



GWM ORA 03

Dėkojame, kad pasirinkote ORA.

Kuo geriau susipažinsite su savo transporto priemone, tuo labiau ji jums patiks ir tuo geriau galėsite naudotis jos funkcijomis. Todėl jūsų prašome: prieš vairuodami transporto priemonę atidžiai perskaitykite šį vadovą. Šioje knygelėje yra svarbių patarimų, kaip naudotis automobiliu, kurie padės kuo geriau išnaudoti automobilio technologijas. Be to, sužinosite labai praktinės informacijos apie saugų vairavimą, saugumą keliuose ir savo transporto priemonės vertės išsaugojimą.

Linkime saugių ir laimingų kelionių!

Apžvalga

Pateikiamas pareiškimas dėl vadovo naudojimo ir simbolių reikšmės.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Dešiniavairių transporto priemonių faktinės kai kurių valdymo elementų padėties gali skirtis nuo pavaizduotų iliustracijose.

Šio vadovo galiojimas

Šiame vadove pateikiama naujausia informacija, kuri buvo prieinama tuo metu, kai jis buvo išleistas. Tačiau, tobulėjant mūsų gaminiams, šiame vadove pateiktos temos bus atnaujintos. Naudodamiesi transporto priemonės multimedijos ekranu, raskite naujausią skaitmeninį savininko vadovą.

Priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų, paveikslėliuose pavaizduota transporto priemonės įranga gali skirtis nuo jūsų transporto priemonės.

Šiame vadove pateikta ekrano informacija (pvz., paveikslėliai, piktogramos ir tekstas) yra tik iliustracinė. Priklausomai nuo transporto priemonės konfigūracijos, programinės įrangos versijos, temos ir nustatymų, rodoma informacija gali skirtis. Konkrečios informacijos ieškokite konkrečiame modelyje.

Priedai, atsarginės dalys ir modifikacijos

Šiuo metu galima įsigyti ne tik originalių dalių, bet ir įvairių neoriginalių atsarginių dalių ir priedų, tinkančių jūsų automobiliui. Neoriginalių atsarginių dalių ir priedų naudojimas gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės saugai, net jei šias dalis patvirtino nacionalinės ar regioninės valdžios institucijos. Mes negalime suteikti jokios garantijos ir nepriimame jokios atsakomybės ir įsipareigojimų dėl neoriginalių atsarginių dalių ir priedų naudojimo pakeitimui ar montavimui.

Draudžiama modifikuoti transporto priemonės naudojant neoriginalius gaminius. Modifikavimas naudojant neoriginalias dalis gali turėti įtakos transporto priemonės eksploatacinėms savybėms, saugai ar ilgaamžiškumui ir netgi pažeisti taisykles. Be to, garantija netaikoma dėl modifikavimo atsiradusiems transporto priemonės pažeidimams ir eksploatacinėms problemoms.

Draudžiama keisti pakabą, stabdžių ir kitas sistemas, kurios gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės valdymo saugumui.

Draudžiama keisti transporto priemonės saugiklių dėžutę, kitaip tai gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės elektros sistemai.

Elektroninių komponentų, atitinkamos programinės įrangos ir grandinių modifikavimas gali turėti įtakos jų veikimui ir kitų susijusių komponentų, ypač su sauga susijusių sistemų, veikimui, todėl gali būti paveikta transporto priemonės valdymo sauga ir padidėti nelaimingų atsitikimų ar sužeidimų rizika. Todėl nekeiskite grandinių, elektroninių komponentų ir atitinkamos programinės įrangos.

Simboliai

WARNING

Tai įspėjimas.

Šių įspėjimų nepaisymas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį. Šiuose įspėjimuose informuojama, ką privalote arba ko privalote nedaryti, kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ir mirties riziką sau ir kitiems.

CAUTION

Tai yra atsargumo priemonė.

Jei šių atsargumo priemonių nepaisysite, galite sugadinti transporto priemonę arba įrangą. Šiomis atsargumo priemonėmis informuojama apie tai, ką privalote arba ko neturite daryti, kad išvengtumėte arba sumažintumėte transporto priemonės ar įrangos sugadinimo riziką.

NOTICE

Tai pranešimas.

Tokia papildoma informacija jums gali būti naudinga.

Saugos pranešimas

WARNING

Bendrosios atsargumo priemonės vairuojant

› Blaivus vairavimas: Alkoholis, narkotikai, nuskausminamieji ir kai kurie vaistai sulėtina organizmo reakciją ir paveikia gebėjimą spręsti bei koordinaciją, todėl nesunkiai galite prarasti transporto priemonės kontrolę ir patirti rimtą avariją.

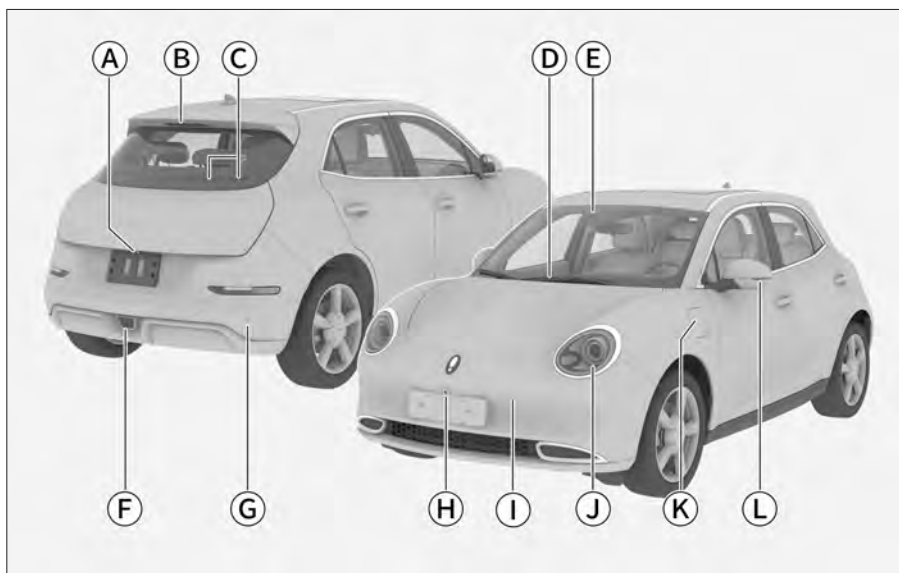
- › Važiukite atsargiai: Visada atkreipkite dėmesį į klaidas, kurias kelyje gali padaryti kiti vairuotojai ar pėstieji, kad galėtumėte greitai įvertinti situaciją ir išvengti nelaimingo atsitikimo.
- › Vairuodami būkite atidūs: Viskas, kas atitraukia vairuotojo dėmesį, įskaitant transporto priemonės valdymo įtaisų reguliavimą, telefono skambučių priėmimą ar atsakymą į juos ir skaitymą, gali sukelti susidūrimą, dėl kurio jūs, transporto priemonės keleiviai ar kiti asmenys gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.

WARNING

Niekada nepalikite automobilyje vieno vaiko, asmens, kuriam reikia pagalbos, arba naminio gyvūno.

- › Vaikai, žmonės, kuriems reikia pagalbos, ir naminiai gyvūnai negali išlipti iš transporto priemonės ar išsigelbėti. Esant tam tikroms oro sąlygoms, temperatūra transporto priemonės viduje gali tapti labai aukšta arba labai žema, o tai gali lengvai sukelti sužalojimus ar net mirtį.
- › Jei vaikas ar naminis gyvūnas paliečia raktelį, jis gali užvesti transporto priemonę, atleisti stovėjimo stabdį, perjungti pavarą, įjungti duris ar langus arba priversti transporto priemonę pajudėti savaime ir sukelti pavojų transporto priemonei, aplinkiniams eismo dalyviams ir pėstiesiems.

Išorė (I tipas)



79B86D2AFCB3

Ⓐ Kamera, skirta:

Panoraminis vaizdas 128

Ⓑ Aukštos padėties stabdžių lemputė

Ⓒ Galinių žibintų surinkimas

Ⓓ Automatiniai priekiniai valytuvai 69

Ⓔ Priklausomai nuo modelio konfigūracijos, kamera gali būti naudojama:

Pagalbinės eismo juostos sistemos 155

Pagalbos į priekį sistemos 145

Kelio ženklų informacijai 169

Ⓕ Galinio rūko žibinto 64

Ⓖ Susidūrimo prevencijos radaro 131

Ⓗ Kamera, skirta:

Panoraminis vaizdas 128

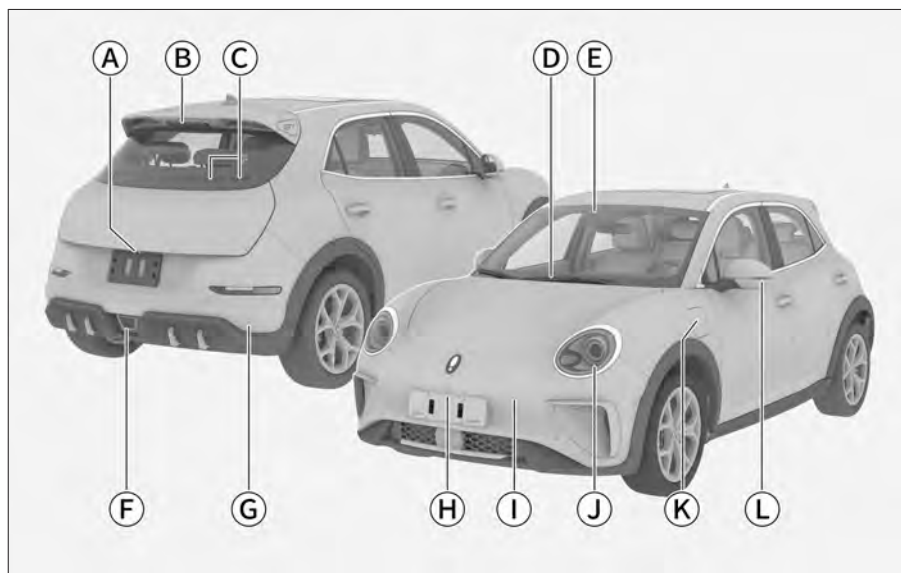
Ⓛ Susidūrimo prevencijos radaro 131

Ⓜ Priekinių žibintų suvedimo

Ⓚ Įkrovimo prievado dangtelio 43

Ⓛ Šoniniai veidrodėliai 58

Išorė (II tipas)



57B924118940

Ⓐ Kamera, skirta:

Panoraminis vaizdas [128](#)

Ⓑ Aukštos padėties stabdžių lemputė

Ⓒ Galinių žibintų surinkimas

Ⓓ Automatiniai priekiniai valytuvai [69](#)

Ⓔ Priklausomai nuo modelio konfigūracijos, kamera gali būti naudojama:

Pagalbinės eismo juostos sistemos [155](#)

Pagalbos į priekį sistemos [145](#)

Kelio ženklų informacijai [169](#)

Ⓕ Galinio rūko žibinto [64](#)

Ⓖ Susidūrimo prevencijos radaro [131](#)

Ⓗ Kamera, skirta:

Panoraminis vaizdas [128](#)

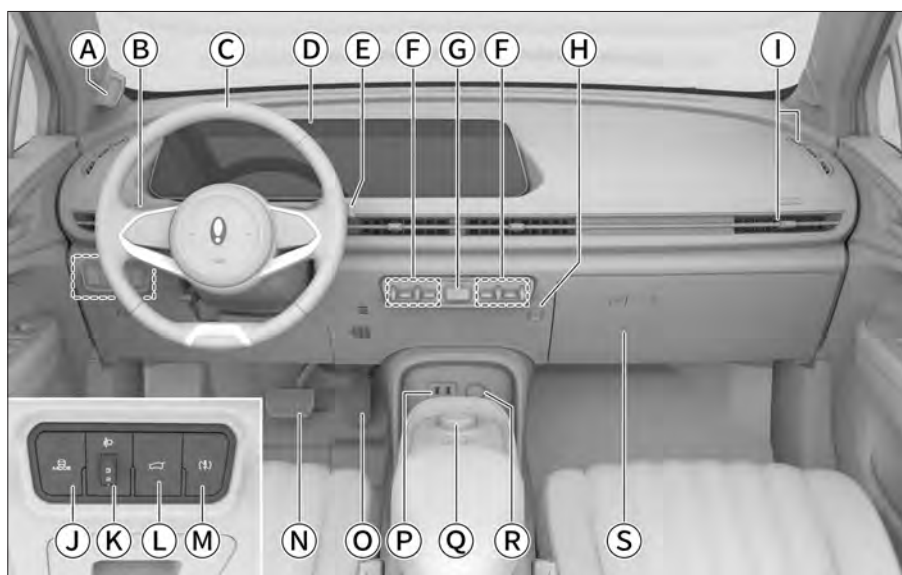
Ⓘ Susidūrimo prevencijos radaro [131](#)

Ⓙ Priekinių žibintų suvedimo

Ⓚ Įkrovimo prievado dangtelio [43](#)

Ⓛ Šoniniai veidrodėliai [58](#)

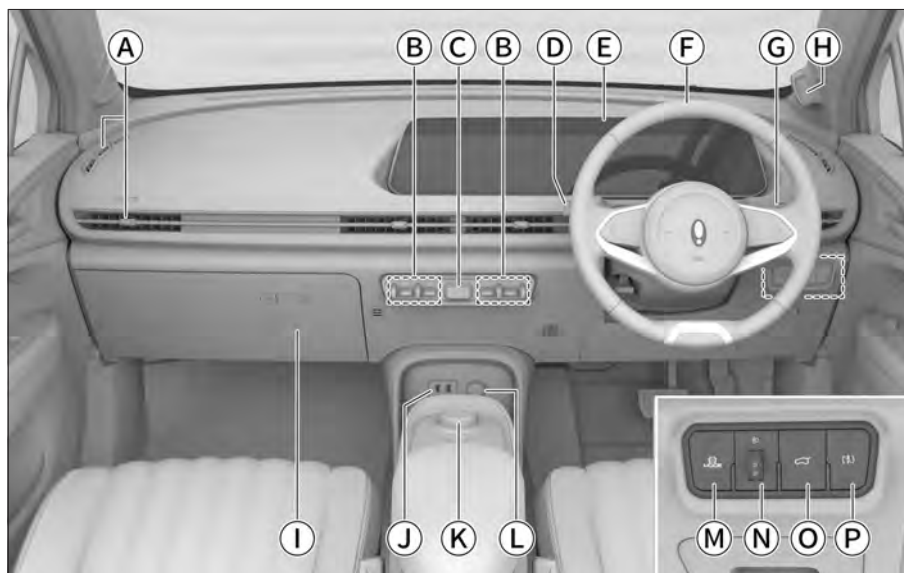
Interjeras - vairas kairėje pusėje



F843E817A78C

- Ⓐ Kamera naudojama išmaniojoje stebėjimo sistemoje [140](#)
- Ⓑ Apšvietimo valdymo kombinuotas jungiklis [63](#)
- Ⓒ Vairas [61](#)
- Ⓓ Ekranas, skirtas: virtualiam prietaisų skydeliui [175](#)
Prietaisų skydelio lemputės [179](#)
Daugialypė terpė [201](#)
- Ⓔ Valytuvų valdymo kombinuotas jungiklis [69](#)
- Ⓕ A/C valdymo jungiklis [72](#)
- Ⓖ Avarinės šviesos įspėjamasis jungiklis [66](#)
- Ⓗ Bagažo kablys
- Ⓛ A/C išleidimo anga [79](#)
- Ⓜ Važiavimo režimo jungiklis [117](#)
- Ⓚ Priekinių žibintų reguliavimo jungiklis [67](#)
- Ⓛ Bagažinės dangčio valdymo jungiklis [25](#)
- Ⓜ Transporto priemonės maitinimo šaltinio išjungimo mygtukas [108](#)
- Ⓝ Stabdžių pedalas
- Ⓞ Akseleratoriaus pedalas
- Ⓟ USB prievadas [198](#)
- Ⓠ Pavarų perjungimo sukimo rankenėlė [113](#)
- Ⓡ Atsarginis maitinimo šaltinis [86](#)
- Ⓢ Daiktadėžė [83](#)

Interjeras - vairas dešinėje pusėje



B65B38A7777B

- Ⓐ A/C išleidimo anga [79](#)
- Ⓑ A/C valdymo jungiklis [72](#)
- Ⓒ Avarinės šviesos įspėjamasis jungiklis [66](#)
- Ⓓ Apšvietimo valdymo kombinuotas jungiklis [63](#)
- Ⓔ Ekranas, skirtas:
virtualiam prietaisų skydeliui [175](#)
Prietaisų skydelio lemputės [179](#)
Daugialypė terpė [201](#)
- Ⓕ Vairas [61](#)
- Ⓖ Valytuvų valdymo kombinuotas jungiklis [69](#)
- Ⓗ Kamera naudojama
išmaniojoje stebėjimo sistemoje [140](#)
- Ⓘ Daiktadėžė [83](#)
- Ⓙ USB prievadas [198](#)
- Ⓚ Pavarų perjungimo sukimo rankenėlė [113](#)
- Ⓛ Atsarginis maitinimo šaltinis [86](#)
- Ⓜ Važiavimo režimo jungiklis [117](#)
- Ⓝ Priekinių žibintų reguliavimo jungiklis [67](#)
- Ⓞ Bagažinės dangčio valdymo jungiklis [25](#)
- Ⓟ Transporto priemonės maitinimo šaltinio išjungimo mygtukas [108](#)

Turinys

1 Veikimas	Paaiškina pagrindines interjero įrangos, pavyzdžiui, raktelio, durų, langų ir sėdynių, funkcijas.
2 Vairavimas	Pateikiama informacija apie automobilio užvedimą, pavarų perjungimą, prietaisų skydelį ir kitus su vairavimu susijusius dalykus.
3 Garso ir vaizdo sistema	Paaiškina garso ir vaizdo sistemos funkcijas, pvz., skambinimą naudojant „Bluetooth“ ir sistemos nustatymus.
4 Sauga ir saugumas	Aprašomi transporto priemonės saugos įtaisai, pavyzdžiui, apsaugos nuo vagystės sistema ir saugos diržai.
5 Skubi pagalba	Paaiškinama, kaip elgtis sugedus transporto priemonei, pavyzdžiui, sprogius padangai ar išsikrovus akumuliatoriui.
6 Techninė priežiūra	Paaiškina apie kasdienes patikrinimus ir reguliarią techninę priežiūrą.
7 Techniniai duomenys	Aprašoma tokia informacija kaip transporto priemonės specifikacijos ir transporto priemonės identifikavimo numeris.
8 Turinys	Šio vadovo abėcėlinės rodyklės sąrašas.

