojanti arba stovinti transporto priemonė.
- › Ta pačia eismo juosta važiuoja priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė.
- › Transporto priemonė arba objektas kerta eismo juostą.
- › Pasirodo pėsčiasis, gyvūnas, kelio užtvara, kūgio formos statinė, priekaba, specialios formos transporto priemonė arba maža transporto priemonė (pvz., dviratis arba motociklas).
- › Kita priešais jus važiuojanti transporto priemonė staiga sulėtino greitį.

- › Vanduo, sniegas ar purvas, kurį purškia aplinkinės transporto priemonės, trukdo aptikti jutiklį.
- › Automobilio priekis pakeltas dėl perkrautos bagažinės.
- › Transporto priemonė važiuoja posūkiu arba siauru keliu.
- › Priekyje esančios transporto priemonės galinė dalis yra maža arba pakelta labai aukštai nuo žemės.



706CBE4C4337

- › Vairo valdymas arba padėtis eismo juostoje yra netaisyklinga.
- › Yra lietaus, sniego, rūko, smėlio ar kitų blogų oro sąlygų.
- › Transporto priemonė važiuoja keliu su dideliu nuolydžiu.

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema pagrįsta adaptyviaja kruizo kontrolės sistema. Kai jutiklis aptinka eismo juostos ženklinį, jis gali padėti vairuotojui palaikyti transporto priemonę eismo juostos viduryje ir padėti vairuotojui saugiai ir lengvai valdyti transporto priemonę.

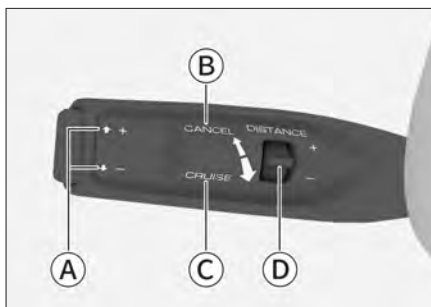
Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

⚠ WARNING

- Ši sistema negali prisitaikyti prie visų eismo, oro ir kelio sąlygų. Esant prastam apšvietimui (pvz., naktį ir debesuotomis dienomis), greitai kintant apšvietimui (pvz., įvažiuojant į tunelį ir išvažiuojant iš jo), esant dideliams šėšeliams ant žemės (objektai ir kraštovaizdžio elementai, projektuojami ant kelio paviršiaus) ir kitomis aplinkybėmis jutiklio atpažinimo galimybės bus ribotos, todėl sistema negali pakeisti vairuotojo vertinimo apie kelio sąlygas. Bet kuriuo atveju vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugą, privalo visada vairuoti atsargiai ir laikytis galiojančių įstatymų bei kelių eismo taisyklių.
- Kai transporto priemonė velka kitą transporto priemonę, ji turi išjungti išmaniąją greičio palaikymo kontrolės sistemą.
- Prijungus priekabos maitinimo prievadą, išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema tinkamai neveiks.

⚠ CAUTION

Naudodamasis išmaniaja greičio palaikymo kontrolės sistema, vairuotojas turi laikyti vairą ir žiūrėti į kelią. Jei vairuotojas ilgesniam laikui atitraukia rankas nuo vairo, sistema siunčia signalą, primenantį vairuotojui, kad reikia perimti automobilio valdymą. Jei vairuotojas laiku nesuvaldys transporto priemonės, sistema atliks avarinį stabdymą eismo juostoje. Avarinio stabdymo procesas: įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus, lėtai stabdykite ir sustabdykite transporto priemonę, perjunkite į P parą ir įjunkite stovėjimo stabdį.



15CA31279E9C

- A Greičio reguliavimas
- B Greičio palaikymo atšaukimas
- C Greičio palaikymo funkcijos įjungimas
- D Atstumo lygio reguliavimas

Greičio palaikymo funkcijos įjungimas

- Važiuojant, jei įvykdomos išmaniojo greičio palaikymo įjungimo sąlygos, prietaisų skyde užsidega balta išmaniojo kruizo kontrolinė lemputė ☺.

CAUTION

Ijungimo sąlygos:

- › Visos durys yra visiškai uždarytos.
- › Vairuotojas tinkamai užsisega saugos diržą.
- › Transporto priemonė užvedama ir įjungiama D pavarą.
- › Įjungta elektroninė stabilumo kontrolės sistema.
- › Stovėjimo stabdys neįjungtas.
- › Sistema aptiko eismo juostos ženklumą.
- › Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 150 km/h.
- › Transporto priemonė neįjungta sniego, purvo ar smėlio režimu.
- › Priekabos režimas išjungtas.

Jei pirmiau nurodytos sąlygos neįvykdomos, sistema baigs darbą. Tokiu atveju vairuotojas turi nedelsdamas perimti automobilio stabdžių pedalo, akceleratoriaus pedalo ir vairo valdymą, kad galėtų kontroliuoti automobilio greitį ir kryptį.

2. Du kartus iš eilės perstumkite valdymo svirtį šalia vairo į „CRUISE“ padėtį ir atleiskite. Įjungiama išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema, ir prietaisų skydelyje užsidega žalia išmaniojo kruizo kontrolinė lemputė .

CAUTION

Mažiausias išmaniosios greičio palaikymo kontrolės sistemos nustatytas greitis yra 30 km/h. Kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 30 km/h, sistema nustato 30 km/h greitį; kai transporto priemonės greitis didesnis nei 30 km/h, sistema įjungia greičio palaikymo funkciją, esant dabartiniam greičiui.

Greičio palaikymo reguliavimas

Norėdami šiek tiek padidinti arba sumažinti važiavimo greitį, pastumkite valdymo svirtį aukštyn arba žemyn į + arba - padėtį ir ją atleiskite.

Valdymo svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn į + arba - padėtį ir palaikykite, kad tolygiai padidintumėte arba sumažintumėte greičio palaikymo greitį. Pasiekę pageidaujamą greitį atleiskite greičio palaikymo kontrolės svirtį.

NOTICE

Transporto priemonė įsibėgės iki nustatyto greičio tik tada, kai kelias priekyje bus laisvas. Priešingu atveju jūsų transporto priemonė važiuos paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę nustatytu atstumu.

Atstumo lygio reguliavimas

Norėdami sureguliuoti atstumo lygį, pastumkite atstumo lygio reguliavimo svirtį.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

Atstumo lygis nėra fiksuotas. Esant tam pačiam atstumo lygiui, važiavimo atstumas priklauso nuo transporto priemonės greičio.

NOTICE

- › Nustačius žemą atstumo lygį, netikėtose situacijose gali vėluoti reakcija, todėl visada privalote tinkamai sureguliuoti atstumo lygį.
- › Palyginti su važiavimu sausu keliu, važiuojant slidžiu keliu reikia laikytis didesnio atstumo.

Greičio palaikymo atšaukimas

Greičio palaikymą galima atšaukti dviem būdais:

- › Nuspausti stabdžių pedalą.
- › Perkelti valdymo svirtį nuo vairo į padėtį „CANCEL“ ir ją atleisti.

WARNING

Atšaukus išmaniosios greičio palaikymo sistemos funkciją, transporto priemonė nebus valdoma greičio palaikymo kontrolės sistema, todėl vairuotojas turėtų nedelsdamas perimti transporto priemonės vairo, akceleratoriaus ir stabdžių pedalo valdymą, kad išvengtų pavojaus, jog transporto priemonė bus perimta ne laiku.

NOTICE

Kai vairuotojas vairą suka didesne jėga arba pasuka vairą į priešingą pusę, laikinai perimamas automobilio vairo valdymas ir laikinai stabdoma išmaniojo šoninio greičio palaikymo funkcija. Įjungtas tik išilginis valdymas, o adaptyvioji greičio palaikymo kontrolė pakeista į adaptyviąją greičio palaikymo kontrolę. Vairuotojui nustojus valdyti vairą, išmanioji greičio palaikymo funkcija vėl įsijungia automatiškai.

Greičio palaikymo greičio atkūrimas

Važiuodami judinkite valdymo svirtį arti vairo, kol ji pereis į padėtį „CRUISE“, ir po kelių sekundžių ją atleiskite, kad būtų įjungta greičio palaikymo kontrolės sistema.

NOTICE

Atnaujinus greičio palaikymo važiavimo funkciją, sistema kaip dabartinį važiavimo greitį naudos dabartinį greitį ir paskutinį važiavimo greitį, priklausomai nuo to, kuris iš jų yra didesnis.

NOTICE

Greičio palaikymo funkcija automatiškai išsijungia toliau nurodytais atvejais:

- › Transporto priemonės greitis viršija 155 km/h.

- › Akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas norint pagreitinti daugiau nei 15 minučių.
- › Po greičio palaikymo atšaukimo praėjo daugiau nei 5 minutės.
- › Įjungta N, R arba P pavarą.
- › Atlaisvinamas vairuotojo saugos diržas.
- › Atidaromos transporto priemonės durys.
- › Įjungtas stovėjimo stabdys.
- › Įjungiamo stabdžių antiblokavimo sistema.
- › Įjungiamo įkalnės nusileidimo kontrolės sistema.
- › Įjungtas ESC.
- › Įjungiamo TCS.
- › Transporto priemonė rieda atgal.
- › Stabdžių diskas perkaitęs.
- › Transporto priemonė užgesinama.
- › Įjungtas priekabos režimas.
- › Transporto priemonė veikia sniego, purvo arba smėlio režimu.

CAUTION

Tam tikrose situacijose išmaniojo greičio palaikymo funkcija gali neveikti arba veikti netinkamai. Pavyzdžiui, kai:

- › Nėra eismo juostų ženklavimo arba abiejų pusių eismo juostų ženklavimas yra neaiškus, nestandartinis arba neaiškus.

- › Kelyje yra objektas, kuris turi įtakos eismo juostos ženklavimui (pvz., vanduo, provėžos, provėžos, išdaužos, tekstiniai ženklai, nelygumai ar duobės).
- › Tuo metu yra blogas matomumas (lietus, sniegas, rūkas ir migla, naktis ir t. t.).
- › Transporto priemonei didelę įtaką daro šoninis vėjas.
- › Juostos susilieja arba išsiskiria ir kai kuriose vietose, pavyzdžiui, sankryžose, įkalnėse ir laukimo vietose, nėra aiškios.
- › Kamrą apšviečia stipri šviesa arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia.
- › Priekinis stiklas aplink kamrą yra nešvarus, užšalęs, pažeistas arba uždengtas.
- › Transporto priemonė važiuoja staigiai posūkyje arba siaurame kelyje.
- › Jūsų transporto priemonė važiuoja per arti priešais važiuojančios transporto priemonės, todėl kameros aptikimo diapazonas yra apsunkintas.

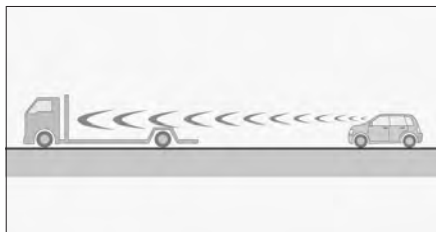
Funkciniai apribojimai

Toliau nurodytomis sąlygomis greičio palaikymo kontrolės sistema gali nesiimti stabdymo priemonių:

- › Priešais jūsų automobilį staiga pasirodo transporto priemonė.

Išmanioji pagalbinė vairavimo informacinė sistema

- › Iš šono važiuoja priešpriešiais atvažiuojanti, stovinti arba nedideliu greičiu atvažiuojanti transporto priemonė.
- › Ta pačia eismo juosta važiuoja priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė.
- › Transporto priemonė arba objektas kerta eismo juostą.
- › Pasirodo pėsčiasis, gyvūnas, kelio užtvara, kūgio formos statinė, priekaba, specialios formos transporto priemonė arba maža transporto priemonė (pvz., dviratis arba motociklas).
- › Priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga sulėtėja.
- › Vanduo, sniegas ar purvas, kurį purškia aplinkinės transporto priemonės, trukdo aptikti jutiklį.
- › Automobilio galva pakrypsta į viršų dėl per didelės bagažo skyriaus apkrovos.
- › Transporto priemonė važiuoja vingiuotu arba siauru keliu.
- › Stebimos transporto priemonės uodegos matmenys yra palyginti maži arba prošvaisa labai didelė.



706CBE4C4337

- › Vairo mechanizmas veikia nestabiliai arba jūsų padėtis eismo juostoje yra nestabili.

- › Yra lietaus, sniego, rūko, smėlio ar kitų blogų oro sąlygų.
- › Transporto priemonė važiuoja keliu su dideliu nuolydžiu.

Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema su posūkio signalu

Ijungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo kontrolės sistemą, įjungus išmaniąją kruizo kontrolę, galima įjungti pagalbinę juostos keitimo funkciją su posūkio signalu. Jei vairuotojas, važiuodamas greitkelio, įjungia posūkio lemputę, o eismo juostos ženklavimas yra aiškus ir aplinka leidžia keisti eismo juostą, sistema suplanuoja kelią ir pakeičia eismo juostą.

Pagalbinę juostos keitimo funkciją su posūkio signalu galite įjungti arba išjungti eidami į **【Automobilio statymo】** →

【Intelligent driving】 → **【Smart cruise】** → **【Lane Change Assist with Turn Signal】** multimedijos ekrane.

⚠ WARNING

Keisdamas eismo juostą vairuotojas turi visą laiką būti susikaupęs ir laikyti vairą, kad vairavimas būtų saugus.

Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema su posūkio signalu taikoma ne visais atvejais ir negali pakeisti vairuotojo sprendimo dėl eismo juostos keitimo sąlygų. Bet koku atveju vairuotojas atsako už transporto priemonės saugumą ir visada privalo vairuoti atsargiai bei laikytis galiojančių įstatymų ir kelių eismo taisyklių.

i NOTICE

Išjungus transporto priemonę ir vėl ją įjungus, pagal numatytuosius nustatymus pagalbinė eismo juostos keitimo sistema su posūkio signalu bus išjungta.

Pagalbinio kelio juostos keitimo režimo su posūkio signalu įjungimas

⚠ CAUTION

Norint naudotis pagalbine eismo juostos keitimo sistema su posūkio signalu, reikia laikytis šių pagrindinių sąlygų:

- › Posūkių lemputės turi tinkamai veikti.
- › Žemėlapio padėties nustatymo sistema turi veikti tinkamai, o transporto priemonė važiuoti greitkelio.
- › Neturi būti įjungtas avarinis įspėjamasis žibintas.
- › Transporto priemonės greitis turi būti 80-120 km/val.

- › Keičiamosios juostos pusėje esantys juostos ženkliniai turi būti aiškios perbrauktos linijos.
- › Tarp priekinių ir galinių transporto priemonių, važiuojančių dabartine eismo juosta, ir tikslinės eismo juostos turi būti saugus atstumas.

1. Užtikrinkite, kad būtų įvykdytos pagrindinės pagalbinės juostos keitimo sistemos su posūkio signalu naudojimo sąlygos.
2. Perkelkite atitinkamo posūkio žibinto svirtelę.
3. Patikrinkite eismo juostos keitimo aplinką, įsitikinkite, kad eismo juostos keitimo aplinka yra saugi, ir tada atlikite eismo juostos keitimą.
4. Pasibaigus eismo juostos keitimui, sistema automatiškai išjungia posūkių žibintus. Tuo metu išmanioji kruizo kontrolės sistema toliau veiks ir padės vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje.

Pagalbinio kelio juostos keitimo signalo su posūkio signalu atšaukimas

Vairuotojas gali atšaukti pagalbinę juostos keitimo funkciją su posūkio signalu šiais būdais:

- › vairuotojui perimus vairą, nuspaudus stabdžių pedalą arba pastovaus greičio palaikymo svirtimi atšaukus funkciją.
- › Pasukite posūkio žibinto svirtį į priešingą pusę.

i NOTICE

Jei naudojate pagalbinę juostos keitimo sistemą su posūkio signalu, kad pakeistumėte eismo juostą, įvykus toliau išvardytoms situacijoms, juostos keitimas bus automatiškai sustabdytas, o sistema prietaisų ir garso signalų deriniu primins vairuotojui laiku perimti transporto priemonę:

- › Sistema nustato, kad eismo juostos keitimo aplinka yra nesaugi. Pavyzdžiui, keičiant eismo juostą, eismo juostos ženklinimas keičiamos eismo juostos pusėje tampa ištisinėmis linijomis arba keičiamos eismo juostos pusėje greitai važiuojančios transporto priemonės.
- › Kelio juostos ženklinimas nėra aiškus arba posūkio kreivė yra per didelė.
- › Sistema nustato, kad vairuotojo rankos yra ne ant vairo.

Balso translaivimas

Galima nustatyti balso transliavimo tipą.

- › Glaustas tipas: Ji tik pateikia pagrindinę informaciją balsu, skirtą pažangiam vairavimui.
- › Bendrasis tipas: Ji suteikia išsamesnę informaciją balsu, kad galėtumėte naudotis pažangaus vairavimo funkcija.

Pagalba eismo dalyviams

Kelio ženklų informacijos funkcija naudojama atpažinti kelio ženklus per priekiniame stikle esančią kamerą ir rodyti juos prietaisų skydelyje, kad vairuotojas gautų paraginimus.

Atitinkamą funkciją galite pasirinkti ir nustatyti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Traffic sign】** sąsaja multimedijos ekrane.

Kelio ženklų atpažinimas

Ijungus kelio ženklų atpažinimo funkciją, kelio ženklas gali būti atpažįstamas ir rodomas prietaisų skydelyje, kad duotų vairuotojui priminimus.

Per didelio greičio signalas

Ijungus kelio ženklų atpažinimo funkciją, galima įjungti per didelio greičio signalizavimo funkciją. Atpažinus greičio ribojimo ženklą ir viršijus greitį, sistema įjungia garsinį signalą, primenantį vairuotojui kuo greičiau sumažinti greitį iki tinkamo.

Greičio riba

Ijungę kelio ženklų atpažinimo funkciją, galite įjungti greičio ribojimo funkciją. Jei važiuojant pastovaus greičio palaikymo režimu sistema atpažįsta greitį ribojantį ženklą, didesnę arba lygų 30 km/h (pvz., 100 km/h), sistema primins vairuotojui, kad reikia koreguoti dabartinį važiavimo greitį iki ribinio.

WARNING

Kelio ženklų informacijos funkcija skirta įspėti vairuotoją, kad jis atkreiptų dėmesį į kelio ženklus, ji nėra skirta naudoti visais atvejais ir nepakeičia vairuotojo nuomonės apie greičio ribojimo pranešimus kelyje.

Bet kuriuo atveju vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugą, privalo visada vairuoti atsargiai ir laikytis galiojančių įstatymų bei kelių eismo taisyklių.

CAUTION

Kelio ženklų informacijos funkcija gali tinkamai veikti tik tada, kai greičio ženklas yra aiškiai matomas. Kai kuriais atvejais jis gali veikti netinkamai arba net neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › ženklas neryškus.
- › Ženklas yra ant posūkio.
- › Ženklas yra netinkamai įrengtas.
- › Ženklas sukasi arba yra pažeistas.
- › Ženklas yra visiškai arba iš dalies užblokuotas.
- › Ženklas yra visiškai arba iš dalies dengiamas dėl šalčio, sniego, dulkių ir pan.
- › Greičio ženklas pastatytas per toli arba per aukštai.
- › Prie kelio dangos pritvirtinamas greičio apribojimo priminimas arba ženklas.

- › Tuo metu yra blogas matomumas (lietus, sniegas, rūkas ir migla, naktis ir t. t.).
- › Kamerą apšviečia stipri šviesa arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia.
- › Priekinis stiklas aplink kamerą yra nešvarus, užšalęs, pažeistas arba uždengtas.
- › Jūsų transporto priemonė važiuoja per arti priešais važiuojančios transporto priemonės, todėl kameros aptikimo diapazonas yra apsunkintas.

NOTICE

- › Sistemos nustatomas greičio ribojimo ženklų vienetas atitinka prietaiso greičio vienetą.
- › Jei tame pačiame greičio ribojimo ženkle yra kelios greičio ribojimo vertės, sistema rodys didžiausią iš jų.
- › Sistema rodo tik didžiausią leistiną greitį dabartinėje važiavimo juostoje. Remkitės faktiniu greičio apribojimu dabartiniame kelyje.
- › Sistema gali neatpažinti greičio ribojimo ženklo, jei transporto priemonė sukasi.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos apžvalga

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) gali realiuoju laiku stebėti padangų slėgį ir temperatūrą, o iškilus problemai nedelsiant įspėti vairuotoją, kad šis imtųsi veiksmų ir išvengtų avarijos.

CAUTION

- › Jei pakaitinė padanga nėra originali atsarginė dalis, ji gali turėti įtakos normaliam TPMS veikimui.
- › TPMS gali tinkamai neveikti, kai uždėtos sniego grandinės arba uždengtas ratas.
- › TPMS gali tinkamai neveikti dėl belaidžio ryšio trukdžių.

› Kai padangos pakeistos arba sukeistos vietomis, po maždaug devynių minučių nepertraukiamo važiavimo didesniu nei 30 km/h greičiu padangų slėgio kontrolės sistema automatiškai nustato padangų slėgį, padangų temperatūrą ir padėtį. Jei po devynių minučių padangų slėgis ir temperatūra rodomi klaidingai, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad TPMS sistema būtų iš naujo nustatyta.

- › TPMS nepakeičia įprastos techninės priežiūros. Net jei TPMS neįspėja, padangas ir padangų slėgį reikėtų reguliariai tikrinti, kad jie būtų normalūs.
- › Padangų slėgiui įtakos gali turėti tokie veiksniai kaip vairavimo metu susidaranti šiluma, aplinka ir vairavimo laikas. Paprastai padangų slėgio svyravimai apie 30 kPa yra normalus reiškinys.

Stebėsenos funkcija

Paspauskite ant vairo esantį  pradžios mygtuką, kad perjungtumėte prietaisą į vairavimo duomenų sąsają. Paspauskite  aukštyn arba  žemyn važiavimo duomenų sąsajos perjungimo mygtuką, kad perjungtumėte sąsają į padangų slėgio stebėjimo sąsają, kurioje realiuoju laiku galite peržiūrėti keturių naudojamų padangų slėgio ir temperatūros informaciją.

Kai padangų slėgis per mažas arba temperatūra per aukšta, padangų slėgio stebėjimo sąsajoje neįprastos padangos piktograma rodo raudoną spalvą ir mirksi.

Pavojaus signalo funkcija

Kai padangų slėgis per mažas arba temperatūra per aukšta, prietaisų skydelis siunčia tokį signalą:

- › Daugialypės informacijos ekrane bus rodoma atitinkama pavojaus sąsaja. Nenormalios padangos piktograma rodoma raudona spalva ir siunčiamas garsinis signalas.
- › Įsiziėbia padangų slėgio kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė (!) prietaisų skydelyje.

Jei kelionės metu pasirodo padangų avarinis pranešimas, turėtumėte vengti staigių, staigių posūkių ir staigaus stabdymo. Sumažinkite greitį, nuvažiuokite į saugią vietą ir kuo greičiau sustabdykite transporto priemonę. Tada kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl gedimų šalinimo.

Įspėjimo apie vairuotojo nuovargį sistema

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priminimo apie nuovargį vairuojant įvedimas

Nuovargio vairuojant priminimo sistema nustato vairuotojo nuovargio lygį nuolat nustatydamą, kaip vairuotojas valdo transporto priemonę. Jei sistema atpažįsta, kad vairuotojas pavargo, įjungiami garsiniai ir vaizdiniai signalai, įspėjantys vairuotoją vairuoti atsargiai.

WARNING

- › Griežtai draudžiama vairuoti pavargus.
Važiuojant dideliu atstumu visada reikėtų numatyti protingus stovėjimo intervalus, kad būtų užtikrintas pakankamas poilsis.
- › Vairuotojas visada privalo užtikrinti, kad jo vairavimo būklė būtų tinkama.

- › Įspėjimo apie nuovargį vairuojant funkcija yra tik pagalbinė priemonė ir gali nepadėti iš tikrųjų stebėti vairuotojo nuovargio. Kai kuriais atvejais sistema gali įvertinti įprastą vairavimo elgesį kaip nuovargį.

Instrukcijos

Įspėjimo apie vairuotojo nuovargį funkciją galite įjungti arba išjungti per **【Vehicle settings】** → **【Driving】** → **【Driver fatigue alert】** sąsają multimedijos ekrane. Sistema siunčia pavojaus pranešimą, kai nustato, kad transporto priemonė 4 valandas nepertraukiamai važiuoja didesniu nei 65 km/h greičiu.

WARNING

- › Kol transporto priemonės greitis neviršija 65 km/h, sistema neįjungia įspėjimo, net jei vairuotojas rodo nuovargio požymius.
- › Kai kuriais atvejais vairuotojo gebėjimai gali būti nepaveikti, nors jis yra pavargęs. Tokiomis aplinkybėmis sistema vairuotojo neįspėja. Dėl šios priežasties, kai vairuotojui atsiranda nuovargio požymių, labai svarbu laiku sustabdyti transporto priemonę ir pailsėti, neatsižvelgiant į tai, ar vairuotojo būklės stebėjimo sistema įspėjo vairuotoją.

- › Ši funkcija negali būti naudojama vairavimo apribojimams sušvelninti. Ilgai važiuojant būtina reguliariai sustoti, kad pailsėtumėte.

Funkciniai apribojimai

Įjungus vairavimo nuovargio priminimo funkciją, toliau nurodytais atvejais vairavimo nuovargio priminimo funkcija gali veikti ribotai arba visai neveikti:

- › Įjungta pastovaus greičio palaikymo funkcija
- › Įjungtas priekinis valytuvas.
- › Dabar veikia valytuvų valdymo jungiklis.
- › Vairuotojo pusės durys yra atidarytos.
- › Nuspauskite stabdžių pedalą.
- › Užsidega avarinis įspėjamasis žibintas.
- › Vairuotojo saugos diržas nenaudojamas.
- › Įsijungia posūkio lemputė.

Išmanioji stebėjimo sistema

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Išmanioji stebėjimo sistema

Vairuotojo stebėjimo sistema

Šią funkciją galite įjungti arba išjungti per **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver monitoring system】** → **【Driver monitoring system】** sąsajos daugialypės terpės ekrane. Įjungę funkciją, galite atlikti šiuos nustatymus:

- › **【Distraction monitoring】** : įjungus šią funkciją, kai sistema atpažįsta, kad vairuotojas vairuodamas išsiblaškė, sistema išleis balso signalą, o prietaisų skydelyje tuo pat metu bus rodoma įspėjamoji sąsaja. Jei vairuotojas ir toliau bus išsiblaškęs, sistema automatiškai pakeis balso raginimo turinį, atsižvelgdama į vairuotojo išsiblaškymo laipsnį.

⚠ CAUTION

Jei įjungiama posūkio lemputė arba varas pasukamas tam tikru kampu, išsiblaškymo stebėjimo funkcija bus apribota ir signalas nebus įjungtas.

- › **【Fatigue monitoring】** : įjungus šią funkciją, kai sistema atpažįsta, kad vairuotojas vairuodamas pavargo, ji, atsižvelgdama į nuovargio laipsnį, skleidžia garsinį arba balso signalą, o prietaisų skydelyje tuo pat metu rodoma įspėjamoji sąsaja. Kai sistema siunčia balso signalą, tai reiškia, kad vairuotojo nuovargis labai pablogino vairavimo saugumą. Pasirinkite, ar norite priimti sistemos pasiūlymą, ar sustoti ir kuo greičiau pailsėti saugioje vietoje.
- › **【Dangerous behaviour monitoring】** : įjungus šią funkciją, sistema balsu paragins atpažinusi pavojingą vairuotojo judesį jam vairuojant.

⚠ WARNING

Vairuotojo stebėjimo sistema yra tik pagalbinė priemonė ir negali užtikrinti tikslaus identifikavimo visomis sąlygomis. Bet koku atveju vairuotojas turėtų būti atsakingas už transporto priemonės saugumą. Griežtai draudžiama vairuoti pavargus ir išsiblaškius. Vairuotojas visada turi sutelkti dėmesį į atidų vairavimą.

Vairuotojo stebėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos toliau išvardytos sąlygos, įskaitant, bet neapsiribojant:

- › kamera arba vairuotojo veidui trikdančia tiesiogine šviesa.
- › Kamera arba vairuotojo veido dengimu.
- › Vairuotojas dėvi nuo infraraudonųjų spindulių apsaugančius akinius.
- › Vaizdas, kai vairuotojas užsimerkia ir užmerkia akis, gali būti sukeltas dėl vairuotojo trinamų akių.

CAUTION

- › Patikrinkite ir įsitikinkite, kad kamera yra švari ir be kliūčių tam, kad sistema galėtų tinkamai veikti.
- › Niekada nenaudokite šiurkščių ar aštrių medžiagų kamrai valyti.
- › Niekada nebelskite į kamerą.

VMDR biometrinio identifikavimo sistema

Toliau nurodytus gyvybinių požymių stebėjimo funkcijos nustatymus galite atlikti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【Driver monitoring system】** sąsajos daugialypės terpės ekrane:

- › **【VMDR biometric identification】** : galite laikinai įjungti arba išjungti VMDR biometrinio identifikavimo funkciją.
(▷ Page 265)

NOTICE

Kai maitinimo šaltinis įjungiamas į ON (įjungtas) režimą, VMDR biometrinio atpažinimo sistema įjungiama pagal numatytuosius nustatymus.

- › **【Delay alarm】** : galite įjungti arba išjungti atidėjimo signalo funkciją. Kai ši funkcija įjungta, VMDR biometrinio atpažinimo sistema 10 minučių atideda aliarmo signalą.

Nusileidimo nuo kalno kontrolės sistema (HDC)

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Nusileidimo nuo kalno kontrolės sistemos įvadas

Važiuojant nuo kalno, kalno nusileidimo kontrolės sistema (HDC) gali aktyviai stabdyti, kad vairuotojas galėtų išlaikyti pastovų greitį ir saugiai važiuoti nuo kalno.

⚠ WARNING

- › HDC yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas visuomet turi būti atsakingas už transporto priemonės saugumą ir visada atkreipti dėmesį į aplinkinį eismą.
- › Jei nuokalnė labai stati, HDC gali neveikti, todėl transporto priemonė negalės važiuoti nuo nuokalnės pastoviu greičiu. Tuo metu automobilio greitį galite valdyti spausdami stabdžių pedalą.

Instrukcijos



8353FED8C80A

Paspauskite mygtuką HDC norėdami įjungti arba išjungti.

- › Įjungus HDC, prietaisų skydelyje įsižiebia HDC kontrolinė lemputė .
- › Išjungus HDC, prietaisų skydelyje užgesa HDC kontrolinė lemputė .
- › Kai HDC veikia, prietaisų skydelyje mirksi HDC kontrolinė lemputė .

i NOTICE

- › Įjungę HDC, greitį vis dar galite reguliuoti spausdami stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.
- › HDC automatiškai išsijungia, kai transporto priemonės greitis viršija 60 km/h.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Vairavimo pagalbinės sistemos saugos patarimai

Apie eismo saugą

Niekada nerizikuokite vairuodami dėl to, kad automobilyje įrengtos pagalbinės vairavimo sistemos, ir visada įsitikinkite, kad automobilio greitis ir vairavimo stilius atitinka regėjimo, oro, kelio ir eismo sąlygas.

Apie modifikaciją

Pakabos modifikavimas arba nenustatytas dydžio padangų ar ratų naudojimas turės įtakos pagalbinėms vairavimo sistemoms ir gali sukelti sistemos veikimo sutrikimų.

Apie garsą ir vibraciją

- › Kai kurios pagalbinės vairavimo sistemos (pvz., stabdžių antiblokavimo sistema) darbo metu gali sukelti vibraciją arba gali būti girdimas variklio garsas jam veikiant, tačiau tai nereiškia gedimo.
- › Užvedus transporto priemonę iškart dėl akumulatoriaus išsikrovimo, variklis gali veikti netolygiai ir gali užsidegti stabdžių antiblokavimo sistemos arba elektroninės stabilumo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė. Taip atsitinka dėl mažos akumulatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema arba elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra sugedusi.

Stabdžių antiblokavimo sistema

Važiuojant šlapiu ir slidžiu keliu staigiai stabdant arba staigiai stabdant, stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) padeda išvengti ratų blokavimo ir išlaikyti automobilio valdymą.

CAUTION

Avarinio stabdymo metu nespauskite stabdžių pedalo kelis kartus arba švelniai ant jo paspauskite. Priešingu atveju stabdymo kelias pailgės.

ABS nėra skirta sutrumpinti transporto priemonės stabdymo kelią. Būtinai išlaikykite pakankamą saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, nes jūsų transporto priemonė gali prireikti ilgesnio stabdymo kelio, palyginti su transporto priemonėmis, kuriose nėra ABS, toliau nurodytais atvejais:

- važiuojant purvinu, žvyruotu ar snieguotu keliu.
- Važiuojant su uždėtomis padangų grandinėmis.
- Važiuojant nelygiu keliu.
- Važiuojant duobėtu ar nelygiu keliu.

ABS gali neveikti efektyviai, kai yra toliau nurodytos sąlygos:

- Kai viršijama padangos sukibimo su kelio danga riba (pvz., snieguotu keliu važiuojant pernelyg nusidėvėjusiomis padangomis).
- Važiuojant dideliu greičiu šlapiu ir slidžiu keliu.

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistema gali automatiškai reguliuoti priekinių ir galinių stabdžių jėgos santykį, kad padidintų stabdymo efektyvumą. Ji papildo ABS, kad būtų užtikrintas didesnis stabdymo, o kartu ir transporto priemonės stabilumas.

Stabdymo jėgos pagalbinė sistema

Labai greitai nuspaudus stabdžių pedalą gali įsijungti pagalbinė stabdymo sistema, kuri padeda padidinti stabdymo poveikį ir sutrumpinti stabdymo kelią avarinio stabdymo metu.

Traukos kontrolės sistema

Kai pradėsite važiuoti arba greitėsite važiuodami šlapiu ir slidžiu keliu, sukibimo kontrolės sistema (TCS) padeda išlaikyti varomąją jėgą ir išvengti varančiųjų ratų prasisukimo.

Apvirtimo prevencijos sistema

Kai transporto priemonė pasuka į posūkį, apvirtimo prevencijos sistema (RMI), stebėdama transporto priemonės judėjimo būseną, nustato, ar yra apvirtimo pavojus. Jei yra, RMI sulėtins vieno ar kelių ratų greitį, kad transporto priemonė neapvirstų.

HHC (įkalnės paleidimo stabdymo kontrolė)

Kai vairuotojas pradeda važiuoti nuokalne ir atleidžia stabdžių pedalą, važiavimo įkalnėje palaikymo kontrolė (HHC) gali išlaikyti stabdymo jėgą maždaug 2 sekundes, kad būtų išvengta riedėjimo.

WARNING

Pradedant važiuoti didesniu nei 30 % nuolydžiu, transporto priemonė vis tiek gali riedėti. Todėl šia funkcija pernelyg nepasikliaukite. Atkreipkite dėmesį į vairavimo saugumą.

Antrinė susidūrimo švelninimo sistema

Antrinio susidūrimo švelninimo sistema (SCM) po pirmojo susidūrimo (išsiskleidus oro pagalvei) automatiškai stabdo transporto priemonę, kad sumažintų transporto priemonės greitį arba sustabdytų transporto priemonę, taip sumažindama pakartotinio susidūrimo ir sužalojimų tikimybę.

Elektroninė vairo stiprintuvo sistema

Elektroninė vairo stiprintuvo sistema gali reguliuoti galią realiuoju laiku, stebėdama važiavimo greitį, kad būtų užtikrintas mažo greičio vairavimo mobilumas, didelio greičio vairavimo stabilumas ir padidintas saugumo jausmas.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) gali padėti sumažinti šoninio slydimo riziką ir pagerinti važiavimo stabilumą stabdydama atskirus ratus tam tikromis važiavimo sąlygomis.

Kai ESC veikia, prietaisų skydelyje mirksi elektroninės stabilumo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė . Dabar būkite atsargesni.

NOTICE

Apskritai ESC yra įjungta visą laiką važiuojant. Sistemą galima išjungti tik esant šioms specialioms sąlygoms:

- › važiuojant su padangų grandinėmis.
- › Važiuojant giliu sniegu arba minkštu paviršiumi.
- › Transporto priemonei užstrigus ir jei reikia ją išlaisvinti.

Suaktyvinkite ESC, kai tik panaikinsite pirmiau nurodytas sąlygas.