Veikimas

Raktai	18
Informacija apie raktelį	18
Mygtuko įvedimas	18
Akumulatoriaus keitimas	20
Durų spynos	22
Užrakinimas ir atrakinimas per PEPS	22
Užrakinimas ir atrakinimas mygtuku	23
Centrinis užraktas ir atrakinimas	23
Mechaninis užrakinimas ir atrakinimas raktu	23
Vidinio užrakto atrakinimas	24
Super užraktas	24
Avarinis užrakinimas	25
Užpakalinės durys	25
Užraktas nuo vaikų	31
Automobilių stovėjimo aikštelės atrakinimas	31
Automatinis užraktas	32
Automatinis pakartotinis blokavimas	32
Automatinis atrakinimas nuo susidūrimo	32
Windows	33
Langų jungikliai	33
Apsaugos nuo karščio funkcija	34
Apsaugos nuo suspaudimo funkcija	34
Atidėjimo funkcija	35

Kėlimas vienu paspaudimu	35
Paleidimas	35
Stoglangis	37
Stoglangio naudojimas	37
Skydelio nuo saulės uždarymas ir atidarymas	38
Susietoji funkcija	38
Apsaugos nuo suspaudimo funkcija	38
Atidėjimo funkcija	39
Lengvas uždarymas	39
Automatinio uždarymo funkcija	39
Paleidimas	40
Dangtis	41
Atidarymas	41
Uždarymas	41
Transporto priemonės įkrovimas	43
Įkrovimo režimas	43
Įkrovimo laidas	45
Įprastas įkrovimas	46
Greitasis įkrovimas	49
Įkrovimo prievado dangtelio įspėjimoji etiketė	50
Sėdynės	51
Galvos atramos	51
Pirmoje eilėje esančios sėdynės su rankiniu valdymu	52
Pirmoje eilėje esančios elektra valdomos sėdynės	53
Galinės eilės sėdynių reguliavimas	53

Lengvo įvedimo funkcija	54
Vairuotojo sėdynės atmintis.....	55
Sėdynės nustatymai	56
Šoniniai veidrodėliai	58
Galinio vaizdo veidrodis.....	58
Šoninių veidrodėlių reguliavimas ..	58
Šoninių veidrodėlių nustatymai	59
Šoninių veidrodėlių atitirpinimo funkcija	60
Vairas.....	61
Koregavimo metodas	61
Garsinis signalas	61
Šildymo funkcija	62
Šviesos valdymas	63
Žibinto valdymo kombinuotas jungiklis	63
Pavojingi įspėjamieji žibintai	66
Dienos žibintai.....	66
Sek paskui mane namo žibintai	66
Įspėjimas apie avarinį stabdymą ...	67
Priekinių žibintų išlyginimas.....	67
Apšvietimo nustatymai	67
Vidaus žibintai	68
Valytuvų valdymas.....	69
Priekiniai valytuvai	69
Optinis lietaus jutiklis	70
Priekinio stiklo plovimo purkštuko kaitinimo funkcija.....	71
Priekinių valytuvų intervalas	71
A/C sistema.....	72

Kondicionieriaus valdymo ekranas	72
A/C nustatymų sąsaja.....	73
A/C valdiklis.....	77
Kabinos valymo sistema	78
Oro angos	79
Mobiliojo telefono belaidis įkrovimas	80
Naudojimas.....	80
Vidaus įranga.....	82
Apsauginis skydelis nuo saulės.....	82
Mažas veidrodėlis	82
Saugojimo įrenginiai.....	83
Maitinimo lizdas	85

Vairavimas

Vairavimo procedūros.....	88
Prieš vairuodami	88
Vairuojant.....	89
Atsargumo priemonės keleiviams	91
Transporto priemonės statymas ...	92
Ekonomiškas vairavimas.....	92
Vairavimas esant nepalankioms oro sąlygoms	94
Vairavimas rūke.....	94
Važiavimas per lietų.....	94
Važiavimas per brastą	95
Vairavimas karštuju metų laiku ...	96
Vairavimas šaltuoju metų laiku.....	96
Patarimai, kaip vairuoti per	

Įvažinėjimo laikotarpį	101	Naudojimas.....	120
Padangos.....	101	Elektrinio vairo stiprintuvo režimas	121
Stabdžių trinkelės	101	Perjungimo būdas.....	121
Akumuliatorinės elektrinės transporto priemonės.....	102	Pagalbinė automobilio statymo sistema	123
Maitinimo baterijų perdirbimas..	102	Automobilio statymo pagalbos sistemos jutiklis	123
Apie akumuliatorinę elektrinę transporto priemonę	103	Automobilio statymo nustatymai	126
Akumuliatoriaus bloko šildymas (įdėtas pistoletas).....	105	Aplinkinio vaizdo monitorius (AVM)	128
Apie energijos atgavimą.....	105	Susidūrimo išvengimo radaras ...	131
Akumuliatoriaus saugos jungiklis	106	Išmanioji integruota automobilio statymo sistema.....	134
Aukštos įtampos įspėjamosios etiketės.....	106	Atbulinis bėgių kelias.....	136
Transporto priemonės maitinimo šaltiniai.....	108	Padangų slėgio stebėjimo sistema.	138
Transporto priemonės maitinimo šaltinis.....	108	Sistemos apžvalga.....	138
Stovėjimo stabdys.....	110	Stebėsenos funkcija.....	138
Saugos pranešimas	110	Įspėjimai	139
Elektrinis stovėjimo stabdys.....	110	išmaniojoje stebėjimo sistemoje....	140
Transmisija	113	Išmanioji stebėjimo sistema.....	140
Įvadas į pavarų padėtis	113	Išmanioji pagalbinė vairavimo sistema	142
Pavaros perjungimas.....	113	Išmaniosios pagalbos vairuojant sistemos jutiklis	142
Lėtos eigos funkcija	114	Pagalbos į priekį sistemos	145
Transporto priemonės užvedimas	115	Galinė pagalbinė sistema.....	152
Statymas.....	116	Pagalbinės eismo juostos sistemos	155
Važiavimo režimai.....	117	Adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema	158
Perjungimo būdas.....	117	Išmanioji greičio palaikymo	
Garso signalo sistema	120		

kontrolės sistema	163
Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija (LCA)	167
Pagalba kelio ženklais	169
Pagalbinė vairavimo sistema	172
Saugos pranešimas	172
Stabdžių antiblokavimo sistema	172
Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema	173
Avarinio stabdymo pagalba	173
Traukos kontrolės sistema	173
Antrinė susidūrimo švelninimo sistema	173
Įkalnės sulaikymo kontrolė (HHC)	173
Elektrinis vairo stiprintuvas	173
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema	174
Virtualus prietaisų skydelis	175
Apžvalga	175
Prietaisų skydelio valdymas	177
Prietaisų skydelio kontrolinė lempuotė	179
Prietaisų skydelio kontrolinės lempuotės	179
Maitinimo valdymo sistema	189
Įvadas į maitinimo šaltinio valdymo sistemą	189
Informacija, kurią turėtumėte žinoti	190

Garso ir vaizdo sistema

Saugos raginimai	194
Sauga	194
Naudokite	194
Radijas	194
USB laikmenos įrenginiai	194
Bluetooth ryšys	195
Grupės įvadas	196
Mygtukai ant vairo	196
Išoriniai įrenginiai	198
Ekrano įvadas	200
Daugialypės terpės grotuvas	201
Centrinio ekrano būsenos juosta	201
Funkcijos įvadas	203
Sąsajos įvadas	203
Spartusis ekranas	204
Paleidimo programos ekranas	205
Mobiliojo ryšio paslauga	205
Sistemos nustatymai	206
Asmeninis centras	210
Maitinimo asistentas	211
Balso asistentas	211
Pramogų scenarijai	212
Vairavimo scenarijui	213
Sąveika su mobiliuoju telefonu	216
Įgūdžių medis	218
El. vadovas	218

Sauga ir saugumas

Saugos diržai	220
---------------------	-----

Saugos pranešimas	220
Tinkamas saugos diržo naudojimas	221
Saugos diržai su įtempikliais	221
Kaip naudoti trijų taškų saugos diržą	222
Oro pagalvės	224
Saugos pranešimas	224
Oro pagalvės.....	225
Priekinės oro pagalvės	226
Šoninė oro pagalvė	228
Užuolaidinės oro pagalvės.....	229
Ant sėdynių montuojamos šoninės oro pagalvės	230
Priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis.....	231
Vaikų apsaugos sistema	232
Vaikiškų kėdučių saugos instrukcijos	232
Vaikiškos kėdutės tvirtinimo taškai	233
Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių kategorijos	235
Vaikiškos kėdutės montavimas... ..	236
Apsaugos nuo vagysčių sistema	240
Apie sistemą	240
Instrukcijos.....	240
Ultragarso apsaugos nuo vagysčių sistema.....	242
Naudojimas.....	242
Gyvybinių požymių nustatymas.....	243

Instrukcijos.....	243
Avarinio išjungimo sistema	245
Avarinio išjungimo sistema	245
Įvykių duomenų registratorius	246
Transporto priemonių įranga.....	246
Sistemos aprašas	246
Prieiga prie duomenų.....	246
Duomenų atskleidimas	247
Duomenų saugumas.....	248
Duomenų privatumas ir apsauga.....	248

Skubi pagalba

Įrankių rinkinys	252
Įrankių rinkinio vieta.....	252
Pradurta padanga arba nepakankamas slėgis padangoje.....	253
Oro pompa ir padangų remonto skystis	253
Avarinis padangų remontas	254
Padangų pripūtimas	255
Nelaimingo atsitikimo atveju	256
Eismo įvykio atveju	256
Įvykus transporto priemonės gaisrui	257
Transporto priemonės panirimas į vandenį avarijos atveju	258
Paleidimas gnybtais.....	259
Išsikrovusio akumuliatoriaus požymiai	259
Paleidimo būdas gnybtais.....	259
Vilkimas	261

Naudojant profesionalią transporto priemonę.....	261
Kai transporto priemonė užstringa arba apvirsta.....	262
Priekabos lynas	263
Vilkimo kablys.....	263
Paslaugos ir gelbėjimo darbai.....	265
Funkcijos įvadas	265

Techninė priežiūra

Transporto priemonių priežiūros svarba	270
Variklio skyrius	271
Saugos pranešimas	271
Alyvos ir skysčių buvimo vieta.....	272
Stabdžių skystis.....	272
Aušinimo skystis.....	272
Priekinio stiklo plovimo skystis ...	273
Aktyvios įsiurbimo grotelės	273
Akumulatorius	274
Saugos etiketės ir ženklai	275
Variklio skyriaus įspėjamasis lipdukas	275
Įspėjamoji šilto oro sistemos perpildymo rezervuaro etiketė	275
Variklio sistemos perpildymo bakelio įspėjamoji etiketė.....	275
Akumulatoriaus įspėjamoji etiketė	276
Dalies pakeitimas.....	277
Saugikliai	277

Valytuvų šepetėliai.....	279
Lemputės	280
Transporto priemonės techninė priežiūra	282
Padangų priežiūra.....	282
Stoglangio priežiūra.....	284
Apsauginės plėvelės naujoms transporto priemonėms	285
Išorės priežiūra	285
Interjero priežiūra.....	288
Antikorozinės priemonės.....	291
Ilgalaikis transporto priemonių saugojimas	292
Informacija apie aplinką	294
Akumuliatorių ir elektroninės įrangos šalinimas	294
Transporto priemonių perdirbimas ir perdavimas į metalo laužą	294

Techniniai duomenys

Transporto priemonės identifikavimas	298
Transporto priemonės identifikavimo numeris	298
Pavaros variklio serijos Nr.	299
Bendrieji parametrai	300
Pagrindiniai parametrai	300
Jėgos agregato parametrai	300
Padangų specifikacija	301
Ratų parametrai	301
Stabdžių parametrai.....	302

Alyvos ir skysčių parametrai..... 302

Sėdynės parametrai 303

Turinys

Abėcėlinė rodyklė 306

1

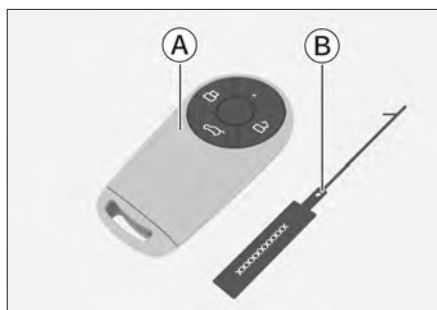
Veikimas

Raktai.....	18
Durų spynos	22
Windows	33
Stoglangis	37
Dangtis	41
Transporto priemonės įkrovi- mas	43
Sėdynės.....	51
Šoniniai veidrodėliai.....	58
Vairas.....	61
Šviesos valdymas.....	63
Valytuvų valdymas.....	69
A/C sistema.....	72
Mobiliojo telefono belaidis įkro- vimas	80
Vidaus įranga.....	82

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Informacija apie raktelį



- Ⓐ Išmanusis raktas
- Ⓑ Raktelio numerio plokštelė

i NOTICE

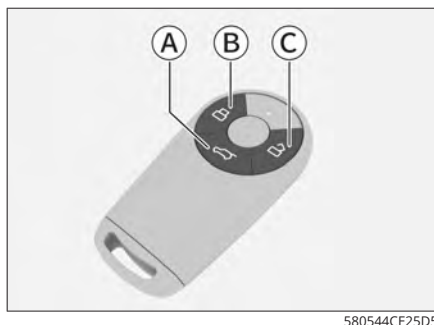
- › Atkreipkite dėmesį į raktelio numerio lentelę. Raktelio numerio etiketėje yra kodas, reikalingas mechaniniam rakteliui gauti. Naudodami šį kodą galite prašyti naujo mechaninio raktelio svetainėje įgaliotasis techninės priežiūros centras.

- › Pirkdami arba perleisdami transporto priemonę, pirkėjui perduokite raktelio numerio ženklą.

! CAUTION

- Išmanusis raktelis yra elektroninis komponentas, o tam, kad jis nebūtų sugadintas, turėtumėte laikytis toliau pateiktų nurodymų:
- › Nedėkite raktelio į karštą vietą, pavyzdžiui, ant prietaisų skydelio.
 - › Neardykite jo savo nuožiūra.
 - › Nenaudokite rakto, kad stipriai smogtumėte į kitus daiktus arba nustumėte jį ant žemės.
 - › Nemerkite rakto į vandenį ir smūgiuotumėte jo ultragarsiniu valytuvu.
 - › Nedėkite išmaniojo raktelio prie prietaisų, kurie skleidžia elektromagnetines bangas, pvz., mobiliųjų telefonų.

Mygtuko įvedimas



- Ⓐ Galinių durų valdymo mygtukas
- Ⓑ Užrakinimo mygtukas
- Ⓒ Atrakinimo mygtukas

Užrakinimo mygtukas

Paspauskite užrakto mygtuką, kad užrakintumėte visas duris. Tokiu atveju posūkių žibintai sumirksės vieną kartą.

i NOTICE

Kai durys užrakintos, patikrinkite, ar visos durys ir galinės durys visiškai uždarytos, jei posūkių indikatoriai nemirksi.

Atrakinimo mygtukas

Paspauskite atrakinimo mygtuką, kad atrakintumėte duris. Tokiu atveju posūkių žibintai sumirksės du kartus.

- › Atrakinimo režimą galima nustatyti per **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】** sąsają daugialypės terpės ekrane.

Jei atrakinimo režimas nustatytas į **【Driver】**, paspaudus atrakinimo mygtuką, atrakinamos tik vairuotojo durys. Tada dar kartą paspaudus atrakinimo mygtuką visos durys bus atrakintos.

Jei atrakinimo režimas nustatytas į **【Four Doors】**, paspaudus atrakinimo mygtuką, bus atrakintos visos durys.

Galinių durų valdymo mygtukas

Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, paspauskite ir palaikykite galinių durelių valdymo mygtuką, kad atrakintumėte galines dureles, ir per 30 sekundžių po atrakinimo paspauskite galinių durelių mikrojungiklį, kad atidarytumėte galines dureles. Elektrinės laisvų rankų įrangos galinės durelės, paspauskite ir ilgai palaikykite galinių durų valdymo mygtuką, kad galinės durelės automatiškai atsidarytų arba užsidarytų.

Transporto priemonės buvimo vietos nustatymas

Visos durys ir galinės durys yra užrakintos. Įjungę automobilio apsaugos nuo vagystės funkciją, du kartus nepertraukiamai paspauskite užrakto mygtuką, kad įjungtumėte automobilio vietos nustatymo funkciją ir galėtumėte greitai rasti automobilį stovėjimo aikštelėje ir kitoje vietoje.

Norėdami atšaukti automobilio vietos nustatymo funkciją, įspėjamųjų pranešimų apie automobilio buvimo vietą metu dar kartą paspauskite užrakto mygtuką.

i NOTICE

Transporto priemonės raginimo būseną, kai suveikia transporto priemonės buvimo vietos nustatymo funkcija, galima nustatyti per **【Vehicle Settings】** → **【Light】** → **【Parked Car Alert Mode】** sąsają daugialypės terpės ekrano ekrane.

⚠ CAUTION

- › Be leidimo nekeiskite perdavimo dažnio, nedidinkite perdavimo galios (įskaitant papildomą radijo dažnio galios stiprintuvo įrengimą), neprijunkite išorinės antenos ir nenaudokite kitų perdavimo antenų.
- › Naudodamiesi funkcija, nesukelkite žalingų trukdžių visų rūšių teisėtoms radijo ryšio paslaugoms. Aptikę trikdžių, nustokite naudoti funkciją ir imkitės priemonių trikdžiams pašalinti prieš pradėdami naudoti toliau.
- › Naudojant šią funkciją, gali atsirasti įvairių radijo įrenginių trukdžių, todėl trumpam gali sutrikti funkcija.

Akumulatoriaus keitimas

⚠ WARNING

Transporto priemonės raktelyje yra mygtukinė baterija.

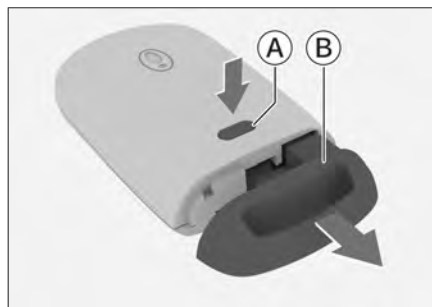
- › Automobilio raktelyje esanti mygtukinė baterija yra pavojinga. Nesvarbu, ar tai naujas, ar senas akumuliatorius, visada saugokite jį nuo vaikų.
- › Prarijus bateriją arba įkišus ją į bet kurią kūno dalį, per 2 valandas arba trumpiau nei per 2 valandas galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- › Jei įtariate, kad akumuliatorių nurijote arba jis pateko į bet kurią kūno vietą, kreipkitės į gydytoją.

- › Panaudotas baterijas utilizuokite pagal vietos įstatymus. Netinkamai išmetus panaudotas baterijas, bus pakenkta aplinkai.

⚠ CAUTION

- › Dirbdami būtinai nusauskite rankas. Dėl drėgmės akumuliatorius gali surūdyti.
- › Išmaniojo raktelio viduje įrengta tiksli grandinė, kurią reikia saugoti nuo smūgių, vandens, aukštos temperatūros, drėgmės, saulės spindulių, korozinio skysčio ir kt.
- › Nelieskite ir nejudinkite jokių kitų dalių.
- › Akumuliatoriaus teigiamasis ir neigiamasis gnybtai turi būti įrengti teisingai.
- › Keisdami akumuliatorių būkite atsargūs, kad neprarastumėte dalių.

1. Paspauskite išmaniojo raktelio atleidimo mygtuką, kad išimtumėte mechaninį raktelį.

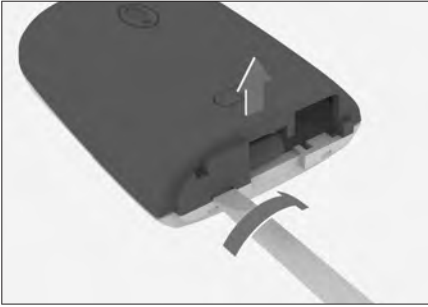


8CC014F2D82A

- Ⓐ Atleidimo mygtukas

Ⓑ Mechaninis raktas

2. Plokščiuoju atsuktuvu atplėškite raktelio dangtelį ir išimkite dangtelį.



EF6BBD1493D6

3. Išimkite akumuliatorių ir į jo vietą įdėkite naują akumuliatorių.



B32C065C97FD

Įstatykite akumuliatorių teigiamuoju gnybtu į viršų.

Akumulatoriaus modelis: CR2032

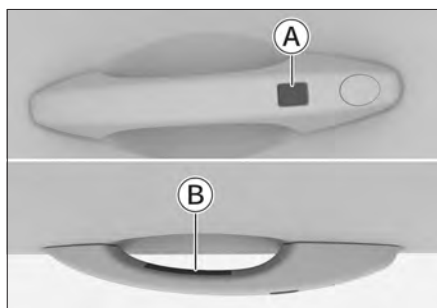
4. Sumontuokite galinį raktelio dangtelį. Įdiegę įsitikinkite, kad visi pagrindiniai mygtukai veikia tinkamai.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Užrakinimas ir atrakinimas per PEPS

Kai su savimi nešiojatės išmanųjį raktą, automobilio durelėms užrakinti ir atrakinti galite naudoti pasyvaus įvažiavimo ir pasyvaus užvedimo sistemą (PEPS).



- Ⓐ Užrakto jutiklis
- Ⓑ Atrakinimo jutiklis

Atrakinimas

Palieskite atrakinimo jutiklį, kad atrakintumėte duris. Tokiu atveju posūkių žibintai sumirksės du kartus.

i NOTICE

› Atrakinimo režimą galima nustatyti per **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】** sąsają daugialypės terpės ekrane.

Jei nustatyta **【Driver only】**, palietus atrakinimo jutiklį, bus atrakintos tik vairuotojo durys. Jei tuo metu dar kartą paliesite atrakinimo jutiklį, visos durys bus atrakintos.

Jei nustatyta **【Four doors unlock】**, palietus atrakinimo jutiklį, bus atrakintos visos durys.

Užraktas

Palieskite užrakto jutiklį, kad užrakintumėte visas duris. Tokiu atveju posūkių žibintai sumirksės vieną kartą.

i NOTICE

Kai durys užrakintos, patikrinkite, ar visos durys ir galinės durys visiškai uždarytos, jei posūkių signalai nemirksi.

i NOTICE

› Įjunkite tik tas duris, kuriose aptiktas išmanusis raktas.

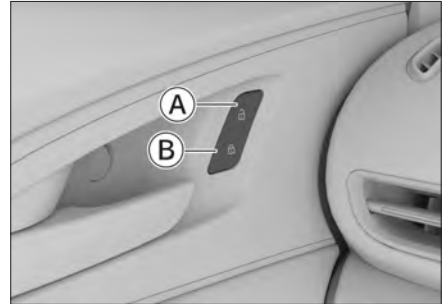
› Neužrakinkite ir neatrakinkite durų vienu metu.

- › Jei durų rankeną valdote su pirštinėmis, gali nepavykti atrakinti arba užrakinti durų.
- › PEPS radijo bangos gali būti silpnos. Aplink esanti radijo įranga arba kliūtys gali paveikti išmaniojo rakto ir transporto priemonės ryšį, todėl sistema gali veikti netinkamai.
- › Sėkmingai užrakinus arba atrakinus duris užrakto arba atrakinimo jutikliai, užrakto arba atrakinimo jutiklis 3 sekundėms nustoja veikti.
- › Šaltuoju metų laiku nuplovę transporto priemonę, nedelsdami nuvalykite vandens dėmes nuo išorinių durų rankenų tarpų. Susidariusios vandens dėmės gali užšaldyti rankenos judėjimo mechanizmą, todėl durų rankena gali užstrigti. Pavyzdžiui, patraukus durų rankeną į viršų, jos gali nepavykti grąžinti į pradinę padėtį, todėl durys negali tinkamai užsidaryti. Tokiu atveju, norėdami pašalinti susikaupusį ledą, galite kelis kartus patraukti durų rankeną.

Užrakinimas ir atrakinimas mygtuku

Žr. pagrindinio mygtuko įvadą.(► Pa-
ge 18)

Centrinis užraktas ir atrakinimas



E8490CFC15F4

- Ⓐ Atrakinimo mygtukas
- Ⓑ Užrakinimo mygtukas

Centrinio užrakto ir (arba) atrakinimo mygtukas yra vairuotojo duryse. Paspauskite jį, kad užrakintumėte arba atrakintumėte visas duris.

Mechaninis užrakinimas ir atrakinimas raktu

1. Patraukite durelių rankenėlę aukštyn ir iš vidaus pastumkite apsauginį dangtelį, kad jį nuimtumėte.



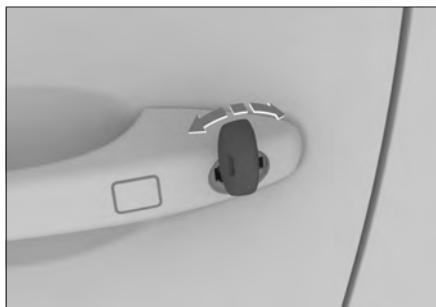
4B74D7E38AD4

2. Įdėkite mechaninį raktą į durų spyną. Pasukdami jį užrakiniate arba atrakinate duris.

Durų spynos

Apie mechaninio rakto vietą skaitykite skyriuje Rakto baterijos keitimas.

(► Page 20)



054AFBC63079

⚠ CAUTION

Atrakinus duris, prieš atidarant vairuotojo pusės duris reikia ištraukti mechaninį raktą.

i NOTICE

Naudojant mechaninį raktą durims atrakinti, gali įsijungti automobilio apsaugos nuo vagystės signalizacija. (► Page 240)

Vidinio užrakto atrakinimas



A93DD9958A21

Kai durys yra užrakintos, patraukite vidinių durų užraktą, kad atrakintumėte duris, ir dar kartą jį patraukite, kad durys atsidarytų.

i NOTICE

Atidarydami duris vidiniu atidarymo mechanizmu, įsitikinkite, kad vaikų užraktas yra išjungtas, kitaip galinių durų atidaryti nepavyks.

Super užraktas

Transporto priemonėse, kuriose įrengti super užraktai, eikite į **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】** multimedijos ekrane, kad įjungtumėte arba išjungtumėte superužraktus.

Įjungus super užraktą ir užrakinus automobilį iš išorės, durų negalima atidaryti vidine rankena, o atrakinti ir atidaryti duris galima tik išmaniuoju arba mechaniniu raktu.

⚠ WARNING

Jei transporto priemonė užimta ir ją reikia užrakinti iš išorės, įsitikinkite, kad išjungėte papildomą užraktą, kad kas nors neužsirakintų transporto priemonės viduje.

Avarinis užrakinimas



C58BC19DE96E

Priekinėse keleivio duryse ir galinėse duryse įrengti avariniai durų užraktai.

Kaip parodyta schemejoje, įkiškite mechaninį raktą į avarinio užrakto angos angą, patraukite jį į žemiausią padėtį ir uždarykite duris, kad užrakintumėte duris.

i NOTICE

Jei duris reikia užrakinti šiuo būdu, vadinasi, elektrinė durų užrakto sistema sugedusi. Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atliktas remontas.

Užpakalinės durys Bagažinės dangtis - rankinis

Atviras



E03AF5037DFC

- › Turėdami išmanųjį raktą, vienu metu paspauskite bagažinės dangčio mikro jungiklį ir pakelkite.
- › Kai maitinimo režimas yra išjungtas, paspauskite ir palaikykite ant raktelio esantį bagažinės dangčio valdymo mygtuką. Per 30 sekundžių paspauskite bagažinės dangčio mikro jungiklį ir vienu metu pakelkite.
- › Kai vairuotojo durys atrakintos, atidarykite bagažinės dangtį tuo pačiu metu paspausdami bagažinės dangčio mikro jungiklį.

Uždaryti



57BC139F67D1

1. Patraukite žemyn bagažinės dangčio viduje esančią rankeną, bet paleiskite rankeną, kol bagažinės dangtis visiškai neužsidarys.
2. Paspauskite bagažinės dangtį iš išorės, kad jis visiškai užsidarytų.

WARNING

- › Uždarydami bagažinės dangtį rankiniu būdu, būtinai paspauskite bagažinės dangtį iš automobilio išorės, kad jis visiškai užsidarytų. Jei rankeną naudosite tik bagažinės dangčiui tiesiogiai uždaryti, lengva užspausti ranką, todėl galite susižeisti.
- › Draudžiama važiuoti atidarius bagažinės dangtį.
- › Draudžiama vežti keleivius багаžo skyriuje.
- › Jei netoli bagažinės dangčio yra kitų žmonių, pasirūpinkite, kad jie nesusižeistų atidarant arba uždarant bagažinę.

- › Uždarydami bagažinės dangtį įsitikinkite, kad durelėse neužstrigo joks daiktas, kurį vežate ar dėvite.
- › Neleiskite vaikams naudotis bagažinės dangčiu. Dėl to galite susižeisti.

CAUTION

- › Atidarydami bagažinės dangtį nenaudokite pernelyg didelės jėgos, kitaip galite jį sugadinti.
- › Esant stipriam vėjui atidarydami bagažinės dangtį būkite atsargūs. Esant vėjuotam orui bagažinės dangtis gali per daug atsidaryti ir deformuotis.
- › Jei bagažinės dangtis užšalęs arba padengtas ledu ir sniegu, neatidarykite bagažinės dangčio jėga. Prieš atidarydami bagažinės dangtį, naudokite oro kondicionieriaus šildymo funkciją, kad padidintumėte temperatūrą automobilyje.

Jei avariniu atveju bagažinės dangtį reikia atidaryti, ant jo galima užpilti šilto vandens, kad ištirptų ledas. Prieš bandydami atidaryti bagažinės dangtį palaukite, kol ledas atsilaisvins.
- › Nieko netvirtinkite ir nelipdykite ant bagažinės dangčio atraminio strypo.
- › Netraukite bagažinės dangčio į šonus, nes dėl to atrama gali sulinkti.

i NOTICE

- › Kai aplinkos temperatūra žemesnė nei 0 °C, bagažinės dangčio atrama gali automatiškai nepakelti bagažinės dangčio. Jei taip atsitinka, bagažinės dangtį galima pakelti rankiniu būdu, kad jis atsidarytų.
- › Ant bagažinės dangčio nemontuokite sunkių priedų, nes dėl to atrama gali neatlaikyti bagažinės dangčio.
- › Bagažinės dangčio atramos teleskopiniam judėjimui reikia tepalo, todėl aplink atramos strypo dulkių dangtelį gali būti tepalo dėmių. Tai normalu.

Elektrinės laisvų rankų įranga valdomos galinės durys

Atidarymas



E03AF5037DFC

- › Kai su savimi nešiojatės išmanųjį raktelį, paspauskite galinių durų mikrojungiklį.
- › Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, paspauskite ir palaikykite galinių durų valdymo mygtuką ant raktelio.
- › Kai vairuotojo durys atrakintos, paspauskite galinių durų mikrojungiklį.

- › Kai vairuotojo durys atrakintos, paspauskite šalia vairo esantį galinių durų valdymo jungiklį.



414CE206216E

- › Galinių durelių kojos įjungimą galite nustatyti per **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】** sąsają multimedijos ekrane. Kai funkcija įjungta, turėdami išmanųjį raktą, atlikite smūgį kojomis aptikimo srityje po galiniu buferiu.



58F5F2320A1A

Uždarymas

- › Paspauskite galinių durų uždarymo mygtuką.



6D9D1CF7CF6D

- › Kai vairuotojo durys atrakintos, paspauskite šalia vairo esantį galinių durų valdymo jungiklį.
- › Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, paspauskite ir palaikykite galinių durų valdymo mygtuką ant raktelio.
- › Aptikimo zonoje po galiniu buferiu atlikite smūgio judesį.

i NOTICE

- › Atliekant smūgio judesį, pėda turi būti arti galinio buferio, o pirštai turi būti bent 10 cm po buferiu, bet jo ne-liesti. Tada greitai patraukite koją atgal. Priešingu atveju gali nepavykti atidaryti arba uždaryti galinių durų.
- › Jei judinsite koją po buferiu į kairę ir į dešinę, galinės durys gali neatsidaryti arba užsidaryti.

- › Jei per ilgai laikysite koją iškištą po buferiu arba iškišite per lėtai, galinės durys neatsidarys arba neužsidarys. Kai taip atsitinka, pakartokite smūgį didesniu greičiu.
- › Jei kelis kartus spustelėjote, o galinės durys vis tiek neatsidarė, palaukite akimirką ir bandykite dar kartą.
- › Galinės duris galite uždaryti ir tada, kai su savimi neturite išmaniojo raktelio, atlikdami panašų smūgį į aptikimo zoną po galiniu buferiu.

! CAUTION

Kad galinės durys atsitiktinai neatsidarytų, plaudami automobilį arba naudodami aukšto slėgio plovimo įrenginį įsitikinkite, kad išmanusis raktelis nėra galinių durų aptikimo zonoje.

! WARNING

- › Atlikdami smūgį įsitikinkite, kad tvirtai stovite ant žemės, ir išlaikykite pakankamą atstumą tarp savęs ir automobilio galinės dalies. Priešingu atveju galite prarasti pusiausvyrą (pvz., ant apledėjusio paviršiaus).
 - › Kad užpakalinės durys atsitiktinai neatsidarytų arba neužsidarytų, nesinėšiotkite išmaniojo rakto su savimi toliau nurodytais atvejais.
- Už transporto priemonės ką nors padedate arba paimate.

Poliruojate arba atliekate kitus transporto priemonės galinės dalies priežiūros darbus.

WARNING

- › Tam tikrais atvejais galines duris reikia uždaryti rankiniu būdu, todėl būtina paspauskite jas iš automobilio išorės, kad įsitikintumėte, jog jos užsidaro iki galo.
Norėdami uždaryti galines duris rankena galite suspausti ranką ir sunkiai susižeisti.
- › Niekada nevažiuokite atidarytomis galinėmis durelėmis.
- › Niekada nevažiuokite bagažo skyriuje.
- › Atidarydami arba uždarydami galines dureles, kai šalia galinių durelių stovi kiti asmenys, pasirūpinkite, kad jie nesusižeistų.
- › Uždarydami galines dureles būkite atsargūs, kad neprispaustumėte jokio daikto, pavyzdžiui, rankinės ar kaklaraiščio.
- › Neleiskite vaikams naudotis galinėmis durelėmis. Priešingu atveju galite atsitiktinai susižeisti.

CAUTION

- › Jei tam tikrais atvejais reikia rankiniu būdu atidaryti arba uždaryti galines duris, atidarinėkit ar uždarinėkite jas lėtai ir tolygiai. Niekada nenaudokite didelės jėgos, kad galines duris greičiau atidarytumėte arba uždarytumėte.
 - › Visada būkite atsargūs atidarydami bagažinės duris esant stipriam vėjui. Dėl stipraus vėjo galinės durys gali per daug atsidaryti ir deformuotis.
 - › Jei galinės durys užšalusios arba padengtos sniegu ir ledu, neatidarinėkite jų jėga. Pirmiausia naudodami šildymo funkciją sušildykite automobilio vidų, tada atidarykite galines duris.
- Jei avariniu atveju reikia atidaryti galines duris, užpilkite ant jų šilto vandens, kad ištirptų ledas. Kai užšaldytos vietos atsilaisvins, pabandykite duris atidaryti.
- › Neuždėkite ir neklijuokite jokių ornamentų ant galinių durelių statramsčio.
 - › Netraukite į šonus galinių durų, kitaip gali būti sulenktas ir deformuotas statramstis.
 - › Atidarinėdami arba uždarinėdami galines duris, niekada nespauskite jų į priešingą pusę. Taip elgdamiesi galite susižeisti ir sugadinti galines duris.

i NOTICE

- Kai aplinkos temperatūra žemesnė nei 0 °C, galinių durelių atramai gali nepavykti automatiškai pastumti galinių durelių į viršų. Tokiu atveju galite rankiniu būdu pakelti galines duris ir jas atidaryti.
- Nemontuokite sunkių priedų ant galinių durų. Tai gali trukdyti atramai sklandžiai stumti galines duris į viršų.

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Jei automatiškai užsidarydamos galinės durys atsitreukia į kliūtį, kai slėgis pasiekia tam tikrą vertę, jos automatiškai grįžta į atvirą padėtį.

A WARNING

- Niekada jokia kūno dalimi netikrinkite galinių durelių apsaugos nuo prispaudimo funkcijos.
- Kai galinės durys yra visiškai pakeltos, jei kas nors užstrigtų, apsaugos nuo užstrigimo funkcija neveikia.