Sistemos įjungimas arba išjungimas

Elektroninę stabilumo kontrolės sistemą galite įjungti arba išjungti naudodamiesi

【Vehicle settings】→ 【Driving】→ 【ESC Off】 sąsaja daugialypės terpės ekrane.

Prietaisų skydelyje įsižiebia elektroninės stabilumo kontrolės išjungimo kontrolinė lemputė . Ji rodo, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema išjungta.

NOTICE

ESC automatiškai įsijungia šiomis sąlygomis:

- › jei transporto priemonė užvedama.
- › Jei transporto priemonės greitis viršija 85 km/h.

Pagalbinė vairavimo sistema

Dinaminė krypties stabilumo pagalbinė sistema

Esant sąlygai, kad kairiųjų ir dešiniųjų ratų sukibimo koeficientai labai skiriasi (pvz., kai kuriuose sniegu ir ledu padengtuose keliuose, šlapiuose keliuose ir t. t.), kai transporto priemonė skubiai stabdoma arba greitinama, DST automatiškai sureguliuoja vairo rato kampą, atsižvelgdamas į dviejų ratų sukimosi greičių skirtumą toje pačioje ašyje ir transporto priemonės dinamišius pokyčius, kad būtų pakoreguota transporto priemonės važiavimo kryptis.

Dinaminio stabilumo pagalbinę sistemą galima įjungti arba išjungti multimedijos ekrane: **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** → **【DST】**.

NOTICE

Tik įjungus ESC funkciją galima tinkamai naudoti DST funkciją.

WARNING

› Dinaminio krypties stabilumo pagalbinė sistema yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti vairuotojo nuomonės apie kelio ir eismo sąlygas ir negali pakeisti vairuotojo. Bet kuriuo atveju vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugumą ir privalo visą laiką vairuoti atsargiai.

› Kai veikia dinaminio stabilumo pagalbinė sistema, vairo pasukimo kampas automatiškai reguliuojamas tik ribotame diapazone. Vairuotojas turi aktyviai reguliuoti vairo pasukimo kampą, kad užtikrintų teisingą važiavimo kryptį, priklausomai nuo faktinių važiavimo sąlygų.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priminimas

Įvairių modelių variklių išmetamųjų teršalų kontrolės sistema gali skirtis. Dėl konkrečios įrangos žr. faktinę transporto priemonę.

Nemodifikuokite jokių variklio ar išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos dalių.

Deguoies jutiklis

Deguoies jutiklis matuoja deguoies koncentraciją išmetamosiose dujose ir perduoda šią informaciją ECU, kad būtų galima reguliuoti variklio degalų ir oro santykį, siekiant užtikrinti optimalų degimo efektyvumą ir sumažinti anglies monoksido, angliavandenilių ir azoto oksidų kiekį išmetamosiose dujose.

Katalizinis konverteris

Katalizinis konverteris yra svarbiausias išorinis valytuvas, įrengtas transporto priemonės išmetimo sistemoje. Kataliziniame konverteryje yra metalinių katalizatorių, kurie, vykstant oksidacijos ir redukcijos reakcijoms, kenksmingas dujas, pavyzdžiui, anglies monoksidą, angliavandenilius ir azoto oksidus, paverčia nekenksmingu anglies dioksidu, vandeniu ir azotu.

Jei katalizatorius naudojamas teisingai, jo paprastai nereikia prižiūrėti. Todėl jo negalima be priežasties ardyti. Jei jį reikia pakeisti, kreipkitės į paslaugų teikėją.

CAUTION

Kad nesugadintumėte katalizatoriaus, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- › Nenaudokite benzino su švinu arba benzino, kuriame mangano ar sieros kiekis viršija normą.
- › Nevažiuokite transporto priemone, kai degalų lygis yra labai žemas. Jei degalai išsenka, variklis užsidega netinkamai (tai gali būti patvirtinta nestabiliu variklio veikimu arba galios netekimu) ir sugadina katalizatorių.
- › Ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau) nedirbkite tuščiaja eiga dideliu sūkių dažniu.
- › Kai nurodomos variklio problemos (pvz., išsijungia arba pablogėja variklio veikimas), toliau nevažiuokite automobiliu.

- › Neekspluatuokite variklio išėmę uždegimo žvakes.
- › Neužveskite transporto priemonės ją stumdydami arba traukdami.
- › Neįpilkite per daug variklinės alyvos.
- › Venkite smūgių į katalizatorių.

Turbokompresorius

Turbokompresorius gali pagerinti variklio degalų naudojimo efektyvumą, padidinti transporto priemonės galią ir našumą bei sumažinti kenksmingų junginių, pavyzdžiui, kietųjų dalelių ir azoto oksidų, išsiskyrimą variklio išmetamosiose dujose.

Degalų garinimo valdymo blokas

Kai transporto priemonė važiuoja įprastai, degalų garinimo valdymo blokas gali priversti degalų garus patekti į variklį ir sudegti, kad degalų garai nepatektų į atmosferą.

Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės įrenginys

Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės įrenginys karterio dujų mišinį (pavyzdžiui, nesudegusių degalų garus, vandens garus ir išmetamąsias dujas) per prijungtą vamzdį nukreipia į atitinkamą oro įsiurbimo vamzdžio vietą, kad jos būtų grąžintos į cilindrus ir vėl sudegintos. Taip galima sumažinti išmetamųjų dujų kiekį ir padidinti variklio degalų ekonomiją.

Įmontuota diagnostikos sistema

Variklio sistemos gedimo įspėjamoji lemputė yra transporto priemonėje sumontuotos diagnostikos sistemos dalis.

Variklio elektroniniame valdymo bloke, kuriame įrengta borto diagnostikos sistema, saugoma įvairi informacija apie gedimus (ypač informacija apie išmetamųjų dujų gedimus). Atjungus akumuliatoriaus laidus, gedimo informacija bus panaikinta, todėl bus sunku greitai nustatyti gedimą. Todėl tikrindami variklio sistemos gedimo įspėjamosios lemputės įsižiebimo priežastį neatjunkite akumuliatoriaus laido.

Diagnozuojant degalų garavimo kontrolės sistemą, automobilio gale esantis anglies kanistro uždarymo vožtuvas skleis įprastą darbinį garsą - „dūžį“.

Benzino kietųjų dalelių filtras

Funkcijos įvadas

Benzino kietųjų dalelių filtras (GPF) yra transporto priemonės išmetamųjų dujų emisijos mažinimo sistemos dalis. Jis gali sulaikyti mažas daleles prieš joms patenkant į atmosferą ir taip sumažinti atmosferos taršą.

⚠ WARNING

I išmetimo vamzdį, benzino kietųjų dalelių filtrą arba šiluminį skydą draudžiama dėti degių medžiagų, nes per regeneracijos procesą išsiskiria šiluma. Priešingu atveju gali kilti gaisras.

Regeneravimo procedūra

Važiuojant, kai GPF pasiekia tam tikras sąlygas, transporto priemonė automatiškai pradeda regeneravimo procedūrą, kai įvykdomos važiavimo sąlygos. Tuo metu prietaisų skydelyje pasirodys užrašas **【Particulate filter is being regenerated】** (Regeneruojamas kietųjų dalelių filtras). Per regeneravimo procedūrą kietosios dalelės sudeginamos pakankamai, kad GPF veiktų stabiliai ir efektyviai.

Per regeneravimo procedūrą rekomenduojama važiuoti toliau nurodytomis sąlygomis, kol bus ištrintas pavojaus pranešimas ir baigta regeneracijos procedūra. (Kad būtų lengviau peržiūrėti, šios procedūros metu neslėpkite šio pavojaus pranešimo.)

- › Stenkitės važiuoti pastoviu greičiu gerose būklės keliais, išlaikydami didesnį nei 80 km/val. greitį.
- › Nelaikykite variklio veikiančio tuščiąja eiga.
- › Nestokite ir stenkitės, kad variklis veiktų.

⚠ CAUTION

- › Jei važiavimo sąlygos netenkina ir transporto priemonė ilgai negali automatiškai pradėti regeneravimo procedūros, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **【Particulate filter needs regenerating】** (Kietųjų dalelių filtrą reikia regeneruoti). Dabar užveskite variklį (vandens temperatūros matuoklis rodo, kad jis yra vidutinėje arba aukštesnėje padėtyje), vairuokite transporto priemonę pagal regeneravimo procedūros važiavimo sąlygas ir leiskite transporto priemonei pradėti regeneravimo procedūrą.

Jei nesilaikysite pirmiau nurodytų veiksmų, tai gali turėti įtakos tinkamam variklio ir kietųjų dalelių filtro veikimui ir sugadinti transporto priemonės sudedamąsias dalis.

- › Įpilamas benzinai turi atitikti nacionalinius reguliavimo standartus. Nenaudokite degalų priedų ir pan. Nelaikykite, kad kietųjų dalelių kiekis didėtų arba katalizatoriaus nuodėtų asmenis dėl degalų kokybės problemų.
- › Reguliariai naudokite nurodyto tipo variklio alyvą.

⚠ WARNING

Atlikdami automatinio regeneravimo procedūrą, laikykitės visų kelių eismo taisyklių.

i NOTICE

Kasdien vairuodami laikykitės šių rekomendacijų:

- › Venkite ilgalaikio ar dažno variklio darbo mažu ar visu greičiu.
- › Venkite ilgalaikio ar dažno variklio darbo tuščiąja eiga.
- › Dažnai nestabdykite transporto priemonės ir neišjunginėkite variklio.
- › Dažnai nevažinėkite trumpais atstumais.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos įvadas

Galvos aukštyje nukreiptas ekranas (HUD) gali projektuoti svarbią informaciją į vairuotojo regos lauką. Naudodamasis šia sistema vairuotojas gali tikrinti informaciją apie transporto priemonę įprastai vairuodamas nenuleisdamas galvos ir taip neblaškyti vairuotojo dėmesio į kelią. Be to, vairuotojui nereikia keisti matymo kampo stebint kelią priekyje ir šalia esantį prietaisą, todėl išvengiama akių nuovargio.

NOTICE

- › Esant tam tikroms ypatingoms oro sąlygoms (pvz., lietu, sniegui ir stipriems saulės spinduliams), HUD ekrane rodoma informacija gali būti neaiški arba sutrikusi.
- › Tam tikri akiniai nuo saulės gali turėti įtakos informacijos skaitymui.

Instrukcijos

Užvedę transporto priemonę galite įjungti arba išjungti priekinio ekrano sistemą (HUD) per **【Vehicle settings】** → **【In-car】** → **【HUD】** sąsają daugialypės terpės ekrane.

Įjungę HUD, galite atlikti šiuos nustatymus:

- › **【Mode settings】** : galite nustatyti HUD projekcijos rodomą turinį.
- › **【HUD-Snow mode】** : galite įjungti šią funkciją, kad sustiprintumėte HUD projekcijos efektą, kai transporto priemonė važiuoja sniegu.
- › **【Use steering wheel to adjust HUD】** : vairaračio mygtukais galite reguliuoti HUD projekcijos padėtį ir ryškumą.
- › **【Brightness】** : galite reguliuoti HUD projekcijos ryškumą.
- › **【Height】** : galite reguliuoti HUD projekcijos padėtį.
- › **【Rotation adjustment】** : galite reguliuoti HUD projekcijos kampą.

CAUTION

Nerekomenduojama klijuoti plėvelės ant priekinio stiklo, nes tai turės įtakos HUD projekcijai. Jei uždėjus plėvelę jaučiate, kad HUD projekcija yra neryški, rekomenduojama plėvelę nuimti.

Galvos ekrano sistema (HUD)

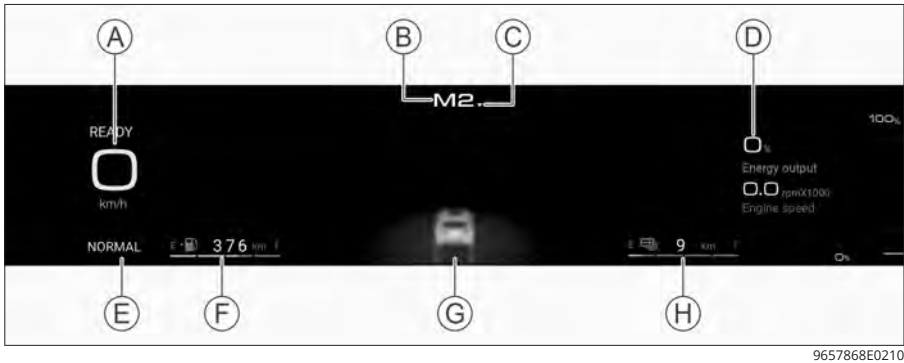
NOTICE

Daugialypės terpės ekrano HUD nustatymai gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo modelio konfigūracijos. Vadovaukitės turima transporto priemone.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priemonės apžvalga



- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Ⓐ Spidometras | Ⓔ Važiavimo režimas |
| Ⓑ Pavarų padėties rodmuo | Ⓕ Kuro matuoklis |
| Ⓒ Pranešimas apie pavarų perjungimą | Ⓖ Išmanioji vairavimo informacija |
| Ⓓ Pasirinktinė informacija | Ⓗ Elektros energijos skaitiklis |

i NOTICE

Paveikslėlyje pateikti duomenys skirti tik poveikiui parodyti. Vadovaukitės faktine transporto priemone.

Spidometras

Jame rodomas dabartinis transporto priemonės greitis.

Kuro matuoklis

Jame rodomas likęs alyvos kiekis ir atstumas iki ištuštinimo.

Prietaisų skydelis

NOTICE

Ilgesnį laiką važiuojant įkalnėje arba posūkyje, degalų matuoklis gali tapti nestabilus, nes degalai bėk juda.

CAUTION

- › Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.
- › Kai kombinuotame prietaiso ekrane užsidega įspėjamoji lemputė , turėtumėte tinkamai papildyti degalų atsargas, net jei prietaisas rodo, kad transporto priemonė gali važiuoti toliau.

Pasirinktinė informacija

Čia rodomos informacijos tipą galima nustatyti pagal poreikį.

Elektros energijos skaitiklis

Jame rodomas apytikslis akumuliatoriaus įkrovos kiekis ir atstumas iki išsikrovimo.

CAUTION

Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Pranešimas apie pavarų perjungimą

Jei esamas automobilio greitis neatitinka įjungtos pavaros, prietaisas rodys pavarų perjungimo piktogramą, kad primintų pasirinkti tinkamą pavarą.

- › ▲ Trikampio aukštyn simbolis: Raginimas perjungti pavarą aukštyn.
- › ▼ Trikampio žemyn simbolis: Raginimas sumažinti pavarą.

Prietaisų skydelio valdymas

Valdymo mygtukai

Prietaisų skydelio valdymo mygtukai yra dešinėje vairo pusėje.



660DC217763F

Pavojaus pranešimų slėpimas

Paspauskite atgalinį mygtuką , kad paslėptumėte šiuo metu rodomus pirminius pavojaus pranešimus.

Paspauskite ir laikykite nuspaudę grįžimo mygtuką , kad paslėptumėte visus pirminius pavojaus pranešimus.

NOTICE

Kai prietaisų skydelio sąsajoje rodomas pavojaus pranešimas, jį reikia paslėpti pirmiausia. Priešingu atveju negalima naudoti kitų prietaisų skydelio valdymo funkcijų.

Garso medijos informacijos peržiūra

Spauskite kairįjį  arba dešinįjį  mygtuką, kol pasirinktinė informacijos sąsaja persijungs į garso medijos sąsają. Tada galite peržiūrėti šiuo metu grojamą muziką arba radijo stotį.

„Bluetooth“ telefono informacijos peržiūra

Spauskite kairįjį  arba dešinįjį  mygtuką, kol pasirinktinė informacijos sąsaja persijungs į „Bluetooth“ telefono sąsają. „Bluetooth“ telefono sąsajoje galite:

- › Paspausti aukštyn  arba žemyn  mygtuką, kad po vieną peržiūrėtumėte „Bluetooth“ telefono skambučių žurnalą įrašus.
- › Paspauskite mygtuką OK, kad surinktumėte šiuo metu pasirinktą skambučių žurnalą įrašą.

Scenarijaus režimo nustatymas

Spauskite kairįjį  arba dešinįjį  mygtuką, kol pasirinktinės informacijos sąsaja persijungs į scenarijaus režimo sąsają. Scenarijaus režimo sąsajoje paspauskite mygtuką aukštyn  arba žemyn , kad perjungtumėte į šiuo metu pasirinktą scenarijaus režimą, ir paspauskite mygtuką OK, kad patvirtintumėte ir įeitumėte į šį režimą.

Prietaisų skydelis

NOTICE

Pasirinkus privatų režimą, centrinio valdymo ekrane paslėpkite įeinančius skambučius, o prietaisų skydelio ekrane iškvieskite skambinančiojo numerį ir paskutinius skambučius bei „Bluetooth“ telefono funkciją valdykite mygtukais ant vairo.

- › Paspauskite ir palaikykite mygtuką OK, kad iškviestumėte antrinio meniu sąsają. Antrinio meniu sąsajoje galite peržiūrėti pavojaus informaciją, nustatyti pavojaus greitį ir iš naujo nustatyti takto informaciją.

Norėdami grįžti į ankstesnę sąsają, paspauskite grįžimo mygtuką .

Vairavimo duomenų peržiūra

Spauskite kairįjį  arba dešinįjį  mygtuką, kol pasirinktinės informacijos sąsaja persijungs į vairavimo duomenų sąsają.

Paspauskite pagrindinio puslapio mygtuką , kad grįžtumėte tiesiai į vairavimo duomenų sąsają. Vairavimo duomenų sąsajoje galite:

- › Paspausti pagrindinio puslapio mygtuką , kad tiesiogiai grįžtumėte į pagrindinį vairavimo duomenų sąsajos puslapį.
- › Paspausti aukštyn  arba žemyn perjungimo  mygtuką, kad peržiūrėtumėte įvairius vairavimo duomenis langas po langą.

įskaitant energijos išėigą, variklio sūkių dažnį, po automatinio paleidimo, savaiminio nustatymo, padangų slėgio stebėjimą, aušinimo skysčio temperatūrą, ekonominio vairavimo gaires ir kitą informaciją.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Prietaisų skydelio kontrolinės lemputės

NOTICE

- › Kai maitinimo režimas perjungiamas į ON (įjungtas), trumpam užsidega kai kurios indikatorių lemputės arba įspėjamosios lemputės, rodančios, kad vyksta sistemos savikontrolė, ir tai yra normalu.
- › Dėl skirtingų automobilio konfigūracijų prietaisų skydelyje užsidega ne visos kontrolinės ar įspėjamosios lemputės.



Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, vadinasi, dabar transporto priemonėje yra pirminiai įspėjamieji signalai ir kad bent vienas pirminis įspėjamasis signalas yra rankiniu būdu paslėptas.

WARNING

Neignoruokite jokių įspėjimų. Priešingu atveju gali būti rimtai sugadinta transporto priemonė arba įvykti avarija.

NOTICE

Visus esamus automobilio įspėjimus galite patikrinti prietaisų skydelio įspėjimų sąsajoje.



Kairiojo posūkio signalo indikatoriaus lemputė

Kai kairiojo posūkio signalo lemputė įjungta, mirksi kairiojo posūkio signalo kontrolinė lemputė.

Kai įjungti avariniai įspėjamieji žibintai, kartu mirksi posūkių signaliniai žibintai ir visi išoriniai posūkių signaliniai žibintai.

CAUTION

Kai posūkio signalo indikatoriaus lemputė greitai mirksi, paprastai tai reiškia, kad posūkio signalo lemputė yra sugadinta. Kuo greičiau ją pakeiskite. Priešingu atveju kiti vairuotojai nematys jūsų siunčiamo signalo.



Dešiniojo posūkio signalo lemputė

Kai dešiniojo posūkio signalo lemputė yra įjungta, mirksi dešiniojo posūkio signalo kontrolinė lemputė.

Kai įjungti avariniai įspėjamieji žibintai, kartu mirksi posūkių signaliniai žibintai ir visi išoriniai posūkių signaliniai žibintai.

CAUTION

Kai posūkio signalo indikatoriaus lemputė greitai mirksi, paprastai tai reiškia, kad posūkio signalo lemputė yra sugadinta. Kuo greičiau ją pakeiskite. Priešingu atveju kiti vairuotojai nematys jūsų siunčiamo signalo.



Pagrindinės šviesos rankenėlės indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, vadinausi, įjungta pagrindinė šviesos rankenėlė.



Padėties indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įjungti gabaritiniai žibintai ir valstybinio numerio ženklų žibintai.



Tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungtos tolimosios šviesos.



Automatinė tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega žaliai, reiškia, kad įjungta tolimųjų ir artimųjų šviesų automatinio perjungimo funkcija.

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad sutriko tolimųjų ir artimųjų šviesų automatinio perjungimo funkcija. Tokiu atveju rankiniu būdu įjunkite tolimąsias arba artimąsias šviesas, jei reikia, ir kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atlikta apžiūra ir remontas.



Priekinių rūko žibintų kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įjungti priekiniai rūko žibintai.



Galinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungti galiniai rūko žibintai.



Neužsegto saugos diržo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad vairuotojas, priekinis arba galinis keleivis neprisegė saugos diržo.



Įspėjamoji durelių atidarymo lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad durys arba variklio dangtis atidarytas arba ne iki galo uždarytas.



Oro pagalvės gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad oro pagalvių sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.



Padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad padangų slėgis yra per mažas arba temperatūra per aukšta, ir tai lydi garsinis signalas. Tuo metu sustabdykite transporto priemonę apžiūrai ir kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Jei ši lemputė kurį laiką mirksi ir įsijungia, tai reiškia, kad padangų slėgio kontrolės sistema veikia netinkamai, ir kartu su ja pasigirsta keletas garsinių signalų.

⚠ WARNING

Jei ši lemputė užsidega, vadinasi, turėtumėte vengti staigių posūkių ar staigaus stabdymo, kuo greičiau nuvažiuoti ir pastatyti transporto priemonę saugioje vietoje, kad būtų galima ją patikrinti.

Vairuojant transporto priemonę, kai padangų slėgis yra per mažas arba temperatūra per aukšta, padidėja padangų gedimo tikimybė ir net gali būti rimtai sugadinta transporto priemonė arba įvykti avarija.



Stovėjimo stabdžių kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungtas stovėjimo stabdys.

Prietaisų skydelio kontrolinės lemputės

Jei ši lemputė mirksi, reiškia, kad stabdžių disko temperatūra yra per aukšta arba kelio dangos nuolydis yra per didelis. Tokiu atveju kyla transporto priemonės riedėjimo pavojus. Nuspauskite stabdžių pedalą ir kuo greičiau sustabdykite transporto priemonę ant lygaus kelio.



Stovėjimo stabdžių gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad elektroninis stovėjimo stabdys veikia netinkamai.



Automatinio transporto priemonės sulaikymo indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad įjungta automatinio transporto priemonės sulaikymo funkcija ir ji yra buidėjimo režime.

Jei ši lemputė užsidega žaliai, vadinasi, automatinio transporto priemonės užlaikymo funkcija įjungta ir veikia.



Stabdžių antiblokavimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Jei ši lemputė įsižiebia, reiškia, kad transporto priemonė vis dar gali būti normaliai stabdoma, nors antiblokavimo funkcija neveikia.



Stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad stabdžių skysčio lygis yra per žemas, neveikia stabdymo jėgos paskirstymo sistema arba neveikia elektroninė stabdžių stiprintuvo sistema.

Tokiu atveju nedelsdami pastaitykite transporto priemonę saugioje vietoje ir susisiekitės su įgaliotasis techninės priežiūros centras. Priešingu atveju gali įvykti rimtas eismo įvykis.



Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė mirksi, reiškia, kad veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema.

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia netinkamai.



Elektroninės stabilumo kontrolės išjungimo indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra išjungta.



Nusileidimo nuo kalno kontrolės indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įkalnės nusileidimo nuo kalno kontrolės sistema įjungta ir paruošta naudoti.

Jei ši lemputė mirksi, vadinasi, veikia įkalnės nusileidimo kontrolės sistema.



Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad vairo stiprintuvo poveikis yra sumažėjęs, todėl vairui valdyti reikia daugiau jėgos. Jei ši lemputė lieka įjungta iš naujo užvedus transporto priemonę arba nuvažiavus nedidelį atstumą, kuo greičiau vykite į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atlikta apžiūra ir remontas.

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad elektrinio vairo stiprintuvo sistema veikia netinkamai ir pagalbinė galia nebeveikia. Tokiu atveju pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir išjunkite ją, o po kelių minučių vėl įjunkite. Jei lemputė ir toliau dega, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ją patikrintų ir suremontuotų.

WARNING

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad nustos veikti elektrinis vairo stiprintuvas. Tokiu atveju reikia stipresnės galios vairui valdyti, kad vairo funkcija veiktų. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atlikta patikra ir remontas.



Aukštos variklio vandens temperatūros įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega raudonai, vadinasi, variklio aušinimo sistemos vandens temperatūra yra pernelyg aukšta. Tokiu atveju nedelsdami sustabdykite transporto priemonę, kad ją būtų galima patikrinti ir suremontuoti. Priešingu atveju variklis gali būti sugadintas.



Mažo degalų lygio įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, vadinasi, degalų nepakanka.

Važiuojant nuožulniai arba posūkių metu lemputė gali užsidegti anksčiau laiko dėl nestabilaus degalų lygio degalų bako.

⚠ CAUTION

Niekada nevažiuokite transporto priemone, kai degalų likučio lygis yra labai žemas. Priešingu atveju, pasibaigus degalams, gali būti pažeista išmetamųjų teršalų kontrolės sistema ir maitinimo sistema.



Variklio sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei lemputė užsidega užvedus variklį, vadinasi, variklis sugedo ir gedimas turi įtakos išmetamųjų teršalų kiekiui. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

i NOTICE

› Dėl kai kurių transporto priemonės valdymo sistemų gedimo (pvz., ryšio signalų praradimo hibridinėje sistemoje arba įkrovimo sistemoje) taip pat gali užsidegti ši įspėjamoji lemputė. Jei ši įspėjamoji lemputė užsidega, kuo greičiau sustokite saugioje vietoje, perjunkite maitinimo šaltinį į OFF režimą, tada vėl užveskite transporto priemonę ir patikrinkite šią įspėjamąją lemputę. Jei įspėjamoji lemputė vis dar šviečia, rekomenduojama kuo greičiau nuvykti į įgaliotasis techninės priežiūros centras ir atlikti patikrą. Kol gedimas nenustatytas, vairuokite atsargiai ir venkite didelio greičio.

Jei ši kontrolinė lemputė užsidega dažnai, taip pat rekomenduojama apsilankyti svetainėje įgaliotasis techninės priežiūros centras ir atlikti patikrą, net jei atlikus pirmiau nurodytus veiksmus lemputė nedega.

› Ši lemputė taip pat gali užsidegti dėl netinkamai įtaisyto degalų bako dangtelio.



Variklio techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė įsižiebia, vadinasi, variklis sugedo ir gedimas nesusijęs su išmetamųjų teršalų kiekiu. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Mažo alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė įsižiebia, tai reiškia, kad alyvos nepakanka. Tokiu atveju kuo greičiau pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir išjunkite variklį. Priešingu atveju gali būti rimtai pažeistos variklio dalys. Po kelių minučių patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite alyvos. Jei alyvos lygis normalus, o lemputė vis dar dega, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Akumulatoriaus įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega užvedus transporto priemonę, vadinasi, akumulatoriaus įkrovimo sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.



Transmisijos perkaitimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė įsižiebia, vadinasi, automatinės pavarų dėžės skysčio temperatūra yra per aukšta. Tokiu atveju kuo greičiau pastatykite automobilį saugioje vietoje ir išjunkite variklį, kad pavarų dėžė atvėstų. Jei atlikus pirmiau nurodytus veiksmus lemputė ir toliau šviečia, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Adaptyviosios kruizo kontrolės indikatorius

Jei ši lemputė šviečia baltai, reiškia, kad adaptyvioji kruizo kontrolės funkcija yra įjungta ir veikia budėjimo režimu. Kai ši lemputė dega ir šviečia žaliai, įjungiama adaptyvioji kruizo kontrolės funkcija ir sėkmingai nustatomas važiavimo greitis.

i NOTICE

Kontrolinės lemputės skaičius kinta priklausomai nuo važiavimo greičio.



Išmanioji kruizo kontrolės lemputė

Jei ši lemputė šviečia baltai, vadinasi, išmanioji kruizo kontrolės funkcija yra įjungta ir veikia budėjimo režimu.

Kai ši lemputė dega ir šviečia žaliai, išmanioji kruizo kontrolės funkcija įjungta ir sėkmingai nustatytas važiavimo greitis.



Šoninės ir galinės pagalbinės sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, vadinasi, šoninės ir galinės pagalbinės sistemos jutiklis yra užblokuotas. Tokiu atveju patikrinkite, ar vidinis ir (arba) išorinis abiejų galinio buferio pusių paviršius nėra uždengtas daiktais. Jei tokių yra, iš karto juos pašalinkite.

Jei ši lemputė užsidega raudonai, vadinasi, šoninė ir galinė pagalbinė sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju nenaudokite galinės šoninės pagalbinės sistemos ir kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ją patikrintų ir suremontuotų.



Aklosios zonos stebėjimo funkcija

Jei ši lemputė užsidega, vadinasi, įjungta aklosios zonos stebėjimo funkcija.



Galinio skersinio eismo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungta galinio skersinio eismo įspėjimo funkcija.



Pagalbinės eismo juostos sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad pagalbinė eismo juostos sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju nesinaudokite pagalbinės juostos palaikymo sistemos funkcijomis ir kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad sistema būtų patikrinta ir suremontuota.



Avarinio eismo juostos išlaikymo indikatorius lemputė

Jei ši lemputė įsisižiebja, reiškia, kad avarinio eismo juostos išlaikymo funkcija išjungta.



Įspėjimo apie priekinį susidūrimą gedimo lemputė

Jei ši lemputė užsidega žaliai, reiškia, kad automatinio avarinio stabdymo funkcija įjungta ir veikia tinkamai.

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad automatinio avarinio stabdymo funkcija veikia netinkamai. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.



Išpėjimo apie susidūrimą iš priekio išjungta kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad automatinio avarinio stabdymo funkcija išjungta.



Kelio ženklų atpažinimo indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungta kelio ženklų atpažinimo funkcija, tačiau sistema neatpažino greičio apribojimo informacijos.

i NOTICE

Sistemai atpažinus greičio apribojimo informaciją, atitinkama greičio apribojimo vertė bus rodoma viduryje kontrolinės lemputės.



Kelio ženklų atpažinimo klaidos išpėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad kelio ženklų atpažinimo funkcija yra apribota arba veikia netinkamai. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.



Eismo ženklų atpažinimo išjungimo indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad kelio ženklų atpažinimo funkcija išjungta.



Parengties indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad automobilis užvestas ir paruoštas įprastam važiavimui.



EV indikatorius lemputė

Jei ši lemputė įsižiebia, vadinasi, transporto priemonė važiuoja elektra varoma akumuliatoriumi ir variklis šiuo metu neveikia.



Garso signalo sistemos indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad garso signalo sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.



Įkrovimo būsenos indikatorius lemputė

Jei ši lemputė šviečia raudonai, reiškia, kad įkrovimo laidas prijungtas, bet įkrovimas nepradėtas.

Jei ši lemputė šviečia žaliai, reiškia, kad traukos akumulatorius įkraunamas.



Įkrovimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, vadinasi, įkrovimo sistemoje įvyko nedidelis gedimas (pašalinamas arba nesusijęs su sauga).

Jei ši lemputė užsidega raudonai, vadinasi, įkrovimo sistemoje įvyko rimtas gedimas (nepašalinamas arba susijęs su sauga).



Galios sumažinimo indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega, vadinausi, transporto priemonėje yra gedimas, turintis įtakos visos transporto priemonės galiai. Tokiu atveju sumažinama transporto priemonės galia ir apribojamas greitis.



Mažos traukos akumuliatoriaus energijos indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad traukos akumuliatoriaus energija yra per maža ir akumuliatorių reikia greitai įkrauti.



Traukos akumuliatoriaus gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, vadinasi, traukos akumuliatorius turi nedidelį gedimą.



Maitinimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad sutriko transporto priemonės maitinimo sistemos veikimas. Tokiu atveju nedelsdami pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad transporto priemonės maitinimo sistemoje yra rimtas gedimas ir transporto priemonė negali toliau važiuoti. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Įspėjamoji lemputė apie stabdymo energijos rekuperacijos gedimą

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad stabdžių energijos rekuperacijos funkcija veikia netinkamai.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos aprašas

Maitinimo valdymo sistema gali stebėti kiekvienos transporto priemonėje esančios elektros įrangos sunaudojamą galią ir pagrįstai ją paskirstyti, kad pagerėtų transporto priemonės užvedimo charakteristikos ir pailgėtų akumuliatoriaus veikimo laikas.

Maitinimo valdymo sistema daugiausia atlieka šias funkcijas:

› Akumuliatoriaus stebėjimas

Sistema nuolat stebi akumuliatoriaus įtampą, srovę ir temperatūrą naudodama jutiklius, o pagal stebėjimo rezultatus apskaičiuoja dabartinę akumuliatoriaus įkrovos būseną (SOC) ir jo būklę.

› Miego režimo energijos valdymas

Sistema nuolat stebi įvairių elektros įrenginių suvartojamos energijos kiekį transporto priemonės stovėjimo metu ir, atsižvelgdama į akumuliatoriaus stebėjimo informaciją, palaipsniui išjungia nereikalingus elektros įrenginius, kad būtų išvengta didelio akumuliatoriaus išsikrovimo ir užtikrintas tinkamas transporto priemonės užvedimas.

› Išmanusis nuolatinės srovės įkrovimas

Ilgalaikio transporto priemonės stovėjimo metu sistema nuolat stebės įvairių elektros įrenginių suvartojamos energijos kiekį ir, nustačiusi, kad akumuliatoriaus įtampa nepakankama, automatiškai kontroliuos traukos akumuliatoriaus įkrovimą, kad būtų užtikrintas transporto priemonės užvedimas.

› Statinis galios valdymas

Sistema nuolat stebi įvairių elektros įrenginių suvartojamą energiją, kai transporto priemonė neužvesta, ir pagal akumuliatoriaus stebėjimo informaciją palaipsniui išjungia nereikalingus elektros įrenginius, kad būtų išvengta didelio akumuliatoriaus išsikrovimo ir užtikrintas tinkamas transporto priemonės užvedimas.

› Dinaminis galios valdymas

Važiuojant transporto priemone, sistema nuolat stebi kiekvienos elektros įrangos suvartojamos energijos kiekį ir pagal poreikį paskirsto traukos akumulatoriaus generuojamą energiją skirtingoms elektros įrangoms. Kai traukos akumulatorius atiduoda daugiau energijos nei elektros įrangos poreikis, dinaminė energijos tiekimo valdymo sistema atliks pakeitimus ir ties energiją akumulatoriui, kad jis pasiektų optimalią įkrovimo būseną.

i NOTICE

Galios valdymo sistemai neįmanoma peržengti fizikinių dėsnių ribų. Atkreipkite dėmesį, kad akumulatoriaus galia ir tarnavimo laikas yra ribotas.

Informacija, kurią turėtų žinoti

Maitinimo valdymo sistema didžiausią dėmesį skiria transporto priemonės užvedimo efektyvumui užtikrinti.

Važiuojant trumpais atstumais, miestuose ir esant žemai temperatūrai, energijos sąnaudos padidėja, o traukos akumulatorius tiekia ribotą energijos kiekį. Jei transporto priemonė neužvedama, naudojant elektros įrangą tiesiogiai su naudojama akumulatoriaus energija, nes tokiu atveju traukos akumulatorius negali papildyti akumulatoriaus energijos.

Tokiais atvejais galite jausti, kad galios valdymo sistema veiks ir kontroliuos galios paskirstymą.

Ilgas transporto priemonės stovėjimas

Jei automobiliu nevažiuojama kelias dienas ar savaites, energijos valdymo sistema, nustačiusi, kad akumulatorius per mažai išsikrovęs, valdys traukos akumuliatorių, kad šis įkrautų akumuliatorių. Jei akumulatoriaus negalima įkrauti dėl mažos traukos akumulatoriaus galios, galios valdymo sistema palaipsniui išjungs elektros įrangą arba sumažins elektros įrangos naudojamą elektros energiją, kad sumažėtų energijos suvartojimas ir ilgiau išliktų transporto priemonės užvedimo efektyvumas.

Jei automobilis ilgai stovėjo, gali būti neįmanoma naudotis tam tikromis patogiomis funkcijomis (pvz., nuotoliniu atstumu, mobiliojo APP valdymo funkcija ir kt.). Užvedus transporto priemonę, šios funkcijos bus atkurtos.