Atidarymo kampo nustatymas

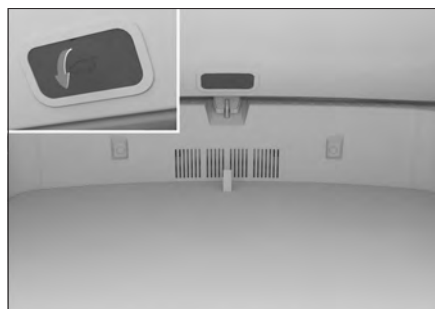
Norėdami nustatyti galinių durelių atidarymo kampą, atlikite šiuos veiksmus:

1. atidarykite galines dureles, nustatykite norimą aukštį ir palaikykite.

2. Paspauskite ir palaikykite uždaramąjį užpakalinių durelių mygtuką, kol automobilis duos šviesos signalą. Tada sėkmingai nustatomas galinių durų atidarymo kampas.

Avarinis atrakinimas

1. Naudodami plokščią atsuktuvą atplėškite avarinį dangtelį, esantį bagažinės dangčio vidinės pusės apatinėje dalyje.



6902A399A857

i NOTICE

Prieš išardydami atsuktuvo galvutę apvyniokite audiniu.

2. Avarinio atleidimo įtaisą reikia stumti paveikslėlyje parodyta kryptimi, naudojant plokščią atsuktuvą. Tada bagažinės dangtis atsidarys.

Bagažinės dangtis - rankinis



1FA59C1D4C17

Elektrinis jutiklis багаžinės dangčiui



F57ED31F5376

i NOTICE

Kai kuriais atvejais, jei reikia pasinaudoti rankiniu avariniu atleidimu, saugokitės, kad nesusidurtumėte su aplinkinėmis metalo konstrukcijomis ir neįbrėžtumėte.

Užraktas nuo vaikų

Jei automobilyje yra vaikas, patartina, kad jis sėdėtų ant galinės sėdynės, nes taip saugiau. Galinėse durelėse yra įrengti užraktai nuo vaikų, kad vaikai netyčia neatidarytų durelių.



DC3485600039

Stumdami svirtelę rodyklės kryptimi, įjunkite užraktą nuo vaikų. Pastūmus jį priešinga kryptimi, užraktas išjungiamas.

! WARNING

Tik galinėse duryse yra užraktai nuo vaikų. Jei vaikas vienas sėdi ant galinių sėdynių, vienu metu įjunkite abiejų galinių durų užraktus, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų dėl netyčia atidarytų durų.

i NOTICE

Kai užraktas nuo vaikų įjungtas, duris galima atidaryti tik patraukus rankeną iš lauko pusės.

Automobilių stovėjimo aikštelės atrakinimas

Eikite į **【Vehicle Settings】** → **【Body】** →

【Door Lock】 multimedijos ekrane, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automobilio statymo atrakinimą.

Kai ši funkcija įjungta, o automobilis stovi ir yra įjungtas (prietaisų skydelyje šviečia READY lemputė), visos durys automatiškai atrakinamos, kai vairuotojo pusės saugos diržas atsegamas arba automobilis perjungiamas į P padėtį.

Automatinis užraktas

Automatinio užrakinimo greitį galite išjungti arba nustatyti **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Door Lock】** multimedijos ekrane.

NOTICE

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad visos durys ir bagažinės dangtis yra visiškai uždaryti.

Automatinis pakartotinis blokavimas

Kai visos durys ir bagažinės dangtis yra užrakinti, sėkmingai atrakinus duris palietus atrakinimo jutiklį ant durų rankenos arba paspaudus atrakinimo mygtuką raktelyje, jei per tam tikrą laiką nėra vėnėrių durų būklė nepasikeičia, visos durys vėl automatiškai užrakinamos.

Automatinis atrakinimas nuo susidūrimo

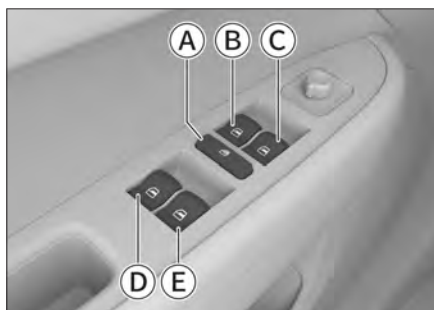
Įjungus transporto priemonę, jei sistema aptinka susidūrimą, visos durys automatiškai atrakinamos.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Langų jungikliai

Vairuotojo langų jungiklis



9AD42CC3362C

- Ⓐ Langų užrakto jungiklis
- Ⓑ Vairuotojo langų jungiklis
- Ⓒ Priekinio keleivio lango jungiklis
- Ⓓ Galinio kairiojo lango jungiklis
- Ⓔ Galinio dešiniojo lango jungiklis

Rankinis valdymas

Norėdami nuleisti arba pakelti langą, švelniai paspauskite arba patraukite ir laikykite atitinkamą jungiklį, kol langas pasieks reikiamą padėtį.

⚠ WARNING

Prieš pakeldami langą įsitikinkite, kad visų keleivių galvos ir rankos yra toliau nuo lango. Priešingu atveju gali įvykti labai rimtai sužalotos.

Pakėlimas arba nuleidimas vienu paspaudimu

Spauskite langų jungiklį tol, kol jis viršys spaudimo tašką, tada atleiskite jungiklį. Tuo metu langas automatiškai iki galo nusileis. Norėdami sustabdyti jį pusiaukelėje, tiesiog patraukite jungiklį.

Patraukite langų jungiklį aukštyn, kol jis viršys spaudimo tašką, tada atleiskite jungiklį. Tuo metu langas automatiškai visiškai pakils. Norėdami sustabdyti jį pusiaukelėje, tiesiog paspauskite jungiklį.

⚠ CAUTION

Žemoje temperatūroje tarp lango stiklo ir lango rėmo gali atsirasti užšalimas, todėl stiklas negali įprastai judėti. Tokiu atveju, kad nepažeistumėte keltuvo mechanizmo, nenaudokite jėgos. Pakilus vidaus temperatūrai ir atitirpus ant stiklo esančiam ledui, stiklą galima įprastai pakelti ir nuleisti.

Avarinis pakėlimas

Avariniu atveju patraukite lango jungiklį aukštyn, kad viršytumėte slėgio tašką, ir laikykite jį, langas įjungs avarinio pakėlimo funkciją, o lango apsaugos nuo suspaudimo funkcija tuo metu neveiks.

Langų užrakinimas

Kai nuspaustas langų užrakto jungiklis, galinių durelių langų jungikliais negalima valdyti atitinkamų langų.

Dar kartą paspaudus langų užrakto jungiklį, galinių langų jungiklių veikimas atsisistato.

WARNING

Jei automobilyje yra vaikų, rekomenduojama, kad jie sėdėtų gana saugiose galinėse sėdynėse ir būtų įjungta langų užrakto funkcija.

Keleivio pusės lango jungiklis

Kiekvienerių keleivio durų porankyje yra langų jungiklis. Paspaudus jungiklį, galima atidaryti arba uždaryti atitinkamą langą.

Apsaugos nuo karščio funkcija

Pakartotinai įjungus lango jungiklį, gali įsijungti apsaugos nuo karščio funkcija, kad būtų apsaugotas lango variklis. Tada lango jungiklis bus laikinai išjungtas ir nebebus galima valdyti arba atidaryti ir uždaryti lango. Kai variklis atvės, langų jungiklis automatiškai grįš į įprastą padėtį.

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Jei automatinio lango pakėlimo metu tarp lango rėmo ir lango yra kliūtis, langas nustos užsidaryti ir automatiškai nusileis tam tikrą atstumą, kai slėgis pasieks konkrečią vertę.

WARNING

- › Niekada netikrinkite apsaugos nuo suspaudimo funkcijos jokia kūno dalimi.
- › Tuo metu, kai langas visiškai uždarytas, apsaugos nuo suspaudimo funkcija neveiks, jei kas nors įstrigs.
- › Kai langas įjungs avarinio pakėlimo funkciją, tuo metu neveiks lango apsaugos nuo suspaudimo funkcija.

i NOTICE

- › Esant sudėtingoms sąlygoms, pavyzdžiui, žemai temperatūrai ir stipriems smūgiams, pakėlus langą gali įsijungti apsaugos nuo suspaudimo funkcija ir lango nepavyks sklandžiai uždaryti. Tuo metu patraukite lango jungiklį, kol jis viršys slėgio tašką, kad langas užsidarytų.
- › Kai lango pakėlimo arba nuleidimo vienu paspaudimu funkcija yra sutrikusi, tuo pat metu bus išjungta ir apsaugos nuo suspaudimo funkcija, o norint atkurti normalią padėtį, galima atlikti paleidimo operaciją.

Atidėjimo funkcija

Perjungus maitinimo režimą iš įjungto į išjungtą, langus dar galima trumpam pakelti arba nuleisti.

Kėlimas vienu paspaudimu

Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, o visos durys ir galinės durys uždarytos, paspauskite ir ilgai palaikykite užrakto mygtuką raktelyje arba palieskite jutiklį ant durų rankenos, ir visi langai automatiškai užsidarys.

Paspauskite raktelio atrakinimo arba užrakinimo mygtuką, kad automatinio langų pakėlimo metu būtų padaryta pauzė.

! WARNING

Prieš naudodamiesi lango pakėlimo vienu paspaudimu funkcija, įsitikinkite, kad visų keleivių galvos ir rankos yra atokiau nuo lango. Priešingu atveju gali įvykti rimtų sužalojimų.

i NOTICE

Jei automatinio lango pakėlimo metu tarp lango stiklo ir lango rėmo aptinkama kliūtis, įjungiama apsaugos nuo suspaudimo funkcija. Prieš išvažiuodamas vairuotojas turi įsitikinti, kad langai visiškai uždaryti.

Paleidimas

Kai vieno prisilietimo atidarymo ir uždarymo funkcija sutrinka, ją galima atstatyti atlikus šią operaciją:

1. Perjunkite maitinimo šaltinį į įjungimo režimą.
2. Pakelkite lango valdymo vienu prisilietimu jungiklį už didžiausio pasipriešinimo taško, kol langas visiškai užsidarys, ir palaikykite maždaug 3 sekundes.
3. Dar kartą paspauskite lango jungiklį, kad langas vieną kartą atsidarytų ir vieną kartą užsidarytų vienu prisilietimu.

NOTICE

Jei neveikia vieno prisilietimo atidarymo ir uždarymo funkcija, reikia paleisti langą su vieno prisilietimo funkcija. Jį taip pat reikės paleisti kas kartą atjungus ir vėl prijungus akumuliatorių.

1

Veikimas

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Stoglangio naudojimas



566387D857AC

Rankinis valdymas

- › Paspauskite į viršų ir palaikykite stoglangio mygtuką, kai stoglangio pasvirimo kampas pasieks maksimalų, jis sustos; paspauskite ir palaikykite mygtuką dar kartą, ir stoglangis palaipsniui atsidarys.
- › Paspauskite stoglangio mygtuką žemyn, ir stoglangis palaipsniui užsidarys.

- › Jei norite sustabdyti stoglangį viduryje kelio, atleiskite mygtuką.

Automatinis veikimas

- › Paspauskite stoglangio mygtuką į viršų ir atleiskite, ir stoglangis automatiškai sustos, kai pasvirimo kampas pasieks maksimalų; tada dar kartą paspauskite stoglangio mygtuką ir atleiskite, ir stoglangis automatiškai atsidarys iki tinkamos padėties; tada dar kartą paspauskite mygtuką ir atleiskite, ir stoglangis automatiškai iki galo atsidarys.
- › Paspauskite stoglangio mygtuką žemyn ir atleiskite, ir stoglangis automatiškai užsidarys.
- › Jei norite sustabdyti stoglangį viduryje kelio, paspauskite mygtuką dar kartą.

! WARNING

- › Nekiškite rankų ar galvos pro stoglangį, kai automobilis važiuoja. Jei į ką nors atsitrenksite arba staigiai stabdysite, tikėtina, kad keleivis gali sunkiai susižeisti arba net žūti.
- › Uždarydami stoglangį įsitikinkite, kad niekas neužsidengė rankų, galvos, kaklo ir t. t., kitaip galite rimtai susižeisti.
- › Neleiskite vaikams naudotis stoglangiu.

Skydelio nuo saulės uždarymas ir atidarymas



7411604390DE

Rankinis valdymas

- › Paspauskite ir palaikykite į viršų nukreiptą skydelio nuo saulės mygtuką, ir saulės skydelis palaipsniui atsidarys.
- › Paspauskite ir palaikykite skydelio nuo saulės mygtuką žemyn, ir saulės skydelis palaipsniui uždarys.
- › Atleiskite mygtuką, kad sustabdytumėte skydelį nuo saulės viduryje kelio.

Automatinis veikimas

- › Paspauskite skydelio nuo saulės mygtuką į viršų ir atleiskite jį, tada saulės skydelis atsidarys automatiškai.
- › Paspauskite skydelio nuo saulės mygtuką žemyn ir atleiskite jį, tada saulės skydelis uždarys automatiškai.
- › Jei norite sustabdyti skydelį nuo saulės viduryje, dar kartą paspauskite mygtuką.

⚠ WARNING

- › Uždarydami apsauginį skydelį nuo saulės, įsitikinkite, kad niekas neužspaudė rankų, galvos ar kaklo, nes tai gali sukelti rimtų sužalojimų.
- › Neleiskite vaikams naudotis skydeliu nuo saulės.

⚠ CAUTION

Nespauskite stoglangio apsauginio skydelio jėga, nes jis gali iškristi arba sugesti.

Jei automobilis stovi ilgą laiką, rekomenduojama laikyti uždarytą stoglangį ir skydelį nuo saulės, kad dėl aukštos temperatūros automobilyje, ilgai veikiant saulei, nebūtų pažeista salono apdaila.

Susietoji funkcija

Kai skydelis nuo saulės yra uždarytoje padėtyje, jį atidarius, sistema automatiškai sureguliuoja skydelio nuo saulės atsidarymo laipsnį taip, kad jis atsidarytų taip pat, kaip ir stoglangis.

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Jei automatinio uždarymo metu stoglangis ar langas susiduria su kliūtimi, uždarymas sustabdomas ir grįžtama tam tikru atstumu atgal.

⚠ WARNING

- › Nepaisant apsaugos nuo prispaudimo funkcijos, prispaudimo rizika vis tiek išlieka.
Ypatingais atvejais (pvz., jei kliūtis plona) uždarymo proceso nutraukti negalima. Todėl, nepaisant apsaugos nuo suspaudimo funkcijos, svarbu užtikrinti, kad stoglangio ir lango uždarymo zonai nebūtų kliudoma.
- › Niekada nebandykite apsaugos nuo suspaudimo funkcijos jokia kūno dalyje.
- › Kai stoglangis ir langas yra visiškai uždaryti ir jei yra įstrigęs koks nors objektas, apsaugos nuo prispaudimo funkcija neveiks.
- › Uždarant stoglangį ir langą rankiniu būdu, apsaugos nuo suspaudimo funkcija neveiks. Būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte pirštų ar kitų kūno dalių.

Atidėjimo funkcija

Perjungus stoglangio maitinimo šaltinį iš įjungto režimo į išjungtą režimą, maitinimo šaltinį ir stoglangį dar galima valdyti kelias sekundes.

Lengvas uždarymas

Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, o visos durys ir bagažinės dangtis uždaryti, paspauskite ir palaikykite raktelyje esantį mygtuką LOCK arba durų rankenoje esantį jutiklį LOCK ir stoglangis uždarys automatiškai.

Automatinio uždarymo funkcija

- › Įjungus energijos taupymo funkciją, maitinimo režimas nustatomas į OFF (išjungtas), o transporto priemonė pereina į miego būseną. Po to stoglangis automatiškai užsidaro, jei lietaus ir šviesos jutiklis aptinka lietų arba sniegą.
Energijos taupymo atidėjimą galima nustatyti per **【Vehicle settings】** → **【Lighting】** sąsajos daugialypės terpės ekrano sąsajoje. (► Page 67)

i NOTICE

Stoglangis gali automatiškai neužsida-ryti toliau išvardytomis sąlygomis, todėl prieš išvažiuodami turite įsitikinti, kad stoglangis visiškai užsidarė.

- › Lietus yra per lengvas.
- › Stoglangio varikluukas yra pažeistas arba stoglangio slankiojančiame bėgelyje yra pašalinis daiktas.

- › Yra scenarijų, pagal kuriuos miego režimas įjungiamas, pavyzdžiui, išmanusis nuolatinės srovės įjungimas (traukos akumuliatorius automatiškai įkrauna akumuliatorių, kai aptinkamas išsikrovęs akumuliatorius), transporto priemonės įkrovimas ir įspėjimas apie transporto priemonės apsaugą nuo vagystės.
- › Stoglangis užsidaro automatiškai, jei važiuojant automobilio greitis viršija 120 km/h.

Paleidimas

Jei sistemoje įvyksta klaida, ją galima iš naujo nustatyti taip:

1. Visiškai uždarykite stoglangį ir skydą nuo saulės, tada paspauskite ir palaikykite stoglangio mygtuką, kol stoglangis ir skydas nuo saulės užsifiksuos.
2. Per 5 sekundes vėl paspauskite ir laikykite nuspaudę stoglangio mygtuką žemyn, kol stoglangis ir skydas nuo saulės atsідarys ir vėl visiškai užsідarys. Paleidimas baigtas.

Jei stoglangis užsідarant ima važiuoti atbuline eiga, galite priversti jį paleisti tokiu būdu:

1. Kai stoglangis važiuoja atbuline eiga, nedelsdami paspauskite ir laikykite nuspaudę stoglangio mygtuką, o nustojus važiuoti atbuline eiga, toliau laikykite nuspaudę stoglangio mygtuką, kol stoglangis visiškai užsідarys ir užsifiksuos.
2. Per 5 sekundes vėl paspauskite ir laikykite nuspaudę stoglangio mygtuką, kol stoglangis atsідarys ir vėl visiškai užsідarys. Stoglangio paleidimas baigtas.