Kai transporto priemonė neužvesta

Jei klausysitės radijo arba naudosite kitas audiovizualinės sistemos funkcijas neužvedę automobilio, akumulatorius išsikraus.

Jei akumuliatoriaus energija sunaudojama taip, kad gali sutrikti automobilio užvedimas, multimedijos ekrane arba prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas. Dabar jei norite toliau naudotis šiomis funkcijomis, turėsite užvesti transporto priemonę.

3

Audiovizualinė sistema

Saugos raginimas 214

Grupės įvadas 216

Ekrano įvadas..... 220

Funkcijos įvadas..... 223

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos patarimai

- › Užtikrinkite, kad naudojimasis bet kokia sistemos funkcija neatitrauktų jūsų dėmesio ir netrukdytų saugiai vairuoti. Svarbiausia jūsų atsakomybė vairuojant yra važiavimo saugumas. Privalote laikytis visų eismo taisyklių.
- › Vairuojant vairuotojui draudžiama naudotis sistema ir jis turi palaikyti tinkamą sistemos garsumo lygį, kad dėl koncentracijos stokos nebūtų pablogintas vairavimo saugumas.
- › Šią sistemą galima naudoti tik įstatymų leidžiamose srityse. Kai kuriose nacionalinėse ar vietinėse taisyklėse gali būti draudžiama naudoti ekraną vairuotojo matymo lauke.
- › Neardykite ir nemodifikuokite sistemos.

- › Įvykus gedimui, nustokite naudotis sistema ir kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Nebandykite patys taisyti sistemos.

Apie naudojimą

- › Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali būti neįjungiamos, kai automobilis pradeda važiuoti.
- › Stipriai nespauskite skydelyje esančių mygtukų ar rankenėlių.
- › Nespauskite ekrano stipriai ir nebraižykite jo aštriais daiktais.
- › Valydami ekrano ekraną nenaudokite abrazyvinių valiklių arba ploviklių su organiniais tirpikliais.
- › Nemuškite į ekraną, kai vaizdas trūkčioja varikliui veikiant.

Apie radiją

Važiuodami automobiliu galite nerasti norimų radijo stočių arba girdėti triukšmą ar priimti skirtingus to paties dažnio radijo signalus; tai priklauso nuo aplinkos, pvz., kelio sąlygų, oro sąlygų ir kt.

Apie USB atminties įrenginius

Kadangi yra įvairių tipų USB atminties įrenginių, ši sistema gali būti suderinama ne su visais USB atminties įrenginiais.

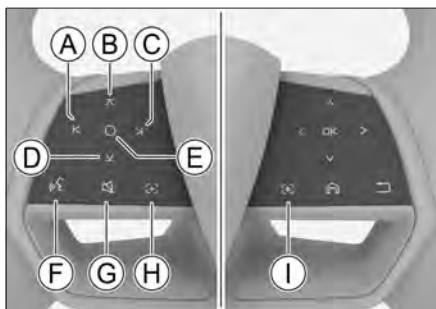
Apie „Bluetooth“

- › Kadangi yra daugybė išmaniųjų telefonų prekės ženklų su skirtingomis funkcijomis, ši sistema gali būti suderinama ne su visais išmaniaisiais telefonais.
- › Jei „Bluetooth“ susiejimo metu nepavyksta surasti šios sistemos „Bluetooth“ įrenginio pavadinimo, iš naujo paleiskite „Bluetooth“ ryšį išmaniajame telefone ir vėl atlikite paiešką.
- › Jei „Bluetooth“ ryšio nepavyksta užmegzti, panaikinkite susietą įrenginį išmaniajame telefone ir vėl jį susiekite.
- › Jei naudojant „Bluetooth“ tinkamai neveikia, atjunkite ir vėl prijunkite „Bluetooth“.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Mygtukai ant vairo



837539258F95

- Ⓐ Kairysis mygtukas
- Ⓑ Aukštyn mygtukas
- Ⓒ Dešinysis mygtukas
- Ⓓ Mygtukas žemyn
- Ⓔ Grojimo ar pauzės mygtukas
- Ⓕ Balso mygtukas
- Ⓖ Nutildymo mygtukas
- Ⓗ Pasirinktinis mygtukas
- Ⓘ Pasirinktinis mygtukas

Vairo multimedijos mygtukai yra skirti pagrindiniams valdikliams numatytame variante, taip pat transporto priemonės valdikliams specialiuose variantuose ir išskietimo variantuose, todėl padidėja mastelio keitimo galimybės.

Prioritetas nuo aukšto iki žemo: Skambučio parinktis > Specialioji parinktis > Numatytoji parinktis.

Skambučio parinktis

Jei sulaukėte įeinančio skambučio, paspauskite kairįjį mygtuką **Ⓐ**, kad atsiliptumėte. Paspauskite dešinįjį mygtuką **Ⓒ**, kad padėtumėte ragelį.

Specialioji parinktis

Specialiose parinktyse atitinkamoje sąsajoje bus rodomi su vairo mygtukais susiję valdymo užrašai. Atlikite veiksmus pagal nurodymus.

Numatytoji parinktis

Pagrindinės vairo mygtukų funkcijos yra šios:

- › Grojant multimediją: paspauskite kairįjį mygtuką **Ⓐ** arba dešinįjį mygtuką **Ⓒ**, kad perjungtumėte ankstesnį ar kitą įrašą, o norėdami greitai persukti atgal ar į priekį, paspauskite ir palaikykite mygtuką.

Norėdami klausytis vietinės radijo stoties: paspauskite kairįjį mygtuką **L** arba dešinįjį mygtuką **R**, kad ieškotumėte ankstesnės ar kitos galiojančios radijo stoties, ir paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad perjungtumėte į ankstesnę ar kitą mėgstamą radijo stotį.

- › Paspauskite mygtuką į viršų **▲** arba į apačią **▼**, kad padidintumėte ar sumažintumėte garsumą. Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad nuolat padidintumėte ar sumažintumėte garsumą.
- › Paspauskite grojimo/pauzės mygtuką **O**, kad paleistumėte ar pristabdytumėte daugialypės terpės įrašą.
- › Paspauskite balso atpažinimo mygtuką **V**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte balso atpažinimo sistemą.
- › Paspauskite nutildymo mygtuką **M**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte multimedijos nutildymą. Paspauskite ir palaikykite nutildymo mygtuką **M**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte navigacijos nutildymą.
- › Paspauskite pasirinktinį mygtuką **F1**, kad įvykdytumėte nustatytą funkciją. Paspauskite ir palaikykite šį mygtuką, kad įeitytumėte į mygtuko funkcijos nustatymų sąsają ir galėtumėte nustatyti šio mygtuko pasirinktinę funkciją.

- › Paspauskite pasirinktinį mygtuką **F2**, kad įvykdytumėte nustatytą funkciją. Paspauskite ir palaikykite šį mygtuką, kad įeitytumėte į mygtuko funkcijos nustatymų sąsają ir galėtumėte nustatyti šio mygtuko pasirinktinę funkciją.

Sistemos paleidimas iš naujo

Norėdami iš naujo paleisti sistemą, vienu metu paspauskite ir maždaug 10 sekundžių palaikykite kairįjį žemyn nukreiptą mygtuką **↵** ir dešinįjį žemyn nukreiptą mygtuką **↵**.

i NOTICE

- › Audiovizualinė sistema ir prietaisų skydelis bus paleisti iš naujo tuo pat metu.
- › Kad užtikrintumėte saugumą pakartotinio paleidimo metu, būtinai pastatykite transporto priemonę saugioje aplinkoje, įjunkite P pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį, kad iš naujo paleistumėte sistemą, kai transporto priemonė stovi.

Galios tiekimo mygtukas



C29592326A4C

- › Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte nutildymo režimą. Dar kartą paspauskite šį mygtuką, kad išeitumėte iš nutildymo režimo.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką maždaug 2 sekundes, kad pereitumėte į ekrano išjungimo režimą. Norėdami išeiti iš ekrano išjungimo režimo, dar kartą paspauskite ir palaikykite mygtuką arba palieskite bet kurią ekrano vietą.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką maždaug 10 sekundžių, kad iš naujo paleistumėte sistemą.

i NOTICE

- › Audiovizualinė sistema ir prietaisas bus paleisti iš naujo tuo pat metu.
- › Kad užtikrintumėte saugumą perjungdami, būtinai pastatykite transporto priemonę saugioje aplinkoje, įjunkite P pavarą ir užtraukite stovėjimo stabdį, kad iš naujo įjungtumėte sistemą, kai transporto priemonė stovi.
- › Pasukite rankenėlę, kad sureguliuotumėte garsumą.

Išoriniai įrenginiai

USB sąsaja

USB sąsaja įrengta pagalbinio prietaisų skydelio tuščiaavidurėje vietoje, kaip parodyta paveikslėlyje.



5D6A448FABA0

i NOTICE

- › Užtikrinkite stabilų išorinio įrenginio ir įvesties prievado ryšį.
- › Neįjunkite ir neatjunkite įrenginio per atkūrimo procesą, kad išvengtumėte problemų, pavyzdžiui, kad sistema galėtų tinkamai atpažinti įrenginį.

Medijos specifikacijos

Ši sistema palaiko šias laikmenų specifikacijas:

Medijos	Specifikacijos
USB	USB įrenginiai su FAT32, NTFS formato skaidiniais
Bluetooth ryšys	Palaiko „Bluetooth 5.1“ protokolą, „Bluetooth Low Energy“ (BLE) režimą ir šiuos protokolus: AVDTP, A2DP, AVCTP, AVRCP, HFP, MAP, PBAP, BIP, SPP.

Failo formatas

Ši sistema palaiko šiuos failų formatus:

Failas	Formatas
Gar-so	ACC, AMR, FLAC, MP3, OGG, WAV, WMA, AC3, APE, M4A, AIF
Vaizdo	3GP, ASF, AVI, FLV, M4V, MKV, MOV, MP4, MPG, VOB, WMV, RM, RMVB, F4V

i NOTICE

Netgi šios sistemos palaikomų formatų failų gali nepavykti įprastai atkurti dėl failo savybių (pvz., failo kokybės, bitų dažnio, kadro dažnio, skiriamosios gebos, glaudinimo kokybės ar pažeidimų), atkūrimo aplinkos ir saugojimo įrenginių.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

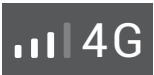
Apie daugialypės terpės ekraną

CAUTION

- › Kai kuriomis nacionalinėmis ar vietinėmis taisyklėmis gali būti draudžiama naudoti ekraną vairuojant. Laikykis vietinių taisyklių.
- › Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali būti neįjungiamos, kai automobilis pradeda važiuoti.
- › Stipriai nespauskite ekrano ir nebraižykite jo aštriais daiktais.
- › Valydami ekrano ekraną nenaudokite abrazyvinių valiklių arba ploviklių su organiniais tirpikliais.
- › Nemuškite į ekraną, kai dirbant vaizdas trūkčioja.

Centrinio ekranų būsenos juosta

Būsenos juostos piktogramos rodomos centrinio ekranų viršuje ir rodo kiekvienos funkcijos būseną. Būsenos juostos piktogramos realiuoju laiku keičiasi pagal funkcijos charakteristikas, signalo intensyvumą, ryšio ir jungiklio būseną ir t. t.

Ikona	Funkcijos būseną
	Laiko rodymas
	Temperatūros rodinys
	Tinklo signalas, kintantis priklausomai nuo tinklo būsenos
	WLAN prijungtas, rodomas signalo stiprumas
	Pranešimas apie naują pranešimą
	Įjungtas nutildymo režimas
	Įjungtas garso režimas
	„Bluetooth“ neprijungta
	„Bluetooth“ neprijungta
	Prijungtas USB įrenginys
	Jei piktograma rodoma pilka spalva, vadinasi, belaidis įkrovimas veikia budėjimo režimu. Jei piktograma rodoma žaliai, vadinasi, belaidis įkrovimas veikia.

Ekrano įvadas

Ikona	Funkcijos būseną
	Užbaigtas belaidis įkrovimas
	Įjungtas vairo šildymas
	Įjungtas priekinės kairės sėdynės šildymas
	Įjungtas priekinės dešinės sėdynės šildymas
	Įjungta priekinės kairės sėdynės ventiliacija
	Įjungta priekinės dešinės sėdynės ventiliacija
	Kondicionieriaus oro srauto paskirstymo režimas, kintantis priklausomai nuo kondicionieriaus būsenos
	Vyksta sistemos atnaujinimo paketo atsisiuntimas
	Sistemos naujinimo paketo atsisiuntimas baigtas
	Nepavyko atsisiųsti sistemos atnaujinimo paketo

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Spartieji klavišai

Daugumoje sąsajų, slinkdami žemyn nuo ekrano viršaus, galite iškviešti nuorodų skydelį.

Ryškusmas ir garsumas

Navigacijos garsumas: Palieskite ir vilkite slankiklį, kad sureguliuotumėte navigacijos garsumą; palieskite nutildymo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte navigacijos nutildymą.

Medijso garsumas: Palieskite ir vilkite slankiklį, kad sureguliuotumėte medijos garsumą; palieskite nutildymo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte medijos nutildymą.

Ekrano ryškumas: Palieskite ir vilkite slankiklį, kad sureguliuotumėte ekrano ryškumą.

Spartusis jungiklis

Spartusis jungiklis rodomas dešinėje pusėje. Palieskite jungiklį, kad pereitumėte prie atitinkamos funkcijos arba ją įjungtumėte ar išjungtumėte; toliau liesdami jungiklį pereikite prie atitinkamos nustatymo sąsajos.

Palieskite mygtuką **【Edit】** (redaguoti), kad pereitumėte į redagavimo sąsają, po to galite pakeisti sparčiojo jungiklio piktogramą.

Nuolatinė meniu juosta

Kad būtų patogiau, daugumos sąsajų kairėje pusėje rodoma nuolatinė meniu juosta.

- Palieskite pagrindinį mygtuką , kad pereitumėte į pagrindinio lango sąsają.

Sistemoje naudojami du pradiniai langai. Perjungę pagrindinio puslapio sąsają, dar kartą palieskite pagrindinį mygtuką , kad perjungtumėte vairavimo scenarijaus pagrindinį langą į pramogų scenarijaus pagrindinį langą.

- Palieskite meniu mygtuką , kad įeitumėte į meniu sąsają arba išeitumėte iš jos.
- Palieskite mygtuką 360 , kad įeitumėte į 360 AVM sąsają.

Funkcijos įvadas

- › Palieskite garso mygtuką , kad sureguliuotumėte garsumą.
- › Jei mobiliojo telefono sąveika neprijungta, palieskite mobiliojo telefono sąveikos mygtuką , kad patektumėte į sistemos nustatymų ryšio sąsają.

Jei mobiliojo telefono sąveika prijungta, čia rodoma atitinkama mobiliojo telefono sąveikos piktograma. Palieskite piktogramą, kad perjungtumėte į atitinkamą mobiliojo telefono sąveikos sąsają.

NOTICE

Dėl skirtingų modelių konfigūracijų ar sistemos versijų nuolatinio meniu juostos piktogramos ir funkcijos gali skirtis. Vadovaukitės faktine transporto priemone.

Pramogų scenarijus

Bakstelėkite pradžios mygtuką  kairėje nuolatinio meniu juostoje, kad persijungtumėte į pramogų scenarijaus pradžios sąsają.

- › **【Internetinė daugialypės terpės svetainė】** : Įtraukiamos su internetine muzika, internetiniu radiju ir internetinėmis naujienomis susijusios programos. Programos nuolat atnaujinamos. Informaciją apie rodomą turinį ir funkcijas rasite konkrečioje transporto priemonėje.
- › **【Vietinė žiniasklaida】** : Įskaitant vietinį radiją, „Bluetooth“ muziką, USB muziką ir USB vaizdo įrašus.

Norėdami leisti „Bluetooth“ muziką, pirmiausia eikite į **【Sistemos nustatymai】** → **【„Bluetooth“】** sąsają, kad prijungtumėte kitus garso įrenginius susiejimo būdu.

Norint atkurti USB muziką ir USB vaizdo įrašus, pirmiausia USB laikmeną, kurioje saugomi medijos failai, reikia įjungti į transporto priemonės USB jungtį (esančią kairėje pagalbinio prietaisų skydelio pusėje).

NOTICE

- › Norėdami naudotis funkcinėmis pramogų scenarijaus paslaugomis, turite prisijungti ir susieti atitinkamą paskyrą. Vykdykite sąsajos raginimus prisijungti ir susieti.
- › Jei norite žaisti mokamą turinį arba įsigyti narystę, reikės sumokėti atitinkamus mokesčius. Pirkite savanoriškai pagal poreikį.
Įsigijus prenumeratą gali būti vėlavimas dėl tinklo signalo ir pan. Jei po kelių minučių negaunate naudos, iš naujo paleiskite sistemą.

› Tinklo duomenų srautas bus naudojamas, kai naudosite internetines garso, vaizdo ir kitas paslaugas, kurioms reikalinga interneto prieiga.

Vairavimo scenarijui

Žemėlapis sąsaja

Bakstelėkite pradžios mygtuką  kairėje nuolatinio meniu juostoje, kad persijungtumėte į vairavimo scenarijaus pradžios sąsają.



3

Audiovizualinė sistema

- Ⓐ Paskirties paieška
- Ⓑ Transporto priemonės padėtis
- Ⓒ Automobilų stovėjimo aikštelės paieška
- Ⓓ Žemėlapis perspektyva
- Ⓔ Žemėlapis priartinimas
- Ⓕ Navigacijos nustatymai
- Ⓖ Žemėlapis matavimo skalė
- Ⓗ Navigacijos nutildymas

Kai kurie funkciniai mygtukai bus automatiškai paslėpti, jei tam tikrą laiką bus nenaudojami. Palieskite ne mygtuko vietą žemėlapyje, kad iškvieštumėte paslėptus funkcinius mygtukus.

Paskirties vietos pasirinkimas žemėlapyje

Palieskite ir ilgai palaikykite vietą žemėlapyje, kad persijungtumėte į išsamios informacijos apie vietą sąsają.

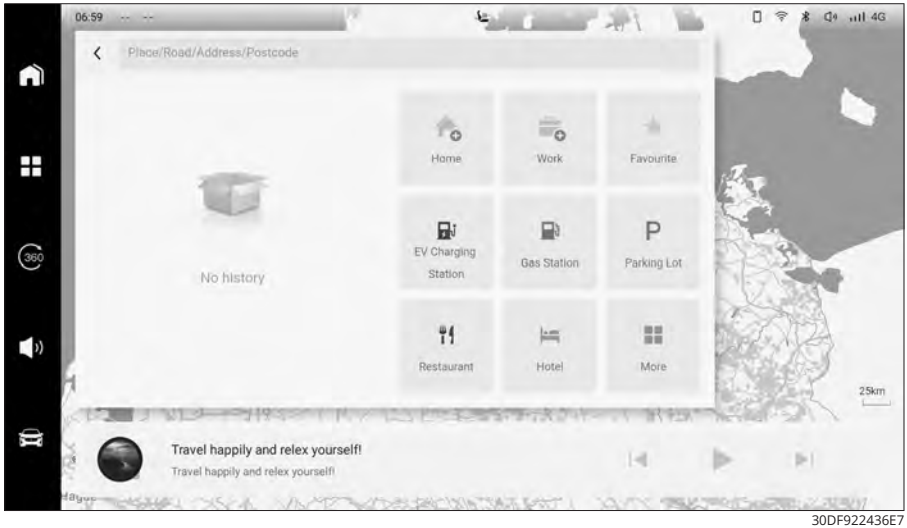
Funkcijos įvadas



- › Bakstelėkite < atgalinį mygtuką, kad grįžtumėte į ankstesnę sąsają.
- › Bakstelėkite ☆ mėgstamiausiojo mygtuką, kad pasirinktumėte esamą vietą. Dar kartą bakstelėkite šį mygtuką, kad atšauktumėte mėgstamiausiąjį.
- › Bakstelėkite Q aplinkinių paieškos mygtuką, kad ieškotumėte aplinkoje.
- › Bakstelėkite 【Nustatyti kaip paskirties vietą】 mygtuką, kad dabartinę vietą nustatytumėte kaip paskirties vietą.

Paskirties paieška

Žemėlapijo sąsajoje bakstelėkite Q paieškos mygtuką, kad persijungtumėte į paskirties vietos paieškos sąsają.

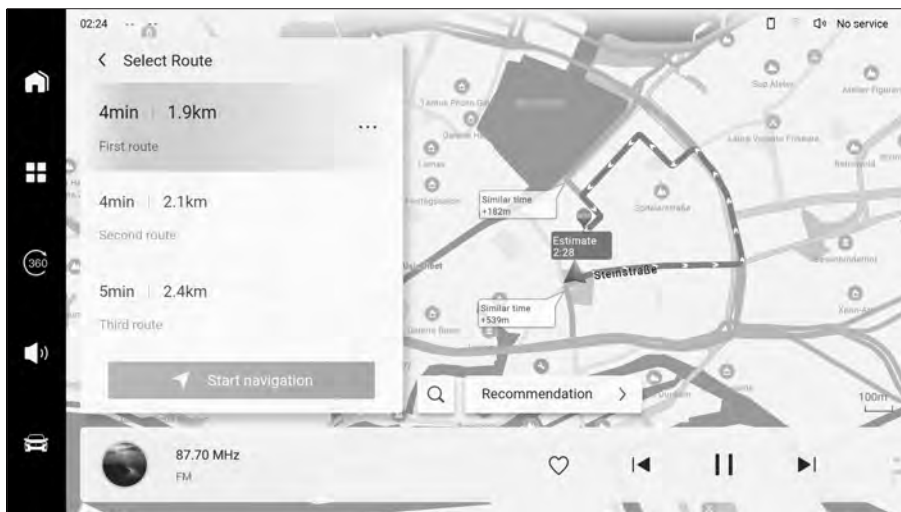


- › Bakstelėkite **【Home】** mygtuką, kad nustatytumėte namų adresą. Nustatę namų adresą, bakstelėkite šį mygtuką, kad nustatytumėte namų vietą kaip paskirties.
- › Bakstelėkite mygtuką **【Work】** ir nustatykite įmonės adresą. Nustatę įmonės adresą, bakstelėkite šį mygtuką, kad nustatytumėte įmonės vietą kaip paskirties.
- › Bakstelėkite **【Favourites】** mygtuką, kad persijungtumėte į mėgstamiausių sąsają ir būtų rodoma mėgstamiausia vieta. Galite patikrinti, panaikinti mėgstamą vietą ir nustatyti ją kaip paskirties vietą.

Maršruto planavimas

Jei kelionės tikslą nustatėte įvairiais būdais, galite pereiti prie maršruto planavimo sąsajos.

Funkcijos įvadas



8C166050E1A6

- › Bakstelėkite < atgalinį mygtuką, kad grįžtumėte į ankstesnę sąsają.
- › Bakstelėkite 🔍 paieškos mygtuką, kad pereitumėte į paskirties vietos paieškos sąsają ir pridėtumėte būdų arba pakeistumėte paskirties vietą.
- › Bakstelėkite 【Recommendation】 mygtuką, kad būtų rodomas mėgstamiausių maršrutų meniu ir perjungiami mėgstamiausi maršrutai.
- › Bakstelėkite 【Start navigation】 mygtuką, kad persijungtumėte į maršruto orientavimo sąsają ir įeitumėte į navigacijos režimą.

Navigacijos nustatymai

Žemėlapių sąsajoje bakstelėkite nustatymo mygtuką ⚙️, kad pereitumėte į navigacijos nustatymų sąsają.



Galite nustatyti esamas kelio sąlygas, automatiškai proporcingą mastelį, 3D žemėlapi, navigacijos transliaciją, mėgstamą maršrutą, namų ir (arba) įmonės adresą, ištrinti asmeninę informaciją, atlikti internetinius žemėlapio atnaujinimus ir USB žemėlapio atnaujinimus bei patikrinti informaciją apie versiją.

Apie navigaciją

- › Rekomenduojama nenaudoti šios navigacijos vairuojant transporto priemonę. Stovėdami automobilių stovėjimo aikštelėje laikykitės nuostatos, kad būtų užtikrintas saugumas ir išvengta eismo įvykių ar kitų pavojingų situacijų.
- › Navigacijos teikiamos funkcijos ir paslaugos, įskaitant vietos paiešką, maršruto planavimą, kelionių navigaciją ir eismo sąlygas, yra tik rekomendacinio pobūdžio. Prašome nesivadovauti tik jais vairuojant ar keliaujant. Atsižvelkite į faktines eismo ir kelių sąlygas ir griežtai laikykitės kelių eismo taisyklių.
- › Naudojantis paslaugomis, kurioms reikalinga interneto prieiga, pvz., internetine navigacija, eismo sąlygomis ir duomenų atsisiuntimu, suvartojamas tinklo duomenų srautas.
- › Kai kurios internetinės funkcijos ir paslaugos bus nepasiekiamos, jei transporto priemonė nebus prijungta prie interneto ir bus naudojama tik neprisijungusi prie interneto (pvz., realaus laiko kelio sąlygos ir įspėjimai apie eismo apribojimus).

Funkcijos įvadas

Meniu sąsaja

Norėdami įeiti į meniu sąsają arba išeiti iš jos, palieskite meniu mygtuką ■■ kairėje esančioje meniu juostoje.

Viršuje rodomi maži neseniai naudotų programų langai. Palieskite mažus programų langus, kad greitai pereitumėte prie programos sąsajos.

Programų piktogramos rodomos apačioje. Palieskite programų piktogramas, kad perjungtumėte programos sąsają.

i NOTICE

- Kai kurioms taikomosioms programoms reikalinga interneto prieiga, o tai sunaudoja tinklo duomenų srautą.
- Atnaujinus turinį ir versiją, kai kurių programų sąsajos gali pasikeisti. Išsami informacija susijusi su faktine transporto priemone.
- Atnaujinus sistemos versiją, meniu sąsajoje rodomų programų gali padaugėti arba sumažėti.
- Pirkdami VIP, ieškodami arba atsisiųsdami parduodamą turinį, pirkdami susijusias paslaugas ar produktus ir t. t., turite mokėti susijusius mokesčius. Prašome pirkti pagal norus.
- Kai kurios programos yra trečiųjų šalių, kuri ir atsako bei teikia šiuos produktus ir paslaugas.

Sąveika su mobiliuoju telefonu

Funkcijos įvadas

Mobiliojo telefono sąveikos funkcija gali rodyti ir valdyti kai kurias mobiliąsias programas, daugiausia navigacijos, muzikos, telefono ir kt. programas, kad galėtumėte mėgautis saugesniu ir patogesniu vairavimu.

i NOTICE

- Dėl skirtingo mobiliųjų telefonų sistemų ir versijų suderinamumo kai kurie „iPhone“ gali nepalaikyti „Apple CarPlay“ funkcijos.
- Jei „Android Auto“ programa nėra įdiegta jūsų „Android“ telefone, atsisiųskite naujausią programėlę iš „Google Play“ programėlių parduotuvės ir ją įdiekite. Dėl skirtingo mobiliųjų telefonų sistemų ir versijų suderinamumo kai kurie „Android/ telefonai gali nepalaikyti „Android Auto“ funkcijos.

- › Įjungus mobiliojo telefono sąveikos funkciją, automobilio „Bluetooth“ telefono funkcija išjungžiama. Tada galite naudotis „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ telefono funkcija.

Laidinis ryšys

Duomenų kabeliu prijunkite mobilųjį telefoną prie įmontuotos USB sąsajos, tada meniu sąsajoje palieskite **【„Apple CarPlay“】** arba **【„Android Auto“】** mygtuką, kad įeitumėte į mobiliojo telefono sąveikos sąsają.

Atjunkite USB kabelį, kad išeitumėte iš mobiliojo telefono sąveikos.

- › **【Apple CarPlay】** : „iPhone“ telefonams.
- › **【Android Auto】** : skirta „Android“ mobiliesiems telefonams.

Belaidis ryšys

i NOTICE

Kai naudojate belaidį ryšį, įsitikinkite, kad telefone įjungtos „Bluetooth“ ir WLAN funkcijos.

1. Jei mobiliojo telefono sąveika neprijungta, palieskite mobiliojo telefono sąveikos mygtuką  daugialypės terpės ekrano šoninėje juostoje, kad įeitumėte į prijungimo sąsają.
2. Įjunkite automobilio „Bluetooth“, užmegzkite ryšį su telefono „Bluetooth“, tada vykdykite nurodymus, kad užbaigtumėte prisijungimą prie „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“.

Greitasis įrašas

- › Jei prijungta „Apple CarPlay“, multimedijos ekrano šoninėje juostoje rodomas „Apple CarPlay“ mygtukas . Palieskite šį mygtuką, kad įeitumėte į „Apple CarPlay“ sąsają.
- › Jei prijungta „Android Auto“, multimedijos ekrano šoninėje juostoje rodomas „Android Auto“ mygtukas . Palieskite šį mygtuką, kad įeitumėte į „Android Auto“ sąsają.

Sistemos nustatymai

Meniu sąsajoje palieskite **【System settings】** mygtuką, kad pereitumėte į sistemos nustatymų sąsają.

Ryšio nustatymai

- › **【Bluetooth】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte „Bluetooth“ ryšį.
- › **【Bluetooth visibility】** : kai šis jungiklis įjungtas, kitiems įrenginiams leidžiama ap- tikti šios sistemos „Bluetooth“ ir atlikti susiejimą.
- › **【Device name】** : rodomas „Bluetooth“ įrenginio pavadinimas, kurį galima pakeisti į pasirinktinį pavadinimą.
- › **【Connection history】** : čia rodomi šiuo metu prijungti „Bluetooth“ prietaisai, o pri- jungtus prietaisus galite atjungti arba ištrinti.
- › **【Available devices】** : rodomas rastų „Bluetooth“ įrenginių sąrašas. Palieskite sąra- še esančio prietaiso pavadinimą, kad inicijuotumėte susiejimo ryšio užklausą. Pa- lieskite mygtuką **【Search】** ir dar kartą ieškokite „Bluetooth“ įrenginių.

Saitvietės nustatymai

- › **【Vehicle hotspot】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte sait- vietę.

NOTICE

Šios transporto priemonės prieigos taškas palaiko tik mobiliojo telefono sąveikos funkciją ir negali teikti mobiliojo interneto paslaugų.

- › **【Device name】** : galite peržiūrėti arba nustatyti transporto priemonės saitvietės pavadinimą.
- › **【Password】** : galite peržiūrėti arba nustatyti transporto priemonės saitvietės prie-igos slaptažodį.
- › **【Connected devices】** : rodomas prie automobilio saitvietės prijungtų prietaisų są- rašas.

WLAN nustatymai

- › **【WLAN】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte WLAN.
- › **【Available networks】** : rodomi ieškomi galimi tinklai ir galite paliesti tinklo pavadi- nimą sąrašė, kad galėtumėte prisijungti.

Garso nustatymai

- **【System sound】** : galite reguliuoti navigacijos garsumą, kalbos garsumą, medijos garsumą, skambučių garsumą ir skambėjimo garsumą; galite įjungti arba išjungti savaiminį paleidimo garsumą, sumažinti multimedijos garsumą naudodami navigacijos nuorodas, skambinančiojo numerio pranešimą ir sistemos garso efektus; galite nustatyti transporto priemonės įspėjamuosius garsus ir greičiui jautrų garsumo reguliavimą.
- **【Sound effects】** : galite nustatyti geriausio garso vietą, įspėjamąjį pėsčiųjų garsą, įjungti arba išjungti stereofoninį erdvinį garsą, aktyvų triukšmo mažinimą ir reguliuoti ekvalaizerį.

CAUTION

Aktyvi triukšmo mažinimo funkcija neveikia, kol durys, langai ir stoglangis nėra visiškai uždaryti.

Jei dėl akumulatoriaus maitinimo sutrikimo ar kitų priežasčių langų ar stoglangio funkcijos yra neįprastos, reikia jas paleisti; priešingu atveju aktyvi triukšmo mažinimo funkcija neveiks normaliai.

- **【Voice assistant】** : galite peržiūrėti numatytuosius balso asistento sužadinimo žodžius ir nustatyti pasirinktinius sužadinimo žodžius.

Ekranų nustatymai

- **【Dashboard brightness control】** : galite reguliuoti prietaisų ryškumą.
- **【Center console display brightness control】** : galite reguliuoti multimedijos ekrano ryškumą.
- **【Backlight brightness adjustment】** : galite reguliuoti foninio apšvietimo ryškumą.
- **【Display mode】** : galite pasirinkti automatinį sąsajos rodymo režimą (kai šviesa įjungiama rankiniu būdu arba nustatomas automatinis režimas, perjungimas tarp rodymo režimų gali būti įjungiamas pagal šviesos intensyvumą), nakties arba dienos režimą.
- **【Auto set time】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio laiko atnaujinimo funkciją.
Kai ši funkcija išjungta, laiką, datą ir laiko juostą galite nustatyti rankiniu būdu.
- **【Time format】** : galite pasirinkti, kad sistemos laikas būtų rodomas 12 arba 24 valandų formatu.

Funkcijos įvadas

- › **【Language】** : galite nustatyti sąsajos kalbą.
- › **【Unit】** : galite nustatyti ilgio ir greičio matavimo vienetą.
- › **【Tyre pressure unit】** : galite nustatyti padangų slėgio vienetą.

Suasmeninami nustatymai

- › **【Dashboard display】** : galite nustatyti prietaisų skydelio ekrano režimą.
- › **【Steering wheel [+] customization】** : galite pasirinkti vairo rato mygtuko  pritaikymo funkciją.
- › **【Steering wheel [*] customization】** : galite pasirinkti vairo rato mygtuko  pritaikymo funkciją.

Sistemos informacija

- › **【Version info】** : galite peržiūrėti ir pakeisti įrenginio pavadinimą, peržiūrėti programinės įrangos versiją ir sistemos atnaujinimą.
- › **【Privacy security】** : galite nustatyti leidimus, susijusius su prieiga prie asmeninės informacijos duomenų.
- › **【Reset and recover】** : galite iš naujo nustatyti sistemą ir atkurti visus sistemos nustatymus.

NOTICE

Apie atnaujinimus:

- › Norėdami užtikrinti saugumą per atnaujinimo procesą, pastatykite transporto priemonę saugioje aplinkoje.
- › Kad atnaujinimas vyktų sklandžiai, maitinimo šaltinį laikykite įjungtą, pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, statykite transporto priemonę ir išjunkite didelės galios elektros prietaisus (pvz., kondicionierių, žibintus, garsiakalbius ir pan.).
- › Per atnaujinimo procesą perskaitykite atsisiuntimo sąsajoje esančią licencijos sutartį ir diegimo sąsajoje esančius pranešimus. Jei norite sužinoti konkretų šio atnaujinimo turinį, galite spustelėti atnaujinimo informaciją ir ją peržiūrėti.

- › Per atnaujinimo procesą visos transporto priemonės funkcijos neveiks, įskaitant šiuos atvejus: transporto priemonės nebus galima užvesti; nebus galima naudotis oro kondicionieriumi; nebus galima atidaryti ir uždaryti durų; neveiks garso ir vaizdo pramogų funkcija; prietaisų skydelyje užsidegs visos gedimų lemputės; neveiks aktyviosios ir pasyviosios saugos funkcijos. Nepaisant to, baigus atnaujinimą visos funkcijos bus atkurtos.
- › Per diegimo procesą nekeiskite transporto priemonės būsenos (nenaudokite jėgos transporto priemonei užvesti ir nenaudokite jėgos sistemai išjungti).
- › Atnaujindami per WIFI ryšį palaikykite gerą tinklo signalo būklę ir per atnaujinimo procesą neatjunkite esamo tinklo.
- › Normalu, jei atnaujinant kompiuterį ar ekraną jis tampa juodas arba iš naujo paleidžiamas. Galite palaukti kelias minutes, ir kompiuteris baigs iš naujo įsijungti, tada pasirodys diegimo rezultatas. Šiuo laikotarpiu nekeiskite transporto priemonės būsenos.
- › Kai atnaujinimas baigtas, prieš uždarydami duris ir užrakindami transporto priemonę įsitikinkite, kad šis atnaujinimas buvo sėkmingas. Jei atnaujinimas nepavyksta arba atnaujinant atsiranda neįprastų sąlygų, kreipkitės į paslaugų teikėją.
- › Po sėkmingo atnaujinimo gali pasikeisti įvairūs atnaujintos sistemos elementai, funkcijos, sąsaja, veikimo metodai ir t. t., kurie nėra aprašyti šiame vadove. Atnaujinta informacija bus įtraukta į sąsajos priminimą atnaujinant.