Jei uždarant skydą nuo saulės jis persijungia, galite jį paleisti tokiu būdu:

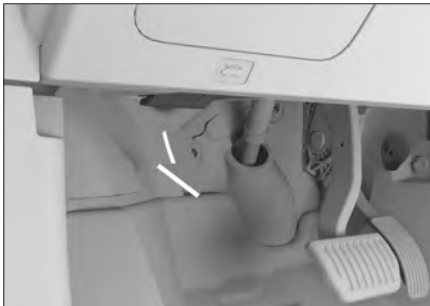
1. Pirmiausia visiškai uždarykite stoglangį.
2. Vėl uždarykite skydą nuo saulės ir, kai jis pradės susitraukti, nedelsdami paspauskite ir palaikykite skydelio mygtuką žemyn. Nustojus važiuoti atbuline eiga, toliau laikykite nuspaudę skydo nuo saulės mygtuką, kol jis visiškai užsідarys ir užsifiksuos.
3. Per 5 sekundes vėl paspauskite ir laikykite nuspaudę skydo nuo saulės mygtuką, kol jis atsідarys ir vėl visiškai užsідarys. Skydo nuo saulės paleidimas baigtas.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Atidarymas

1. Patraukite variklio dangčio atleidimo rankenėlę, esančią po prietaisų skydeliu, ir variklio dangtis šiek tiek pakils.



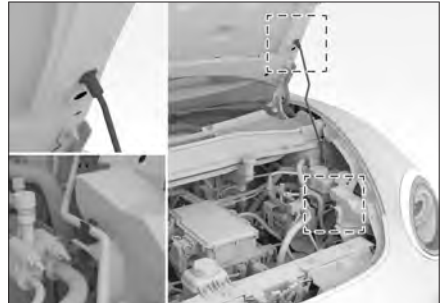
74D3DEA2D407

2. Atidarykite variklio dangtį šiek tiek pakeldami jį ir įkišdami ranką į tarpą. Pastumkite variklio dangčio fiksatorių rodyklės kryptimi.



734BFC372242

3. Atkabinkite atraminį strypą ir įkiškite priekinę dalį į variklio dangčio angą, kad dangtis būtų atidarytas.



B2777BDA42CD

Uždarymas

1. Šiek tiek pakelkite variklio dangtį.
2. Atkabinkite atraminį strypą ir grąžinkite jį į pradinę padėtį.
3. Atleiskite variklio dangtį iš maždaug 30 cm aukščio ir leiskite jam laisvai kristi.

4. Patikrinkite, ar variklio dangtis visiškai užfiksuotas.

WARNING

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad variklio dangtis uždarytas ir tvirtai užfiksuotas, kitaip važiuojant jis gali netikėtai atsidaryti ir sukelti avariją.

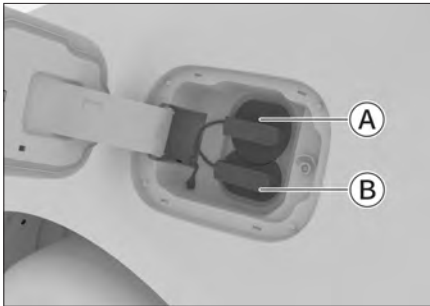
CAUTION

Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar variklio skyriuje neliko daiktų.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Įkrovimo režimas



857C9F0AC829

- › (A): Bendras įkrovimo prievadas (kintamosios srovės įkrovimas)
- › (A+B): Greitojo įkrovimo prievadas (nuolatinės srovės įkrovimas)

Įkrovimo trukmė priklauso nuo akumuliatoriaus įkrovos būsenos, aptarnavimo laiko, temperatūros ir maitinimo šaltinio prijungimo būsenos. Esant įprastai temperatūrai, įkrovimo laikas yra trumpiausias.

Kai traukos akumuliatorius įkraunamas iki aukšto lygio, jis pereina į mažos srovės įkrovimo būseną ir įkrovimo laikas pabaigoje bus ilgesnis, todėl numatomas likęs įkrovimo laikas gali skirtis nuo tikrojo.

⚠ WARNING

- › Jei Jūsų kūne implantuotas medicininis prietaisas, pavyzdžiui, širdies defibriliatorius, prieš įkraudami pasitarkite su prietaiso gamintoju, ar įkrovimas neturės įtakos normaliam medicininio prietaiso veikimui.
- › Įkraunant nerekomenduojama automobilyje laikyti žmonių. Jei nukentėjo žmonės, turintys implantuotą medicininį prietaisą, pavyzdžiui, širdies defibriliatorių, jiems neleidžiama įlipti į transporto priemonę ir bagažo skyrių pasiimti daiktų.
- › Prieš įkraudami įsitikinkite, kad į įkrovimo prievadą, lizdą, maitinimo įrenginį ir įkrovimo pistoletą nepateko vandens ar kitų pašalinių daiktų. Taip pat patikrinkite, ar metaliniai gnybtai nėra surūdiję arba nublukę ir ar nepažeistas užrakto kablys. Jei susidarė anomalija, neįkraukite transporto priemonės. Dėl neįprastos gnybtų jungties gali įvykti trumpasis jungimas arba elektros smūgis, dėl kurio gali būti sugadinta transporto priemonė ir kilti pavojus gyvybei.

- › Įkrovimo įrenginį reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje. Vaikams ir kitiems žmonėms, kuriems reikalinga priežiūra, negalima atlikti įkrovimo operacijų.
- › Esant nepalankioms oro sąlygoms, pavyzdžiui, lietui ar sniegui, transporto priemonę draudžiama įkrauti lauke. Po įkrovimo, prieš atjungdami įkrovimo įrenginį, įsitikinkite, kad ant rankų ar įkrovimo prievado nėra vandens dėmių, kad išvengtumėte elektros smūgio pavojaus.

CAUTION

- › Įkrauti nenaudokite nestabilios įtampos elektros energijos generavimo įrangos; priešingu atveju gali įvykti transporto priemonės avarija.
- › Rekomenduojama transporto priemonę įkrauti, kai įjungta P/N pavarą ir transporto priemonė visiškai sustabdyta.
- › Įkraudami pastebėję specifinį kvapą ar dūmus, turite nedelsdami nutraukti įkrovimą, liepti žmonėms evakuotis, nesiartinti prie elektromobilio ir susisiekti su paslaugų teikėju, kad šis atliktų patikrinimą.
- › Įkraunant variklio skyriuje gali staiga pradėti veikti aušinimo ventiliatoriai. Saugokitės, kad ventiliatorius nesisiliestų prie jūsų rankų, kojų, drabužių, aksesuarų ir pan.

- › Įkraudami tiesiogiai netraukite įkrovimo pistoleto. Norėdami nutraukti įkrovimą, pirmiausia atjunkite įkrovimo maitinimo šaltinį, tada ištraukite įkrovimo pistoletą. Priešingu atveju gali būti pažeistas įkrovimo prievadas ir automobilio nebus galima įkrauti.
- › Įkraudami atjunkite didelės galios elektros įrangą, kad būtų išlaikytas įkrovimo efektyvumas.
- › Rekomenduojama transporto priemonę įkrauti prie stabilios elektros tinklo linijos ir, kiek įmanoma, naudoti konkretų įkrovimo įrenginį. Dėl toliau išvardytų sąlygų transporto priemonė gali būti netinkamai įkrauta: Elektros tinklas labai svyruoja, o amplitudė ir dažnis viršija nacionaliniame standarte nurodytą vertę. Viešosiose vietose esantiems įkrovimo įrenginiams trūksta veiksmingos priežiūros ir aptarnavimo. Pavyzdžiui, įkrovimo kištukuose yra pašalinių objektų arba jie yra neįprastai pažeisti. Kai kurie įkrovimo stulpai, kaip viešojo infrastruktūra, nebuvo patikrinti atitikties tikslais, o skirtingų gamintojų įkrovimo kištukai nėra tinkamai suderinti su transporto priemonių lizdais.

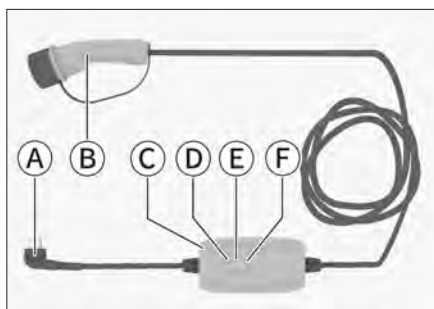
- › Įkrovimo krūvose, kuriose reikia nuimti kortelę arba nuskaityti kodą, kortelių braukimo veiksmą arba kodo nuskaitymo operaciją atlikite per 5 minutes nuo įkrovimo pistoleto prijungimo, priešingu atveju, prieš pradėdami atlikti veiksmus, atjunkite ir vėl prijunkite įkrovimo pistoletą.

i NOTICE

- › Kai traukos akumulatorius yra išsekęs, transporto priemonės galios savybės susilpnėja, todėl laiku įkraukite transporto priemonę.

Įkrovimo laidas

Įkrovimo laidas yra багаžo skyriuje.



60F1C04C7948

- Ⓐ Kištukas
- Ⓑ Įkrovimo pistoletas
- Ⓒ Valdymo blokas
- Ⓓ Maitinimo šaltinio lemputė
- Ⓔ Gedimo lemputė
- Ⓕ Įkrovimo lemputė

i NOTICE

- › Įkrovimo kabelis gali turėti skirtingus kištukus dėl įtampos ir tikslinės rinkos skirtumų. Šis paveikslėlis skirtas tik orientaciniais tikslais.
- › Su transporto priemone pristatomą įkrovimo laidą galima naudoti tik įkrauti įprastai.
- › Kad būtų lengviau orientuotis, kitoje įkrovimo maitinimo laido valdymo bloko pusėje yra atspausdintas lemputių reikšmių ir naudojimo atsargumo priemonių aprašas.

! CAUTION

- › Prieš įkraudami įsitikinkite, kad įkrovimo laido kištukas visiškai įkištas į lizdą. Priešingu atveju kyla elektros smūgio arba elektros lanko pavojus įkrovimo grandinėje.
- › Nekraukite su pažeistu įkrovimo kabeliu.
- › Rekomenduojame naudoti originalų gamintojo įkrovimo kabelį. Jei naudosite kitus kabelius, maitinimo akumulatorius gali būti netinkamai įkrautas ir įvykti gedimas.
- › Neadykitė, neremontuokite, nemodifikuokite ir nekeiskite įkrovimo įrangos (įkrovimo maitinimo kabelių, įkrovimo gnybtų ir pan.), nes priešingu atveju gali įvykti įkrovimo sutrikimų ir kilti gaisras.

› Užvesdami transporto priemonę įsitikinkite, kad įkrovimo pistoletas yra visiškai ištrauktas, priešingu atveju gali būti sugadinta įkrovimo įranga ir transporto priemonė.

› Kad įkrovimo laidas nesulūžtų, nedarykite šių veiksmų:

netempkite, neiškraipykite, nelenkite ir nespauskite maitinimo kabelio komponentų.

Įkrovimo kabelių negalima dėti šalia šildytuvų ar kitų aukštos temperatūros objektų.

Nelaikykite ir nenaudokite įkrovimo kabelių karštesnėse nei 85 °C vietose.

Nenaudokite tiesioginiuose saulės spinduliuose arba drėgnose vietose.

Įprastas įkrovimas

1. Įkraunant rekomenduojama nustatyti maitinimo režimą į OFF padėtį.

⚠ CAUTION

› Įkraunant ir naudojant transporto priemonės energijos suvartojimo funkciją (pvz., naudojant transporto priemonę įjungtu režimu) gali pailgėti įkrovimo laikas arba padidėti įkrovimo sąnaudos.

› Pasibaigus įkrovimui, įkrovimo sistema automatiškai atsijungia. Tuo metu naudojant transporto priemonės energijos vartojimo funkciją sumažės traukos akumulatoriaus galia.

2. Paspauskite vieną įkrovimo prievado dangtelio galą ir įkrovimo prievado dangtelis šiek tiek atsidarys.



A4850A167008

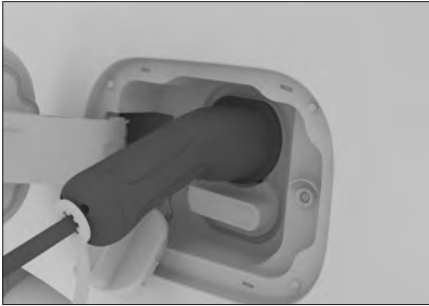
3. Išimkite įkrovimo laidą ir įkiškite kištuką į lizdą.

⚠ WARNING

› Maitinimo šaltinio pusėje turi būti įrengtas grandinės pertraukiklis, be to, turite naudoti lizdą, atitinkantį su transporto priemone pateiktą įkrovimo kabelį.

› Įkrovimo grandinėje nenaudokite per daug linijinių jungčių ir adapterių, taip pat nenaudokite per ilgų kabelių. Užkirskite kelią neįprastam kaitinimui ir elektros nuotėkiui, kad nesukeltumėte gaisro ar elektros smūgio.

4. Nuimkite įprasto įkrovimo prievado dangtelį nuo dulkių ir įkrovimo jungties galvutės apsauginį dangtelį ir įdėkite įkrovimo jungtį į įprastą įkrovimo prievadą.



BE6A4C377FEC

Prijungus maitinimo šaltinį, įkrovimo pistoletas automatiškai užsifiksuos. Tuo metu ant valdymo bloko užsidegs maitinimo indikatorius lemputė, o prietaisų skydelyje - įkrovimo būsenos indikatorius lemputė (raudona) .

CAUTION

Neatlikite priverstinio jungimo tarp įkrovimo jungties ir įkrovimo prievado, jei viename iš jų arba abiejuose yra pašalinių objektų. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Priverstinai prijungę sugadinsite įkrovimo kabelį ir transporto priemonę.

Užšaldytam įkrovimo prievadui atitirpinti naudokite džiovintuvą. Priverstinis įkrovimo pistoleto prijungimas, kai prievadas yra užšaldytas, sukels gedimą.

NOTICE

Įkrovimo režimą galima nustatyti per **【Power assistant】** → **【Charging management】** sąsają daugialypės terpės ekrane.(▷ Page 211)

Jei nustatytas įkrovimo režimas **【Charge now】**, transporto priemonę galima įkrauti įjungus maitinimo šaltinį.

Jei nustatytas įkrovimo režimas **【Scheduled charging】**, transporto priemonė gali būti įkraunama tik tada, kai pasiekiamas nustatytas laikas po to, kai įjungiamas maitinimo šaltinis ir įsitikinama, kad visos durys uždarytos ir užrakintos.

5. Įkraunant prietaisų skydelyje dega įkrovimo būsenos indikatorius lemputė (žalia) . Be to, ant valdymo bloko visada dega maitinimo indikatorius lemputė, o įkrovimo indikatorius lemputė mirksi. Kai įkrovimo indikatorius lemputė valdymo bloke visada dega, reiškia, kad įkrovimas baigtas.

Traukos akumuliatorių SOC galite nustatyti per **【Power assistant】** → **【Charging management】** sąsają daugialypės terpės ekrane, o įkrovimas automatiškai nutrūks, jei bus pasiekta nustatyta riba.

Jei nepavyksta įkrauti įprastai, žr. indikatorius lemputės aprašymą ant įkrovimo laido valdymo dėžutės.

Transporto priemonės įkrovimas

Jei įvyko gedimas, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

6. Kai įkrovimas baigtas, ištraukite įkrovimo pistoletą, kai vairuotojo durelės atrakintos.

NOTICE

Jei per tam tikrą laiką po to, kai vairuotojo durys atrakinamos, įkrovimo jungtis nebus ištraukta, įkrovimo pistoletas vėl bus užrakintas.

Jei negalite sklandžiai ištraukti įkrovimo pistoleto, nenaudokite jo smarkiai. Pirmiausia galite pabandyti užrakinti duris, tada atrakinti duris ir išsitraukti įkrovimo pistoletą.

7. Tada ištraukite kištuką iš maitinimo šaltinio.

NOTICE

Baigus įprastą įkrovimą, jei įkrovimo pistoletas paliekamas įdėtas ir laikomasi akumulatoriaus pašildymo ar atvėsinimo sąlygų (pistoletas įdėtas), jis 6 valandas palaikys optimalią akumulatoriaus temperatūrą.

Galite įjungti arba išjungti akumulatoriaus bloko (įdėto pistoleto) pašildymą / atvėsinimą per **【Power assistant】** → **【Charging management】** sąsają daugialypės terpės ekrane.(▷ Page 105)

8. Uždarykite įkrovimo pistoleto apsauginį dangtelį ir įprasto įkrovimo prievado dangtelį nuo dulkių, tada uždarykite įkrovimo prievado dangtelį ir įdėkite įkrovimo laidą į pradinę padėtį.

NOTICE

Jei įkraunant įkrovimo prievado dangtelis ilgai lieka atidarytas, užrakto kaiščio vietoje gali susikaupti smėlio ir dulkių. Prieš uždarydami įkrovimo prievado dangtelį, nuvalykite smėlį ir dulkes užrakto kaiščio. Priešingu atveju įkrovimo prievado dangtelis gali užstrigti.

CAUTION

- ▷ Kai transporto priemonė naudojama pirmą kartą arba po ilgo stovėjimo, gali būti nukrypimų tarp faktinės akumulatoriaus galios ir prietaisų skyde lyje rodomos vertės, todėl prieš naudojant transporto priemonę rekomenduojama ją visiškai įkrauti.
- ▷ Reguliariai įkraunant transporto priemonę, traukos akumulatorius gali būti geriausios darbinės būklės. Kartą per 2 savaites visiškai įkraukite akumuliatorių (SOC100 %), kad užtikrintumėte akumulatoriaus galios įvertinimo tikslumą; kas 2-3 mėnesius visiškai įkraukite akumuliatorių, kai akumulatoriaus galia yra maža (galia ≤ 20 %).

- › Transporto priemonė išjungia READY režimą, nes traukos akumulatoriaus lygis yra per žemas. Įdėjus įkrovimo pistoletą transporto priemonės gali nepavykti įkrauti. Tokiu atveju, prieš pradėdami krauti, pirmiausia turite nustatyti maitinimo režimą į ON, o tada į OFF padėti. Jei vis tiek nepavyks ta įkrauti, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Avarinis atrakinimas

1. Kai įkrovimo pistoleto negalima nuimti, atidarykite variklio dangtį, suraskite avarinio atrakinimo laidą įkrovimo angos gale ir patraukite avarinio atrakinimo laidą, kaip nurodyta rodyklėje.



A3D61BAF3710

2. Tada ištraukite įkrovimo pistoletą.

i NOTICE

- › Avarinis atrakinimo laidas skirtas naudoti tik avariniu atveju, kai sugenda įkrovimo pistoleto užraktas. Dažnai naudodami galite sugadinti avarinio atrakinimo įtaisą.

- › Jei įkrovimo pistoletą galima ištraukti tik su avarinio atrakinimo laidu, įkrovimo pistoleto fiksatorius gali būti sugedęs. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atliktas remontas.
- › Jei negalite atjungti įkrovimo pistoleto naudodami avarinio atrakinimo laidą, įkrovimo įrenginys gali būti sugedęs. Nenaudokite avarinio atrakinimo laido dažnai. Kreipkitės pagalbos į įkrovimo įrenginio operatorių.