Maitinimo asistentas

Meniu sąsajoje palieskite mygtuką **【Power Assistant】**, kad perjungtumėte į energijos vartojimo pagalbininko sąsają.

- › **【Power Flow】** : rodoma energijos perdavimo būklė ir bendras transporto priemonės važiavimo nuotolis.
- › **【Energy Consumption Trend】** : rodykite transporto priemonės energijos suvartojimo tendenciją skirsnyje.
- › **【Charging Management】** : nustatykite įkrovimo režimą ir maitinimo baterijos SOC ribą.
- › **【Driving Tips】** : susipažinkite su ekonomiško vairavimo ir transporto priemonės techninės priežiūros patarimais.

Mano paskyra

Meniu sąsajoje palieskite mygtuką **【Mano paskyra】**, kad pereitumėte į asmeninių nustatymų sąsają.

- › Palieskite **【Perjungti paskyrą】** mygtuką, kad galėtumėte perjungti kitas paskyras prisijungimui.
- › Palieskite **【Prisijungti dabar】** mygtuką, kad prisijungtumėte nuskaitydami QR kodą, naudodami el. pašto patvirtinimo kodą, paskyros slaptažodį arba mobiliąją programėlę.
- › Prisijungę palieskite **【paskyros ir saugumo】** mygtuką, kad peržiūrėtumėte paskyros informaciją, pakeistumėte prisijungimo slaptažodį ir nustatytumėte veido atpažinimo funkciją.

Įjungęs veido atpažinimo funkciją ir įrašęs veido informaciją, vairuotojas gali prisijungti prie veido atpažinimo pagal raginimus kiekvieną kartą įlipdamas į transporto priemonę ir uždarydamas dureles.

- › Prisijungę palieskite mygtuką **【About】**, kad peržiūrėtumėte informaciją, susijusią su naudotojo sąlygomis ir privatumo politika.

Mobiliojo ryšio paslauga

Meniu sąsajoje palieskite **【Mobile service】** mygtuką, kad perjungtumėte į mobiliosios paslaugos sąsają. Jei „Bluetooth“ ryšys neprijungtas, eikite į **【System settings】** → **【Connection】** sąsają, kad įjungtumėte „Bluetooth“ ryšį norėdami susieti.

- › Įvedę telefono numerį, palieskite rinkimo mygtuką  ir skambinkite.
- › Palieskite mygtuką **【Contacts】**, kad po sinchronizavimo būtų rodomas adresatų sąrašas. Palieskite sąraše esantį adresatą arba telefono numerį ir skambinkite.
- › Palieskite **【Recent calls】** mygtuką, kad po sinchronizavimo būtų rodomi paskutiniai skambučiai. Palieskite bet kurį sąraše esantį adresato įrašą, kad paskambintumėte.
- › Palieskite mygtuką **【Messages】**, kad sinchronizavus būtų rodoma pranešimų sąsaja. Palieskite jį, kad patikrintumėte dabartinio prijungto įrenginio pranešimą.

NOTICE

Jei norite naudotis kontaktų ir paskutinių skambučių funkcijomis, turite autorizuoti susietą mobilųjį telefoną. Paprastai per susiejimo procesą mobiliajame telefone rodomas prašymas suteikti leidimą.

Užmezgę iškvietimą, pereikite prie skambučio sąsajos.

- Palieskite pakabinimo mygtuką , kad baigtumėte skambutį.
- Palieskite mikrofono mygtuką , kad išjungtumėte arba įjungtumėte įrengtą mikrofoną.
- Palieskite privatų arba laisvų rankų režimo mygtuką  ir perjunkite privatų arba laisvų rankų režimą.

Privatusis režimas: skambinama per mobilųjį telefoną, prijungtą prie sistemos „Bluetooth“.

Laisvųjų rankų režimas: skambinama per įmontuotą garsiakalbį ir mikrofoną.

- Palietę klaviatūros mygtuką  galite įjungti arba išjungti rinkimo klaviatūrą.

WARNING

Norėdamas išvengti nelaimingų atsitikimų, vairuotojas visada turi susikonscentruoti į transporto priemonės vairavimą, kad skambučiai neblaškytų jo dėmesio.

- Naudokite „Bluetooth“ telefoną tik tada, kai tai leidžia kelio, eismo ir oro sąlygos.
- Garsumas turėtų būti reguliuojamas taip, kad visada būtų girdimi signalai, sklandantys už transporto priemonės ribų, pvz., iš policijos ar gaisrinių automobilių.
- Skambinti negalima tose vietose, kur nėra tinklo signalo arba jis silpnas, taip pat tuneliuose ar garažuose.
- Kai vairuotojui reikia naudotis mobiliuoju įrenginiu, jis pirmiausia turėtų laikinai pastatyti transporto priemonę saugioje vietoje.

Elektroninis vadovas

Meniu sąsajoje palieskite mygtuką **【E-manual】**, kad perjungtumėte į elektroninio vadovo sąsają.

Ilgūdžių medis

Meniu sąsajoje palieskite **【Skill Tree】** mygtuką, kad persijungtumėte į „Ilgūdžių medžio“ sąsają.

Ilgūdžių medžio sąsajoje medžio struktūroje rodoma ir pristatoma garso ir vaizdo sistemos funkcinė klasifikacija ir išplėtimo ryšiai.

- Ilgūdžių medžio centre rodomas transporto priemonės „Bluetooth“ pavadinimas, o „Bluetooth“ pavadinimą galima keisti per „Ilgūdžių medžio“ centro sąsają.

Funkcijos įvadas

- › Palieskite įgūdžių medžio mygtuką, kad būtų išskleistos žemesnio lygio funkcijos ir būtų parodyta išsami informacija apie dabartinę funkciją; toliau palieskite įgūdžių medžio mygtuką, kad uždarytumėte visus funkcijos mygtukus, esančius po šaka.
- › Palieskite mygtuką „Atgal į centrą“ , sąsajos ekranas grįš į numatytąjį priartinimo santykį ir greitai grįš į įgūdžių medžio centrinį vaizdą.
- › Palieskite paieškos mygtuką  ir ieškokite funkcijų įgūdžių medyje.
- › Palieskite mygtuką **【Auto-Learn】**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio mokymosi funkciją. Įjungus šią funkciją, funkcijos, sukonfigūruotos po scenos variklio, gali būti automatiškai įtrauktos į įgūdžių medį.

Balso asistentas

Balso asistentas gali atpažinti ir vykdyti balso komandas, kad būtų galima greitai valdyti transporto priemonės funkcijas ir padidinti valdymo patogumą.

Balso asistentą galite paleisti šiais būdais:

- › Paspauskite ant vairo esantį balso mygtuką .
- › Sužadinimas balsu: sistemos numatytaisiais sužadinimo žodžiais arba pasirinktiniais sužadinimo žodžiais.

Norėdami peržiūrėti arba nustatyti sužadinimo žodžių ir balso komandų parvyzdžius, galite eiti į **【System settings】** → **【Sound】** → **【Voice settings】** sąsaja.

WARNING

Kai transporto priemonės funkcijas valdote naudodami balso asistentą, atkreipkite dėmesį į aplinką ir asmeninį saugumą, kad išvengtumėte prispaudimo, susidūrimo ir kitų sunkių nelaimingų atsitikimų.

NOTICE

- › Balso atpažinimo sėkmės rodikliui įtakos turi aplinkos triukšmas, tinklo signalas, naudojimo įpročiai, tarimas ir kiti veiksniai. Konkretus naudojimo poveikis priklauso nuo faktinės transporto priemonės aplinkos.
- › Kai kurioms balso asistento funkcijoms reikia interneto prieigos.

4

Sauga

Saugos diržai	242
Oro pagalvės	246
Vaikų apsaugos sistema	255
Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema....	263
VMDR biometrinis identifikavimas	265
Avarinio išjungimo sistema .	267
Įvykių duomenų registratorius	268
Informacijos saugumas	270

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos pranešimas

- › Nedėkite saugos diržo peties diržo per kaklą arba po pažastimi.
- › Juosmens diržas turi būti kuo žemiau per klubus.
- › Kiekvieną saugos diržą vienu metu gali naudoti tik vienas asmuo. Nenaudokite saugos diržo keliems žmonėms (įskaitant vaikus) prisegti.
Jei du ar daugiau asmenų užsisėga tą patį saugos diržą ir įvyksta susidūrimas, saugos diržas negali išsklaidyti smūgio ir kartu prisisėgę asmenys gali susidurti vienas su kitu.
- › Saugos diržas neturi būti susuktas ar atsilaisvinęs.
- › Nekiškite saugos diržo per aštirus kampus, nes priešingu atveju avarijos metu jis gali būti pažeistas.

- › Nenaudokite saugos diržų, kurie patyrė stiprų smūgį avarijos metu arba buvo pažeisti.
- › Nedemontuokite, neišmontuokite ir nemodifikuokite saugos diržų.
- › Nenaudokite saugos diržo, kurio sagtyje yra pašalinis daiktas.
- › Stenkitės, kad saugos diržas būtų švarus. Kad saugos diržas sklandžiai išsitrauktų ir užsitrauktų, ant jo nelaikykite riebių ir drėgnų medžiagų, įskaitant purvą, alyvą, vandenį, gėrimus ir maisto trupinius.
- › Saugos diržams valyti nenaudokite benzeno, benzino ar kitų organinių cheminių medžiagų, jų nebalinkite ir nedažykite.

- › Neleiskite vaikams žaisti su saugos diržais.

Jei vaikas netyčia apvynioja saugos diržo diržą aplink kaklą, saugos diržo diržas gali nustoti išsitraukti, todėl gali būti sunkiai sužalotas ar net mirti. Jei taip atsitiko ir negalite atlaisvinti saugos diržo sagties, žirkklėmis nukirpkite diržą.

- › Saugos diržai skirti suaugusiems, todėl vaikams naudokite tinkamą vaikų apsaugos sistemą.

Jei saugos diržas įrengtas teisingai, tačiau liečia vaiko kaklą arba žandikaulį ir negali būti prisegtas per klubą, naudokite vaikui tinkamą vaikišką kėdutę. Pakankamai didelis vaikas turėtų naudoti saugos diržą pagal paskirtį.

- › Nėščios moterys turėtų atkreipti dėmesį į šiuos dalykus.

Paklauskite gydytojo rekomendacijos. Apskritai nėščiosios saugos diržą turėtų segėti taip pat, kaip ir kiti keleiviai. Tačiau juosmens diržas turi būti kuo žemiau per klubus, o peties diržas turi eiti per petį ir per krūtinę, bet ne per pilvą.

Neteisingai užsegta saugos diržas avarinio stabdymo ar susidūrimo metu gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį motinai, negimusiam vaikui ar abiem.

- › Sergantys ar neįgalūs keleiviai turėtų laikytis gydytojų nurodymų, kaip prisegti saugos diržą.
- › Kai saugos diržas nenaudojamas, jis turi būti visiškai įtemptas. Nesukite ir neužspauskite saugos diržo, saugokite saugos diržą nuo aštrių daiktų. Neleiskite, kad koks nors pašalinis daiktas kliudytų saugos diržo sagtį, nes tai gali pakenkti saugos diržo liežuvėlio ir sagties jungčiai.

Tinkamas saugos diržo naudojimas

- › Sureguliuokite sėdynės atlošą taip, kad sėdėtumėte tiesiai ir nugara remtumėtės į sėdynės atlošą.
- › Saugos diržas turi būti lygus.
- › Diržas per petį turėtų būti arti peties vidurio, ne ant kaklo ir ne ant peties.

- › Juosmens diržas turi būti kuo žemiau virš klubų.

WARNING

- › Visi transporto priemonėje esantys keleiviai turi tinkamai segėti saugos diržus transporto priemonei važiuojant. Priešingu atveju per avarinį stabdymą ar susidūrimą gali būti sunkiai ar net mirtinai sužalotas žmogus, kadangi jo kūnas nėra pritvirtintas sėdynėje.
- › Visi keleiviai, net ir per trumpą kelionę, visada turi segėti saugos diržą. Priešingu atveju, įvykus avarijai, kyla didesnė rizika susižeisti ar net žūti.

Saugos diržų įtempikliai

Įvykus susidūrimui, įtempiklis gali akimirksniu įtempti saugos diržą, kad keleiviai būtų kuo geriau sulaikyti ir apsaugoti.

Jėgos ribotuvus palaiko priimtina saugos diržo apkrovą ir sumažina keleivio krūtinę veikiančią jėgą.

Veikimo sąlygos

Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai transporto priemonė patiria didelį smūgį iš priekio.

Ji gali neveikti, kai įvyksta šie lengvi susidūrimai:

- › Priekinis susidūrimas su cementbetonio siena ir panašiais daiktais važiuojant mažesniu nei 25 km/h greičiu;

Saugos diržai

- › Priekinis susidūrimas su nedidelio pločio objektu, pavyzdžiui, stacionariu telegrafo stulpu arba medžiu, važiuojant mažesniu nei 35 km/h greičiu;

Saugos diržų įtempikliai gali nevisiškai suveikti, jei automobilis patiria tokį stiprų susidūrimą.

- › Transporto priemonė apsiverčia 90° arba 180° kampų.
- › Susidūrimas įvyksta iš transporto priemonės šono arba galo.

NOTICE

Jūsų automobilyje gali būti įrengti tik kai kurių sėdynių saugos diržai su įtempikliais. Žiūrėkite faktiškai įsigytą transporto priemonę.

WARNING

- › Naudodami saugos diržą su įtempikliu, tinkamai jį užsisekite ir sureguliuokite sėdynę į optimalią sėdėjimo padėtį. Jei to nepadarysite, sumažės saugos diržų efektyvumas, todėl gali būti sunkiai ar net mirtinai sužalotas žmogus.
- › Jei norite įrengti, nuimti ar išardyti saugos diržų įtempiklį, būtinai kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Jei saugos diržas su įtempikliu naudojamas netinkamai, jis tinkamai neveiks ir avarijos atveju gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.
- › Saugos diržo įtempiklio pakartotinai naudoti negalima.

Po to, kai įtempiklis suveikė per pirmąjį susidūrimą, saugos diržo daugiau neturėtumėte nei ištraukti, nei įtempti. Tokiu atveju, būtinai kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl pakeitimo.

- › Jei veikia saugos diržų įtempiklis, iš jo sklis didelį triukšmą skleidžiantys balti dūmai, net ir be gaisro, jie žmogaus organizmui nebus kenksmingi.
- › Kai saugos diržas su įtempikliu atiduodamas į metalo laužą, būtinai kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Atsitiktinis veiksmas su saugos diržo įtempikliu gali sužaloti žmogų.

Kaip naudoti trijų taškų saugos diržą

1. Laikykite fiksatorių ir ištraukite saugos diržą iš įtraukiklio. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusisuko. Jei negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukiklio, turėsite stipriai jį patraukti ir tada atleisti. Tokiu būdu įjungsite įtraukiklį ir galėsite sklandžiai ištraukti saugos diržą.

- Įkiškite užrakto skirtuką į sagtį, kol išgirsite spragtelėjimo garsą.



- Ištraukite pečių diržą ir sureguliuokite juosmens diržą, kol juosmens diržas tvirtai priglus prie kūno. Tokiu būdu stiprus klubo kaulas atlaikys smūgį ir sumažins traumų riziką.
- Patikrinkite, ar pečių diržas tvirtai kerta krūtinę ir pečių vidurį. Tokiu būdu visi smūgiai pasiskirstys ant viršutinės skeleto dalies.
- Paspauskite atrakinimo mygtuką ant sagties, kad saugos diržą įtemptumėte. Kai sagtis atlaisvins fiksatorių, laikykite fiksatorių tol, kol saugos diržas bus iki galo įtemptas. Stebėkite, kad užrakto liežuvis nesitrunkytų į kitus keleivius ar netoliese esančius daiktus.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

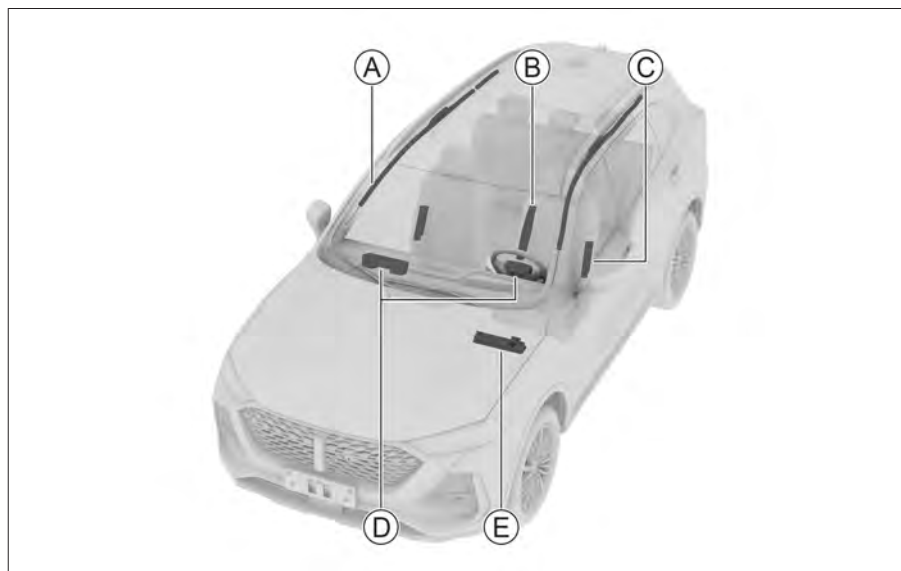
Saugos patarimai

- › Oro pagalvės negali būti naudojamos pakartotinai.
Panaudojus oro pagalvę, ji nebeveiks antrojo ar vėlesnių susidūrimų metu, todėl būtinai kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ją pakeistų.
- › Oro pagalvės yra pagalbiniai keleivių saugos įtaisai, kurie turi būti naudojami kartu su saugos diržais. Kad oro pagalvės veiktų efektyviai, keleiviai turi būti tinkamai segėti saugos diržus ir išlaikyti taisyklingą laikyseną.
- › Tinkamai naudojant oro pagalves galima visiškai išnaudoti jų saugos veiksmingumą. Jei pagalvė naudojamas netinkamai, ji gali neatlikti saugumo vaidmens ir pakenkti keleiviams.

- › Išsiskleidžiant oro pagalvėms, pasigirsta garsūs garsai ir dūmai. Tai įprasta ir gaisro nesukelia. Tačiau astma ar kito-
mis kvėpavimo takų ligomis sergan-
tiems asmenims, įkvėpusiems dūmų,
gali būti sunku kvėpuoti. Tokiu atveju
saugiau nedelsiant bėgti iš automobi-
lio. Jei negalite evakuotis iš automobi-
lio, atidarykite automobilio duris arba
langus, kad į vidų patektų gryno oro.
- › Jei išsiskleidus oro pagalvėms išsiskyrusios nuolaužos (arba dujos) patenka į akis arba ant odos, kuo greičiau nu-
plaukite jas vandeniu. Priešingu atveju
padidėjusio jautrumo odai asmenims
gali pasireikšti odos reakcija.
- › Nelieskite oro pagalvių sudedamųjų
dalių po to, kai oro pagalvė išsisklei-
džia. Kadangi jos sudedamosios dalys
labai įkaista, jos gali sukelti nudegimus
ir kitus rimtus sužalojimus.
- › Nenaudokite oro pagalvės jokiais kitais
tikslais.
- › Jei reikia įdiegti radijo įrangą, susisieki-
te su įgaliotasis techninės priežiūros
centras. Belaidės įrangos skleidžiamos
elektromagnetinės bangos daro didelį
poveikį oro pagalvių valdymo blokams.
- › Draudžiama daužyti ar spausti oro pa-
galves ir aplink jas esančią padėtį.

Venkite situacijos, kai įvykus avarijai oro pagalvės negali įprastai veikti arba kai vairuojant įprastai oro pagalvės atsitiktinai išsiskleidžia, o tai gali sukelti sunkius keleivių sužalojimus ar net mirtį.

Oro pagalvės



CB6582C42E93

- Ⓐ Užvalaidinė oro pagalvė
- Ⓑ Tolimoji galinė oro pagalvė
- Ⓒ Šoninė oro pagalvė
- Ⓓ Priekinė oro pagalvė, skirta:
 - Vairuotojo oro pagalvė
 - Priekinio keleivio oro pagalvė
- Ⓔ Vairuotojo kelių oro pagalvė

Priekinės oro pagalvės

Įvadas

Priekinės oro pagalvės yra vairo mechanizme ir prietaisų skydelyje, kuris yra priešais priekinę keleivio sėdynę, o ant vairo ir prietaisų skydelio yra oro pagalvių logotipas. Jei automobilis patirs stiprų priekinį smūgį, saugos diržas bus įtemptas. Tuo pat metu išsiskleidžia vairuotojo ir priekinio keleivio pusės oro pagalvės, kad paskirstytų ir sušvelnintų į galvą ir krūtinę nukreiptą jėgą.

Veikimo principas

Įvykus priekiniam susidūrimui ir patyrus vidutinio stiprumo arba stiprų smūgį, jutiklis užfiksuoja staigų transporto priemonės lėtėjimą. Tuo metu valdymo modulis iš karto išskleidžia oro pagalvę.

Atsargumo priemonės

› Oro pagalvė gali išsiskleisti, jei transporto priemonės dugnas patiria toliau išvardytus stiprius smūgius:

- 1) Kai transporto priemonė atsitrenkia į bordinę.
- 2) Kai transporto priemonė įkrenta į gilią duobę ar kanalizaciją arba per ją pravažiuoja.
- 3) Kai transporto priemonė užlipa ant laiptų ir atsitrenkia arba nukrenta ant kelio.

› Oro pagalvė gali išsiskleisti, kai transporto priemonė pasvyra 90° ir 180° kampų. Tačiau jos funkcijos bus sumažintos.

› Oro pagalvė gali neišsiskleisti, kai transporto priemonė patiria toliau nurodytus stiprius smūgius:

- 1) Kai transporto priemonė atsitrenkia į betoninės sienos aikštelę, važiuodama mažesniu nei 25 km/h greičiu.
- 2) Kai transporto priemonė susiduria su mažo paviršiaus ploto objektu, pavyzdžiui, stacionariu elektros stulpu ar medžiu, važiuodama mažesniu nei 35 km/h greičiu.

› Jei objektas, į kurį atsitrenkiama, pakeičia formą arba juda, susidūrimo jėga sumažėja. Tokiu atveju oro pagalvė gali ir neišsiskleisti.

Jei transporto priemonė atsitrenks į sunkvežimį iš galo, ji palįs po krovinio kabina. Kadangi jutiklio atpažįstama smūgio jėga yra silpna, oro pagalvė gali neišsiskleisti.

› Be to, oro pagalvė gali neišsiskleisti priklausomai nuo susidūrimo kampo ir krypties, net jei transporto priemonės greitis yra gana didelis.

› Neleiskite savo kūnui pernelyg priartėti prie vairo ar apatinės prietaisų skydelio dalies:

- 1) Įprastai vairuodamas transporto priemonę, vairuotojas turi būti kuo toliau nuo vairo ir laikyti taisyklingą vairavimo padėtį.
 - 2) Priekinės sėdynės turi būti kuo toliau nuo prietaisų skydelio.
 - 3) Visi keleiviai turi būti prisisegę tinkamais diržais, kad būtų tinkamai apsaugoti.
- › Nesėdėkite ant sėdynės krašto ir nesiremkite į prietaisų skydelį, kai automobilis važiuoja.
- Kadangi priekinė oro pagalvė išsiskleidžia dideliu greičiu ir didele jėga. Jei keleivis dabar yra per arti oro pagalvės, jis gali patirti sunkius sužalojimus ar net žūti.
- › Neleiskite vaikams stovėti priešais oro pagalvę.
- Išsiskleidus priekinėms oro pagalvėms, gali būti sunkiai sužaloti ar net mirtinai sužaloti važiuojantys keleiviai ir vaikai. Visi vaikai turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis apsaugos priemonėmis.
- › Laikykites toliau nurodytų taisyklių, kadangi priešingu atveju šie daiktai gali sukelti sunkius keleivių sužalojimus išsiskleidus oro pagalvei:
- 1) Nedėkite ant prietaisų skydelio jokių daiktų, nelaikykite ant jo skėčių ir pan.
 - 2) Nepalikite daiktų saugojimo dėžutėje atvirų.
 - 3) Nekabinkite jokių daiktų ant automobilio langų ar vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.
 - 4) Ant vairo garsinio signalo mygtuko nedėkite jokių dekoracijų.
 - 5) Nedėkite bagažo, naminių gyvūnų ar kitų daiktų tarp oro pagalvės ir vairuotojo ar priekinio keleivio.
- › Transporto priemonės vidaus nevalykite vandeniu ar valymo tirpalu.
- Dujų generatorius oro pagalvėje yra užpildymo įtaisas. Jei jis sudrėks, sukurs normalus jo veikimas arba net gali būti sunkių sužalojimų ar mirties priežastis.
- › Ant oro pagalvės dangtelio nedėkite vaško, lipdukų ar panašių daiktų.
- Jei nesilaikysite šių patarimų, gali sukurti oro pagalvių išsiskleidimas.
- › Nepažeiskite oro pagalvės dangtelio.
- Priešingu atveju jis neveiks normaliai. Todėl būtinai neatidarykite ir nepažeiskite oro pagalvės dangtelio.
- › Nedemontuokite, nemodifikuokite ir nemontuokite tokios įrangos, kaip oro pagalvės, prietaisų skydelis ir vairo.
- Dėl netinkamo veikimo oro pagalvė gali netinkamai veikti arba išsiskleisti per klaidą ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.
- › Nekeiskite pakabos.

Pakeitus transporto priemonės aukštį arba pakabos standumą, oro pagalvė gali atsitiktinai išsiskleisti ir sukelti sužalojimus ar net mirtį.

- › Jei reikia įrengti sparno plokštę ir pertvarą transporto priemonės priekyje, kreipkitės pagalbos į įgijotasis techninės priežiūros centras.

Pakeitus transporto priemonės priekį, gali būti iškraipyti į oro pagalvės jutiklį siunčiami susidūrimo signalai, todėl oro pagalvė gali atsitiktinai išsiskleisti, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

- › Kai reikia atlikti automobilio priekinės dalies arba priekinės kabinos remonto darbus, būtinai kreipkitės pagalbos į įgijotasis techninės priežiūros centras.

Netinkamai atliktas remontas gali iškreipti į oro pagalvės jutiklį siunčiamus susidūrimo signalus, todėl gali sutrikti oro pagalvės veikimas ir gali kilti rimti sužalojimai ar net mirtis.

Priekinės keleivio pusės oro pagalvės jungiklis



6C5543183D3D

Priekinės keleivio pusės oro pagalvės jungiklis yra priekinio keleivio pusės prietaisų skydelio šone.

Mechaniniu raktu pasukite priekinės keleivio pusės oro pagalvės jungiklį į OFF (išjungta) padėtį, kad išjungtumėte priekinę keleivio pusės oro pagalvę. Šiuo metu šviečia priekinės keleivio pusės oro pagalvės OFF (išjungta) įspėjamoji lemputė .

Mechaniniu raktu pasukite priekinės keleivio pusės oro pagalvės jungiklį į ON (įjungta) padėtį, kad įsijungtų priekinė keleivio pusės oro pagalvė. Dabar šviečia priekinės keleivio pusės oro pagalvės įjungimo įspėjamoji lemputė .

NOTICE

Įkišus raktą, jį reikia stipriai paspausti, kad būtų galima pasukti.

WARNING

- › Įsitikinkite, kad ant priekinės keleivio pusės sėdynės nemontuojate į galą atsuktos vaikiškos kėdutės veikiant priekinei keleivio pusės oro pagalvei. Priešingu atveju gali įvykti rimtas nelaimingas atsitikimas ar net žūti žmonės.

› Jei ypatingomis aplinkybėmis ant priekinės keleivio pusės sėdynės reikia sumontuoti į galą atsuktą vaiko kėdutę, būtinai išjunkite priekinės keleivio pusės oro pagalvę. Priešingu atveju gali įvykti rimtas nelaimingas atsitikimas ar net žūti žmonės.

Kitais atvejais priekinės keleivio pusės oro pagalvės jungiklio į OFF (išjungta) padėtį nepersukite savo nuožūra. Priešingu atveju priekinė keleivio pusės oro pagalvė negalės išsiskleisti, jei automobilis patirs rimtą susidūrimą.

Šoninė oro pagalvė

Apžvalga

Šoninė oro pagalvė yra sėdynės atlošo išoriniame apvarkale, o ant sėdynės atlošo yra užrašas „AIRBAG“. Šoninė oro pagalvė yra papildoma saugos priemonė, užtikrinanti kartu su saugos diržu. Susidūrimo iš vienos pusės atveju šoninė oro pagalvė sumažins žalą transporto priemonės keleiviams ir užkirs kelią tolesniems susidūrimams.

Veikimo principas

Kai transporto priemonė susiduria su kliūtimi iš vienos pusės, jutiklis nustato staigų pagreičio pokytį šioje pusėje ir siunčia signalą į valdymo įrenginį. Šoninė oro pagalvė išsiskleidžia akimirksniu, jei susidaro oro pagalvės veikimo sąlygos.

Įvykus šoniniam susidūrimui, išsiskleidžia tik susidūrimo pusėje esanti šoninė oro pagalvė. Susidūrus priekinei keleivio pusei, šoninė oro pagalvė priekinėje keleivio pusėje vis tiek išsiskleis, nors ant tos sėdynės niekas ir nesėdi.

Atsargumo priemonės

› Šoninė oro pagalvė kartais gali neišsiskleisti, kai transporto priemonė patiria toliau aprašytus lengvus susidūrimus:

- 1) priekinį susidūrimą
- 2) kai į elektroninį valdymo įtaisą siunčiamas signalas rodo, kad įvyko lengvas šoninis susidūrimas.
- 3) galinį susidūrimą
- 4) apvirtimą

› Niekada nedėkite jokių daiktų ant šoninės oro pagalvės tam, kad ji tinkamai veiktų.

› Niekada nepritvirtinkite jokių daiktų prie šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zonos. Tokie daiktai gali būti išstumti išsiskleidus šoninėms oro pagalvėms.

› Niekada nedemontuokite, neremontuokite, nekeiskite ir nemodifikuokite sėdynės su šonine oro pagalve ir dalių, esančių aplink šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zoną.

› Nesiremkitė į šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zoną.

Užuolaidinės oro pagalvės

Ivadas

Užuolaidinės oro pagalvės yra palei apatinį stogo kraštą, o ant statramsčių yra pažymėti oro pagalvių simboliai. Užuolaidinės oro pagalvės papildo saugos diržus. Šoninio susidūrimo atveju užuolaidinės oro pagalvės sumažina automobilyje esančių keleivių galvos sužalojimus ir apsaugo nuo tolesnių smūgių.

Veikimo principas

Šoninio susidūrimo atveju jutiklis fiksuoja staigų transporto priemonės šoninio pagreičio pokytį ir siunčia signalą į valdymo bloką. Jei įvykdomos oro pagalvių išsipūtimo sąlygos, susidūrimo pusėje esanti užuolaidinė oro pagalvė iš karto išsipučia.

Pastaba

› Jei transporto priemonė patiria vieną iš toliau išvardytų smūgių, o smūgio jėga yra nedidelė, užuolaidinė oro pagalvė kartais neišsiskleidžia įvykus:

- 1) Priekeiniam susidūrimui.
- 2) Nedideliame šoniniame susidūrimui, dėl kurio valdymo elektronikai siunčiamas silpnas signalas.
- 3) Galiniame smūgiui.
- 4) Automobiliui apsvertus.

- › Nesiartinkite prie transporto priemonės durų, stulpelio ar stogo šono ir nesikelkite ant priekinės keleivio sėdynės. Priešingu atveju užuolaidinė oro pagalvė išsiskleidusi gali stipriai trenktis į galvą ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį. Ypatingą dėmesį skirkite tada, kai automobilyje yra vaikų.
- › Netieskite jokių daiktų šalia užuolaidinių oro pagalvių išsiskleidimo vietos. Priešingu atveju kyla pavojus, kad, išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, objektas gali įskrieti į saloną.
- › Ant drabužių kabliukų nekabinkite jokių sunkių ar aštrių daiktų.
Drabužius kabinkite ne ant pakabų, o tiesiai ant kabliukų. Priešingu atveju kiltų pavojus, kad, išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, pakaba gali pakilti į viršų.
- › Be profesionalios pagalbos neišardykite, neremontuokite, neremontuokite ir nekeiskite dalių, esančių aplink užuolaidinių oro pagalvių pripūtimo zoną.
Be profesionalios pagalbos nekeiskite lubų, rankenų, rankenų laikiklių ar šoninių vidinių stogo žibintų.

Ant sėdynių montuojamos šoninės oro pagalvės

Įvadas

Ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė yra vairuotojo sėdynės atlošo išorinėje pagalvėlėje (atsukta į duris) ir pažymėta oro pagalvės simboliu. Šoninio susidūrimo atveju ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė išsiskleidžia, kad sušvelnintų vairuotojo ir keleivio tarpusavio susidūrimo arba vairuotojo atsitrenkimo į keleivio pusės duris ar rėmą sukeltus sužalojimus. Taip galima apsugoti svarbiausias kūno dalis, pavyzdžiui, galvą ir krūtinę.

Veikimo principas

Šoninio susidūrimo atveju jutiklis nustato staigų šoninio transporto priemonės pagreičio pokytį ir siunčia signalą į valdymo bloką. Jei įvykdomos oro pagalvių pripūtimo sąlygos, ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė iš karto prisipučia.

Pastaba

› Jei automobilis patiria vieną iš toliau išvardytų smūgių, o smūgio jėga yra nedidelė, ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė ne visada išsiskleidžia:

1) Priekiniam susidūrimui.

2) jei įvyko nedidelis šoninis susidūrimas, dėl kurio siunčiamas silpnas signalas.

3) Galiniam smūgiui.

4) Automobiliui apsivertus.

› Niekio nedėkite ant ant sėdynės sumontuotos šoninės oro pagalvės. Priešingu atveju ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė gali tinkamai neveikti.

› Nejrenginėkite jokių objektų šalia tos vietos, kurioje išsiskleidžia ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė. Priešingu atveju kyla pavojus, kad, išsiskleidus ant sėdynės sumontuotai šoninei oro pagalvei, daiktas gali būti įmestas į saloną.

› Be profesionalios pagalbos neardykite, neremontuokite, neremontuokite ir nemodifikuokite jokios sėdynės įrangos su ant sėdynės sumontuota šoni-ne oro pagalve arba dalių, esančių aplink ant sėdynės sumontuotos šoninės oro pagalvės pripūtimo zoną.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Vaikiškos kėdutės saugos instrukcijos

Įspėjamoji etiketė



Ši etiketė, esanti ant priekinio keleivio pusės skydelio nuo saulės, įspėja, kad jūsų automobilyje įrengta priekinė oro pagalvė. Atkreipkite dėmesį į atitinkamas atsargumo priemones.

⚠ WARNING

Nenaudokite į galą atsuktų vaikų apsaugos sistemų ant sėdynių, apsaugotų priekinės oro pagalvės (išsiskleidusios). Priešingu atveju gali įvykti vaiko mirtis arba sunkus sužalojimas.

› Jei vaikiška kėdutė nėra sumontuota su ISOFIX sistema, ją sumontuokite saugos diržu, o tada vadovaukitės prie vaikiškos kėdutės pridėtomis montavimo instrukcijomis.

› Tinkamai pritvirtinkite vaiko kėdutę transporto priemonėje.

Jei nesugebėsite teisingai sumontuoti vaiko kėdutės, staigaus stabdymo ar avarijos atveju galite sunkiai susižeisti ar net žūti.

› Nelaikykite transporto priemonėje nepritvirtintų vaikų sėdynių apsaugų.

Jei jį paliksite automobilyje, avarinio stabdymo ar stipraus smūgio atveju jis gali atsitrinkti į keleivius ar kitus daiktus ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

› Net jei vaikas sėdi vaikiškoje kėdutėje, pasirūpinkite, kad jo galva ar kūnas nesiremtų į transporto priemonės durų statramstį ar stogo bėgį.

Jei užuolaidinė oro pagalvė visiškai išsiskleidžia, ji gali būti labai pavojinga, kadangi išsiskleidimo jėga gali sukelti sunkius sužalojimus ar net vaiko mirtį.

Vaikų apsaugos sistema

- › Atsižvelgdami į skirtingus vaikiškos kėdutės tipus, montuodami arba nuimdami vaikišką kėdutę, vadovaukitės prie jos pridėtomis montavimo instrukcijomis ir atsargumo priemonėmis.
- › Būtinai palikite pakankamai vietos aplink vaikišką kėdutę ir, jei reikia, sureguliuokite priekinę sėdynę.
- › Jei naudojama paaugštinta sėdynės pagalvė, galvos atramos nenuimkite. Be to, galvos atramos viršus turi būti sureguliuotas taip, kad būtų vienoje plokštumoje su vaiko galvos viršumi arba arčiausiai jo.

⚠ WARNING

Naudojant vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, būtina laikytis šių nurodymų.

- › Jei ant priekinės keleivio sėdynės montuojama vaikiška kėdutė, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti išjungta.
Priekinio keleivio oro pagalvė turi įsijungti, kai tik nuimama ant priekinės keleivio sėdynės esanti vaiko kėdutė.
- › Jei reikia, sureguliuokite sėdynės atlošo kampą, kad sėdynės atlošas ir vaiko kėdutė stabiliai liestųsi.
- › Jei reikia (pvz., vaiko kėdutė trukdo interjero apdailai), montuojant vaiko kėdutę ant priekinės sėdynės, sėdynę galima reguliuoti į priekį ir atgal arba reguliuoti atlošo kampą.

- › Stebėkite, kad saugos diržas, nuties-tas per kreipiamąją detalę, nebūtų susuktas ir neišsilenktų per kreipiamosios detalės kraštą.
- › 2 ir 3 grupės vaiko kėdutėse įsitikinkite, kad ant vaiko kėdutės galvos atramos pritvirtintas kreipiamasis įtaisas yra priešais saugos diržų tvirtinimo tašką ant centrinio kėbulo B statramsčio.

Naudojant vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės, būtina laikytis šių nurodymų.

- › Prieš montuodami vaiko kėdutę su ISOFIX sistema ant išorinės sėdynės nuimkite ISOFIX dangtelį.
- › Rekomenduojama, kad galinės keleivio sėdynės atlošas būtų sureguliuotas vertikalioje padėtyje, kad atlošas ir vaiko kėdutė saugiai liestųsi.

Vaikiškos kėdutės tvirtinimo taškai

Apatiniai vaikiškos kėdutės tvirtinimo taškai



D655F4D54D95

Tarpuose tarp sėdynių atlošų ir sėdynių pagalvių abiejose galinės eilės pusėse yra dvi grupės (4 vnt.) apatinių vaiko kėdutės tvirtinimo taškų. Prieš naudodami atidarykite ir nuimkite tvirtinimo taško apdailos dangtelį.

Vaikiškos sėdynės viršutinio diržo tvirtinimo taškas



FAB70240B636

Galinės sėdynės atlošo galinėje pusėje yra 2 tvirtinimo taškai, skirti vaiko sėdynės viršutiniam diržui tvirtinti.

WARNING

Vaikiškos kėdutės tvirtinimo taškai įrengti taip, kad atlaikytų tik tas apkrovas, kurias sukelia tinkamai pritvirtinta vaikiška kėdutė. Jokiu būdu negalima jų naudoti suaugusiųjų saugos diržams, diržams ar kitiems daiktams ar įrangai tvirtinti prie transporto priemonės.

Vaikų apsaugos sistema

Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių kategorijos

i-Size ir ISOFIX yra tarptautiniais standartais pagrįstos automobilių vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos. Naudotojo šalyje vaikiškoms kėdutėms taikomi ECE-R44 ir ECE-R129 standartai, kurie galioja tuo pat metu. Pagal ECE-R44 vaikiško kėdutės skirstomos į svorio grupes, o pagal ECE-R129 - į aukščio grupes. Transporto priemonėse leidžiama naudoti tik standartus atitinkančias vaikų kėdutes.

Svorio grupė

Grupė	Svoris (kg)
0	Ne daugiau kaip 10
0+	Ne daugiau kaip 13
1	9-18 metų
2	Nuo 15 iki 25
3	nuo 22 iki 36

Aukščio grupė

Vaikiškos kėdutės, klasifikuojamos pagal aukštį, turi atitikti ECE-R129 standarto reikalavimus dėl montavimo ir saugos. Konkrečios aukščio klasifikacijos ir taikomų sėdynių ieškokite su vaikiškais kėdutėmis pateiktose instrukcijose arba kreipkitės į vaikiškų kėdučių gamintoją.

Rekomenduojama vaikiška kėdutė

Svorio grupė	Gamintojas	Tipas	Pastaba
0 (ne daugiau kaip 10 kg)	Britax Römer	BABY-SAFE	Diržais apjuostos
0 + (ne daugiau kaip 13 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix	Diržais apjuostos
1 (9-18 kg)	Britax Römer	King II LS	Diržais apjuostos
2 (15-25 kg)	Britax Römer	Kidfix 2S*	ISOFIX ir diržais apjuostos
3 (22-36 kg)	Britax Römer	Kidfix 2S	ISOFIX ir diržais apjuostos

*: Įsitikinkite, kad saugos diržas yra prisegtas per apsauginį skydelį ir kad šoninis apsauginis skydelis yra visiškai atidarytas toje pusėje, kuri yra šalia durų.

i NOTICE

Ne kiekvienam vaikui galima parinkti svorio grupės kėdutę, taip pat ne kiekviena kėdutė tinka jūsų transporto priemonėi. Todėl svarbu patikrinti, ar vaikas tinkamai sėdi vaikiškoje kėdutėje ir ar kėdutė yra patikimai pritvirtinta transporto priemonėje.

Vaikiškos kėdutės montavimo būdas

Montuodami vaikišką kėdutę turite naudoti vaiko amžių, svorį ir dydį atitinkančią vaikišką kėdutę, kad joje tinkamai sėdėtų kūdikis arba vaikas.

Vaiko kėdutė, tvirtinama saugos diržu

Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie tai, ar prie kiekvienos transporto priemonėje esančios sėdynės galima pritvirtinti diržu tvirtinamą vaiko kėdutę.

Grupė	Sėdynės padėtis			
	Priekinė keleivio sėdynė		Galinė keleivio sėdynė	
	Ijungta priekinė keleivio pusės oro pagalvė	Priekinės keleivio pusės oro pagalvė OFF (išjungta)	Galinės eilės išorinė pusė	Galinės eilės centras
0 (ne daugiau kaip 10 kg)	X	U	U	U
0 + (ne daugiau kaip 13 kg)	X	U	U	U
1 (9-18 kg)	X	U	U	U
2 (15-25 kg)	X	U	U	U
3 (22-36 kg)	X	U	U	U

Pastaba: Pirmiau pateiktoje lentelėje užpildytos raidės apibrėžtos taip:

U - Ši sėdynė tinka „Generic“ kategorijos vaikų kėdutėms ir ją leidžiama naudoti šioje svorio grupėje.

X - Ši padėtis netinka vaikų kėdutėms.

1. Jei įmanoma, montuodami vaiko kėdutę priekyje, pastumkite priekinę sėdynę iki jos eigos pabaigos; montuodami vaiko kėdutę gale, pastumkite priekinę keleivio sėdynę kuo toliau į priekį, kad priekinė keleivio sėdynė nesiliestų su gale sėdinčiu vaiku.

Vaikų apsaugos sistema

- 2. Jei reikia, sureguliuokite priekinę keleivio sėdynę į vertikalią padėtį, kad atlošas stabiliai laikytų vaiko kėdutę ir juosmens diržas galėtų saugiai pritvirtinti vaiko kėdutę.
- 3. Sureguliuokite arba nuimkite sėdynės, kurioje sumontuota vaikiška kėdutė, galvos atlošą; priešingu atveju vaikiška kėdutė gali kliudyti galvos atramą ir negalės prilusti prie atlošo.
- 4. Ištraukite peties diržą, išskleiskite diržą nurodyta vaiko kėdutės atkarpa ir įkiškite fiksatorių į sagtį, kol išgirsite spragtelėjimo garsą.
- 5. Savo kūno svoriu spausdami vaiko sėdynę žemyn, leiskite pečių diržui susitraukti ir išsitempti. Pėčių diržas neturi būti atsipalaidavęs.
- 6. Švelniai papurtykite vaiko kėdutę, kad įsitikintumėte, jog ji tinkamai pritvirtinta.

Vaikiškos kėdutės, sumontuotos su vaikiškos kėdutės tvirtinimo įtaisu

ISOFIX ir „i-Size“ - tai standartinės apsaugos sistemos, specialiai sukurtos vaikų kėdu-
tėms. Toliau pateiktoje lentelėje pateikiama informacija apie ISOFIX arba „i-Size“ stan-
dartinių vaikų kėdučių tinkamumą kiekvienai transporto priemonės sėdinei.

Informacija apie vaikų kėdutės pritaikomumą

Grupė	Vaikiškos sėdynės dy- džio katego- rija	Sėdynės padėtis			
		Priekinė keleivio sėdynė		Galinė keleivio sėdynė	
		Įjungta prie- kinė keleivio pusės oro pagalvė	Priekinės keleivio pu- sės oro pa- galvė OFF (išjungta)	Galinės eilės išorinė pusė	Galinės eilės centras
0 (ne dau- giau kaip 10 kg)	E	X	X	IL	X
0 + (ne dau- giau kaip 13 kg)	E/D/C	X	X	IL	X
1 (9-18 kg)	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
2 (15-25 kg)	-	X	X	IUF	X
3 (22-36 kg)	-	X	X	IUF	X

Vaikų apsaugos sistema

Grupė	Vaikiškos sėdynės dydžio kategorija	Sėdynės padėtis			
		Priekinė keleivio sėdynė		Galinė keleivio sėdynė	
		Ijungta priekinė keleivio pusės oro pagalvė	Priekinės keleivio pusės oro pagalvė OFF (išjungta)	Galinės eilės išorinė pusė	Galinės eilės centras

Pastaba: Pirmiau pateiktoje lentelėje užpildytos raidės apibrėžtos taip:

IL - Ši kėdutė tinka „Semi-Generic“ ISOFIX sertifikuotai vaikiškai kėdutei.

IUF - ši sėdynė tinka į priekį atsuktoms vaikiškoms kėdutėms ir ją leidžiama naudoti šioje svorio kategorijoje.

X - Ši padėtis netinka ISOFIX vaikų kėdutėms.

i-Size vaikiškos kėdutės pritaikomumo informacija

Sėdynės padėtis			
Priekinė keleivio sėdynė		Galinė keleivio sėdynė	
Ijungta priekinė keleivio pusės oro pagalvė	Priekinės keleivio pusės oro pagalvė OFF (išjungta)	Galinės eilės išorinė pusė	Galinės eilės centras
X	X	i-U	X

Pastaba: Pirmiau pateiktoje lentelėje užpildytos raidės apibrėžtos taip:

i-U-Tinka priekyje arba gale sumontuotoms „i-Size“ dydžio vaikų kėdutėms.

X - Ši padėtis netinka i-Size dydžio vaikų kėdutėms.

1. Priekinę keleivio sėdynę pastumkite kuo toliau į priekį, kad priekinė keleivio sėdynė nesiliestų su gale sėdinčiu vaiku.
2. Sureguliuokite arba nuimkite sėdynės, kurioje sumontuota vaikiška kėdutė, galvos atlošą; priešingu atveju vaikiška kėdutė gali kliudyti galvos atramą ir negalės priglusti prie atlošo.
3. Įstumkite vaiko sėdynės užrakto mechanizmą į apatinį tvirtinimo tašką ir įsitikinkite, kad 2 ISOFIX tvirtinimo mechanizmai yra patikimai pritvirtinti.
4. Tvirtindami viršutinį saugos diržą, vadovaukitės vaikiškos kėdutės naudojimo instrukcija.
5. Švelniai papurtykite vaiko kėdutę, kad įsitikintumėte, jog ji tinkamai pritvirtinta.

WARNING

- › Jei vaikiškoje kėdutėje įrengtas viršutinio diržo tvirtinimo diržas, įtempkite viršutinio diržo tvirtinimo diržą pagal prie vaikiškos kėdutės pridėtas montavimo instrukcijas ir atsargumo priemones.

Priešingu atveju, avarinio stabdymo ar susidūrimo atveju jis gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

- › Nenuleiskite galvos atramos po to, kai vaiko sėdynės viršutinio diržo tvirtinimo taške pritvirtinote saugos diržą.

Priešingu atveju jis gali prisiliesti prie viršutinio tvirtinimo diržo ir dėl to diržas gali atsilaisvinti. Avarinio stabdymo arba susidūrimo atveju vaikiška kėdutė gali apsiskuti ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Apie sistemą

Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema padeda apsaugoti jūsų transporto priemonę ir vertingus daiktus nuo vagystės. Automobilio apsaugos nuo vagystės sistema skleis garsinį ir vaizdinį pavojaus signalą, jei kas nors bandys įsibrauti į automobilį.

NOTICE

Dėl vietinių taisyklių kai kuriose rinkose esantys modeliai skleidžia šviesos signalą tik suveikus automobilio apsaugos nuo vagystės signalizaciją.

WARNING

Nebandykite keisti automobilio apsaugos nuo vagystės sistemos.

Sistemos aktyvavimas

1. Sėkmingai užrakinus duris iš lauko pusės, vieną kartą sumirksi avariniai įspėjamieji žibintai ir automobilis pereina į išankstinio įjungimo režimą. Esant priešįspėjamajai būsenai, vis tiek galite valdyti transporto priemonę neįjungę apsaugos nuo vagystės signalizacijos.
2. Po maždaug 15 sekundžių trukusios parengtinės apsaugos būsenos automobilis automatiškai pereis į apsaugos būseną ir bus įjungta automobilio apsaugos nuo vagystės funkcija.

CAUTION

Patikrinkite, ar visos automobilio durys, galinės durys ir variklio dangtis yra iki galo uždarytos. Priešingu atveju transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistemos įjungti nepavyks.

NOTICE

Centrinio valdymo mygtukas nesuveiks, jei transporto priemonėje bus įjungta ginkluota ir nuo vagystės apsaugota būsena.

Pavojaus signalos įsijungimo sąlyga

Jei įjungta automobilio apsaugos nuo vagystės sistema, toliau nurodyti veiksmai gali sukelti pavojaus signalą:

- › Variklio gaubto atidarymas.

Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema

- › Automobilų durelių atidarymas mechaniniu rakteliu.
- › Durelių arba galinių durų atidarymas naudojant jėgą.

Aliarmo atšaukimas

Suveikus automobilio apsaugos nuo vagystės signalizacijai, signalizaciją galima iš naujo nustatyti toliau nurodytais veiksmais:

- › Perjunkite maitinimo režimą į ON režimą.
- › Sėkmingai užveskite transporto priemonę.
- › Kai maitinimas išjungtas, duris arba galines duris galima atrakinti atrakinimo mygtuku raktelyje, pasyviuoju įėjimu be raktelio arba aktyviuoju įėjimu.

Sistema išjungta

Atrakinkite duris arba galines duris išmaniuoju raktu arba „Bluetooth“ raktu. Avariniai įspėjamieji žibintai mirkteli du kartus, o automobilio apsaugos nuo vagystės funkcija išsijungia.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Instrukcijos

Ijungtas ir išjungtas

Toliau nurodytus VMDR biometrinio atpažinimo funkcijos nustatymus galite atlikti per **【Transporto priemonės nustatymai】** → **【Automobilyje】** → **【Vairuotojo stebėjimo sistema】** sąsają daugialypės terpės lange.

- › **【VMDR biometrinis identifikavimas】** : galite laikinai įjungti arba išjungti VMDR biometrinio identifikavimo funkciją.

i NOTICE

Kai maitinimo šaltinis perjungiamas į ON režimą, sistema įjungiamą pagal numatytuosius nustatymus.

- › **【Delay alarm】** : galite įjungti arba išjungti atidėjimo signalo funkciją.

Ijungus pavojaus signalo atidėjimo funkciją, gyvybinių funkcijų stebėjimo sistema atideda pavojaus signalą 10 minučių.

Paleidimo scenarijus

- › Pavojaus signalas įsijungia, kai sistema aptinka transporto priemonėje palikto keleivio ar gyvūno gyvybinius požymius po to, kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, o visi langai uždaryti ir visos durys užrakintos. Jei įjungta **【pavojaus signalo atidėjimo funkcija】**, sistema atideda pavojaus signalą maždaug 10 minučių.
- › Transporto priemonei sustojus, maitinimo šaltinis perjungiamas į OFF (išjungtas) režimą, visi langai uždaromi, o visos durys ir galinės durys lieka užrakintos. Sistema maždaug 10 minučių atideda pavojaus signalą, kai aptinka vairuotojo, keleivio ar automobilyje palikto gyvūno gyvybinius požymius.

i NOTICE

- › Kai pavojaus signalas suveikia pagal šį scenarijų, įspėjimo laikas atidedamas nepriklausomai nuo to, ar **【pavojaus signalo atidėjimo funkcija】** įjungta, ar ne.
- › Kad pagal šį scenarijų suveiktų signalizacija, būtina sąlyga yra ta, kad būtų išjungta **【atrakinimo išjungus transporto priemonę】** funkcija.

VMDR biometrinis identifikavimas

- › Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, suaugęs žmogus arba vaikas atidaro bet kurias duris, įlipa į transporto priemonę ir uždaro duris, kai visi langai uždaryti, bet durys atrakintos. Šiuo atveju visos durys ir galinės durys yra uždarytos, bet neužrakintos. Kai sistema aptinka į transporto priemonę įlipusio suaugusiojo arba vaiko gyvybinius požymius, pavojaus signalas atidedamas maždaug 10 minučių.

i NOTICE

- › Kai pavojaus signalas suveikia pagal šį scenarijų, įspėjimo laikas atidedamas nepriklausomai nuo to, ar **【pavojaus signalo atidėjimo funkcija】** įjungta, ar ne.
- › Kai pagal šį scenarijų suveikia signalizacija, signalizaciją galite atšaukti raktu tik po užrakinimo ir atrakinimo proceso. Signalizaciją taip pat galite atšaukti tiesiogiai atidarydami duris.

i NOTICE

- › Ši funkcija yra pagalbinė įspėjimo priemonė ir neatsako už transporto priemonėje palikto keleivio ar gyvūno sužalojimą ar mirtį. Prieš išvykdami patikrinkite sąlygas automobilyje.

- › Atkreipkite dėmesį į aplinkinį tinklą. Dėl tinklo apribojimų (pvz., transporto priemonė stovi požeminėje stovėjimo aikštelėje) gali nepavykti išsiųsti pavojaus signalo arba pavojaus signalas gali būti išsiųstas pavėluotai, o nuotolinės komandos gali būti įvykdytos nesėkmingai.
- › Kliūtys ar judantys objektai gali trukdyti normaliam jutiklių veikimui ir turėti įtakos sistemos aptikimo savalaikiškumui ir tikslumui.
- › Ši funkcija gali netiksliai nustatyti per mažų gyvų būtybių gyvybinius požymius.
- › Kai transporto priemonėje ilsisi suaugęs žmogus ir transporto priemonė yra užrakinta, rekomenduojama pirmiausia laikinai išjungti šią funkciją. Priešingu atveju pavojaus signalas bus įjungtas, kai bus įvykdytos funkcijos suveikimo sąlygos, o tai turės įtakos likusiems veiksniams.

Pavojaus režimas

Apie pavojaus signalą pranešama šiais būdais

- › Mirksi avariniai įspėjamieji žibintai ir pasigirsta garsiniai signalai.
- › Pateikiamas raginimas mobiliojoje programėlėje.
- › Siunčiami priminimai el. paštu.

Esamą signalizaciją galima išjungti atrakinus duris.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Avarinio išjungimo sistema

Kai smūgio jutiklis aptinka tam tikrą smūgio laipsnį, sistema nutraukia aukštos įtampos srovę ir degalų tiekimą ir sumažina elektros smūgio ir degalų nuotėkio pavojų.

Jei įjungiama avarinio išjungimo sistema, transporto priemonės iš naujo užvesti negalima. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos įvadas

Transporto priemonėje įrengtas įvykių duomenų registratorius (EDR).

Įvykių duomenų registratorius (EDR) daugiausia naudojamas duomenims, susijusiems su transporto priemonės dinamine sistema ir saugos sistema, įrašyti, kai įvyksta transporto priemonės susidūrimas, kad būtų lengviau suprasti transporto priemonės sistemos veikimo sąlygas. Tačiau, kadangi susidūrimų sunkumas ir pobūdis skiriasi, EDR gali nefiksuoti duomenų.

NOTICE

EDR įrašo duomenis tik tada, kai transporto priemonė patiria didelį susidūrimą. Kai transporto priemonė veikia įprastai, EDR duomenų neįrašo.

Duomenų nuskaitymas

Išskyrus transporto priemonės gamintoją, kitos šalys (pvz., teisėsaugos institucijos) gali perskaityti EDR įrašytus duomenis, prijungusios nešiojamąjį kompiuterį prie borto diagnostikos sąsajos, kad gautų patektį į EDR, naudojamos CANoe įrangą.

Duomenų nuskaitymo įrangą galima įsigyti iš CANoe programinės įrangos pardavėjų.

EDR registruojami šie duomenų elementai ir jų naudojimo būdai:

Duomenų elementas	Programėlės
Stabdymo būsena	Stabdžių pedalo būsenos registravimas susidūrimo metu
Greitis susidūrimo metu	Fiksuoja greitį susidūrimo metu
Saugos diržo užrakto korpuso būklė	Įrašykite saugos diržų būklę susidūrimo metu
Oro pagalvių sistemos įspėjamosios lemputės būsena	Fiksuoja, ar prieš susidūrimą užsidegė oro pagalvės gedimo įspėjamoji lemputė

Duomenų atskleidimas

Bet kokie EDR užregistruoti duomenys nebus atskleisti trečiosioms šalims, išskyrus toliau nurodytas aplinkybes:

- › Transporto priemonės savininko arba nuomininko sutikimu.
- › Policijos, teismo ar vyriausybės departamento oficialiu prašymu naudoti teisminiame procese.

Tačiau prireikus EDR užfiksuoti duomenys bus naudojami:

- › tirti ir tobulinti transporto priemonės saugos savybes.
- › Mokslinių tyrimų ir plėtos tikslais duomenys perduodami trečiosioms šalims neatskleidžiant konkrečios informacijos apie savininkus ir jų transporto priemones.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Duomenų privatumas ir apsauga

Su transporto priemone susiję duomenys

Siekiant užtikrinti saugų transporto priemonės veikimą, elektroninis valdymo blokas gali apdoroti jutiklių surinktus ir generuojamus duomenis, kuriais keičiamasi tarpusavyje.

Apskritai dauguma šių duomenų renkami tik laikinai ir naudojami tik tarp transporto priemonės sistemų. Duomenų atmintyje bus išsaugota tik nedidelė dalis duomenų, jei reikia, asmeniniams nustatymams ir pan.

Transporto priemonės duomenų atmintyje laikinai arba visam laikui įrašoma informacija apie transporto priemonės būklę, komponentų apkrovą, techninės priežiūros reikalavimus ir techninius gedimus.

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, šiuos duomenis gali sudaryti:

- › transporto priemonės būsenos informacija, pvz., transporto priemonės greitis, ratų greitis, šoninis pagreitis ir kt.
- › Aplinkos sąlygos, pavyzdžiui, temperatūra, kritulių kiekis ir kt.
- › Transporto priemonės sistemos veikimo sąlygos, pavyzdžiui, skysčių lygis, padangų slėgis, akumuliatoriaus būklė ir kt.
- › Svarbių sistemų, pvz., žibintų, stabdžių ir kt., gedimų informacija.
- › Transporto priemonės sistemų sukeliami atsakymai esant ypatingoms vairavimo sąlygoms, pavyzdžiui, išsiskleidus oro pagalvėms, vairavimo pagalbinei sistemai reguliuojant transporto priemonę ir pan.
- › Papildoma informacija apie transporto priemonės apgadinimus.

Ypatingais atvejais duomenų atmintyje gali prireikti laikinai saugoti surinktus duomenis, pavyzdžiui, kai nustatomas transporto priemonės gedimas.

Atlikus trikčių šalinimą, duomenų atmintyje esanti atitinkama informacija apie gedimą bus panaikinta ir nuolat atnaujinama naujausia surinkta informacija.

NOTICE

Kai transporto priemonė remontuojama arba atliekama techninė priežiūra, atitinkamus gedimų atmintyje esančius duomenis gali valdyti įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Per įmontuotą diagnostikos jungtį nuskaityti duomenys gali padėti analizuoti gedimus, atlikti garantinį aptarnavimą ir gerinti kokybę. Prireikus ji gali būti siunčiama transporto priemonės gamintojui kartu su transporto priemonės identifikaciniu numeriu, kad būtų galima suprasti kliento garantijos ir kokybės užtikrinimo reikalavimus, taip pat suteikti pagrindą atsiimti gaminį ir paskirstyti atsakomybę.

WARNING

Gedimų atmintį gali nuskaityti tik įgaliotasis techninės priežiūros centras per įmontuotą diagnostikos jungtį. Niekada neskaitykite jo patys. Netinkamai naudojant borto diagnostikos jungtį galima sugadinti transporto priemonę arba net sukelti avariją ir sužaloti žmogų.

Su sistema susiję duomenys

Transporto priemonės sistemų arba prie transporto priemonės prijungtų išorinių laikmenų įrašyti duomenys.

- › Asmeninių nustatymų metu išsaugomi arba keičiami duomenys, susiję su tam tikromis komfortą ir patogumą užtikrinančiomis funkcijomis, pavyzdžiui, sėdynės padėtis, oro kondicionavimo nustatymai, galinio vaizdo veidrodžio padėtis ir kt.
- › Duomenys, perduodami į transporto priemonės garso ir vaizdo sistemą prijungus išorinį atminties įrenginį, pvz., paleidžiant daugialypės terpės duomenis, naudojant „Bluetooth“ įrenginius ir pan.

NOTICE

Ar perduoti šiuos duomenis trečiuosius šalims, sprendžiate savo nuožiūra.

Asmens duomenys

Transporto priemonės identifikavimo kodai arba jos valstybiniai numeriai gali būti susieti su transporto priemonės savininku, todėl tam tikromis sąlygomis elektroninio valdymo bloko sukurti arba apdoroti duomenys yra susiję su jumis asmeniškai. Iš šių duomenų gali būti gaunama privati informacija apie jūsų vairavimo įpročius, gyvenamąją vietą, vairavimo maršrutą ar transporto priemonės naudojimo įpročius.

Išskyrus funkcijas ir paslaugas, kurių reikalaujama pagal įstatymus, pavyzdžiui, skubios pagalbos teikimą. Transporto priemonių gamintojai renka, tvarko ir naudoja asmens duomenis tik remdamiesi teisiniu leidimu arba jūsų sutikimu.

Mobiliojo ryšio sujungimas

Jei automobilyje sumontuota atitinkama įranga, galite prijungti mobilųjį telefoną prie automobilyje esančio USB prievado naudodami duomenų perdavimo kabelį ir įjungti mobiliojo ryšio funkciją. Šiuo atveju per garso ir vaizdo sistemą galima perduoti mobiliojo telefono nuotraukas ir garsus, taip pat į mobilųjį telefoną galima perduoti kitus su transporto priemonės susijusius duomenis, pvz., transporto priemonės buvimo vietą. Tačiau mobiliojo telefono ir transporto priemonės sąveika, ypač aktyvi prieiga prie transporto priemonės duomenų, nebus kitokia.

Papildomas duomenų tvarkymo procedūras, pavyzdžiui, ar galima atlikti nustatymus ir kokius, galima sužinoti susisiekus su atitinkamos programėlės tiekėju, priklausomai nuo programėlės ir telefono operacinės sistemos.

Trečiųjų šalių internetinės paslaugos

Jei transporto priemonėje yra atitinkama įranga, kai naudojamas trečiųjų šalių teikiamomis internetinėmis paslaugomis, atsakomybė už duomenų apsaugą ir privatumo nuostatas tenka trečiųjų šalių paslaugų teikėjams.

Jūsų teisės, susijusios su duomenų apsauga

Pagal atitinkamus įstatymus, jei jūsų asmens duomenis saugo transporto priemonių gamintojai ir trečiosios šalys, galite pateikti prašymą sužinoti, kokie duomenys apie jus buvo saugomi, koku tikslu jie buvo saugomi ir iš kur jie buvo gauti.

Norėdami gauti kai kuriuos transporto priemonėje saugomus duomenis, galite kreiptis į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Duomenų atskleidimo teisiniai reikalavimai

Pagal atitinkamus įstatymus transporto priemonių gamintojai privalo atskleisti transporto priemonėje saugomus duomenis tiek, kiek to reikalaujama pagal oficialų vietos policijos, teismų ar vyriausybinių tarnybų prašymą, ypatingais atvejais, pavyzdžiui, tiriant nusikalstamas veikas.

Pagal atitinkamus įstatymus, vietos policija, teismai ar vyriausybės departamentai turi teisę ypatingomis aplinkybėmis patys nuskaityti transporto priemonės duomenis.

5

Skubi pagalba

Transporto priemonėse esan-	
tys įrankiai	276
Avarinis padangų remontas ir	
pripūtimas	277
Transporto priemonės avarijos	
atveju.....	281
Paleidimas gnybtais	284
Variklio perkaitimas.....	287
Vilkimas	289
Paslaugos ir gelbėjimo darbai	
.....	294

Transporto priemonėse esantys įrankiai

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priemonių rinkinio vieta

Šviesą atspindinti liemenė ir pirmosios pagalbos vaistinėlė dedamos į keleivio pusėje esančią daiktadėžę, o kitos automobilyje esančios priemonės - į bagažo skyrių.

- › Jei transporto priemonėje yra pirmosios pagalbos vaistinėlė, joje esančių vaistų galiojimo laikas baigiasi, todėl juos reikia reguliariai tikrinti ir, jei būtina, laiku pakeisti naujais.

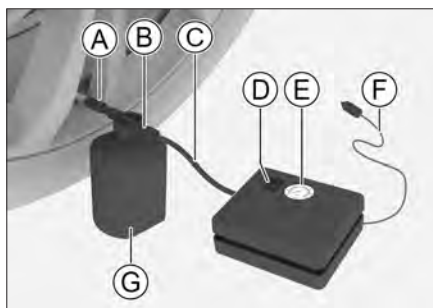
CAUTION

- › Pats vairuotojas turi būti susipažinęs su įrankių rinkinio išdėstymu ir naudojimu, kad galėtų susitvarkyti kilus avarinei situacijai.
- › Panaudoję įrankių rinkinį turite grąžinti jį jam skirtą vietą ir patikimai pritvirtinti. Dėl atsitiktinio išdėstymo gali įvykti nelaimingų atsitikimų.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Padangų pripūtimo ir remonto skystis



9681B51C1A24

- Ⓐ Išleidimo vamzdelis
- Ⓑ Oro įleidimo anga
- Ⓒ Pripūtimo vamzdelis
- Ⓓ pripūtimo jungiklis
- Ⓔ Pripūtimo įrenginys
- Ⓕ Maitinimo kabelis
- Ⓖ Padangų remonto skystis

Jei padanga prakiuro dėl pašalinių daiktų pradūrimo, avarinę techninę priežiūrą galima atlikti naudojant pripūtimo įrenginį ir padangų remonto skystį.

i NOTICE

- › Padangų pripūtimo įrenginys ir padangų remonto skystis tinka tik sandarioms padangoms, kurių protektoriaus pradurtas.
- › Padangų remonto skystis turi ribotas galimybes užsandarinti pradurtą padangos sienelę. Jei padanga turi didelių plyšių, įtrūkimų ar panašių pažeidimų, padangai sandarinti negalima naudoti padangų remonto skysčio.
- › Panaudojus padangų remonto skysčio, jo bakelį reikia pakeisti. Rekomenduojama, kad jį pakeistų specialistai iš įgaliotasis techninės priežiūros centras.

! WARNING

- › Jei padangų remonto skysčio galiojimo laikas pasibaigęs, pakeiskite jį nauju ir laikykite jį pavojingomis atliekomis.
- › Per klaidą prarijus padangų remonto skysčio, jis pakenks sveikatai. Jis gali sukelti alerginę reakciją net ir patekęs ant odos. Patekus ant odos, nedelsiant nuplaukite sandarinimo skystį nuo odos vandeniu arba muiluotu vandeniu.

Avarinis padangų remontas ir pripūtimas

› Padangų remonto skystis turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Avarinis padangų remontas

1. Jei padanga remontuojama vietoje, kur važiuoja transporto priemonės, tinkamoje vietoje pastatykite įspėjamąjį trikampį ir įjunkite avarines šviesas.

Jei padanga pradurta dėl vinių ar panašių daiktų, palikite juos padangoje. Tai padeda užsandarinti pradurtą skylę.

2. Išimkite padangų sandariklio bakelį ir pripūtimo įrenginį po bagažinės dangteliu.
3. Prie padangų sandariklio talpyklos pridėdamą greičio apribojimo ženklą pritvirtinkite prie vairo vidurio, kad primintų, jog reikia važiuoti ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu.
4. Sukratykite padangų sandariklį ir tolygiai jį paskirstykite. Įsitinkite, kad pripūtimo įrenginio jungiklis yra išjungtas (padėtis „0“), tada ištraukite maitinimo laidą ir pripūtimo vamzdelį.

5. Atsukite padangų sandariklio įleidimo angos dangtelį, prie padangų sandariklio įleidimo angos prijunkite pripūtimo vamzdelį ir jį priveržkite, o padangų sandariklio išleidimo vamzdelį prijunkite prie padangų vožtuvo.

⚠ CAUTION

Pripūtimo vamzdelio negalima lenkti.

6. Įjunkite pripūtimo įrenginio maitinimo laidą į 12 V lizdą ir užveskite transporto priemonę.
7. Perjunkite oro pripūtimo įrenginio jungiklį į „I“ padėtį, kad įjungtumėte oro pripūtimo įrenginį ir pripūstumėte padangą iki 240-250 kPa.

⚠ WARNING

Dirbdami su oro pripūtimo įrenginiu nestovėkite šalia padangos. Jei padanga yra įtrūkusi arba nelygi, oro pripūtimo įrenginį reikia nedelsiant išjungti.

⚠ CAUTION

- › Įjungus oro pripūtimo įrenginį, oro slėgis iš pradžių bus labai didelis, paslui lėtai mažės ir palaipsniui didės kartu su pripūtimo oro slėgiu.
- › Pripūtimo įrenginys neturėtų veikti ilgiau kaip 10 minučių. Priešingu atveju kyla perkaitimo pavojus.

Avarinis padangų remontas ir pripūtimas

› Jei pripūtus padangą slėgis vis dar mažesnis nei 170 kPa, tai reiškia, kad padangoje yra didelė skylė, todėl toliau jos nepūskite. Tokiu atveju siūloma kreiptis į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

8. Išjunkite oro pripūtimo įrenginį, ištraukite maitinimo laidą iš 12 V lizdo ir iš padangos vožtuvo ištraukite padangų sandariklį.

9. Nedelsdami (per 1 minutę) važiuokite 20-60 km/h greičiu apie 5 km, kad padangų sandariklis galėtų tolygiai užsandarinti padangą.

10. Prijunkite oro pripūtimo įrenginį ir slėgio matuokliu nustatykite padangos slėgį.

› Jei padangos slėgis mažesnis nei 170 kPa, tai reiškia, kad padanga nėra visiškai sandari. Jei taip yra, toliau nevažiuokite ir susisieki su įgaliotasis techninės priežiūros centras.

› Jei padangos slėgis viršija 170 kPa, padangą reikia pripūsti iki padangos slėgio etiketėje nurodyto slėgio.

11. Išjunkite pripūtimo įrenginį, atjunkite pripūtimo vamzdelį ir maitinimo laidą ir uždėkite padangos vožtuvo dangtelį nuo dulkių.

CAUTION

Pripūtę padangą, uždėkite padangos vožtuvo dangtelį nuo dulkių, kad žvyras ir dulkės nepažeistų padangos vožtuvo.

WARNING

Sutaisius padangą su pripūtimo įrenginiu ir padangų hermetiku, važiavimo greitis neturėtų viršyti 80 km/h, o nuvažiuotas atstumas neturėtų būti ilgesnis nei 200 km. Rekomenduojama kuo greičiau sutaisyti arba pakeisti pažeistą padangą ir informuoti techninės priežiūros specialistą, kad padangoje yra padangų sandariklio.

Padangų pripūtimas

Jei padangos slėgis per mažas, padangą galite pripūsti oro pripūtimo įrenginiu.

1. Įsitikinkite, kad pripūtimo aparatas išjungtas, ir ištraukite maitinimo laidą bei pripūtimo vamzdelį.
2. Įsukite pripūtimo vamzdelį į padangos vožtuvą.
3. Įjunkite maitinimo laidą į 12 V lizdą ir užveskite transporto priemonę.