Greitasis įkrovimas

Prieš pradėdami greitąjį įkrovimą, atidžiai perskaitykite atitinkamas įkrovimo įrenginio naudojimo instrukcijas ir griežtai laikykitės atitinkamų įkrovimo stoties taisyklių.

1. Įkraunant rekomenduojama maitinimo šaltinį perjungti į OFF režimą.

⚠ CAUTION

- › Įkraunant ir naudojant transporto priemonės energijos suvartojimo funkciją (pvz., naudojant transporto priemonę įjungtu režimu) gali pailgėti įkrovimo laikas arba padidėti įkrovimo sąnaudos.
- › Pasibaigus įkrovimui, įkrovimo sistema automatiškai atsijungia. Tuo metu naudojant transporto priemonės energijos vartojimo funkciją sumažės traukos akumulatoriaus galia.

Transporto priemonės įkrovimas

2. Paspauskite vieną įkrovimo prievado dangtelio galą ir įkrovimo prievado dangtelis šiek tiek atsidsays.



A4850A167008

3. Nuimkite greitojo įkrovimo prievado dangtelį nuo dulkių, tada griežtai laikykitės įkrovimo įrenginio naudojimo instrukcijų.
4. Prijungus prie maitinimo šaltinio, įkrovimo pistoletas automatiškai užsifiksuos. Tuo metu įsitikinkite, kad prietaisų skydelyje šviečia įkrovimo būsenos indikatorius lemputė (raudona) , rodanti, kad įkrovimo pistoletas prijungtas, ir šviečia įkrovimo būsenos indikatorius lemputė (žalia) , rodanti, kad transporto priemonė įkraunama.

CAUTION

- Dažnai naudojant greitąjį įkrovimą sutrumpės akumulatoriaus veikimo laikas, todėl rekomenduojama naudoti įprastą įkrovimą.

- Naudodami greitojo įkrovimo prievadą įkraunant, įsitikinkite, kad įkrovimo jungtis prijungta vietoje. Priešingu atveju traukos akumulatoriaus nebus galima įkrauti arba gali būti sugadinta įkrovimo įranga.

5. Baigę įkrovimą, ištraukite įkrovimo pistoletą, uždenkite dulkių dangtelį ir uždarykite įkrovimo angos dangtelį.

NOTICE

Jei negalite sklandžiai ištraukti įkrovimo pistoleto, nenaudokite jo smarkiai. Pirmiausia galite pabandyti užrakinti duris, tada atrakinti duris ir išsitraukti įkrovimo pistoletą.

Jei įkrovimo pistoleto vis tiek nepavyks ta ištraukti, naudodami avarinio atrakinimo laidą atrakinkite įkrovimo pistoletą ir tada ištraukite įkrovimo pistoletą.

(► Page 49)

Įkrovimo prievado dangtelio įspėjamoji etiketė

Įkrovimo prievado dangtelio vidinėje pusėje yra įspėjamoji etiketė:

Etiketė	Reikšmė
	Kintamosios srovės įkrovimo įrangos darbinės įtampos diapazonas neturi viršyti 480 V.
	Nuolatinės srovės įkrovimo įrangos darbinės įtampos diapazonas yra 200 V - 920 V.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

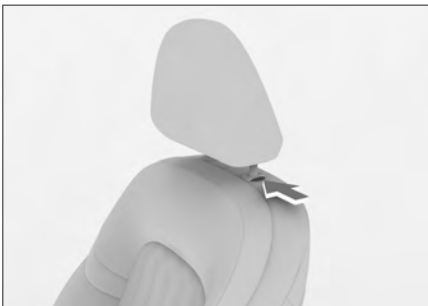
Galvos atramos

Galvos atramos reguliavimas

Tik tada, kai galvos atramos vidurys sureguliuotas taip, kad būtų pasiekiamas ausies viršutinės dalies aukštis, ji užtikrina geriausią apsaugą.

WARNING

Galvos atramos negalima reguliuoti važiuojant automobiliu.



54725A41130F

- › Jei norite pakelti galvos atlošą, tiesiog pakelkite jį tiesiai į reikiamą padėtį.
- › Norėdami nuleisti galvos atlošą, paspauskite galvos atlošo reguliavimo mygtuką ir pastumkite galvos atlošą žemyn į norimą padėtį.

NOTICE

Žemiausia galvos atramos padėtis nėra skirta naudoti. Būtinai sureguliuokite galvos atramą iki užfiksuotos padėties, kad galėtumėte ją naudoti.

Sureguliuokite galvos atramą ir paspauskite ją žemyn, kad įsitikintumėte, jog ji patikimai užsifiksavo.

Galvos atramos išardymas

Norėdami nuimti galvos atlošą, paspauskite galvos atlošo reguliavimo mygtuką ir visiškai ištraukite galvos atlošą.

Jei reikia, sureguliuokite sėdynės atlošą, kad galėtumėte išardyti galvos atramą.

WARNING

Važiuojant automobiliu galvos atramos nuimti negalima. Jei tai padarysite ir įvyks susidūrimas, vairuotojo arba keleivio kaklas bus labai įtemptas, todėl gali būti sunkiai sužalotas ar net mirtinai sužalotas.

Pirmoje eilėje esančios sėdynės su rankiniu valdymu

⚠ WARNING

- Sėdynių negalima reguliuoti važiuojant automobiliu.
- Prieš pradėdami važiuoti, sėdynę sureguliuokite į tokią padėtį, kuri palengvintų teisingą vairavimą. Priešingu atveju dėl klaidingo veikimo gali įvykti nelaimingas atsitikimas; saugos diržų, oro pagalvių ar galvos atramų apsauginės funkcijos taip pat gali tapti neveiksmingos.
- Nepakreipkite sėdynės atlošo per daug, kad neišslystumėte iš po juosmens diržo. Saugos diržas maksimaliai apsaugo tik tada, kai sėdite tiesiai ir tinkamai atsirėmę į sėdynės atlošą.

Sėdynių reguliavimas pirmyn ir atgal



Patraukite aukštyn sėdynės padėties reguliavimo strypą, pastumkite sėdynę į priekį arba atgal į norimą padėtį ir atleiskite reguliavimo svirtį.

i NOTICE

Sureguliuavę sėdynę įsitikinkite, kad ji tvirtai užsifiksavo.

Sėdynės atlošo kampo reguliavimas



Atsiremdami į sėdynės atlošą, patraukite sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėlę; atsigulę į sėdynės atlošą galėsite jį sureguliuoti norimu kampu, tada atleiskite reguliavimo rankenėlę.

⚠ CAUTION

Prieš reguliuodami sėdynės atlošo atlošą, visiškai pakelkite sėdynės atlošo kampo reguliavimo rankenėlę. Priešingu atveju gali įvykti mechaninis sėdynės gedimas.

Sėdynės aukščio reguliavimas



2FF3C1AEC46D

- › Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus patraukite sėdynės aukščio reguliavimo rankeną į viršų.
- › Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus paspauskite sėdynės aukščio reguliavimo rankenėlę žemyn.

i NOTICE

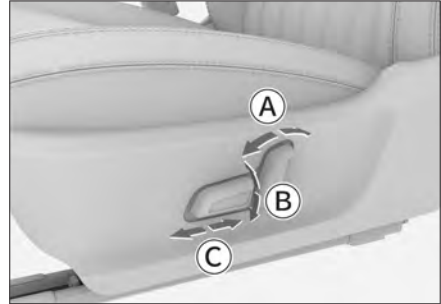
Kai kurios funkcijos taikomos tik vairuotojo sėdynei.

Pirmoje eilėje esančios elektra valdomos sėdynės

⚠ WARNING

- › Sėdynių negalima reguliuoti važiuojant automobiliu.
- › Prieš pradėdami važiuoti, sėdynę sureguliuokite į tokią padėtį, kuri palengvintų teisingą vairavimą. Priešingu atveju dėl klaidingo veikimo gali įvykti nelaimingas atsitikimas; saugos diržų, oro pagalvių ar galvos atramų apsauginės funkcijos taip pat gali tapti neveiksmingos.

- › Nepakreipkite sėdynės atlošo per daug, kad neišslystumėte iš po juosmens diržo. Saugos diržas maksimaliai apsaugo tik tada, kai sėdite tiesiai ir tinkamai atsirėmę į sėdynės atlošą.



C3E6312A0671

- Ⓐ Sėdynės atlošo kampo reguliavimas
- Ⓑ Sėdynės aukščio reguliavimas
- Ⓒ Sėdynių reguliavimas pirmyn ir atgal

i NOTICE

Kai kurios funkcijos taikomos tik vairuotojo sėdynei.

Galinės eilės sėdynių reguliavimas

Sėdynių atlošų atlenkimas

Galinės eilės sėdynių atlošus galima atlenkti, kad atsirastų papildomos vietos daiktams laikyti. Kairės arba dešinės pusės sėdynės atlošą galima nulenkti atskirai.

i NOTICE

- Prieš sulankstydami galvos atramas sureguliuokite į tinkamą padėtį, kad jos netrukdytų sėdynių pagalvėms arba priekinėms sėdynėms.
- Sugrąžinkite saugos diržus į pradinę padėtį, kad jie netrukdytų atlenkiant sėdynių atlošus.



3CEF0AA4D5CB

Patraukite sėdynės atlošo atlaisvinimo dirželį, ir atraktiną sėdynės atlošą galėsite atlenkti į priekį.

! CAUTION

- Prieš nulenkiant sėdynės atlošą, nuo sėdynių reikia nuimti visus daiktus.
- Kai sėdynės atlošas atlenktas, nedėkite ant jo sunkių daiktų.

! WARNING

- Važiuojant negalima reguliuoti ar sulankstyti sėdynių atlošų.
- Negalima sėdėti ant atlenktos sėdynės atlošo arba bagažo skyriuje.
- Vaikai neturėtų patekti į bagažo skyrių.

Sėdynės atlošo grąžinimas

1. Sureguliuokite saugos diržus taip, kad jie nejstrigtų po sėdyne, kai sėdynės atlošas grąžinamas į vertikalią padėtį.
2. Patraukite sėdynės atlošą aukštyn, kad jis grįžtų į vertikalią padėtį. Pasukite sėdynę pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog ji užsifiksavo.

Lengvo įvedimo funkcija

Kai maitinimo šaltinis įjungtas, sėdynių atminties nustatymų meniu galite pasiekti iš **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Driver Seat】** multimedijos ekrane.

Įjungus lengvo įvedimo funkciją:

- Kai vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro vairuotojo pusės dureles, vairuotojo sėdynė automatiškai atsitraukia tam tikru atstumu, kad vairuotojas galėtų išlipti iš automobilio.
- Kai vairuotojas grįžta, atsiseda ir uždaro duris, vairuotojo sėdynė grįžta į tą padėtį, kurioje buvo prieš ją atitraukiant.

i NOTICE

- Jei vairuotojo sėdynės reguliavimo jungiklis įjungiamas vairuotojo sėdynei automatiškai nusileidžiant arba grįžtant į pradinę padėtį, sėdynė įvykdo reguliavimo jungikliu įvestą komandą.

- › Jei vairuotojo sėdynė bus kaip nors reguliuojama po to, kai ji automatiškai įtraukiama, sėdynės sveikinimo funkcija negalės jos grąžinti į pradinę padėtį.

Vairuotojo sėdynės atmintis

Perjunkite maitinimo šaltinį į ON režimą ir galite įeiti į sėdynių atminties nustatymo sąsają per **【Vehicle Settings】** → **【In-car】** → **【Driver Seat】** sąsają daugialypės terpės ekrano ekrane.

Palieskite rodyklių mygtukus aplink sėdynės atvaizdą, kad jį atitinkamai sureguliuotumėte.

Kai nustatyta **【Manual Memory】**, vairuotojo sėdynės ir šoninių veidrodėlių padėtis į atminties mygtuką galima įrašyti rankiniu būdu. Ilgai palieskite atminties mygtuką, kad išsaugotumėte dabartinės vairuotojo sėdynės ir šoninių veidrodėlių padėtis, ir tuo pat metu sistema praneš, kad išsaugojimas pavyko. Palieskite atminties mygtuką, kad prisimintumėte šiuo mygtuku išsaugotas vairuotojo sėdynės ir šoninių veidrodėlių padėtis.

Nustačius **【Automatic Memory】**, vairuotojo sėdynės padėtis automatiškai įsimenama tuo metu prisijungusioje asmeninėje paskyroje. Prisijungus prie asmeninės paskyros, vairuotojo sėdynė bus automatiškai sureguliuota į paskutinį kartą naudotą padėtį.

Sėdynės nustatymai

Palieskite kairėje ekrano pusėje esantį mygtuką , kad patektumėte į sėdynių nustatymų ekraną (jis yra tame pačiame ekrane kaip ir oro kondicionieriaus nustatymai).



OD76872086CD

Sėdynių šildymas ir vėdinimas

Palietus sėdynės piktogramą, esančią A/C nustatymų apačioje, iššokančiame meniu galima nustatyti sėdynę atitinkančias šildymo (arba vėdinimo) funkcijas.

WARNING

Kai naudojama sėdynių šildymo funkcija, reikia būti atsargiems su šių kategorijų keleiviais:

- › kūdikiais, vaikais, pagyvenusiais žmonėmis, ligoniais ar neigaliaisiais.
- › Jautrią odą turinčiais asmenimis.
- › Pernelyg pavargusiais asmenimis.
- › Nuo alkoholio ar narkotikų apsvaigusiais asmenimis.

CAUTION

- › Sėdynės ir jų galios tiekimo ar vėdinimo sistemos negali būti niekaip keičiamos. Jei keisite šias sistemas, keitimai gali turėti įtakos sėdynių šildymo funkcijai arba naujingam veikimo laikui.
- › Kad sėdynė neperkaistų, nedėkite ant sėdynės antklodžių, kilimėlių ar kitų izoliacinių medžiagų, kai naudojama sėdynės šildymo funkcija.
- › Norėdami išvengti akumuliatoriaus išsikrovimo, nenaudokite sėdynių šildymo funkcijos ilgą laiką neužvedę automobilio.

- › Jei susidaro toliau nurodytos aplinkybės, sėdynių šildymas gali būti pažeistas, todėl prieš pradėdant jį naudoti, reikia patikrinti:
 - ar ant sėdynės neišsiliejo daug vandens;
 - ar sėdynė neperplėšta jokių aštrių daiktų (pvz., ženklio smeigtuku, peiliu ir pan.);
 - Ar sėdynė neskleidžia keisto kvapo.

Sėdynės masažas

Palieskite **【Seat】** mygtuką A/C nustatymų sąsajoje, kad patektumėte į sėdynių masažo funkcijos sąsają.

- › Palieskite **【Massage Adjustment】** mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte atitinkamos sėdynės masažo funkciją.

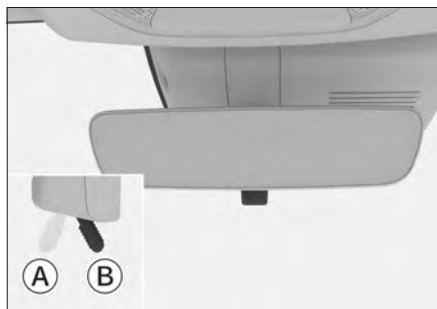
Palieskite **【Light】** arba **【Strong】**, kad nustatytumėte masažo stiprumą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Galinio vaizdo veidrodis

Rankinė apsauga nuo atspindžių



33852BD03B3A

- Ⓐ Įprasta padėtis
- Ⓑ Apsaugos nuo atspindžių padėtis

Patraukę rankeną link automobilio galo, galite perjungti į nuo akinimo apsaugančią padėtį. Tokia padėtis gali sumažinti už jūsų važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų akinimą.

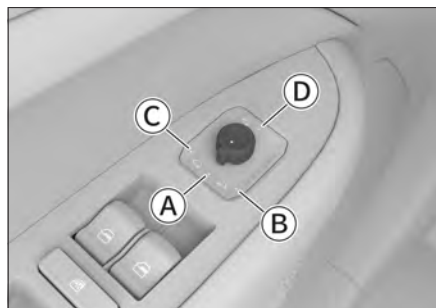
Automatinė apsauga nuo atspindžių



D816B5A43412

Galinio vaizdo veidrodis automatiškai sumažina atspindį, atsižvelgdamas į už jūsų važiuojančių transporto priemonių priekinių žibintų intensyvumą.

Šoninių veidrodėlių reguliavimas



73CB90B7CFE4

- Ⓐ Pradinė padėtis
- Ⓑ Pasirinkite dešinės pusės veidrodį
- Ⓒ Pasirinkite kairiosios pusės veidrodį
- Ⓓ Šoninių veidrodėlių atlenkimas

Veidrodžio paviršiaus reguliavimas

1. Pasukite šoninių veidrodėlių reguliavimo rankenėlę, kad pasirinktumėte dešinėsios arba kairiosios pusės šoninius veidrodėlius.
2. Norėdami sureguliuoti kairiojo arba dešiniojo šoninio veidrodžio veidrodžio paviršių, pastumkite rankenėlę į priekį, atgal, į kairę arba į dešinę.
3. Baigę reguliavimą grąžinkite šoninių veidrodėlių reguliavimo rankenėlę į pradinę padėtį.

⚠ WARNING

Važiuodami nereguliuokite galinio vaizdo veidrodėlio. Taip elgdamiesi galite prarasti kontrolę ir patirti avariją arba sunkiai susižeisti.

Elektrinis užlenkimas

Pasukite reguliavimo rankenėlę į  išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo padėtį, ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai užsilenks automatiškai.

Pasukite reguliavimo rankenėlę į kitą padėtį, ir išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai atsilenks.

Rankinis užlenkimas



C0991A2D9776

Patraukite šoninių veidrodėlių išorę rodyklės kryptimi, ir jie užsilenks.

Prieš pradėdami važiuoti, šoninius veidrodėlius grąžinkite į naudojimo padėtį.

⚠ CAUTION

Nelenkite automatinių šoninių veidrodėlių rankiniu būdu. Tokiais veiksmais galite pažeisti galinio vaizdo veidrodžio vidinę struktūrą.

Šoninių veidrodėlių nustatymai

Šoninių veidrodėlių funkcijas galite nustatyti **【Vehicle Settings】** → **【Body】** → **【Side Mirrors】** multimedijos ekrane.

› **【Fold Side Mirrors】** : Nustatykite šoninių veidrodėlių atlenkimo režimą.