Avarinis padangų remontas ir pripūtimas

4. Pasukite oro pripūtimo įrenginio jungiklį į „I“ padėtį, kad įjungtumėte oro pripūtimo įrenginį.

CAUTION

Pripūtimo įrenginys neturi veikti ilgiau kaip 10 minučių, kadangi priešingu atveju kyla perkaitimo pavojus.

5. Padangą pripūskite iki padangos slėgio etiketėje nurodyto slėgio.
6. Išjunkite oro pripūtimo įrenginį, atjunkite pripūtimo vamzdelį ir maitinimo laidą ir uždėkite padangos vožtuvo dangtelį nuo dulkių.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Transporto priemonės avarijos atveju

Kai transporto priemonė priversta sustoti kelyje dėl eismo įvykių ar transporto priemonės gedimo, norėdami įspėti kitas transporto priemones, imkitės šių priemonių:

- › Įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus.
- › Dėvėkite su transporto priemone pateiktą šviesą atspindinčią liemenę.
- › Įspėjamąjį trikampį statykite už transporto priemonės, laikydamiesi vietinių kelių eismo taisyklių.

WARNING

Kad sumažintumėte sužeidimų ir mirties riziką įvykus eismo įvykiui, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- › Jei transporto priemonės viduje arba išorėje aptikote plikų laidų, nelieskite jų, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- › Nelieskite aukštos įtampos komponentų, oranžinių aukštos įtampos kabelių ir jų jungčių. Priešingu atveju gali būti sunkiai sužalotas arba mirtinai traumotas elektros srovės.
- › Jei yra skysčio nuotėkis, nelieskite tolio skysčio. Gali būti, kad iš traukos akumulatoriaus ištekėjo skystis. Jei skysčio per klaidą pateko ant odos ar į akis, nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją, kad išvengtumėte tolesnių sužalojimų.
- › Jei traukos akumulatorius pažeistas, gali kilti gaisro pavojus. Tokiu atveju pastatykite transporto priemonę į saugią stebėjimo vietą, kad išvengtumėte gaisro.
- › Jei nesate tikri, ar transporto priemonė yra apgadinta, ar ji saugi, kuo greičiau prie jos nesiartinkite.
- › Kai dėl avarijos transporto priemonėje kyla gaisras, gesinkite ją specialiu gesintuvu, skirtu elektros gaisrams gesinti. Naudojant vandens arba netinkamus gesintuvus, galima sunkiai susižeisti arba mirti dėl elektros smūgio.

Jei transporto priemonė nukentėtų nuo gaisro

Jei iš transporto priemonės sklinda stiprūs dūmai arba įvyko gaisras, nedelsdami sustokite retai apgyvendintoje vietoje, išjunkite maitinimo (uždegimo) jungiklį ir skubiai evakuokite keleivius iš transporto priemonės. Užtikrindami asmeninę saugą, atlikite šias operacijas:

- › Atsižvelgdami į situaciją vietoje, iškviškite policiją.
- › Jei galite patvirtinti, kad gaisras nedidelis ir nėra susijęs su aukštos įtampos sistema, galite pabandyti laiku užgesinti gaisrą transporto priemonės gesintuvu; jei gaisras didelis arba gaisro židiny yra netoli maitinimo akumulatoriaus, nedelsdami pasitraukite nuo transporto priemonės, atsistokite pavėjui ir nedelsdami praneškite ugniagesiams. Kad išvengtumėte elektros smūgio pavojaus, gaisrui gesinti ne naudokite vandens.
- › Atsitiktinai įkvėpusius sunkiųjų dūmų asmenis reikia kuo skubiau perduoti gydytojui.

WARNING

- › Degant ličio akumulatoriams susidaro aukšta temperatūra ir kenksmingos dujos, todėl laikykitės kuo toliau nuo degančios transporto priemonės.

- › Nelieskite iš maitinimo baterijos ištekusio skysčio. Atsitiktinai skysčiui patekus ant odos ar į akis, nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir laiku kreipkitės į gydytoją, kad išvengtumėte tolesnių sužalojimų.
- › Jei ugniagesiai gaisrui gesinti naudoja vandenį, nelieskite vandens ant žemės, kad išvengtumėte elektros smūgio pavojaus.
- › Dėl ličio akumulatoriaus pakartotinio užsidegimo galimybės, net jei atvira ugnis užgesinta, neskubėkite artintis prie transporto priemonės ir atkreipkite dėmesį į tai, ar transporto priemonė vis dar smarkiai rūksta ar dega.

Kaip išvengti gaisrų

Nelaimingi atsitikimai dėl gaisro kelia didelę grėsmę jūsų gyvybei ir turtui. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų kilus gaisrui, būtinai vadovaukitės toliau nurodytais būdais:

- › Transporto priemonėje nelaikykite degių ir sprogių medžiagų.
Karštuoju metų laiku, šviečiant saulei, transporto priemonės salone būna labai karšta, o jei transporto priemonėje laikomi degūs ir sprogūs daiktai, pavyzdžiui, žiebtuvėliai, kvepalai ir alkoholis, jie gali lengvai sukelti gaisrą ar net sprogimą.
- › Nepalikite automobilyje skaidraus butelio su nebaigtu gerti vandeniu.

Veikiamas saulės, ypač karštuoju metų laiku, skaidrus vandens butelis primena išgaubtą lęšį, o besileidžiantys saulės spinduliai gali lengvai nudeginti transporto priemonės vidų ar net sukelti gaisrą.

- › Neišmeskite cigarečių nuorūkų.
Užgesinkite cigarečių nuorūkas ir tinkamai jas išmeskite.
- › Nekeiskite transporto priemonės laidų ir neįrenginėkite papildomų elektros prietaisų.
Pridėjus kitus galingus elektros prietaisus (šviestuvus, garsiakalbius ir kt.), laidai gali būti pernelyg apkrauti, o tai gali lengvai sukelti perkaitimą ir net gaisrą. Nenaudokite skirtingų spalvų ar srovės stiprio saugiklių arba nekeiskite saugiklių kitais metaliniais laidais.
- › Automobilyje visada turėkite gesintuvą ir žinokite, kaip juo naudotis.
Reguliariai tikrinkite ir keiskite gesintuvą, kad užtikrintumėte jo patikimumą.
- › Pagal grafiką apsilankykite svetainėje įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad atliktumėte patikrą ir techninę priežiūrą.

Transporto priemonės panirimas į vandenį avarijos atveju

Siekiant išvengti transporto priemonės panirimo, siūlome, kad iš anksto įspėjus apie liūtis, potvynius ir kitas sunkias sąlygas, transporto priemonę būtų galima statyti aukštesnėje vietovėje, o ne žemoje automobilių stovėjimo aikštelėje ir netinkamai suprojektuotuose požeminiuose garažuose.

Kai transporto priemonė iš dalies arba visiškai panardinama į vandenį, dėl panardinimo į vandenį elektros smūgio pavojus nebus didesnis, jei nebus pažeistas kėbulas ir važiuoklė. Tačiau profesionalūs gelbėtojai vis tiek turi dėvėti asmeninės apsaugos priemones, būtinas darbui su užtvindytomis transporto priemonėmis. Ištraukus transporto priemonę iš vandens, reikia laiku atjungti akumuliatoriaus saugos jungiklį.

WARNING

Darbas su užtvindyta transporto priemone be būtinų asmeninių apsaugos priemonių gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Išsikrovusio transporto priemonės akumuliatoriaus simptomai

- › Transporto priemonės negalima užvesti.
- › Priekiniai žibintai yra tamsesni nei įprastai.
- › Garsinis signalas negali skleisti garso arba garsas yra silpnas.

Kaip užvesti transporto priemonę

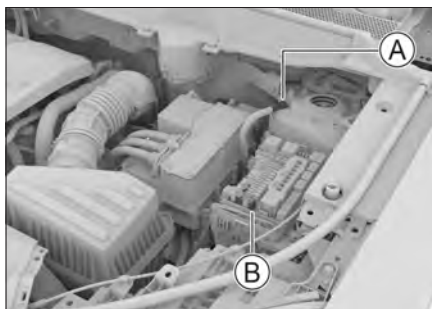
Pagalbinis gnybtų stovas

Jei nepavyksta užvesti transporto priemonės su nepakankamos įtampos akumuliatoriumi, galite prijungti kitos transporto priemonės akumuliatorių, kad užvestumėte transporto priemonę.

⚠ CAUTION

- › Galima naudoti ne visų transporto priemonių akumuliatorius. Paleisti iš vietos galima tik su 12 V vardinės įtampos akumuliatoriumi.
- › Jungiamojo kabelio skerspjūvis yra ne mažesnis kaip 25 mm².
- › Nebandykite užvesti variklio stumdami arba vilkdami transporto priemonę.

Pagalbiniai gnybtų stulpai yra šalia saugiklių dėžutės variklio skyriuje.



9053AA89867D

Ⓐ Neigiamas pagalbinis gnybtas

Ⓑ Teigiamas pagalbinis gnybtas

Prieš pradėdami naudoti, plokščiu atsuktuvu nuimkite visus spaustukus nuo apdailos dangtelio ir nuimkite apdailos dangtelį.



Po to nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį, kad pamatytumėte teigiamą pagalbinį gnybtą.

Jungiamojo kabelio prijungimas

Prieš pradėdami važiuoti, išjunkite visus elektros prietaisus, pavyzdžiui, radiją, kurie nereikalingi gelbėjimo automobilyje ir žemos įtampos automobilyje.

1. Užmaukite teigiamo jungiamojo kabelio elektrodų jungtį prie teigiamo akumulatoriaus gnybto arba teigiamo pagalbinio gnybto gnybto stovo gelbėjimo automobilyje.
2. Kitą elektrodų jungties galą prispauskite prie teigiamo akumulatoriaus gnybto arba teigiamo pagalbinio žemos įtampos transporto priemonės gnybto.
3. Neigiamo jungiamojo kabelio elektrodų jungtį prispauskite prie neigiamo akumulatoriaus gnybto arba prie neigiamo pagalbinio gnybto stovo gelbėjimo automobilyje.

4. Kitą elektrodų jungties galą prispauskite prie neigiamo akumulatoriaus gnybto arba prie neigiamo pagalbinio transporto priemonės neigiamo gnybto stovo.

⚠ WARNING

- › Įkraunant arba užvedant iš akumulatoriaus gali išsiskirti dujų. Kyla sprogi-mo pavojus. Akumuliatorių laikykite atokiau nuo kibirkščių, atviros liepsnos ir kitų degių medžiagų.
- › Akumulatoriaus skystis yra ėsdinan-tis, todėl gali rimtai sužaloti akis ir odą. Atsitiktinai prisilietus, nedelsiant nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- › Prijungdami arba nuimdami gnybtų kabelius, nesukite jų su ventiliato-riais, diržais ir pan.
- › Užtikrinkite, kad visi kabeliai būtų tin-kamai sujungti, ir išlaikykite tam tikrą atstumą tarp jų galų, kad būtų iš-vengta teigiamo ir neigiamo polių kontakto.

Paleidimas gnybtais

1. Užveskite gelbėjimo automobilį ir pa-likite veikti apie 5 minutes.
2. Užveskite transporto priemonę, ku-rioje žema įtampa.

Jei nepavyksta užvesti transporto priemonės, prieš užvesdami palauki-te kelias minutes, kad išsekęs akumu-liatorius gautų srovę.

Paleidimas gnybtais

Jei įtampa nepakankama, transporto priemonė sėkmingai užvedama, nuimkite jungiamuosius laidus atvirkštine prijungimo tvarka.

CAUTION

Jei akumuliatoriaus įtampa dažnai būna per žema, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl patikros.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Variklio perkaitimas

i NOTICE

Esant ekstremalioms sąlygoms (pvz., vilkimas, kilimas į kalną, perkrovimas ir pan.), variklis gali perkaisti ir sumažėti visos transporto priemonės galia.

Perkaitimo simptomai

- › Vandens temperatūros indikatorius yra raudonojoje zonoje.
- › Variklis silpnai įsibėgėja.
- › Iš gaubto sklinda garai.
- › Oro kondicionieriaus kompresorius gali nustoti veikti automatiškai.
- › Maitinimo akumuliatorius įkraunamas lėtai arba jo negalima įkrauti važiuojant, todėl nuolat mažėja akumuliatoriaus įkrovos lygis.

Tvarkymo metodai

1. Pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
Jei tuo metu buvo įjungta oro kondicionavimo sistema, išjunkite ją.
2. Patikrinkite, ar iš gaubto nesklinda garai.
 - › Jei garai nesklinda, atidarykite variklio dangtį ir užveskite variklį.
 - › Jei garai sklinda, palaukite, kol jų nebeliks. Atidarykite variklio dangtį ir įjunkite variklį.
3. Patikrinkite, ar veikia aušinimo ventiliatorius.
 - › Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį ir kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.
 - › Jei ventiliatorius veikia įprastai, palaukite, kol vandens temperatūra pradės kristi, ir išjunkite variklį.
4. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
Įpilkite aušinimo skysčio, jei jo lygis per žemas. Ir patikrinkite, ar nėra vamzdyno nuotėkio; jei yra nuotėkis, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.
5. Patikrinkite, ar radiatoriaus šerdyje nėra pašalinių objektų.
Jei yra koks nors pašalinis daiktas, pašalinkite jį.

WARNING

- › Nedelsiant neatidarykite variklio gaubto, jei matote, kad iš variklio gaubto sklinda garai. Taip elgdamiesi galite rimtai susižeisti, pavyzdžiui, nudegti.
- › Kai radiatoriaus temperatūra yra aukštesnė, neatidarykite radiatoriaus dangtelio arba perpildymo bakelio dangtelio. Priešingu atveju išbėgę garai arba aušinimo skystis gali sukelti sunkius sužalojimus, pavyzdžiui, nudegimus.
- › Atidarydami radiatoriaus dangtelį arba perpildymo bakelio dangtelį, neliaskite ir nesiartinkite prie ventiliatoriaus ir diržo. Be to, dangtelį atidarykite lėtai, uždengę jį audiniu.
- › Kai variklis veikia, neliaskite ir nesiartinkite prie ventiliatoriaus ir diržo. Priešingu atveju kyla pavojus, kad rankos ar drabužiai gali įsipainioti ir sunkiai susižeisti.
- › Nepilkite aušinimo skysčio, kai variklis perkaitęs. Staiga įpylus aušinimo skysčio, lengva sugadinti variklį. Įpilkite aušinimo skysčio, kai variklis visiškai atvėsta.

CAUTION

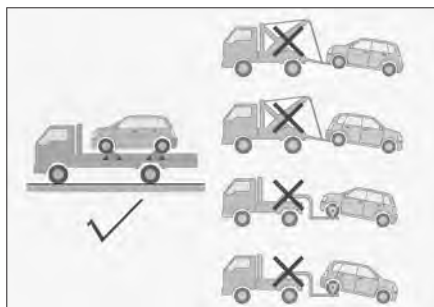
Jei važiuojant vandens temperatūros indikatorius vėl pasiekia raudoną įspėjamąją ribą, kuo greičiau nuvykite į artimiausią įgaliotasis techninės priežiūros centras ir atlikite patikrą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Vežimas profesionaliomis transporto priemonėmis

Transporto priemonę draudžiama vilkti su ratais ant žemės. Sugedus transporto priemonei, transportuoti naudokite bortinę transporto priemonę, todėl sugedus transporto priemonei kreipkitės į įgaliojasis techninės priežiūros centras.



93143574E657

⚠ WARNING

- Privalote laikytis vietos įstatymų ir taisyklių, susijusių su vilkimu.

- Šią transporto priemonę galima vežti tik ant bortinės transporto priemonės, jos negalima vežti su padangomis ant žemės. Priešingu atveju transporto priemonė bus smarkiai apgadinta.

Transportuodami transporto priemonę pritvirtinkite ją vietoje.

- Nevilkite transporto priemonės su priekabos kabliu, vilkimo lynu ar grandine ir pan.

Transporto priemonės gėdimo atveju

Transporto priemonių stūmimas

⚠ CAUTION

Nevilkite transporto priemonės su priekabos kabliais, vilkimo lynais ar grandinėmis, nes tokiais veiksmais galite rimtai sugadinti transporto priemonę.

Sugedus transporto priemonei, norint ištraukti transporto priemonę iš pavojingos zonos, didžiausias atstumas, kuriuo galima stumti transporto priemonę, yra ne daugiau kaip 50 metrų, o didžiausias greitis yra ne daugiau kaip 5 km/h.

⚠ WARNING

Stumdami transporto priemonę atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- › Stumiant transporto priemonę vairuotojas turi sėdėti jos viduje, kad galėtų valdyti vairą ir stabdžių pedalą. Įsitinkinkite, kad transporto priemonės ratai, ašys, vairo mechanizmas, stabdžiai ir transmisijos sistema (įskaitant pavarų dėžę) yra geros būklės.

- › Užveskite transporto priemonę ir įjunkite „N“ pavarą.

Jei transporto priemonė neužsiveda, perjunkite maitinimo režimą į ON ir perjunkite pavarą į „N“.

Nestumkite transporto priemonės, kai nepavyksta perjungti pavaros į „N“ padėtį.

- › Įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus ir atleiskite stovėjimo stabdį.
- › Nestumkite transporto priemonės, norėdami nuvažiuoti nuo kalno.
- › Nestumkite transporto priemonės atgal.

Kitų sugedusių transporto priemonių vilkimas

1. Vilkdami įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus ir laikykitės atitinkamų vietos įstatymų ir taisyklių.
2. Pradėkite važiuoti lėtai, kol vilkimo lynas įsitempia, tada atsargiai greitinkite.

WARNING

Vilkdami privalote laikytis atitinkamų vietos įstatymų ir taisyklių.

CAUTION

- › Nevilkite transporto priemonės, kuri yra sunkesnė už jūsų transporto priemonę; priešingu atveju transporto priemonė gali būti lengvai sugadinta.
- › Venkite staigaus įsibėgėjimo ar nestabilaus važiavimo, kad priekabos kablys ir vilkimo lynas nebūtų pernelgys įtempti.
- › Nenaudokite vilkimo lyno vilkdami transporto priemonę ilgą atstumą nuo kalno.
- › Nevilkite transporto priemonės važiuodami atbulomis.

Kai transporto priemonė užstringa arba apvirsta.

Važiuojant sniegu, purvu ir smėliu, transporto priemonė gali lengvai įstrigti arba nuvažiuoti nuo dugno. Todėl turėtumėte vairuoti atsargiai.

Jei transporto priemonė užstringa, galite:

1. Išjunkite transporto priemonę ir įsitinkinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį.
2. Nuvalykite purvą, sniegą ar smėlį aplink įstrigusias padangas.
3. Padėkite medžio trinkelį, akmenų ar kitų medžiagų, kad padangos geriau sukibtų su danga.
4. Iš naujo įjunkite transporto priemonę, pasirinkę tinkamą važiavimo režimą.

5. Atleiskite stovėjimo stabdį ir atsargiai didinkite greitį, kad išvažiuotumėte iš duobės.

WARNING

Išlaisvindami transporto priemonę, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- › Įsitikinkite, kad aplinkui nėra jokių kitų transporto priemonių, daiktų ar asmenų.
- › Būkite ypač atsargūs, nes išvažiavus iš duobės transporto priemonė stailga pajudės į priekį arba atgal.
- › Išlipdami iš purvo ar sniego patikrinkite, ar nėra didesnių objektų, pavyzdžiui, akmenų. Laiku juos nuimkite, kad išlipdami nepažeistumėte automobilio kėbulo ir jutiklių.

Jei transporto priemonė užstrigo arba atsidūrė ant dugno, kreipkitės į profesionalias gelbėtojų komandas arba paslaugų teikėjus, jei transporto priemonės nepavyksta ištraukti iš spąstų pirmiau nurodytais būdais. Draudžiama neprofesionaliai vilkti transporto priemonę gelbėjimo darbams atlikti.

WARNING

Kad išvengtumėte galimų transporto priemonės pažeidimų ir užtikrintumėte asmeninį saugumą, gelbėjimo metu laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- › Jei vilkdami naudojate priekabos kablį, vilkimo lyno viduryje tvirtai pritvirtinkite gelbėjimo antklodę. Ši atsargumo priemonė apsaugo priekabos kablį arba lyną nuo nutrūkimo ir atšokimo, todėl išvengiama galimų transporto priemonės apgadinimų ir užtikrinamas asmens saugumas.
- › Niekada netraukite transporto priemonės iš šono arba vertikaliai, o geriausias priekabos kablį kampas turi būti 5° aukštyje ir žemyn bei 25° į kairę ir į dešinę.
- › Paleidimo metu niekada nevilkite transporto priemonės. Vilkimo greitis neturėtų viršyti 5 km/h (pradėkite lėtai, kol vilkimo lynas bus įtemptas). Didžiausias vilkimo atstumas neturėtų viršyti 50 m.
- › Naudodami priekabos kablį vilkti, įsitikinkite, kad vilkimo arba vilkimo jėga neviršija transporto priemonės svorio.

Vilkimas

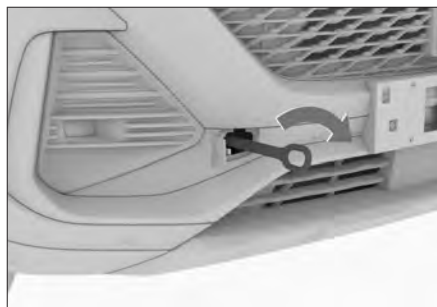
Vilkimo kablys

Priekinis vilkimo kablys

1. Plokščiu atsuktuvu, apvyniotu audeklu, ištraukite vilkimo kablo dangtelį, kuris yra tarpe.

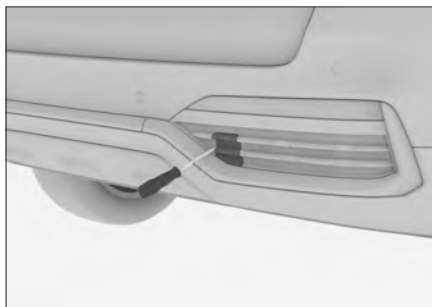


2. Įsukite vilkimo kablį į skylę pagal laikrodžio rodyklę ir pritvirtinkite jį ratų veržlių veržliarakčiu.

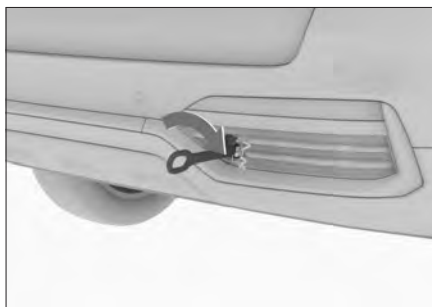


Galinis vilkimo kablys

1. Plokščiu atsuktuvu, apvyniotu audeklu, ištraukite vilkimo kablo dangtelį, kuris yra tarpe.



2. Įsukite vilkimo kablį į skylę pagal laikrodžio rodyklę ir pritvirtinkite jį ratų veržlių veržliarakčiu.



Vilkimo lynas

Vilkimo lynai turėtų būti elastingi, kad apsaugotų transporto priemonę. Rekomenduojame virvę arba trosą, pagamintą iš sintetinio pluošto arba panašios elastingos medžiagos.

Vilkimo lyną tvirtinkite tik prie nurodyto vilkimo kablo arba vilkimo akies.

Būkite atsargūs, kad pritvirtindami vilkimo lyną nepažeistumėte transporto priemonės kėbulo. Atstumas tarp vilkiko ir velkamos transporto priemonės turi būti didesnis nei keturi metrai ir mažesnis nei dešimt metrų.

Prie vilkimo lyno vidurio pririškite ženklavimo vėliavėlę. Jei įmanoma, vilkdami naktį ant vilkimo lyno naudokite šviesą atspindinčią medžiagą, kad būtumėte geriau matomi.

CAUTION

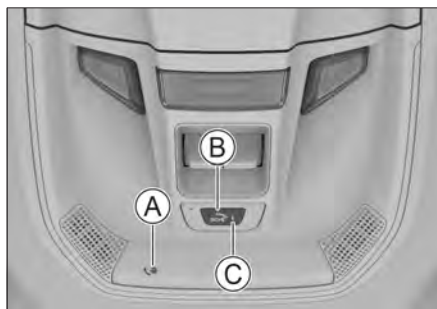
- › Vilkimo lyną reikia įsigyti atskirai.
- › Kad nesugadintumėte buferio, vilkdami nenaudokite plieninio lyno.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Pagalbos iškvietimo sistema

Pagalbos iškvietimo sistemos valdymo mygtukai ir kontrolinė lemputė yra skaitymo lemputės skydelyje.



026FF550BF74

- Ⓐ Aptarnaujančio personalo mygtukas (☎)
- Ⓑ Avarinio gelbėjimo mygtukas (SOS)
- Ⓒ Avarinio iškvietimo indikatoriaus lemputė

Aptarnaujantis personalas

Paspauskite ir palaikykite aptarnaujančio personalo mygtuką ☎, kad iškvietumėte personalo aptarnavimo tarnybą.

Personalo tarnyba leidžia ieškoti kelionės tikslų ir lankytinų vietų, teirautis informacijos, užsisakyti paslaugas, užduoti klausimus apie skubius iškvietimus ir prašyti pagalbos kelyje.

Iškviesdami paspauskite ir palaikykite personalo tarnybos mygtuką ☎, kad baigtumėte iškvietimą.

Avarinis gelbėjimas

Paspauskite avarinio gelbėjimo mygtuką SOS ir per 0,5-4 sekundes jį atleiskite, kad būtų įjungtas avarinis gelbėjimo iškvietimas. Norėdami atšaukti skambutį, per 4 sekundes dar kartą paspauskite mygtuką SOS; priešingu atveju skambučio atšaukti nepavyks. Kai skambutis jau pradėtas, jį atšaukti gali tik PSAP (gelbėjimo centras).

Įvykus susidūrimui (išsiskleidus oro pagalvei), bus įjungtas avarinis gelbėjimo iškvietimas. Skambindami negalite jo sustabdyti rankiniu būdu.

Paskambinus pagalbos telefonu, automatiškai siunčiama su gelbėjimo tarnyba susijusi informacija, pvz., dabartinė transporto priemonės buvimo vieta. (► Page 270) Gelbėjimo centras pirmiausia gaus prašymą gelbėti transporto priemonę.

i NOTICE

Neskambinkite savarankiškai ar dažnai pagalbos telefonu.

! CAUTION

Dėl daugelio veiksmų avarinis gelbėjimo iškviatimas neveikia šiais atvejais (įskaitant, bet neapsiribojant):

- › Avarinis gelbėjimo skambutis nesuveiks, jei avarinio iškviatimo sistema yra sugedusi arba pažeista.
- › Dėl sugadinto garso įrenginio, pažeistos ar klaidingai prijungtos laidų jungties, jungiančios pagalbos iškviatimo sistemą arba garso įrenginį, negalėsite įprastai paskambinti į klientų aptarnavimo tarnybą.
- › Oro pagalvė neišsiskleidžia esant nedideliam susidūrimui ar kitoms neįprastoms situacijoms, gelbėjimo iškviatimas negali būti įjungtas automatiškai. Tada galite skambinti pagalbos telefonu, jį įvesdami rankiniu arba kitais būdais.
- › Jei avarinio gelbėjimo iškviatimo mygtukas pažeistas, rankiniu būdu jis nebus įjungtas.
- › Pagalbos skambutis nebus aktyvuotas esant silpnam mobiliojo ryšio tinklo (mobiliojo telefono signalo) signalui, trikdomiems, skydai ir pan.

- › Kai GPS įrenginys yra pažeistas arba yra silpno signalo zonoje (pvz., požeminiam garaže, tunelyje ar kalnuotose vietovėse), transporto priemonės buvimo vietos nustatyti neįmanoma.
- › Išjungus transporto priemonę, avarinis gelbėjimo iškviatimas nebus aktyvuotas.
- › Skubios pagalbos skambučio negalima naudoti dėl nenugalimos jėgos veiksmų, tokių kaip riaušės, gaisras, potvynis, audra, sprogimas, karas, vyriausybės veiksmai, teismo administracinio departamento įsakymas ir socialinė aplinka.
- › Skubios pagalbos paslauga neteikiama, nes atsiuntėte ir įdiegėte kitą programinę įrangą arba apsilankėte kitose svetainėse, kuriose yra virusų, Trojos arklių ar kitų kenkėjiškų programų, keliančių grėsmę jūsų įrenginio ir duomenų saugumui.
- › Kiti objektyvūs veiksniai, dėl kurių skubios pagalbos skambučio paprastai naudoti negalima.

Avarinio iškviatimo indikatoriaus lemputė

Rodiklio būseną	Būsenos aprašas
Išjungimas	Įprastomis sąlygomis
Žalia lemputė lieka įjungta.	Įjungta pagalbos iškviatimo sistema.

Paslaugos ir gelbėjimo darbai

Rodiklio būseną	Būsenos aprašas
Žalia lemputė greitai mirksi.	Skambučio į pagalbos iškvietimo sistemą pabaiga
Raudona lemputė greitai mirksi.	Per 3 minutes nepavyksta prisijungti prie pagalbos iškvietimo sistemos.
Raudona lemputė mirksi lėtai.	Pagalbos iškvietimo sistema, atlikdama savaiminę patikrą, nustato, kad atsarginio akumulatoriaus lygis yra žemas.
Raudona lemputė lieka įjungta.	Per savaiminę patikrą pagalbos iškvietimo sistema nustato, kad gedimo pašalinti nepavyko.

› Rekomenduojama, kad vidinė pagalbos iškvietimo sistemos baterija būtų keičiama bent kartą per 3 metus.

Jei prietaisas primena, kad reikia pakeisti atsarginį avarinio iškvietimo sistemos akumuliatorių, nedelsdami nuvykite į techninės priežiūros centrą ir jį pakeiskite.

WARNING

Nemodifikuokite pagalbos iškvietimo sistemos.

NOTICE

Naudodami kasdien laikykitės šių rekomendacijų:

› reguliariai tikrinkite, ar pagalbos iškvietimo sistema veikia įprastai. Kai avarinio iškvietimo indikatoriaus lemputė nedega, sistema veikia įprastai. Atsiradus gedimui, kreipkitės į techninės priežiūros stotį, kad patikrintų ir suremontuotų įrangą.

6

Techninė priežiūra

Transporto priemonių techninės priežiūros būtinybė	298
Variklio skyrius	299
Saugos etiketės ir ženklai	306
Dalies pakeitimas	309
Transporto priemonės techninė priežiūra	315
Aplinkos apsaugos informacija	327

Transporto priemonių techninės priežiūros būtinybė

Transporto priemonės techninė priežiūra, transporto priemonės būklės diagnostika, gali sumažinti transporto priemonės remonto rūpesčius.

Naudojant transporto priemonę jos komponentai ir dalys neišvengiamai susidėvi. Siekiant užtikrinti saugias važiavimo sąlygas, būtina reguliariai tikrinti, atlikti techninę priežiūrą ir remontą, kad būtų palaikomos ir atkuriamos transporto priemonės eksploatacinės savybės.

Transporto priemonių techninė priežiūra, kad vairuotumėte saugiau

Atlikdami techninę priežiūrą galite atlikti būtiną prevencinę techninę priežiūrą pagal komponentų ir dalių naudojimą, kad galėtumėte saugiai vairuoti transporto priemonę prieš kitą techninę priežiūrą.

Pailginti transporto priemonės eksploataavimo laiką ir sumažinti transporto priemonės naudojimo sąnaudas

Komponentų ir dalių, pavyzdžiui, stabdžių kaladėlių, padangų ir pan., negalima naudoti nuolat, nes jie palaipsniui nusidėvi eksploatuojant. Naudojant komponentus ir dalis, kurių nusidėvėjimo riba viršijama, transporto priemonė gali sugesti ir net sukelti eismo įvykį. Todėl būtina reguliariai atlikti techninę priežiūrą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos patarimai

WARNING

- › Variklio skyrius yra pavojinga eksploatacijos zona, todėl su juo reikia elgtis itin atsargiai!
- › Kad išvengtumėte sužalojimų, nelieskite aukštos įtampos komponentų, kabelių ir jungčių.
- › Niekada neatlikite atitinkamų patikros darbų, kai transporto priemonė užvesta, kadangi besisukančios dalys (pvz., radiatoriaus ventiliatoriai), aukštos įtampos komponentai, elektros sistemos ir pan. gali sukelti kitus pavojus.
- › Atlikdami alyvos tikrinimo ir pildymo operacijas, laikykitės toliau nurodytų reikalavimų; priešingu atveju galite nudegti arba užsidegti:

Transporto priemonė užgesinama.

Ijungtas stovėjimo stabdys.

Leiskite varikliui ir pavaros varikliui visiškai atvėsti.

Neleiskite vaikams patekti į variklio skyrių.

Nepurškite alyvos ant variklio.

Neleiskite vandeniui patekti į variklio skyrių.

- › Atlikdami su degalų sistema susijusius veiksmus, laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių; priešingu atveju gali kilti gaisras:

Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.

Nerūkykite.

Nedirbkite šalia atviros liepsnos.

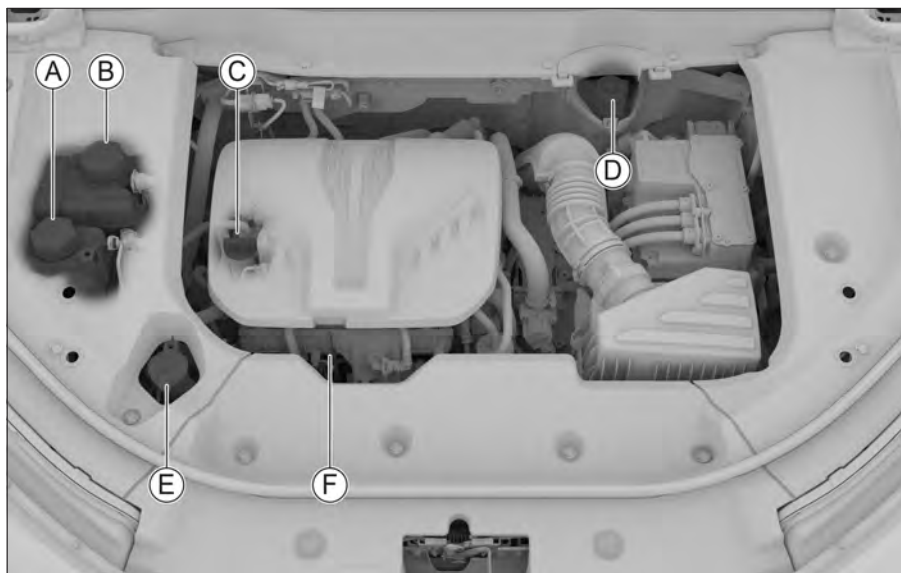
Variklio skyrius

⚠ CAUTION

Pildydami alyvos būkite atsargūs, kad jos neišlietumėte. Priešingu atveju gali atsirasti rimtų funkcinių defektų arba būti sugadintos transporto priemonės dalys.

Skysčio lygis

Transporto priemonė su E20N varikliu

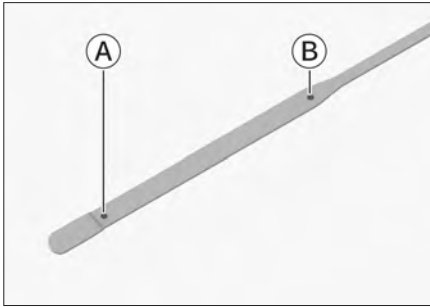


011EDF4FA169

- | | |
|--|--|
| Ⓐ Perpildymo bakelis (variklio aušinimo sistema) | Ⓓ Stabdžių skysčio bakelis |
| Ⓑ Perpildymo bakelis (motoro aušinimo sistema) | Ⓔ Priekinio stiklo plovimo skysčio rezervuaras |
| Ⓒ Variklio alyvos įpylimo dangtelis | Ⓕ Variklio alyvos matuoklis |

Variklio alyva

Patikra



8F3D41CDBC64

Ⓐ Apatinė riba

Ⓑ Viršutinė riba

Sustabdykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Pašildykite variklį iki normalios vandens temperatūros, tada perjunkite maitinimo šaltinį į OFF (išjungta) režimą. Prieš tikrindami variklio alyvos lygį palaukite 10 minučių.

Alyvos lygis turi būti tarp didžiausio ir mažiausio lygio, kurie pažymėti ant alyvos matuoklio.

Jei variklio alyvos lygis yra arti arba žemiau pažymėtos apatinės ribos, papildykite variklio alyvos, kol jos lygis bus tarp pažymėtos viršutinės ir apatinės ribos.

i NOTICE

- › Alyvos matuoklio forma skiriasi priklausomai nuo variklio modelio.

- › Prieš pradėdami važiuoti į labai stačią įkalnę, patikrinkite, ar variklio alyvos lygis yra ne mažesnis kaip 1/3 matuoklio skalės (tarp viršutinės ir apatinės ribos). Priešingu atveju įpilkite variklio alyvos.

⚠ WARNING

- › Jei veikiant varikliui prisiliesite prie besisukančių dalių, tokių kaip diržas ar ventiliatorius, arba prie jų priartėsite, jūsų rankos, drabužiai, įrankiai ir pan. gali įstrigti besisukančiose dalyse, todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- › Tikrindami arba pildydami variklio alyvą saugokitės, kad nenudegtumėte.
- › Nenaudojamą variklio alyvą laikykite saugioje vietoje. Jei variklio alyva nutekės į žemę arba pateks į vandens paviršių, bus užteršta aplinka.

Papildymas

Atidarykite variklio alyvos bako dangtelį ir lėtai pilkite alyvą, kad ji neišsilietų. Jei ji netyčia išsilies, būtina ją nedelsiant pašalinti. Priešingu atveju išsiliejęs skystis gali sugadinti skyriaus komponentus.

Variklio skyrius

Variklio alyva atlieka svarbų vaidmenį užtikrinant variklio veikimą ir ilgaamžiškumą. Todėl svarbu naudoti aukštos kokybės ir išgrynintą alyvą. Naudokite tik specifikacijas atitinkančią variklinę alyvą, kad užtikrintumėte transporto priemonės veikimą.

Variklio alyvos priedai

Jūsų transporto priemonei nereikia jokių alyvos priedų, kadangi jie negali pagerinti variklio eksploatacinių savybių ir ilgaamžiškumo, bet chemiškai reaguoja su variklio alyva, todėl alyva gali nebetekti savybių ir sugadinti variklį.

⚠ CAUTION

- Reguliariai tikrinkite ir keiskite variklio alyvą. Priešingu atveju dėl nepakankamo alyvos lygio arba sugedusios variklio alyvos gali būti blogai sutepamos variklio besisukančios dalys, dėl to gali susidaryti sukepinimas ir variklis gali sugesti.
- Variklio alyva naudojama tepiti ir aušinti. Laikui bėgant variklio alyvos lygis mažėja, net jei važiuojate įprastai, kadangi tam tikras kiekis variklio alyvos, skirtos stūmokliui ir vožtuvui tepiti, taip pat susimaišo degimo kameroje ir sudega. Variklio alyvos lygis gali sumažėti priklausomai nuo konkrečių važiavimo sąlygų.
- Neįpilkite per daug variklio alyvos.

Stabdžių skystis

Patikra

Skysčio lygį bake reikia reguliariai tikrinti.

Patikrinkite, ar skysčio lygis bake yra tarp pažymėto mažiausio ir didžiausio lygio.

Jei stabdžių skysčio lygis yra žemesnis už pažymėtą minimalų lygį, įpilkite naujo stabdžių skysčio, kol jo lygis bus tarp pažymėto maksimalaus ir minimalaus lygio. Taip pat įsitikinkite, kad stabdžių sistemoje nėra nuotėkio požymių.

Papildymas

1. Pastumkite virš stabdžių skysčio dangtelio esantį fiksatorių į vidų, patraukite tris po dangteliu esančius spaustukus ir patraukite juos į viršų, kad nuimtumėte dangtelį.



B300BA68167D

2. Nuimkite stabdžių skysčio dangtelį ir pamatysite stabdžių skysčio bakelį.



E256818SE6EE

3. Atplėškite bako dangtelį. Skystį pilkite lėtai, kad neperpildytų. Bet kokį alyvos perteklių būtina nedelsiant pašalinti. Priešingu atveju išsiliejusi alyva gali sugadinti skyriaus sudedamąsias dalis.

Naudokite tik specifikacijas atitinkantį stabdžių skystį.

4. Pripildę stabdžių skysčio dangtelį, jį vėl uždėkite.

⚠ WARNING

- › Nepakankamas stabdžių skysčio kiekis gali pabloginti stabdžių veikimą ir padidinti avarijos riziką.
- › Stabdžių skystis yra kenksmingas žmogaus organizmui ir ėsdinantis. Atsitiktinai prisilietus, nedelsiant nuplaukite dideliu kiekiu vandens. Jei jo nurijote, nedelsdami kreipkitės į ligoninę.

Variklio ir (arba) pavaros variklio aušinimo skystis

Norint patikrinti ir įpilti aušinimo skysčio, reikia nuimti variklio skyriaus dangtelį.

Pašalinimo operacijai atlikti reikia atitinkamų profesinių įgūdžių. Rekomenduojame patiems jo nešalinti, nebent tai būtina. Kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad galėtumėte tvarkyti.

Patikra

Vandens lygį perpildymo rezervuare reikia reguliariai tikrinti.

Patikrinkite, ar skysčio lygis perpildymo bake yra tarp minimalaus ir maksimalaus pažymėto lygio.

Jei aušinimo skysčio lygis yra žemesnis už pažymėtą minimalų lygį, pripilkite aušinimo skysčio, kol aušinimo skysčio lygis bus tarp pažymėto maksimalaus ir minimalaus lygio. Taip pat įsitinkite, kad aušinimo sistemoje nėra nuotėkio požymių.

Papildymas

Kai variklis ir varantysis variklis atvės, lėtai atidarykite dangtį, kad slėgis išeitų.

Jei aušinimo skystis išsilieja, nedelsdami jį išvalykite, kad nesugadintumėte dalių ar dažų.

Naudokite tik specifikacijas atitinkantį aušinimo skystį.

Variklio skyrius

CAUTION

- › Aušinimo skysčio sudėtyje yra etilenglikolio, kuris sumažina jo užšalimo temperatūrą. Dėl beatodairiško šalinimo gali būti užterštas vanduo.
- › Neatidarykite perpildymo bakelio dangtelio, kai variklio skyriuje yra aukšta temperatūra. Aušinimo sistemoje vis dar gali būti tam tikras slėgis. Šiuo metu jį atidarius, ištryškus įkaitusiam aušinimo skysčiui, galima nusideginti ar kitaip susižeisti.
- › Keisdami variklio aušinimo skystį ir varančiojo variklio aušinimo skystį, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Priekinio stiklo plovimo skystis

Papildymas

Atidarykite bako dangtį. Plovimo skystį pilkite lėtai, kad neperpildytų. Bet kokį plovimo skysčio perteklių būtina nedelsiant pašalinti.

Turėtumėte naudoti kokybišką plovimo skystį, kad geriau valytumėte ir apsaugotumėte nuo užšalimo šaltuoju metų laiku.

NOTICE

Jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0 °C, turėtumėte naudoti ploviklį, kurio antifrizo savybės yra pakankamos.

Ploviklį reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad jo netyčia nepargautų.

Ploviklis yra degus, todėl turi būti laikomas atokiau nuo ugnies.

CAUTION

Nepilkite į talpyklą skysčių, pvz., muilinio vandens, vietoj ploviklio. Priešingu atveju gali būti pažeisti transporto priemonės kėbulo dažai.

WARNING

Nepapildykite plovimo skysčio, kai variklio temperatūra yra aukšta arba kai variklis veikia. Taip yra todėl, kad plovimo skysčio sudėtyje yra alkoholio. Ant variklio išsiliejus skysčiui, kyla gaisro pavojus.

Radiatorius ir ventiliatorius

Reguliariai tikrinkite radiatorių, ventiliatorių ir kitus šilumą skleidžiančius variklio skyriaus komponentus. Jei komponentas yra ypač nešvarus arba ant jo yra pašalinių objektų, laiku jį išvalykite. Kai negalite nustatyti, ar jis veikia normaliai, nusiųskite savo transporto priemonę patikrinti į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Kiekvieną kartą važiuodami blogomis sąlygomis (pvz., per vandenį, smėlį ir purvą) laiku patikrinkite, ar radiatorius, ventiliatorius ir kiti šilumą skleidžiantys komponentai nėra padengti nešvarumais. Jei jie padengti nešvarumais, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų laiku apžiūrėti ir išvalyti.

Akumulatorius

Transporto priemonėje sumontuotas techninės priežiūros nereikalaujantis akumulatorius.

Kai akumulatorius rodo žemą lygį, būtina laiku įkrauti arba pakeisti akumuliatorių. Jei reikia pakeisti akumuliatorių, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras ir užsisakykite aptarnavimą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Aukštos įtampos įspėjamoji etiketė

⚠ WARNING

Visomis transporto priemonės dalimis, prie kurių pritvirtinti aukštos įtampos įspėjamieji ženklai, gali naudotis tik specialistai.

Prie dalių, ant kurių pritvirtinti aukštos įtampos įspėjamieji ženklai, negalima artintis pirštais, įrankiais, papuošalais ar kitais metaliniais daiktais arba jas liesti.

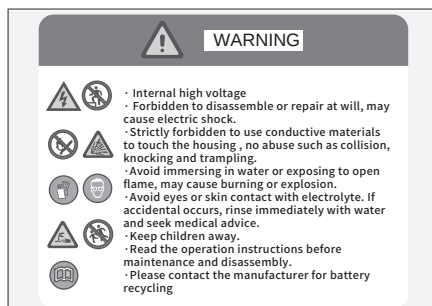
Iš maitinimo akumulatoriaus išteklėjusios arba išsiskyrusios dujos gali būti toksiškos arba degios. Įvykus eismo įvykiui nesiartinkite prie transporto priemonės, kad išvengtumėte sužalojimų ar net mirties.



B9864781D634

Šis ženklas yra ant aukštos įtampos dalių, kad primintų apie toliau nurodytus dalykus:

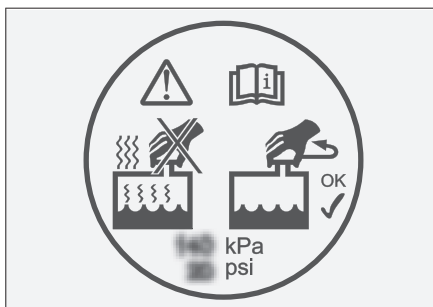
- › Šioje dalyje yra aukšta įtampa.
- › Niekada neardykite, neremontuokite, neremontuokite ar nekeiskite dalies be leidimo ir atkreipkite dėmesį į atitinkamus veiksmus.
- › Nelieskite aukštos įtampos dalių, kitaip gali kilti elektros smūgio pavojus.



C6CE3024A70E

Šis ženklas yra ant maitinimo akumulatoriaus bloko. Atidžiai perskaitykite ir laikykitės įspėjamojo ženklo, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar net mirties.

Variklio aušinimo skysčio įspėjamasis lipdukas



7292828C8D61

Identifikatorius yra ant variklio aušinimo skysčio perpildymo bako. Jis primena, kad neatidarytumėte perpildymo bako dangtelio, jei variklis ir radiatorius yra perkaitę. Priešingu atveju karštas skystis ir garai bus išstumti sistemos slėgio ir gali nudeginti.

Pavaros variklio aušinimo skysčio įspėjamasis lipdukas



7292828C8D61

Lipdukas yra ant pavaros variklio aušinimo skysčio perpildymo bakelio. Jis primena, kad neatidarytumėte perpildymo bako dangčio, jei pavaros variklis perkaito. Priešingu atveju karštas skystis ir garai bus išstumti dėl sistemos slėgio ir gali nudeginti.

Variklio skyriaus įspėjamoji etiketė



8A2E03B87583

Ši etiketė yra ant variklio skyriaus priekinio dangčio plokštelės arba priekinių grotelių apdailos plokštelės, kad primintų apie toliau nurodytus faktorius:

- › oro kondicionavimo šaltnešio tipą ir užpildymo kiekį;
- › oro kondicionavimo tepalo specifikacijas;
- › Aušinimo ventiliatorių galima įjungti bet kuriuo metu. Nekiškite rankos į ventiliatoriaus skydą. Priešingu atveju, netikėtai paleidus ventiliatorių, galima sunkiai susižaloti.

Saugos etiketės ir ženklai

⚠ WARNING

Siekiant užtikrinti saugų automobilio eksploatavimą, oro kondicionavimo sistemoje leidžiama naudoti tik kvalifikuotiems specialistams.

Akumuliatoriaus įspėjamoji etiketė

I tipas



II tipas



III tipas



Ši etiketė yra ant akumuliatoriaus, kad prieš montuodami, išimdami ar tikrindami akumuliatorių būtumėte informuoti apie toliau nurodytas atsargumo priemones:

- › Vaikus reikia laikyti toliau nuo akumuliatoriaus.
- › Naudojant arba įkraunant akumuliatorių gali susidaryti degių dujų, todėl jis turi būti atokiau nuo aukštos temperatūros šilumos šaltinio ir atviros liepsnos. Priešingu atveju gali kilti gaisras arba sprogdimas.
- › Akumuliatoriuje yra koroziją sukeliančio skysčio.
- › Dirbdami imkitės būtinų apsaugos priemonių, pavyzdžiui, dėvėkite apsauginius akinius.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugiklis

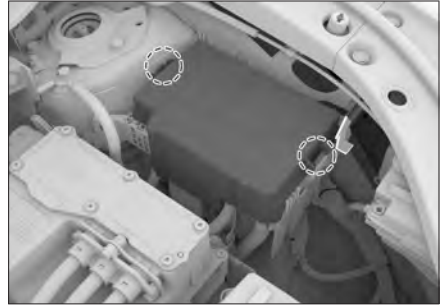
Prieš atidarant variklio skyriuje esantį saugiklių dėžutės dangtelį, būtina nuimti variklio skyriuje esančią dangtelį. Pašalinimo operacijai atlikti reikia atitinkamų profesinių įgūdžių. Rekomenduojame patiems jo nešalinti, nebent tai būtina. Kreipkitės į įgaliotąsias techninės priežiūros centras, kad galėtumėte tvarkyti.

Jei kuris nors elektros komponentas neveikia, gali būti, kad perdegė saugiklis. Tokiu atveju rekomenduojama atlikti patikrinimus pagal toliau nurodytas operacijas ir prireikus pakeisti saugiklius:

1. Išjunkite visus elektrinius komponentus.
2. Perjunkite maitinimo šaltinį į OFF režimą, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.

3. Saugikliai yra šiose vietose:

> Yra variklio skyriaus saugiklių dėžutėje



E26618961B10

Paspauskite ir palaikykite du saugiklių dėžutės dangtelio fiksatorius, tada vienu metu patraukite saugiklių dėžutės dangtelį, kad atidarytumėte saugiklių dėžutę.

> Yra prietaisų skydelyje šalia vairo.



4B1F17DFC371

Saugiklį galima pamatyti nuėmus pavėslėlyje pavaizduotą saugojimo dėžutę (saugiklių dėžutės dangtelį).

Apie daiktadėžės nuėmimą ir montavimą žr. skyrių „Prietaisų skydelio laikinasis dėžės nuėmimas ir montavimas“.(> Page 311)

Dalies pakeitimas

⚠ CAUTION

- › Draudžiama į saugiklių dėžutę pilti vandenį ar kitus skysčius, nes jie gali sugadinti elektros komponentus.
- › Montuodami saugiklių dėžutės dangtelį, įsitikinkite, kad jis tinkamai uždėtas ant saugiklių dėžutės. Priešingu atveju drėgmės ar purvo patekimas turės įtakos saugiklių naudojimui.

4. Saugikliams ištraukti naudokite automobilįje esančius saugiklių laikiklius. Remdamiesi informacija apie grandinę ant saugiklių dėžutės dangtelio, raskite saugiklį, atitinkantį sugedusį prietaisą, ir jį patikrinkite.



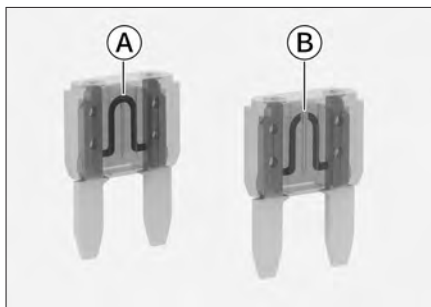
9C1AA03101B6

⚠ CAUTION

- › Saugiklio laikiklis ir atsarginis saugiklis yra variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
- › Su saugikliais susijusi grandinės informacija yra pritvirtinta prie saugiklių dėžutės dangtelio, todėl galima patikrinti atitinkamą saugiklio ir elektrinių komponentų ryšį.

- › Kadangi gedimą gali būti sukėlęs daugiau nei vienas saugiklis, prieš gedimui išnykstant reikia patikrinti visus saugiklius, galinčius sukelti gedimą. Jei gedimo galiausiai nepavyksta pašalinti, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl remonto darbų.

5. Patikrinkite saugiklio viduje esantį laidą. Jei jis perdegė, pakeiskite jį atsarginiu saugikliu su tokia pačia specifikacija.



6DC672024A26

Ⓐ Įprastas saugiklis

Ⓑ Perdegęs saugiklis

⚠ WARNING

Keičiant saugiklį, draudžiama naudoti suremontuotą arba netinkamą saugiklį, kitaip dėl grandinės perkrovos gali kilti gaisras.

6. Patikrinkite, ar elektros komponentai vėl veikia įprastai.

⚠ CAUTION

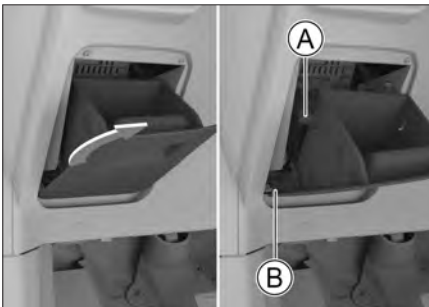
Jei atsarginis saugiklis su ta pačia specifikacija per trumpą laiką vėl perdega arba elektriniai komponentai nepradedą veikti įprastai, vadinasi, automobilyje gali būti rimtas elektros sistemos gedimas. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotąsias techninės priežiūros centras, kad laiku suteiktų pagalbą.

Prietaisų skydelio laikymo dėžės nuėmimas ir montavimas

Norint patikrinti prietaisų skydelyje esančius saugiklius, reikia nuimti prietaisų skydelio laikymo dėžutę. Atlikite toliau nurodytas pašalinimo operacijas:

Pašalinimas

1. Atidarykite laikymo dėžę ir pastumkite ją rodyklės kryptimi, kad atkabintumėte kairįjį laikiklį ir atraminį varžtą nuo prietaisų skydelio.



C930946FA675

- Ⓐ Stabdymo varžtas
- Ⓑ Kairysis laikiklis

2. Norėdami nuimti daiktadėžę, pastumkite ją rodyklės kryptimi ir atlaisvinkite dešinįjį laikiklį bei atraminį varžtą nuo prietaisų skydelio.



F2EDCBF4D9D4

Įrengimas

Pirmiausia abiejose laikymo dėžės pusėse sumontuokite laikiklius, tada stumkite daiktadėžę, kad ji užsidarytų, ir sumontuokite stabdymo varžtus.

Valytuvų šepetėliai

Priekinio valytuvo mentės keitimas

Periodiškai tikrinkite valytuvų šepetėlius. Nedelsiant pakeiskite valytuvo šepetėlį, jei pastebėjote šias sąlygas:

- › Ant valytuvų šepetėlių randama įtrūkimų arba sukietėjusių vietų.
- › Naudojant valytuvą lieka dryžiai arba nešvarumai.

⚠ CAUTION

Keldami ir grąžindami valytuvą atgal, tiesiogiai netraukite valytuvo mentės, kad išvengtumėte deformacijos ar net sugadinimo.

Dalies pakeitimas

1. Perjunkite maitinimo šaltinį į OFF padėtį. Patraukite valytuvų valdymo jungiklį į save ir palaikykite jį maždaug 3 sek. Tada valytuvai automatiškai pasieks techninės priežiūros padėtį, kaip parodyta paveikslėlyje.



B1DA0F6E4D67

2. Pakelkite valytuvo rankenėlę nuo priekinio stiklo.

⚠ CAUTION

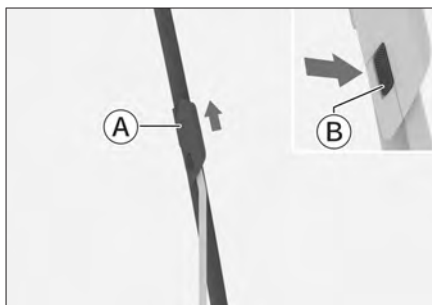
- › Norėdami pakelti valytuvą, būtinai nuveskite valytuvą į techninės priežiūros padėtį. Priešingu atveju valytuvai bus sugadinti.
- › Neatidarykite variklio dangčio, kol valytuvai pakelti. Priešingu atveju bus pažeistas variklio dangtis ir valytuvai.
- › Nenaudokite techninės priežiūros įrankio valytuvo rankenai pakelti esant žemai temperatūrai arba apledėjusiam / snieguotam orui, kad dėl maitinimo režimo perjungimo ir valytuvo grįžimo nesugadintumėte valytuvų šepetėlių.

3. Pasukite valytuvo šepetėlį nurodyta kryptimi, kad kampas tarp jo ir plastikinės jungties būtų kuo didesnis.



B26AF2BA18B2

4. Išimkite valytuvo šepetėlį iš valytuvo svirties.



70E1DDF744AB

Ⓐ Valytuvo mentė

Ⓑ Užrakto skirtukas

Paspauskite fiksatorių ir tuo pačiu metu traukite valytuvo šepetėlį nurodyta kryptimi, kol jis atsiskirs nuo valytuvo svirties.

⚠ CAUTION

Kai valytuvo šepetėlis nejdėtas, niekada nestatykite valytuvo rankenos tiesiai ant priekinio stiklo. To nepadarius, bus pažeistas priekinis stiklas.

5. Sumontuokite naują valytuvo šepetėlį ir grąžinkite valytuvą atgal į priekinį stiklą.

Kad būtų lengviau montuoti, žr. 3 žingsnį, kad maksimaliai padidintumėte kampą tarp valytuvo mentės ir plastikinės jungties.

Sumontavę valytuvą judinkite aukštyną ir žemyn, kad įsitikintumėte, jog jis sumontuotas vietoje.

6. Atstatykite valytuvą į pradinę būseną. Valytuvai automatiškai grįžta į pradinę būseną, kai maitinimo režimas nustatomas į ON arba transporto priemonė užvedama.

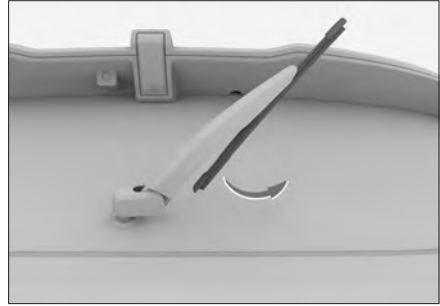
Galinio valytuvo mentės keitimas

1. Pakelkite valytuvo rankenėlę nuo priekinio stiklo.

⚠ CAUTION

Galinio valytuvo svirties pakėlimo kampas yra ribotas - apie 45 °. Keldami neperkraukite ir nenaudokite per didelės jėgos, nes kitaip kils pavojus sugadinti.

2. Traukite valytuvo šepetėlį parodyta kryptimi, kol jis atsilaisvins nuo valytuvo svirties.



E87F750EF1A0

⚠ CAUTION

Kai valytuvo šepetėlis neįdėtas, niekada nestatykite valytuvo rankenos tiesiai ant priekinio stiklo, nes ji gali subraižyti priekinį stiklą.

3. Sumontuokite naują valytuvo šepetėlį ir grąžinkite valytuvą atgal į priekinį stiklą.

Žibintų priežiūra

Lempų kalibravimas

Naujos transporto priemonės priekiniai kombinuotieji žibintai buvo sukalibruoti gamykloje. Jei automobilyje dažnai vežiojate sunkius daiktus, gali prireikti iš naujo sukalibruoti priekinius kombinuotuosius žibintus. Priekinių kombinuotųjų žibintų kalibravimas turi būti atliekamas įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Dalies pakeitimas

Lempučių keitimas

Visi išoriniai žibintai yra LED žibintai, jų negalima atskirai išardyti ar pakeisti. Pažeidus lemputę arba jai netinkamai veikiant, rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl remonto ir patikros.

WARNING

- › Nemodifikuokite išorinių apšvietimo ir signalizacijos prietaisų.
- › Nepridėkite privalomuose standartuose nenurodytų išorinio apšvietimo ir signalizacijos įtaisų.

Apie aprūkusius žibintus

Esant tokioms sąlygoms, kaip vairavimas ar transporto priemonės plovimas lietingą dieną, žibinto dangčio viduje gali susidaryti rūkas. Taip atsitinka dėl temperatūros skirtumo tarp vidinio ir išorinio lempų oro, ir tai yra tas pats reiškinys, kaip ir rūkas ant lango stiklo lietingomis dienomis. Tai nereiškia, kad kyla problemų dėl veikimo. Tačiau, kai lempos dangčio viduje susikaupia daug vandens ar jo garų, kreipkitės pagalbos į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

CAUTION

Kad nepažeistumėte išorinio žibinto dangtelio, nenaudokite cheminių tirpiklių ar stiprių valymo priemonių išoriniam žibinto dangteliui šveisti.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti saugų vairavimą, įsitikinkite, kad naudojamos padangos atitinka jūsų transporto priemonės modelį ir dydį, turi gerą protektoriaus raštą ir tinkamą padangų slėgį.

WARNING

- › Nenaudokite pernelyg susidėvėjusių, pažeistų, nepakankamai pripūstų ar per daug pripūstų padangų; priešingu atveju gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir sužeisti žmonės.
- › Privalote laikytis visų padangų pripūtimo ir techninės priežiūros instrukcijų.
- › Deginant padangas susidaro nuodingos dujos. Prašome tinkamai su jomis elgtis.

Padangų patikra

Tikrindami padangų pripūtimo būklę taip pat turėtumėte patikrinti, ar nėra išorinių pažeidimų, pašalinių objektų, ar padangos nėra pernelyg nusidėvėjusios ir pan.

Jei nustatote bet kurią iš toliau nurodytų aplinkybių, kuo greičiau pakeiskite padangą:

- › Padangos protektorius arba šonai yra pažeisti ir išgaubti.
- › Padangos protektorius pernelyg nusidėvėjęs.

Padangų slėgis

Palaikydami tinkamą padangų slėgį, galite pagerinti transporto priemonės valdymo savybes, padangų protektoriaus tinkamumo laiką ir vairavimo komfortą.

Netolygus nepakankamai pripūstų padangų dėvėjimasis taip pat turi įtakos automobilio valdymui ir važiavimo ekonomiškumui, be to, dėl perkaitimo padangos gali išsileisti.

Per daug pripūstos padangos gali būti nepatogios važiuoti, be to, dėl nelygios kelio dangos ir netolygaus padangų nusidėvėjimo jos gali būti pažeistos.

Rekomenduojama reguliariai tikrinti padangų slėgį, .

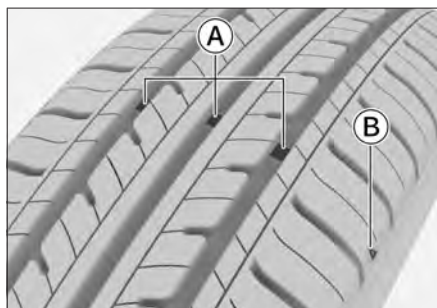
Transporto priemonės techninė priežiūra

Padangų slėgį reikia matuoti, kai padanga yra šalta. Tikslesni duomenys gaunami atliekant matavimus, kai transporto priemonė stovi ilgiau nei 3 valandas arba jos nuvažiuotas atstumas neviršija 1,5 km. Jei slėgį padangose tikrinsite, kai padangos yra karštos (nuvažiavus kelis kilometrus), slėgio rodmuo bus 30–40 kPa didesnis už šaltosios būsenos rodmenį. Tai normalu. Neišleiskite oro iš padangos, kad pasiektumėte nustatytą šaltosios būsenos slėgį, nes dėl to slėgis padangoje bus nepakankamas.

i NOTICE

Net jei padangos yra geros būklės, slėgis padangose kas mėnesį gali sumažėti 10–20 kPa. Reguliariai juos tikrinkite.

Padangų nusidėvėjimas



- Ⓐ Padangos nusidėvėjimo žymė
- Ⓑ Padangų nusidėvėjimo žymės padėties skaičius

i NOTICE

Padangų nusidėvėjimo žymių padėties paveikslėlis yra tik orientacinė schema. Vadovaukitės turima transporto priemonė.

Kai padangos susidėvi iki didžiausios leistinos ribos, privalote jas kuo greičiau pakeisti.

Jei ir toliau naudosite padangas su neigiamu protektoriumi arba padangas, kurių nusidėvėjimo žymės yra išryškėjusios, gali susidaryti tokios situacijos, kaip ilgesnis stabdymo kelias, vairo gedimai, įtrūkusios padangos ir galimi nelaimingi atsitikimai.

Jei pastebėjote, kad padangos dėvisi netolygiai arba važiuodami jaučiate tam tikrą nuolatinę vibraciją, kreipkitės į įgaliojantis techninės priežiūros centras, kad jis atliktų patikrą.

Montuodami naujas padangas, atlikite dinaminį padangų balansavimą, kad užtikrintumėte važiavimo komfortą ir pailgintumėte padangų naudojimo trukmę.

Padangų sukimas

Kad padangos būtų tinkamos ilgiau ir tolygiai dėvėtusi, rekomenduojama bent kartą per mėnesį patikrinti padangų slėgį ir nusidėvėjimą. Jei protektoriaus gylis skiriasi 1,5 mm ar daugiau, padangą reikia vieną kartą permontuoti.

Padangų sukeitimą turėtų atlikti profesionalai, rekomenduojama, kad tai atliktų įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Ratų balansas

Nesubalansuoti ratai gali turėti įtakos transporto priemonės valdymo savybėms ir padangų eksploatavimo trukmei. Net ir įprastomis naudojimo sąlygomis ratai gali prarasti pusiausvyrą. Todėl ratai turėtų būti subalansuoti pagal ratų dinaminio balanso parametrus.

Nenaudokite išsileidusių padangų

Jei transporto priemonė ilgesnį laiką stovi aukštoje temperatūroje, gali atsirasti nedidelė padangos deformacija sąlyčio su žeme padėtyje, kuri vadinama „padangos išsileidimu“, ir tai yra normalu. Tačiau važiuojant transporto priemonei gali drebėti kėbulas ir vairas. Didėjant ridai, padanga įkaista ir vėl įgauna pradinę formą, o drebėjimas palaipsniui išnyksta.

Kai transporto priemonė ilgesnį laiką stovi, padangų dyglį galima sumažinti bet kuriuo iš toliau nurodytų būdų:

- › Padangų slėgis gali būti padidintas (maždaug 300 kPa), tačiau jo negalima naudoti važiuoti įprastai. Prieš pradėdami važiuoti, padangų slėgį vėl padidinkite iki rekomenduojamo.

- › Transporto priemonėmis būtina pvažiuoti ne rečiau kaip kartą per 30 dienų (geriausiai per 15 dienų), o važiuojant pradinis jėgos laikymo taškas turi pasisukti bent 90° kampų.

Stoglangio priežiūra

Kasdienės techninės priežiūros dažnumas

Kasdienės techninės priežiūros dažnumas priklauso nuo važiavimo sąlygų ir stoglangio naudojimo dažnumo.

Jei važinėjate smėlėtose vietovėse arba vietovėse, kuriose iškrenta daug kritulių, rekomenduojama dažniau atlikti įprastinę techninę priežiūrą.

CAUTION

Jei stoglangio priežiūra atliekama nesiilgiant grafiko, gali atsirasti stoglangio nesandarumas arba neįprastas triukšmas. Techninės priežiūros dažnumą reguliuokite priklausomai nuo naudojimo sąlygų. Pavyzdžiui, smėlėtose zonose arba tais metų laikais, kai naudojamas dažniau, reikėtų dažniau atlikti įprastinę techninę priežiūrą.

Įprastinė techninės priežiūros procedūra

Stoglangio sandarinimo juostelėje, mechaninėse dalyse arba bėgiuose gali susikaupiti dulkių ir nešvarumų, dėl kurių gali atsirasti neįprastas garsas arba sutrikti stoglangio veikimas, taip pat gali užsikimšti drenažo sistema. Reguliariai atidarykite stoglangį, pašalinkite dulkes ir nešvarumus, švaria šluoste ir vandeni nuvalykite stoglangio sandariklio juostelės paviršių, taip pat reguliariai tepkite mechanines dalis tepalu.

Atidarykite stoglangį ir patikrinkite, ar eksploatuojant stoglangį nėra kliūčių. Jei atrodo, kad yra kliūčių, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras ir užsakykite paslaugas.

⚠ CAUTION

- › Jei stoglangis sugedo, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis patikrintų ir atliktų techninę priežiūrą.
- › Esant šaltam apledėjimui nebandykite jėga atidaryti stoglangio, kad nepažeistumėte stoglangio variklio ir jo sandariklių. Prieš bandydami atidaryti stoglangį, turite palaukti, kol pakils vidaus temperatūra ir atitirps stoglangio ir stoglangio atidarymo sandarinimo juostos.

- › Atidarykite stoglangį po automobilio plovimo esant šaltam apledėjimui. Prieš pradėdami važiuoti minkštu sausu audiniu nuvalykite sausas stoglangio sandarinimo gumeles.
- › Prieš įvažiuodami į plovyklą, stoglangį iki galo uždarykite. Neleiskite, kad vandens čiurkšlės būtų nukreiptos tiesiai į stoglangio sandarinimo juosteles. Neleiskite, kad vanduo patektų į transporto priemonę, nes dėl aukšto slėgio vandens stulpelio slėgio deformuojasi ir gali būti pažeista sandarinimo juostelė.
- › Važiuodami nelygiais keliais arba kalvotomis vietovėmis, neatidarykite stoglangio iki galo ilgesniam laikui, kadangi dėl vibracijos gali būti pažeisti vidiniai stoglangio komponentai.
- › Lietaus sezono metu dažniau tikrinkite, ar ant stoglangio sandarinimo juostelių nėra smėlio ar dulkių, ir laiku jas šalinkite, kad užtikrintumėte gerą stoglangio sandarumą.

Akumulatorius

Transporto priemonėje sumontuotas techninės priežiūros nereikalaujantis akumulatorius.

Akumulatorius yra po bagažinės dangteliu.

Kai akumulatorius rodo žemą lygį, būtinai laiku įkrauti arba pakeisti akumuliatorių. Jei reikia pakeisti akumuliatorių, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Išorės priežiūra

Transporto priemonių plovimas

Reguliarus automobilio plovimas padeda apsaugoti jo išvaizdą. Reguliariai valykite savo transporto priemonę.

NOTICE

Kuo ilgiau ant kėbulo paviršiaus lieka tokių korozinių medžiagų kaip varždžiai, paukščių išmatos, medžių dervos, kelių dulės, pramonės atliekos, derva, suodžiai ir tirpstančio sniego druska, tuo didesnė žala daroma kėbulo dažams. Aukšta temperatūra (pvz., saulė) dar labiau sustiprina korozijos poveikį. Kad nepažeistumėte automobilio dažų, nedelsdami pašalinkite koroziją sukeliančias medžiagas ant kėbulo paviršiaus. Nelaukite, kol transporto priemonė bus visiškai nuplauta.

Automobilį plaukite pavėsyje, o ne tiesioginiuose saulės spinduliuose. Jei transporto priemonė ilgą laiką stovėjo tiesioginiuose saulės spinduliuose, prieš valydami turite perkelti transporto priemonę į pavėsį ir palaukti, kol kėbulo paviršius atvės.

Valymo metodai

1. Patikrinkite, ar ant transporto priemonės kėbulo nėra nukritusių lapų, paukščių išmatų ir pan.

Pašalinkite šiuos nešvarumus ir iš karto nuplaukite švari vandeniu, kad nepažeistumėte automobilio kėbulo paviršiaus apdailos.

2. Kruopščiai nuplaukite transporto priemonę vandeniu, kad pašalintumėte paviršiaus dulkes.

Transporto priemonę valykite vandeniui ir minkštu šepetėliu, kempine arba minkšta šluoste.

3. Nuplovę ir išvalę transporto priemonę, nusauskinkite ją specialiu odiniu arba minkštu rankšluosčiu. Neleiskite transporto priemonei natūraliai išdžiūti, nes dėl to transporto priemonės kėbulas gali prarasti blizgesį arba ant jo gali atsirasti vandens dėmių.