Nustatę automatinio atlenkimo režimą, šoniniai veidrodėliai automatiškai atlenkiami ir (arba) sulankstomi, kai durys užrakinamos ir (arba) atrakinamos.

› **【Reverse Auto-Tilt】** : Įjunkite arba išjunkite automatinį atsargų pakreipimą.

Kai įjungtas automatinis atbulinės eigos posvyrio režimas, šoniniai veidrodėliai automatiškai persireguliuoja į išsaugotą padėtį, tinkamą važiuoti atbuline eiga, kai įjungiame atbulinės eigos režimą. Išjungus atbulinės eigos režimą, šoniniai veidrodėliai automatiškai grįžta į padėtį, kurioje buvo prieš įjungiant atbulinės eigos režimą.

Norėdami išsaugoti šoninių veidrodėlių automatinio posvyrio padėtį, įjunkite atbulinės eigos automatinį posvyrį, įjunkite atbulinės eigos režimą, sureguliuokite šoninių veidrodėlių kampą, kad būtų užtikrintas geresnis matymo laukas važiuojant atbuline eiga, ir išjunkite atbulinės eigos režimą.

Šoninių veidrodėlių atitirpinimo funkcija

Kai ant šoninio veidrodėlio paviršiaus yra šerkšnas arba jis aprasojęs, paspaudus galinio atitirpinimo mygtuką oro kondicionieriaus informacijos ekrane, užsidega indikatorius ir įsijungia šoninių veidrodėlių atitirpinimo funkcija. Dar kartą paspauskite galinio atitirpinimo mygtuką, kad išjungtumėte atitirpinimo funkciją.

Šoninių veidrodėlių atitirpinimo funkcija po tam tikro laiko automatiškai išsijungia.

WARNING

Įjungę šoninių veidrodėlių atitirpinimo funkciją, neliaskite veidrodėlio paviršiaus, nes jis bus karštas ir gali nudeginti.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Koregavimo metodas



9ACBC991D4DB

1. Atleiskite po vairu esančią reguliavimo svirtį.
2. Sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į krūtinės priekį, ir įsitinkite, kad matote visus prietaisus ir lemputes prietaisų skydelyje.
3. Baigę reguliavimą, pastumkite reguliavimo svirtį atgal, kad vairas būtų užfiksuotas.

⚠ WARNING

- › Nereguliuokite vairo, kai transporto priemonė važiuoja. Priešingu atveju dėl neteisingo veikimo gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba sunkiai sužaloti asmenys.
- › Sureguliuavę vairą, įsitinkite, kad jis yra patikimai užfiksuotas. Priešingu atveju staigus vairo judesio, gali kilti avarija arba sunkūs sužalojimai.

Garsinis signalas

Norėdami įjungti garsinį signalą, paspauskite ant arba aplink garsinio signalo simbolį ant vairo.

Šildymo funkcija

Palieskite  ekraną, kad patektumėte į vairo šildymo nustatymų meniu (tas pats meniu kaip ir oro kondicionavimo nustatymai).



4AC9F68F89BD

Palieskite vairo sritį ekrane, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vairo šildymo funkciją. Kai įjungta vairo šildymo funkcija, vairo simbolis nusidažo raudonai.

CAUTION

Jei automobilis nevažiuoja, nelaikykite vairo šildymo funkcijos įjungtos ilgą laiką, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Transporto priemonių įranga

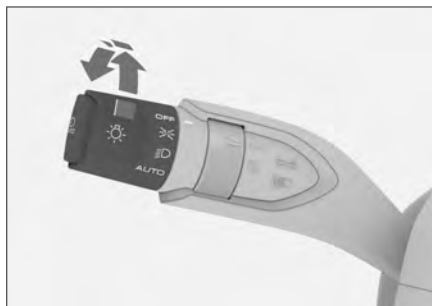
Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Žibinto valdymo kombinuotas jungiklis

Pagrindinės žibintų rankenėlė

i NOTICE

Prieš užrakindami ir palikdami automobilį, pasukite pagrindinio apšvietimo rankenėlę į **【OFF】** arba **【AUTO】** padėtį, kad būtų sumažintos transporto priemonės energijos sąnaudos ir būtų išvengta akumuliatoriaus įtampos išsikrovimo, o tai turėtų įtakos įprastam transporto priemonės naudojimui.



70260F8707B3

- › Norėdami įjungti gabaritinius žibintus ir valstybinio numerio ženklų žibintus, pasukite pagrindinių žibintų rankenėlę į laisvosios vietos žibintų padėtį .

! CAUTION

Važiuodami nenaudokite gabaritinių žibintų vietoj artimųjų šviesų. Priešingu atveju kils avarijos pavojus.

Poziciniai žibintai nėra pakankamai ryškūs, kad apšviestų kelią priešais jūsų transporto priemonę. Todėl įjunkite artimųjų šviesų žibintus, kai tamsu arba blogas matomumas.

- › Pasukite pagrindinių šviesų rankenėlę į artimųjų šviesų žibintų padėtį , kad įjungtumėte artimųjų šviesų žibintus, o gabaritiniai žibintai ir valstybinio numerio ženklų žibintai liktų įjungti.
- › Pasukite pagrindinio apšvietimo rankenėlę į padėtį **AUTO**. Atbulinės ir artimosios šviesos automatiškai įsijungia arba išsijungia priklausomai nuo aplinkos ryškumo.

⚠ CAUTION

- › Kai dieną dėl didelio rūko matomumas yra blogas, žibintai gali automatiškai neužsidegti. Tokiu atveju įjunkite žibintus rankiniu būdu.
- › Automatinė žibintų kontrolė gali tik padėti vairuotojui. Vairuotojas visada turi būti atsakingas už transporto priemonės apšvietimą.
- › Pasukite pagrindinio apšvietimo rankenėlę į padėtį OFF, kad išjungtumėte visus automobilio žibintus.

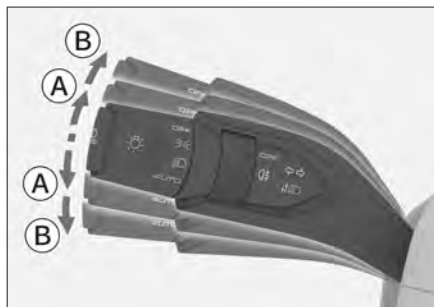
Rūko žibintų rankenėlė



726C157B93A5

Kai įjungtos artimosios šviesos, pasukite rūko žibintų rankenėlę į galinių rūko žibintų padėtį , kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinius rūko žibintus. Atleidus rankenėlę, ji automatiškai grįš atgal.

Posūkio signalas ir eismo juostos keitimo signalas



2A29CE56055A

- Ⓐ Persirikiavimo į kitą eismo juostą signalas
- Ⓑ Posūkio signalas
- › Keitimo į kitą eismo juostą signalas: Švelniai patraukite aukštyn arba paspauskite žemyn šviesos valdymo kombinuotąjį jungiklį ir atleiskite jį, tada kombinuotasis jungiklis grįš automatiškai ir atitinkamas posūkio indikatorius sumirksės 3 kartus.
- › Posūkio signalas: Patraukite aukštyn arba paspauskite žemyn žibintų valdymo kombinuotą jungiklį ir atleiskite jį, tada kombinuotas jungiklis grįš automatiškai ir atitinkamas posūkio indikatorius nepertraukiamai mirksės.

Rankiniu būdu valdomos artimosios ir tolimosios šviesos



48EE19FE236F

- Ⓐ Įjungti tolimųjų šviesų žibintai
- Ⓑ Tolimųjų šviesų žibintai mirksi
- › Kai įjungtos artimosios šviesos, norėdami įjungti arba išjungti tolimąsias šviesas, paspauskite šviesos valdymo jungiklį toliau nuo vairo. Atleidus jungiklį, jis automatiškai grįš į pradinę padėtį.
- › Tolimųjų šviesų žibintai įsijungia, kai šviesos valdymo jungiklį patraukite į viršų palei vairą esančia kryptimi. Atleidus jungiklį, jis automatiškai grįš į pradinę padėtį, o tolimosios šviesos užges. Šią operaciją galite pakartoti, kad imtų mirksėti tolimosios šviesos.

Automatinės artimosios ir tolimosios šviesos



34D6DB150609

Automatinė artimųjų ir tolimųjų šviesų funkcija automatiškai perjungia tolimąsias ir artimąsias šviesas, atsižvelgdama į transporto priemonės greitį ir aplinkos apšviestumą.

Kai įjungtos artimosios ir išjungtos tolimosios šviesos, paspauskite automatinių artimųjų ir tolimųjų šviesų jungiklį , kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinių artimųjų ir tolimųjų šviesų funkciją. Įjungus funkciją, prietaisų skydelyje užsidega žalia automatinių ilgųjų šviesų indikatoriaus lemputė .

WARNING

Automatinė artimųjų ir tolimųjų šviesų funkcija yra tik pagalbinė funkcija. Jei reikia, vairuotojas turėtų rankiniu būdu perjungti tolimąsias ir artimąsias šviesas, atsižvelgdamas į apšviestumą ir matomumo sąlygas, jei tai būtina eismo ar oro sąlygomis. Rankinio įsikišimo reikia šiais atvejais:

- › Vairavimui nepalankios oro sąlygos, pavyzdžiui, stiprus rūkas, lietus arba sniegas.
- › Staigiai sukite arba važiuokite nuokalne.
- › Esate sankryžoje arba visiškai nematote priešpriešiais važiuojančių transporto priemonių, pavyzdžiui, kai priešpriešiais važiuojančių transporto priemonių šviesas užstoja susidūrimo užtvara arba kai važiuojate greitkelio.
- › Važiuojate vietovėse, kuriose yra prastas apšvietimas ir daug pastatų.
- › Aplink kelią yra prastai apšviestų eismo dalyvių, pvz., pėsčiųjų ar nemotoringų transporto priemonių.
- › Šalia kelio yra gerai atspindinčių objektų, pavyzdžiui, kelio ženklai.
- › Dabartinio priekinio stiklo lietaus ir šviesos jutiklis yra nešvarus, matinis arba užklijuotas etiketėmis.

Pavojingi įspėjamieji žibintai



52D894049C07

Jei transporto priemonė sugedo arba pateko į eismo įvykį ir t. t., įjunkite avarines šviesas, kad įspėtumėte kitus vairuotojus.

Paspauskite jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinius žibintus.

Dienos žibintai

Kad kiti vairuotojai geriau matytų jūsų automobilį, dienos žibintai automatiškai įsijungia, kai automobilis užvedamas.

Dienos žibintai užges, kai susidaro šios sąlygos:

- › įjungti priekiniai žibintai.
- › Jei įjungtas kairysis arba dešinysis posūkio žibintas, tos pačios pusės dienos šviesos žibintas išsijungs.

⚠ WARNING

- › Dienos žibintai nėra pritaikyti važiuoti naktį.
- › Vairuotojas visada privalo užtikrinti, kad transporto priemonė būtų tinkamai apšviesta ir atitiktų kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Sek paskui mane namo žibintai

Šoniniai ir artimųjų šviesų žibintai tam tikrą laiką automatiškai užsidega, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos, kad galėtumėte palikti automobilį tamsoje:

Maitinimo šaltinis yra išjungtas, pagrindinių šviesų jungiklis įjungtas AUTO arba padėtyje, aplinkos šviesos lygis pasiekia tokį lygį, kad įsijungtų artimosios šviesos, o visos durys ir bagažinės dangtis yra užrakinti iš išorės.

Įspėjimas apie avarinį stabdymą

Jei staigiai stabdysite, kai automobilis važiuoja didesniu nei 50 km/h greičiu, indikatoriai mirksės.

Priekinių žibintų išlyginimas



8F120C60FDB8

Žibintų spindulių aukštį galima reguliuoti atsižvelgiant į keleivių skaičių ir transporto priemonėje esantį krovinį.

- › Pasukite rankenėlę į viršų: padidinsite priekinių žibintų spindulių aukštį.
- › Pasukite rankenėlę žemyn: sumažinsite priekinių žibintų spindulių aukštį.

⚠ CAUTION

Kai įvažiuojate į vietovę, kurioje eismas vyksta skirtingomis kryptimis, kreipkitės į įgaliojasis techninės priežiūros centras, kad sureguliuotumėte priekinius žibintus ir neakintumėte priešais atvažiuojančių transporto priemonių vairuotojų.

Apšvietimo nustatymai

Apšvietimo funkcijas galite nustatyti

【Vehicle Settings】→ 【Lighting】 multimedijos ekrane.

- › 【Find Vehicle Lighting】: Įjunkite arba išjunkite funkciją „Find Vehicle Lighting“.

Kai įjungta funkcija „Find Vehicle Lighting“, maitinimo šaltinis yra išjungtas, o pagrindinis šviesos jungiklis yra AUTO padėtyje, tuomet, jei esamas apšvietimo lygis pasiekia tokį lygį, kad įsijungtų artimosios šviesos, šoniniai žibintai ir artimosios šviesos automatiškai užsidegs tam tikrą laiką po to, kai durys atkakamos iš išorės (ne mechaniniu raktu), kad tamsoje galėtumėte privažiuoti prie transporto priemonės.

- › 【Power Saving Delay】: Galite nustatyti energijos taupymo funkcijos įjungimo laiką.

Perjungus maitinimo režimą į OFF (išjungtas), jei transporto priemonės maitinimo šaltinis ir durų užrakto būseną nepasikeičia per nustatytą laiko intervalą, automatiškai įsijungia energijos taupymo funkcija.

- › Palieskite **【Dome Light Delay】** mygtuką, kad nustatytumėte vidinio apšvietimo išjungimo uždelimo laiką uždarius visas duris, jei durų valdymo funkcija įjungė vidinį apšvietimą, o maitinimo režimas nustatytas į OFF padėtį.
- › Palieskite **【Follow Me Home Headlights】** mygtuką, kad nustatytumėte, kiek laiko šoniniai ir artimųjų šviesų žibintai lieka įjungti po to, kai suveikia „Follow me home headlights“ funkcija.

- › Paspaudus  skaitymo lemputės jungiklį, skaitymo lemputė įjungiama arba išjungiama.

- › Paspaudus  durų jungiklį, įjungiama arba išjungiama durų valdymo funkcija.

Įjungus durų valdymo funkciją, skaitymo lemputė automatiškai įsijungia arba išsijungia, kai durys atidaromos arba uždaromos.

Batų lemputė

Atidarius arba uždarius bagažinės dangtį, bagažinės lemputė automatiškai įsijungia arba išsijungia.

Vidaus žibintai

Skaitymo lempa

CAUTION

Nenaudokite vidaus žibintų ilgą laiką neužvedę transporto priemonės, kitaip galite iškrauti akumuliatorių.



E94DF4367B27

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Priekiniai valytuvai

Priekinių valytuvų svirties padėtys



35F31A000F99

- Ⓐ Priekinių valytuvų bėgimo funkcijos naudojimas (MIST)

Pastumkite kombinuotą valytuvų valdymo jungiklį į viršų į MIST padėtį. Jį atleidus, jis automatiškai grįš į savo padėtį ir priekiniai valytuvai nuvalys vieną kartą.

- Ⓑ Priekiniai valytuvai (OFF)

- Ⓒ Automatinis valymas (AUTO)

- Ⓓ Lėtas valymas (LO)

- Ⓔ Greitas nuvalymas (HI)

⚠ CAUTION

- › Jei priekinis stiklas yra labai purvinas arba ant jo yra prilipusių medžiagų (pvz., sniego ar medžių sakų), prieš naudodami valytuvus nuvalykite stiklą, kad nepažeistumėte valytuvų šepetėlių arba vidinių komponentų.
- › Prieš naudodami valytuvus šaltu oru patikrinkite, ar jie nėra prisalę prie priekinio stiklo. Jei valytuvų šepetėliai yra prisalę prie priekinio stiklo, prieš naudodami juos atšildykite, kad nepažeistumėte šepetėlių arba valytuvų variklių.
- › Jei dėl kokių nors priežasčių, pavyzdžiui, dėl sniego, užstrigo valytuvai, kuo greičiau juos išjunkite ir nuvažiuokite į saugią vietą. Išvalykite viską, kas trukdo valytuvams veikti.
- › Nenaudokite priekinių valytuvų, kai variklio dangtis atidarytas. Naudodami galite sugadinti priekinius valytuvus arba variklio dangtį.
- › Nenaudokite produkto, dėl kurių ant priekinio stiklo susidaro danga (pvz., susikristalizavusio ar padengto plovimo skysčio, stiklo dangų ir pan.). Priešingu atveju valytuvas gali atšokti ir trakstelėti valant.

- › Neleiskite valytuvų šepetėliams liestis su alyvos pagrindu pagamintomis valymo priemonėmis, nes toks sąlytis gali sukelti cheminę reakciją ir stipriai deformuoti valytuvų šepetėlius.

Automatinis valymo intervalo reguliavimas



20A90096558F

Sukant reguliavimo rankenėlę keičiamas optinio lietaus jutiklio jautrumas lietaui, todėl nustačius automatinį režimą keičiasi priekinių valytuvų valymo intervalas.

Plovimas



DE17145CA295

Patraukite valytuvų valdymo jungiklį vairu kryptimi ir laikykite jį šioje padėtyje, ir priekiniai valytuvai nuvalys priekinį stiklą su priekinio stiklo plovikliu. Atleidus kombinuotąjį jungiklį, jis automatiškai grįžta į savo vietą.

⚠ CAUTION

- › Nenaudokite plovimo funkcijos ilgesnį laiką, nes tokiu būdu galite sugadinti priekinio stiklo plovimo variklį.

Priekinio stiklo plovimo variklis gali išsijungti automatiškai, jei jis kurį laiką naudojamas.

- › Reguliariai tikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį skysčio bake ir, jei reikia, papildykite.

Naudokite priekinio stiklo ploviklio, kuris šaltuoju metų laiku neužšąla. Priešingu atveju ne tik neveiks plovimo funkcija, bet dėl užšalimo gali būti pažeisti sistemos komponentai.

Optinis lietaus jutiklis



F81EF4A48EA2

Optinis lietaus jutiklis yra transporto priemonėje, priekinio stiklo viršuje, centre, netoli vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.