CAUTION

- › Transporto priemonei plauti nenaudokite rūgščių, stiprių šarmų, stiprių cheminių valymo priemonių. Ilgalaikis mirkymas stipriuose plovikliuose gali sukelti rimtą kėbulo dažų koroziją ir ryškias juosteles, dėl kurių pablogės automobilio išvaizda.
- › Nuplovę transporto priemonę arba važiuodami užtvindytu keliu lengvai nuspauskite stabdžių pedalą, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai veikia įprastai.

- › Plaudami transporto priemonę šal-tuoju metų laiku, neplaukite raktų skylių, durelių ir pan. tarpų, kad neužšaltų spynos skylutė arba sanda-rinimo juostelė.
- › Valydami transporto priemonę, ne-atidarykite degalų bako durelių ir įkrovimo prievado dangtelio, kad iš-plautumėte jo vidų.
- › Prieš plaudami transporto priemonę, būtinai visiškai pakelkite langus ir ne-plaukite jos aukšto slėgio vandeniu prie stiklo krašto. Dėl aukšto slėgio vandens srauto gali deformuotis san-darikliai, todėl jie nebegalės apsaugo-ti nuo į kabiną patenkančio vandens.

Vaškavimas

Vaškavimas yra palankus transporto priemonės priežiūrai, o prieš vaškuojant transporto priemonę reikia kruopščiai nuvalyti, kad būtų užtikrintas vaško po-veikis.

Rinkoje yra daug automobilių vaško rū-šių, kurių kiekviena pasižymi skirtingo-mis savybėmis, todėl rinkitės atidžiai. Jei naudosite netinkamą vašką, dažai gali ne apsaugoti transporto priemonės kėbulą, o jį išblukinti.

Įprastomis aplinkybėmis rinkdamiesi vašką turėtumėte atsižvelgti į automobi-lio vaško paskirtį ir savybes, transporto priemonės amžių, dažų spalvą ir vairavi-mo aplinką. Išsamesnės informacijos tei-raukitės įgaliotasis techninės priežiūros centras arba specialistų.

Dažymo paviršių remontas

Visada patikrinkite, ar nuo transporto priemonės kėbulo paviršiaus nenusilupo dažai ir ar nėra įbrėžimų. Jei toks reiški-nys įvyksta, nedelsdami sutvarkykite pa-viršių, kad pažeistoje vietoje nesusidary-tų metalo korozija.

Taisomaisiais dažais galima taisyti tik ne-didelius nuluptų dažų ar įbrėžimų plo-tus. Didelius nubyrėjusių dažų plotus tu-rėtų taisyti profesionalai.

Matinio lako dangos priežiūra

Jei jūsų transporto priemonėje įrengti matiniai dažai, atlikdami techninę prie-žiūrą ir naudodami transporto priemonę atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus da-lykus:

- › Niekada nenaudokite automatinės transporto priemonių plovimo įrangos su kietais šepetiais transporto priemo-nei valyti. Kieti šepetiai gali pažeisti da-žų paviršių. Rankiniu būdu valant transporto priemonę rekomenduoja-ma naudoti minkštą kempinę, neutra-lias valymo priemones ir didelį kiekį vandens.

- › Valydami kėbulą, naudokite švelnų šluostymo ir plovimo būdą, kad kėbulas nebūtų pernelyg stiprus ar trinamas; priešingu atveju pasikeis matinis efektas, o kėbulo blizgesys bus netolygus.
- › Dažnai ir ilgas transporto priemonės plovimas padidins dažų blizgesį arba jis taps netolygus.
- › Neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- › Dažų paviršiui apdoroti nenaudokite dažų valymo priemonių, šlifavimo medžiagų ar poliravimo priemonių, pvz., poliravimo vaško. Jei taip darysite, pažeisite dažų paviršių.
- › Jei netyčia užtepėte automobilio vaško ant dažų paviršiaus, nedelsdami pašalinkite jį silikoninės dervos valikliu ir nenaudokite didelės jėgos, kad atlikdami veiksmus išvengtumėte pernelyg didelės jėgos.
- › Venkite dervos, riebalų ir kitų lipidų sąlyčio su dažais, nes gali likti žymių.
- › Naudokite asfalto valiklį deguto dėmėms ant automobilio kėbulo pašalinti.
- › Laiku pašalinkite vabzdžius, paukščių išmatas ir kitus ant kėbulo esančius nešvarumus. Prieš valydami juos suminkštinkite vandeniu arba kruopščiai nuplaukite aukšto slėgio vandens pistoletu. Jei tokie nešvarumai tvirtai prilipę prie korpuso, prieš valydami galite papurkšti šlako valiklio.

Skysčių nuotėkio tikrinimas

Siekiant užtikrinti vairavimo saugumą, prieš kiekvieną važiavimą rekomenduojama patikrinti, ar po transporto priemonės nėra degalų, alyvos ar kito skysčio nuotėkio. Esant akivaizdžiam nuotėkiui, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl aptarnavimo.

Ėduonies antikorozinio vaško instrukcijos

Vaško įpurškimo į ertmes antikorozinė technologija taikoma vidinėms transporto priemonių durų, variklio dangčių, slenksčių sijų ir kitų dalių ertmėms. Ši technologija veiksmingai izoliuoja vandenį ir koroziją sukeliančias medžiagas nuo metalo, todėl padidėja transporto priemonės patvarumas ir atsparumas korozijai bei pailgėja jos veikimo laikas. Kai automobilis važiuoja aukštoje temperatūroje arba labai nelygiu keliu, geltono vaško perteklius iš ertmės gali tekėti pro vandens angą, tai normalu. Nuotėkiaus galite nuvalyti ir nuplauti karštu vandeniu ir tinkamu kiekiu prekyboje esančios valymo priemonės.

Interjero priežiūra

WARNING

Valymo priemonėse gali būti kenksmingų medžiagų, dėl kurių galima susižeisti. Norint išvalyti vidų, rekomenduojama atidaryti duris arba langus. Naudokite tik transporto priemonės valyti skirtas valymo priemones ir laikykitės ant pakuotės pateiktų nurodymų.

NOTICE

- › Valydami saloną neleiskite vandeniui ar bet kokiam kitam skysčiui liestis su prietaisų skydeliu, grindimis ar elektros komponentais, nes vanduo gali juos pažeisti.
- › Kad išvengtumėte automobilio kėbulo korozijos, nevalykite automobilio grindų vandeniu.

Kilimai

Reguliariai valykite kilimus dulkių siurbliu. Leidžiant nešvarumams likti ant kilimų, jie labiau dėvisi.

Reguliariai skalbdami kilimus plovikliu, išlaikysite geresnę jų būklę. Kilimams valyti naudokite putojantį ploviklį. Kad kilimai išliktų kuo sausesni, į putojantį ploviklį nepilkite vandens.

Tekstilė

Reguliariai naudokite dulkių siurbį, kad iš tekstilės pašalintumėte nešvarumus.

Jei tekstilė užteršta, nedelsdami ją išvalykite, kad dėmės neišplistų. Toliau nurodytais būdais švelniai pašalinkite kuo daugiau dėmių, priklausomai nuo jų būklės.

Skystas dėmes švelniai nuvalykite popieriniu rankšluosčiu, kad susigertų kuo daugiau dėmių.

Valydami kietas ir sausas dėmes pirmiausia pašalinkite kuo daugiau likučių, o likusias dėmes išvalykite dulkių siurbliu.

Atsižvelgdami į dėmių valymo eigą, toliau valydami naudokite šiuos būdus:

1. naudokite švarią baltą medvilninę šluostę, kuri nesipūkuoja, pamirkykite ją vandenyje.
2. Medvilninę šluostę susukite, kad ji pusiau išdžiūtų (patartina nelašinti).
3. Švelniai šveiskite nuo dėmių krašto link vidurio, kol ant medvilnės nebeliks nešvarumų.
4. Džiovinkite natūraliai.

NOTICE

Jei dėmės įsisenėjusios, naudokite švelnų, neutralų muiluotą vandenį arba audiniams skirtą ploviklį. Būtinai laikykitės ploviklio instrukcijų. Po valymo pakartokite veiksmus, kad nuplautumėte muilo vandens ar ploviklio perteklių, ir leiskite audiniui natūraliai išdžiūti.

CAUTION

- › Aštriais daiktais negrandykite ir netrinkite paviršiaus nešvarumų, nes tokiais veiksmais galite pažeisti audinį.
- › Nenaudokite stiprių tirpiklių, pavyzdžiui, stiklo valiklio.
- › Alyvos ir kitas įsisenėjusias dėmes gali būti sunku visiškai pašalinti, todėl būtinai imkitės atsargumo priemonių, kad apsaugotumėte audinį.

Oda

Reguliariai naudokite dulkių siurbį, kad pašalintumėte nešvarumus, ypač iš raukšlių ir siūlių.

Nuvalykite odą minkšta šluoste, sudrėkinta vandeniu, ir nušveikite kita minkšta sausa šluoste. Norėdami išvalyti giliau, naudokite odos valiklį.

Po valymo odos valikliu odą nuvalykite minkšta sausa šluoste kuo greičiau. Nepalikite šluostės su odos valikliu ant bet kurios interjero apdailos dalies ilgesniam laikui. Dėl kai kurių odos valiklių gali pakisti vidaus apdailos tekstilės dervos ar pluoštų spalva arba šios dalys gali sutrūkinėti.

Nenaudokite organinių medžiagų turinčių skysčių, pvz., alkoholio, odai valyti; nenaudokite benzino, rūgštinio ar šarmi-
nio tirpalo.

Valydami nenaudokite šepėčių, kietų kempinių ir kitų įrankių su šiurkščiais paviršiais.

Nenaudokite silikono ar gelio pagalvėlių ant odinių paviršių, nes dėl jų oda gali sukietėti ir įtrūkti.

Sintetinis pluoštas

Dulkes nuo sintetinio pluošto paviršiaus visada pašalinkite minkštu šepetėliu, sausu skudurėliu arba dulkių siurbliu.

Jei sintetinio pluošto paviršius suteptas, reikia laikytis toliau pateiktų naudojimo instrukcijų:

- › Prieš šalindami dėmę, pirmiausia pašalinkite prie jos prilipusią medžiagą. Jei dėmė ant paviršiaus yra tiršta (jogurto, uogienės ir pan.), ją pašalinkite šaukštu arba kartonu; jei dėmė skysta, naudokite baltą sugeriamąjį popierių arba kempinę.
- › Valykite švarių ir sausu baltu skuduru arba rautyta kempine.
- › Valydami sintetinio pluošto paviršius, neleiskite jam per daug sušlapti. Jei reikia, valydami kelis kartus išplaukite skudurą arba kempinę.
- › Nedelsdami pašalinkite vietines dėmes. Kad dėmė neišsiplėstų toliau, valykite ją nuo krašto į vidurį.
- › Nevalykite dėmės stipriai, kadangi tokiu atveju ji gali išplisti arba įsiskverbti giliau į medžiagą.
- › Naudodami specialų valiklį, nepilkite jo tiesiai ant sintetinio pluošto paviršiaus. Nenaudokite šarmiųjų ar alkoholinių tirpiklių valiklių.

- › Visiškai išdžiūvus sintetiniam pluoštui, jo paviršių galima atkurti iki pirminės būsenos lengvai šveičiant minkštu šepčiu.

Guminės dalys

Dėl aplinkos poveikio guminių dalių paviršius gali susitepti ir prarasti blizgesį. Gumines dalis, ypač susidėvėjusias, reikia reguliariai valyti gumos kondicionieriais.

Kad išvengtumėte pažeidimų ir sumažintumėte triukšmą, įprastai guminių sandariklių priežiūrai nenaudokite kondicionierių, kurių sudėtyje yra silikono. Vietoj to valykite juos vandeniu arba tinkamu kondicionieriumi.

Plastikinės dalys

NOTICE

Skysčiai, kurių sudėtyje yra alkoholio arba tirpiklių (pavyzdžiui, nitro skiediklis, aušinimo valiklis, degalai, kvepalai ir kosmetika), gali pažeisti plastikinių dalių paviršių. Juos valykite minkšta mikropluošto šluoste (šiek tiek sudrėkinta vandeniu).

Plastikinėms dalims priskiriamos šios dalys: transporto priemonės žibinto stiklo gaubtas, ventiliacijos angos mazgas ir viduje esančios dažytos dalys, bet jomis neapsiribojama.

Windows

Nuvalykite langų vidų ir išorę stiklo valikliu ir nusauskite visus stiklinius ir plastikinius paviršius minkšta šluoste arba popieriniu rankšluosčiu.

CAUTION

Jei šildymo laidas yra pritvirtintas prie galinio lango vidinės pusės, dėl pernelyg intensyvaus valymo jis gali pajudėti arba nutrūkti. Todėl lengvai valykite išilgai kaitinimo laido krypties.

Saugos diržai

- › Užterštus saugos diržus valykite švelniu šiltu muiluotu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių ir valymo tirpiklių. Tokios priemonės gali sumažinti saugos diržų patvarumą. Prieš važiuodami leiskite saugos diržui natūraliai išdžiūti ore.
- › Dėl per didelio kiekio dulkių, susikaupusių saugos diržo kreipiančiajame žiede, saugos diržas išsitraukia lėčiau. Vidinę kreipiamojo žiedo pusę šveiskite švelniu šiltu muiluotu vandeniu.

Antikorozinės priemonės

Korozijos paplitimui įtakos turintys veiksniai

- › Apatinėje automobilio kėbulo dalyje susikaupęs purvas, dulkės ar sniegas gali pagreitinoti koroziją.

- › Dangos ar kito apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl smėlio atakų ar smulkių nelaimingų atsitikimų, gali pagreitinti koroziją.
- › Jei transporto priemonė važinėja vietoje, kur yra didelė santykinė drėgmė arba temperatūra yra aukštesnė už nulį, gali pagreitėti korozija.
- › Pramonės užterštose vietovėse ir parkančių regionuose ore yra daug druskos, o ant kelio - druskos, todėl dažai gali greičiau koroduoti.
- › Kylanti temperatūra gali pagreitinti blogai vėdinamų dalių koroziją.

Transporto priemonės apsauga nuo korozijos

- › Pastatykite transporto priemonę gerai vėdinamoje ir sausoje vietoje.
- › Reguliariai plaukite transporto priemonę švarių šaltu vandeniu ir neutraliu plovikliu, kad ji būtų švari.
- › Reguliariai tikrinkite, ar nepažeisti dažai. Jei jie pažeisti, kuo greičiau jį sutaisykite.
- › Reguliariai tikrinkite apatinę transporto priemonės kėbulo dalį. Jei yra smėlio, purvo, sniego, ledo ar kitų dangų, kuo greičiau nuvalykite jas vandeniu.
- › Dažnai tikrinkite automobilio saloną, kad įsitikintumėte, jog kiliminė danga yra sausa ir švari.

- › Veždami chemines medžiagas, valymo priemones, trąšas, druską ir pan., būkite ypač atsargūs ir naudokite tinkamas transportavimo talpyklas. Jei aptikote purslų ar nuotėkių, nedelsdami juos išvalykite ir laikykite sausi.
- › Laikykite durelių išleidimo angą atvirą, kad išvengtumėte vandens susikaupimo.
- › Jei ant kėbulo paviršiaus susikaupę paukščių išmatų, dervų, vabzdžių liekanų, asfalto, cemento, pramoninių dulkių, akmenų anglių dervos, benzino, benzeno ar kitų panašių daiktų, kuo greičiau juos nuvalykite.
- › Jei visada važinėjate druska nuo apledėjimo padengtu keliu, druskos šarumuota žeme, pajūriu ir kitais keliais, kuriuose yra druskos, bent kartą per mėnesį nuplaukite transporto priemonės apačioje esančius nešvarumus ir imkitės specialių priežiūros priemonių, pavyzdžiui, važiuoklės šarvo.
- › Jei reguliariai važinėjate smėlio keliu, apsvarstykite galimybę už ratų įrengti purvasaugį.

Ilgalaikis transporto priemonės saugojimas

Transporto priemonės stovėjimo vieta turėtų padėti išvengti transporto priemonės būklės pablogėjimo ir palengvinti pakartotinį transporto priemonės užvedimą. Jei įmanoma, pastatykite transporto priemonę vidaus patalpoje.

Transporto priemonės techninė priežiūra

Jei transporto priemonę reikia saugoti ilgesnį laiką (mėnesį ar ilgiau), prieš tai atlikite šiuos veiksmus:

- › Kruopščiai nuvalykite ir išdžiovinkite transporto priemonės išorę.
- › Išvalykite transporto priemonės vidų, kad jis būtų švarus ir tvarkingas.
- › Atleiskite stovėjimo stabdį ir ratams skirtomis trinkelėmis užblokuokite ratus.
- › Šiek tiek atidarykite transporto priemonės langus vienoje pusėje (jei transporto priemonė stovės vidaus patalpoje).
- › Naudokite sulankstytą rankšluostį arba audinio gabalėlį, kad apsaugotumėte valytuvų šluotelę ant priekinio stiklo.
- › Kad sumažintumėte sulipimo riziką, visas durų tarpines reikia tepti silikoniniu tepalu.
- › Transporto priemonei uždengti naudokite akytos medvilnės dangtį, nes neakytos medžiagos, pavyzdžiui, plastikas, kaupia drėgmę ir gali pažeisti transporto priemonės kėbulo dažus.
- › Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.
- › Transporto priemonė turi būti laikoma vėdinamoje aplinkoje, kurioje nėra degių ir sprogusių medžiagų.

- › Kad pailgėtų traukos akumuliatoriaus veikimo laikas, rekomenduojama, kad traukos akumuliatoriaus galia būtų 40-60 %, kai transporto priemonė laikoma ilgiau nei 7 dienas.

Kai transporto priemonė laikoma ilgiau nei 3 mėnesius nenaudojama, traukos akumuliatorių reikia visiškai įkrauti, o po to kas 4 mėnesius važiuojant jį iškrauti iki 40-60 % - tokiu būdu pailginsite traukos akumuliatoriaus veikimo laiką.

- › Kai traukos akumuliatorius laikomas trumpiau nei 3 mėnesius, aplinkos temperatūra turėtų būti nuo -20 °C iki 45 °C; kai jis laikomas trumpiau nei 6 mėnesius, aplinkos temperatūra turėtų būti nuo 0 °C iki 45 °C; kai jis laikomas ilgiau nei 6 mėnesius, aplinkos temperatūra turėtų būti nuo 0 °C iki 35 °C.

- › Ilgalais mažos galios akumuliatoriaus laikymas gali sukelti pernelyg didelį traukos akumuliatoriaus išsikrovimą, todėl gali pablogėti jo veikimas arba jis gali būti sugadintas.

i NOTICE

Rekomenduojama kas mėnesį tikrinti traukos akumuliatoriaus įkrovą. Jei prietaisų skydelyje užsidega silpnos traukos akumuliatoriaus energijos indikatorius lemputė, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Maitinimo baterijos atkūrimas

Dėl maitinimo baterijos keitimo ir šalinimo visada kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras ir sužinokite atkūrimo reikalavimus. Pašalinę maitinimo bateriją savo nuožiūra galite užteršti aplinką arba sukelti nelaimingų atsitikimų, susijusių su sauga.

WARNING

- › Niekada neparduokite, neperduokite ir nemodifikuokite maitinimo akumuliatoriaus.

Jei maitinimo akumuliatorių naudojamą ne transporto priemonėje arba bet kokių būdu modifikuojamas, gali įvykti nelaimingų atsitikimų, pavojų žmogui, elektros smūgis, nudegimas, dūmai, elektrolito nuotėkis ir sprogiemas.

- › Neišmeskite maitinimo baterijos patys. Priešingu atveju bus užteršta aplinka ir gali ištikti elektros smūgis.
- › Kad užtikrintumėte savo saugumą, jokių būdu neatidarykite ir nekeiskite maitinimo akumuliatoriaus bloko. Jei maitinimo bateriją reikia remontuoti, išardyti, pakeisti ir atiduoti į metalo laužą, ji perduodama utilizuoti adresu įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Akumuliatorių ir elektroninės įrangos šalinimas

Akumuliatorių šalinimas

Nemeskite panaudotų akumuliatorių (pvz., automobilio akumuliatoriaus ir baterijų, esančių tokioje įrangoje kaip nuotolinio valdymo raktas ir pagalbos iškvietimo sistema) kartu su buitinėmis atliekomis. Apie tai primins simbolis .

Panaudotų akumuliatorių nuneškite į netoliese esantį perdirbimo centrą, laikydamiesi vietos įstatymų ir taisyklių.

Elektroninės įrangos šalinimas

Elektroninę įrangą, pažymėtą simboliu  (pvz., navigacijos sistemos SD kortelę arba radijo nuotolinio valdymo pultelį), reikia laikyti ir mesti atskirai nuo įprastų buitinių atliekų pagal atitinkamus įstatymus ir taisykles.

Šią naudotą elektroninę įrangą nuneškite į netoliese esantį perdirbimo centrą pagal vietos įstatymus ir taisykles.

i NOTICE

- › Prieš išmesdami elektroninę įrangą, ištrinkite visą joje saugomą asmeninę informaciją.
- › Panaudojoje elektroninėje įrangoje esančios baterijos turi būti iš anksto išimtos ir šalinamos atskirai.

Transporto priemonių perdirbimas ir perdavimas į metalo laužą

Transporto priemonių perdirbimas

Siekdami saugoti aplinką, jau nustatėme transporto priemonių perdirbimo tvarką. Kreipkitės į vietinį įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad gautumėte informacijos apie transporto priemonių perdirbimą.

- › Atliekų perdirbimo įmonės gali nemokamai perdirbti atitinkamas nacionalinės taisyklės atitinkančias transporto priemones.
- › Po perdirbimo bus išduotas perdirbimo sertifikatas, kuriame bus nurodyta, kad atiduota į metalo laužą transporto priemonė buvo perdirbta laikantis aplinkos apsaugos reikalavimų.

Atidavimas į metalo laužą

Transporto priemonės ar atskirų jos dalių, pvz., oro pagalvių sistemos arba saugos diržų įtempiklių, atidavimas į metalo laužą. Minėtas veiksmas turi atitikti tam tikroje teritorijoje galiojančias saugos taisykles. Norėdami sužinoti daugiau suteiktų gydymo priemonių, kreipkitės į oficialiai įgaliotą aptarnavimo centrą arba apsilankykite oficialioje svetainėje.

7

Techniniai duomenys

Transporto priemonės identifi-	
kavimas	330
Bendrieji parametrai	332

Transporto priemonės identifikavimas

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Transporto priemonės identifikavimo numeris

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) yra transporto priemonės identifikavimo kodas, kuris yra unikalus kiekvienai transporto priemonei. Jis pažymėtas šiose vietose:

- › Ant priekinio stiklo apatinės sijos viršutinės plokštelės komplekto;

- › Ant priekinės dešinėsios sėdynės priekinės tvirtinimo sijos;



88C6B9C46A01

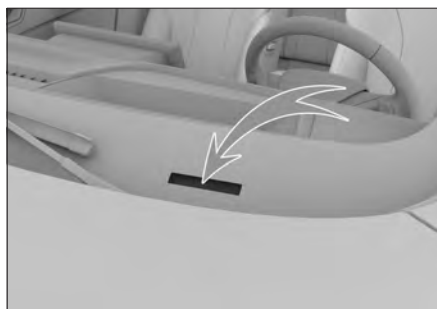
- › Transporto priemonės pavadinimo plokštelėje, esančioje po centrinio statramsčio užraktu.



301A84CFF607

i NOTICE

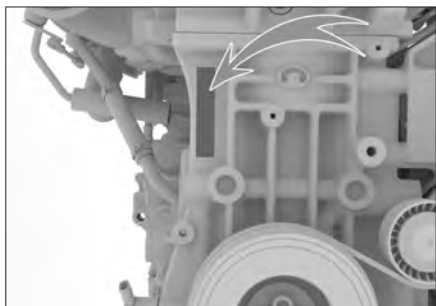
Naudodami diagnostikos įrankį ir prijungę borto diagnostikos jungtį, elektroniniame valdymo bloke (ECU) galite perskaityti transporto priemonės identifikavimo numerį.



F8CA020453FB

Variklio numeris

Variklio numeris (E20N)



32BE30E358DA

Variklio numeris išgraviruotas ant variklio bloko, kaip parodyta paveikslėlyje.

i NOTICE

Kad būtų lengviau matyti, variklio cilindų galvutės dangčio galinės dalies viršuje pritvirtinta etiketė su variklio modeliu ir numeriu.

Bendrieji parametrai

Pagrindiniai parametrai

Pagrindinius parametrus, tokius kaip gabaritai, kokybė, degalų sąnaudos, išmetamųjų teršalų standartas, didžiausias greitis, rasite prie transporto priemonės pridėtuose oficialiuose transporto priemonės dokumentuose.

CAUTION

Jei konkrečiai nenurodyta arba parametrai atskirai neįvardyti, visi šiame vadove išvardyti parametrai taikomi standartinėms transporto priemonėms. Specialiai įrengtose transporto priemonėse ir kitose šalyse pagamintose transporto priemonėse kai kurie parametrai gali skirtis. Visada vadovaujamesi prie transporto priemonės pridėtuose oficialiuose transporto priemonės dokumentuose nurodytais parametrais.

Galios parametrai

Variklis

Modelis	Tipas	Didžiausia tik- roji galia ir grei- tis [KW/min]	Didžiausias tik- rasis sukimo momentas ir greitis [N-m/rpm]	Didžiausias galimas nuo- lydis [%]
E20N	Benzininis varik- lis su turbokom- presoriumi	nuo 150/6000 iki 6300	nuo 320/1500 iki 4000	32 (2WD) 59 (4WD)

Pavaros variklis

Modelis	Tipas	Nominali galia / greitis / sukimo momentas [kw/rpm/N-m]	Didžiausia galia / greitis / sukimo momentas [kw/rpm/N-m]
TZ270XY001	Nuolatinių magne- tų sinchroninis va- riklis	60/3000/150	120/7000/325
TZ180XS004	Nuolatinių magne- tų sinchroninis va- riklis	47/4800/93	135/12500/232

Traukos akumulatorius

Modelis	Tipas	Nominalioji įtampa [V]	Nominalioji galia [Ah]	Veikimo temperatūra [°C]
PE309110B	Ternarinis ličio jonų akumulatorius	309.12	110	nuo -30 iki 55
PE309110C	Ternarinis ličio jonų akumulatorius	309.12	110	nuo -30 iki 55
PE311114C	Ternarinis ličio jonų akumulatorius	310.8	110	nuo -30 iki 55
PE311114D	Ternarinis ličio jonų akumulatorius	310.8	110	nuo -30 iki 55

Padangų specifikacijos

Elementas		Duomenys
Specifikacijos	Standartinės padangos	235/55 R19 101V, 235/55 R19 105H, 235/50 R20 100V, 235/50 R20 104W
Padangų slėgis		Atkreipkite dėmesį į padangų slėgio etiketę, esančią ant centrinio statramsčio
Padangų grandinės	Specifikacijos	Plieninės padangų grandinės, kurių storis ne didesnis kaip 12 mm, arba TPU poliuretano padangų grandinės, kurių storis ne didesnis kaip 15 mm (tinka padangoms 235/55 R19). Plieninės padangų grandinės, kurių storis ne didesnis kaip 9 mm (tinka padangoms 235/50 R20)
	Įrengimo vieta	Priekiniai ratai

Bendrieji parametrai

Ratų parametrai

Elementas			Duomenys
Dinaminio balanso parametrai	Vienpusis [g]		≤ 8
	Dvišalė suma [g]		≤ 15
Lyginimo parametrai	Galiniai ratai	Galinio rato išlenkimas	-72'± 30' (skirtumas tarp kairiosios ir dešinės pusės ≤ 30')
		Galinio rato pakreipimas į priekį	10'± 10' (skirtumas tarp kairiosios ir dešinės pusės ≤ 10')
	Priekiniai ratai	„Kingpin“ posvyris atgal	6,92°±0,75° (skirtumas tarp kairiosios ir dešinės pusės ≤ 0,75°)
		Priekinio rato išlenkimas	0'± 45' (skirtumas tarp kairiosios ir dešinės pusės ≤ 45')
		Priekinio rato posvyris (vienpusis)	0'± 5' (skirtumas tarp kairiosios ir dešinės pusės ≤ 5')
		„Kingpin“ polinkis į vidų	12,44° (pamatinė vertė)

Stabdžių parametrai

Elementas		Duomenys
Stabdžių pedalas	Laisvoji eiga [mm]	5-8
Priekinė stabdžių trinkelė (trinties medžiaga)	Mažiausias storis [mm]	2
Galinių stabdžių trinkelės (trinties medžiaga)	Mažiausias storis [mm]	2
Priekinių stabdžių diskas	Mažiausias storis [mm]	28
Galinių stabdžių diskas	Mažiausias storis [mm]	18

Skysčio parametrai

Variklio alyva

E20N variklinės alyvos specifikacijos

Siekiant užtikrinti variklio veikimą ir eksploataavimo trukmę, rekomenduojame klientams naudoti SP 0W-20 visiškai sintetinę variklio alyvą, kurią rekomenduoja originalios įrangos gamintojas. Jei originalios variklinės alyvos savo vietovėje negalite įsigyti, rekomenduojame naudoti šią variklinę alyvą:

- › Jei renkatės API (Amerikos naftos instituto) standarto alyvas, rekomenduojame naudoti visiškai sintetinę variklinę alyvą SP 0W-20 su vidutiniškai mažu pelenų kiekiu.
- › Jei renkatės ACEA (Europos automobilių gamintojų asociacijos) standartines alyvas, rekomenduojame naudoti visiškai sintetinę C5 0W-20 variklio alyvą.

Variklio alyvos talpa

Variklio modelis	Talpa [L] (pamatinė vertė)	
	Keičiant alyvą ir alyvos filtro elementą	Kai keičiama tik alyva
E20N	5,0 ± 0,1	4,7 ± 0,1

Kitų tipų skysčiai

Skysčio tipas	Specifikacijos	Talpa [L] (pamatinė vertė)
Automatinės pavarų dėžės alyva	DCTF 9	5,1 ± 0,1 (rekomenduojamas užpildymo kiekis priežiūrai)
Galinės ašies reduktoriaus alyva	GL-4 75W	0,95 ± 0,02
Aušinimo skystis (variklio sistema)	Etilenglikolio pagrindu pagamintas Nr. 35 (regionai, išskyrus Alpių regionus) Etilenglikolio pagrindu pagamintas Nr. 45 (Alpių regionai)	11 ± 0,5

Bendrieji parametrai

Skysčio tipas	Specifikacijos	Talpa [L] (pamatinė vertė)
Aušinimo skystis (nauja energijos sistema)	Etilenglikolio pagrindu pagamintas Nr. 35 (regionai, išskyrus Alpių regionus)	7,7 ± 0,5 (2WD)
	Etilenglikolio pagrindu pagamintas Nr. 45 (Alpių regionai)	8,3 ± 0,5 (4WD)
Priekinio stiklo plovimo skystis	--	4,5 ± 0,2
Stabdžių skystis	DOT4 sintetinis stabdžių skystis	0,82 ± 0,08

 NOTICE

Pirmiau nurodyta alyvos talpa yra projektinė vertė. Faktinis užpildymo kiekis gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo produktų, įrangos ir klimato veiksnių.

8

Turinys

Abėcėlinė rodyklė	338
-------------------------	-----

A

A/C sistema

Kabinos valymo sistema 84

Akumuliatorių ir elektroninės įrangos šalinimas 327

Akumuliatorius 305,318

Antrinė susidūrimo švelninimo sistema 187

Apsauginis skydelis nuo saulės 87

Apvartimo prevencijos sistema 186

Automatinė pavarų dėžė

Elektroninis pavarų perjungiklis 122

Avarinio išjungimo sistema 267

Avarinis padangų remontas 278

B

Bagažo dangtis 90

Balso asistentas 239

Balso paraginimo sistema 137

Belaidis mobiliojo telefono įkrovimas 85

Benzino kietųjų dalelių filtras 190

Butelių laikiklis 89

D

Degalų papildymas 42

Deguonies jutiklis 189

Dinaminio krypties stabilumo pagalbinė sistema 188

Duomenų privatumas ir apsauga 270

Durų užraktas

Atrakinimas vidine rankena 22

Durų užrakto nustatymai 20

Užrakinimas ir atrakinimas be rakto 21

Užrakinimas ir atrakinimas centriniiais valdymo mygtukais 22

Užrakinimas ir atrakinimas mechaniniu raktu 23

Užrakinimas ir atrakinimas mygtukais 22

Užrakinimas per avarines situacijas 23

E

Elektrinio vairo stiprintuvo režimas 136

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema 186

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema 187

Elektroninė vairo stiprintuvo sistema 187

Elektroninis stovėjimo stabdys 119

G

Galios parametrai 332

Garsinis signalas 64

Garso signalo sistema 137

Gaubtas 40

H

Head-up ekranas 193

HHC (įkalnės pradžios palaikymo valdymas) 186

I

Įmontuota diagnostikos sistema 190

Į

Interjero priežiūra 322

Išmanioji stebėjimo sistema 182

Išorės priežiūra 319

J

Įspėjimas apie avarinį stabdymą 73

Įspėjimo apie nuovargį vairuojant sistema 180

Įveikimo laikotarpis 109

Įvykių duomenų registratorius 268

K

Kaip užvesti transporto priemonę 284

Karterio išmetamųjų teršalų kontrolės įrenginys 190

Katalizinis konverteris 189

L

Langų atidarymas ir uždarymas 32

M

Maitinimo baterijos atkūrimas 327

Maitinimo lizdas 91

Maitinimo šaltinio jungiklis 116

Maitinimo valdymo sistema 209

Mažas veidrodėlis 87

N

Nusileidimo nuo kalno kontrolės sistema 184

O

Oro pagalvės

Ant sėdynių montuojamos šoninės oro pagalvės 254

Priekinės oro pagalvės 249

Šoninė oro pagalvė 252

Užuolaidinės oro pagalvės 253

P

Padangų priežiūra 315

Padangų pripūtimas 279

Padangų pripūtimo ir remonto skystis 277

Padangų slėgio stebėjimo sistema 178

Pagalbinė automobilio statymo sistema

Aplinkinio vaizdo monitorius (AVM) 140

Atbulinis bėgių kelias 145

Automobilio statymo nustatymai 147

Išmanioji integruota automobilio statymo sistema 142

Susidūrimo išvengimo radaras 139

Pagalbos iškvietimo sistema 294

Pagrindinis 16

Pavaros variklio aušinimo skystis 303

Priekabos vilkimas 129

Priekinio stiklo plovimo skystis 304

Priemonė

Virtualus instrumentas 195

Prietaisų skydelis

Įspėjamieji žibintai 199

Kontrolinės lemputės 199

R

Radiatorius ir ventiliatorius 304

S

Saugiklis 309

Saugos diržai 243

Sėdynė 52

Galinė sėdynė 57

Skysčio lygis 300

Skysčio parametrai 335

Š

Šoniniai veidrodėliai 61

S

Stabdymo jėgos pagalbinė sistema 186

Stabdžių antiblokavimo sistema 185

Stabdžių skystis 302

Stoglangio priežiūra 317

Stoglangis

Stoglangio atidarymas ir uždarymas 36

Skėčio nuo saulės atidarymas ir uždarymas 37

Stogo багаžinė 66

Š

Šviesos valdymas

Avarinė mikrsinti lemputė 71

Dieniniai žibintai 72

Paliekant šviesą 72

Šoninis stogo žibintas 74

Šviesos aukščio reguliavimas 73

Vidaus žibintas 73

Žibinto valdymo kombinuotas jungiklis 68

Šviesų valdymas

Priekiniai rūko žibintai, papildomas apšvietimas 72

T

Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema 263

Transporto priemonės identifikavimo numeris 330

Transporto priemonės įkrovimas 46

Transporto priemonės užvedimas ir išjungimas 117

Transporto priemonių perdirbimas ir perdavimas į metalo laužą 328

Traukos kontrolės sistema 186

Turbokompresorius 190

U

Užpakalinės durys

Avarinis atrakinimas 29

Elektrinės galinės durys 24

Elektrinės laisvų rankų įranga valdomos galinės durys 26

V

Vaiko saugos užraktas 30

Vaikų apsaugos sistema 258

Vaikiškos kėdutės tvirtinimo taškai 256

Vairas 64

Valytuvų valdymas

Automatinis valytuvas 75

Priekinio stiklo plovimo purkštuko šildymo funkcija 78

Priekinių valytuvų šildymo funkcija 78

Variklio alyva 301

Variklio aušinimo skystis 303

Variklio perkaitimas 287

Variklio skyrius 299

Važiavimo režimas 127

Vidinis galinio vaizdo veidrodis

Automatinis vidinis galinio vaizdo veidrodis nuo atspindžių 61

VMDR biometrinis identifikavimas 265