⚠ WARNING

- › Tam tikromis aplinkybėmis optinis lietaus jutiklis gali neatpažinti lietaus ir neįjungti priekinių valytuvų. Jei lietus ant priekinio stiklo trikdo matumą, prireikus rankiniu būdu sureguliuokite priekinio valytuvo svirtį arba valytuvų dažnį.
- › Kai automatiniai priekiniai valytuvai nustatyti į AUTO padėtį, priekiniai valytuvai gali netikėtai įsijungti, jei priekinis stiklas atsiduria netoli galinio vaizdo veidrodėlio arba jei priekinį stiklą veikia vibracija. Saugokitės, kad priekiniai valytuvai nesuspaustų pirštų ir pan.
- › Plaudami transporto priemonę arba jei jums nereikia priekinių valytuvų, nepalikite jų AUTO padėtyje, priešingu atveju priekiniai valytuvai gali netikėtai įsijungti.

⚠ CAUTION

- › Jei priekinio stiklo paviršius prie vidinio galinio vaizdo veidrodėlio yra purvinas arba užterštas (sniegu, lipdukais ir pan.), jį reikia nuvalyti, kitaip gali sutrikti įprastas automatinio valytuvų veikimas.

- › Kadangi sniegės yra skirtingų formų, net jei sniegės patenka į optinį lietaus jutiklį, jutiklis gali nesureaguoti ir priekiniai valytuvai gali neįsijungti. Tirpstant sniegėms priekiniai valytuvai gali pradėti veikti automatiškai.

Priekinio stiklo plovimo purkštuko kaitinimo funkcija

Transporto priemonėse, kuriose įrengtas priekinio stiklo plovimo purkštukų šildymas, ši funkcija įjungiama arba išjungiama naudojant A/C sistemos galinio atitirpinimo nustatymą. Kai ši funkcija įjungta, priekinio stiklo plovimo purkštukai lėtai atitirpsta.

⚠ CAUTION

Nepalikite šios funkcijos įjungtos ilgą laiką, jei automobilis neįjungtas, nes taip išsikraus akumulatorius.

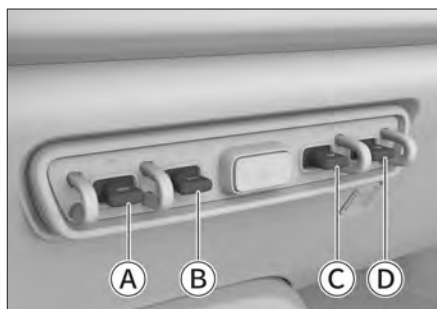
Priekinių valytuvų intervalas

Priekinių valytuvų intervalą galite nustatyti **【Automobilio nustatymai】** → **【Kėbulas】** → **【Priekiniai valytuvai】** multi-medijos ekrane.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Kondicionieriaus valdymo ekranas



17F9C336624A

- Ⓐ Kondicionieriaus įjungimo ar išjungimo mygtukas (ON/OFF)
 - Ⓑ Aušinimo mygtukas (A/C)
 - Ⓒ Priekinio stiklo atitirpinimo mygtukas
 - Ⓓ Galinio lango atitirpinimo mygtukas
- › Paspauskite **【ON/OFF】** mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte oro kondicionavimo sistemą.

- › Paspauskite **【A/C】** mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte vėsinimo režimą. Užsidegusi atitinkama lemputė rodo, kad įjungtas vėsinimo režimas, kuris sumažina temperatūrą ir drėgmę automobilyje.
- › Paspauskite  priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte priekinio stiklo atitirpinimo funkciją. Užsidegs atitinkama lemputė, rodanti, kad įjungta atitirpinimo funkcija, ir priekinis stiklas bei šoninių durelių langai palaipsniui atitirps arba atšals.
- › Paspauskite  galinio stiklo atitirpinimo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinio stiklo atitirpinimo funkciją. Užsidegs atitinkama lemputė, rodanti, kad įjungta galinio atitirpinimo funkcija, ir galinis langas palaipsniui atitirps.

⚠ WARNING

Įjungus galinio atitirpinimo funkciją, langas įkaista, todėl jo nelieskite ir saugokitės, kad nenusidegintumėte.

⚠ CAUTION

Jei automobilis neužvestas, nenaudokite galinio atitirpinimo funkcijos ilgesnį laiką, kad neišsikrautų akumuliatorius.

A/C nustatymų sąsaja

i NOTICE

- › A/C sąsaja gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo modelio konfigūracijos arba multimedijos naudojamos temos stiliaus.
 - › Veikiant oro kondicionavimo sistemai, ji naudoja traukos akumuliatoriaus energiją, todėl naudojant oro kondicionavimo sistemą sumažės nuvažiuojamas atstumas.
 - › Kai traukos akumuliatoriaus galia yra per maža, siekiant padidinti automobilio nuvažiuojamą atstumą, kondicionavimo sistemos galia bus apribota, todėl sumažės kondicionavimo sistemos komfortas. Atkūrus traukos akumuliatoriaus maitinimą, kondicionavimo sistemos veikimas vėl bus normalus.
 - › Esant ekstremalioms darbo sąlygoms (pvz., per aukšta arba per žema aplinkos temperatūra, ilgas lipimas į kalną ir t. t.), siekiant užtikrinti transporto priemonės galingumą, kondicionieriaus galia gali būti ribojama arba net kondicionierius gali nustoti veikti.
 - › Įkraunant transporto priemonę naudojamas oro kondicionierius gali turėti įtakos įkrovimo efektyvumui.
- Siekiant užtikrinti įkrovimo efektyvumą, kai įkrovimo galia yra nepakankama, galima apriboti arba net atjungti oro kondicionierių.



13D0020EEEA2

- › Palieskite išjungimo mygtuką , kad išjungtumėte oro kondicionavimo sistemą.

- › Palieskite mygtuką **【AUTO】**, kad įjungtumėte automatinį režimą. Tada oro kondicionavimo sistema automatiškai sureguliuos oro srauto paskirstymo režimą, ventiliatoriaus greitį, vidinės ir išorinės cirkuliacijos režimą, vėsinimo/šildymo režimą, kad būtų palaikoma nustatyta vidaus temperatūra.

i NOTICE

Jei oro srauto paskirstymo režimas ir ventiliatoriaus greitis, kuriuos automatiškai reguliuoja oro kondicionavimo sistema, neatitinka jūsų poreikių, galite juos reguliuoti rankiniu būdu. Tokiu atveju automatinis režimas bus išjungtas ir indikatorius lemputė užges.

- › Palieskite **【A/C】** mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte A/C kompresorių. Užsidegusi atitinkama lemputė rodo, kad funkcija įjungta. Tokiu atveju sistema sureguliuos vidaus temperatūrą ir drėgmę pagal nustatytą temperatūrą.

i NOTICE

Modeliuose, kuriuose įrengtas šilumos siurblio oro kondicionierius, oro kondicionierius turi būti įjungtas ir vėsinimo, ir šildymo tikslais. Šildant įjungiamas oro kondicionieriaus kompresorius. Tuomet kondicionavimo sistema absorbuoja aplinkos šilumą, kad galėtų šildyti transporto priemonės vidų, ir taip taupo transporto priemonės energijos sąnaudas.

- › Palieskite šildymo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte šildymo režimą. Kai užsidega atitinkama indikatorius lemputė, vadinasi, įjungtas šildymo režimas.

i NOTICE

Dėl skirtingų transporto priemonių konfigūracijų kai kuriuose modeliuose, kuriuose įrengtas šilumos siurblio oro kondicionierius, šio mygtuko nėra.

- › Palieskite veido pūtimo režimo mygtuką , veido ir kojų pūtimo režimo mygtuką , kojų pūtimo režimo mygtuką  arba kojų pūtimo ir atitirpinimo režimo mygtuką , kad pasirinktumėte atitinkamą oro srauto paskirstymo režimą.
- › Palieskite temperatūros šildymo mygtuką  arba vėsinimo mygtuką , kad sureguliuotumėte temperatūrą.
Be to, norėdami sureguliuoti temperatūrą, galite slinkti sritimi tarp šildymo mygtuko  ir vėsinimo mygtuko .

i NOTICE

Kai temperatūra nustatoma į LO arba HI, galima greitai atvėsinti arba pašildyti. Tokiu atveju kondicionierius sunaudoja daugiau energijos, todėl nerekomenduojame jo naudoti ilgą laiką.

- › Palieskite priekinio atitirpinimo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte priekinio atitirpinimo funkciją. Užsidegs atitinkama kontrolinė lemputė, rodanti, kad įjungta atitirpinimo funkcija, ir priekinis stiklas bei šoninių durelių langai palaipsniui atitirps arba atšals. Užsidega atitinkama kontrolinė lemputė, rodanti, kad priekinio atitirptintuvo funkcija jau įjungta. Tokiu atveju priekinis priekinis stiklas ir šoninių durelių langai palaipsniui atitirpsta arba atšąla.
- › Palieskite galinio atitirpintuvo mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinio atitirpintuvo funkciją. Užsidegs atitinkama kontrolinė lemputė, rodanti, kad galinio atitirptintuvo funkcija jau įjungta. Tokiu atveju galinis priekinis stiklas palaipsniui atitirpsta.

Kurį laiką veikusi galinio atitirptintuvo funkcija automatiškai išsijungs ir atitinkama kontrolinė lemputė užges.

⚠ WARNING

Įjungus galinio atitirpintuvo funkciją, galinis priekinis stiklas įkaista. Tokiu atveju jo nelieskite ir saugokitės, kad nenusidegintumėte.

⚠ CAUTION

Jei automobilis neužvestas, nenaudokite galinio atitirptintuvo funkcijos ilgesnį laiką, kad neišsikrautų akumulatorius.

- › Palieskite ventiliatoriaus greičio mygtuką , kad būtų parodytas ventiliatoriaus greičio reguliavimo ekranas. Norėdami reguliuoti ventiliatoriaus greitį, palieskite arba stumkite sritį ventiliatoriaus greičio reguliavimo ekrane.
- › Palieskite vidinės cirkuliacijos mygtuką  arba išorinės cirkuliacijos mygtuką , kad kondicionavimo sistema persijungtų iš vidinės cirkuliacijos režimo į išorinės cirkuliacijos režimą.

Kai užsidega vidinės cirkuliacijos indikatorius lemputė , vadinasi, jau įjungtas vidinės cirkuliacijos režimas.

Kai užsidega išorinės cirkuliacijos indikatoriaus lemputė , vadinasi, išorinės cirkuliacijos režimas jau įjungtas. Šiuo metu į transporto priemonę tiekiamas lauko oras.

i NOTICE

- › Įprastomis aplinkybėmis turėtumėte naudoti išorinės cirkuliacijos režimą. Naudojant vidinės cirkuliacijos režimą, ypač išjungus kompresorių, langai gali lengvai ap rūkti.
- › Jei transporto priemonė įstrigo tunelyje ar spūstyje, jei oro kokybė lauke prasta arba jei norite greitai atvėsinti ar pašildyti transporto priemonę, turėtumėte naudoti vidinės cirkuliacijos režimą.
- › Jei oras automobilyje yra nešvarus arba jei transporto priemonė yra aprasojusi, perjunkite išorinės cirkuliacijos režimą.

Daugiau A/C nustatymų sąsajoje

Palieskite ir palaikykite ilgiau mygtuką , esantį A/C nustatymų sąsajoje, kad būtų parodyta daugiau A/C nustatymų sąsajos.

- › **【Auto demisting】** : galite įjungti arba išjungti automatinio nusausinimo funkciją. Įjungus šią funkciją, kai kondicionavimo sistema veikia AUTO režimu, sistema automatiškai reguliuoja kondicionavimo sistemos būseną, kad priekinis priekinis stiklas neužsidegtų.
- › **【Low battery restriction】** : galite įjungti arba išjungti mažo akumulatoriaus įkrovos ribojimo funkciją; įjungus šią funkciją, kai traukos akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas, automatiškai apribojamas kondicionieriaus naudojimas.

A/C valdiklis

Aušinimas/šildymas

Užvedus transporto priemonę:

1. Pasirinkite AUTO režimą ir užsidegs atitinkama lemputė. Tuo metu kompresorius arba šildytuvas automatiškai įsijungia arba išsijungia priklausomai nuo temperatūros ir aplinkos veiksnių.
2. Nustatykite norimą temperatūrą, o oro kondicionavimo sistema automatiškai sureguliuos vėdinimo režimą ir ventiliatoriaus greitį, kad būtų pasiekta nustatyta temperatūra.
3. Pasirinkus oro recirkuliacijos režimą galima pagreitinoti aušinimą arba šildymą, o tai padės padidinti ekonomiškumą ir komfortą automobilyje.

NOTICE

Žiemą šildant įjungus oro recirkuliaciją, langai gali lengvai užsidegti, todėl būtinai nuvalykite rūką.

Priekinis atšildymo įtaisas

Užvedus transporto priemonę:

1. Pasirinkite išankstinio atšildymo režimą ir užsidegs atitinkama lemputė.
2. Galite reguliuoti ventiliatoriaus greitį, temperatūrą, įjungti arba išjungti oro kondicionierių ir prireikus perjungti oro recirkuliacijos ar šviežio oro režimą.

NOTICE

Jei automobilyje oras yra drėgnas arba transporto priemonė aprūko, rekomenduojame persijungti į gryną orą.

CAUTION

- › Reguliariai tikrinkite radiatorių ir oro kondicionieriaus kondensatorių. Mažo slėgio plovimo priemonė arba minkštu šepetiu pašalinkite ant priekinio paviršiaus susikaupusius lapus, vabzdžius ir dulkes. Priešingu atveju šie daiktai gali trukdyti oro srautui ir sumažinti aušinimo efektą.
- › Reguliariai naudojant kondicionierių, kompresorius ir sandarikliai bus gerai sutepti ir išvengsite nuotėkio. Todėl net ir šaltuoju metų laiku, kai oro kondicionierius nereikalingas, oro kondicionierių reikia įjungti bent kartą per savaitę, kas kartą bent 10 minučių.
- › Jei oro kondicionieriaus aušinimo poveikis susilpnėja, kreipkitės į įgaliotąsias techninės priežiūros centras, kad būtų atliktas aptarnavimas.
- › Tiesioginis šaltnešio išleidimas į atmosferą yra kenksmingas aplinkai, todėl šaltnešį į tinkamas talpyklas turėtų surinkti išmokyti ir kvalifikuoti specialistai.

NOTICE

Kondicionieriaus kvapai

› Kvapų šaltiniai

Oro kondicionavimo sistemoje turi būti vidaus ir išorės oro cirkuliacija. Po ilgo naudojimo sistemoje lengvai kaupiasi nešvarumai ir atsirasti pelėsis, dėl kurio atsiranda nemalonūs kvapai.

Po ilgesnio laiko oro kondicionieriaus filtras gali sugerti vandenį ir dulkes, todėl gali atsirasti nemalonūs kvapai.

› Rekomenduojamos priemonės

Kai lauke oras švarus, naudokite šviežio oro režimą, kad užtikrintumėte automobilio salono vėdinimą.

Rekomenduojame pirmiausia išjungti oro kondicionieriaus kompresorių (A/C), tada tris ar penkias minutes palaikyti įjungtą ventiliatorių ir išjungti oro kondicionavimo sistemą, kad išdžiūtų oro kondicionavimo sistema ir nesusidarytų pelėsis.

Jei jaučiate stiprų kvapą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąsias techninės priežiūros centras, kad būtų atliktas aptarnavimas ir, jei reikia, išvalyti arba pakeisti oro kondicionieriaus filtras.

Kabinos valymo sistema

Salono valymo funkcija leidžia per mobiliojo telefono programėlę nuotoliniu būdu į transporto priemonę patiekti oro iš išorės, prieš įlipant į transporto priemonę, ir taip sukurti švaraus vėdinimo efektą transporto priemonėje.

Kabinos valymo funkcija automatiškai išsijungia po tam tikro laiko veikimo arba atidarius dureles.

Kad būtų įjungta salono valymo funkcija, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- › Transporto priemonių interneto signalas turi būti geras.
- › Transporto priemonė užrakinama ir įjungiama transporto priemonės apsaugos nuo vagystės funkcija.
- › Įkrovimo pistoletas neįkištas į transporto priemonės įkrovimo prievadą.

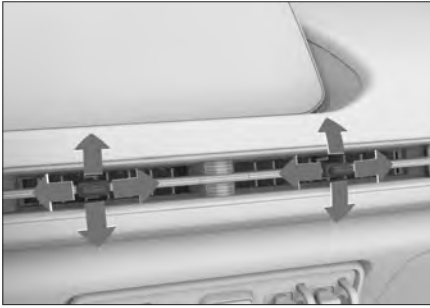
CAUTION

Nenaudokite šios funkcijos, kai vairuojate transporto priemonę atšiaurioje aplinkoje.

NOTICE

Dėl žemo traukos akumulatoriaus lygio funkcija gali būti nepasiekama arba baigtis su trikdžiais.

Oro angos



D32D152F8836

Norėdami reguliuoti oro srauto kryptį, pastumkite išleidimo angos viduryje esantį slankiklį.

Slankiklį ☒ ⇐ stumkite ⇒ ☒ dešiniojo uždarymo simbolio link, kai jis pasieks ribą, ventiliacijos anga užsidarys.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Naudojimas

Mobiliojo telefono belaidį įkrovimą galite įjungti arba išjungti **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【Wireless Charging】** multimedijos ekrane.

Įjungę mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo funkciją, įsitikinkite, kad transporto priemonės durys uždarytos, pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis prijungtas į ON režimą arba transporto priemonė užvesta, tada galima įkrauti įkrovimo zonoje padėtą mobilųjį telefoną.



i NOTICE

Kad įkrovimas būtų geresnis, įsitikinkite, kad mobiliojo telefono įkrovimo ritė nukreipta žemyn.

i NOTICE

- › Ši funkcija netaikoma visiems mobiliems telefonams, ji taikoma tik tiems, kuriems taikomas oficialiai pripažintas „Qi“ standartas, kai jie teisingai paliekami įkrovimo zonoje.
- › Vienu metu galima įkrauti tik vieną mobilųjį telefoną.
- › Važiuojant nelygiais keliais belaidis įkrovimas gali šiek tiek sutrikti. Jei mobilusis telefonas pasislenka iš įkrovimo zonos ir įkrovimas nutrūksta, jį reikia vėl padėti į įkrovimo zoną.
- › Įkraunant belaidis įkroviklis ir mobilusis telefonas įkaista, tai normalu. Jei per karšta, sistema nustoja įkrauti ir vėl pratęsia įkrovimą atvėsus.

- › Jei mobilusis telefonas yra sugedęs, jo įkrovimas gali tinkamai neveikti. Norėdami patikrinti belaidį įkrovimą ir įsitikinti, ar jūsų mobilusis telefonas sugedęs, galite naudoti panašų mobilųjį telefoną.
- › Jei mobilusis telefonas turi apsauginį dangtelį arba priedą, kuris nepalaiko belaidžio įkrovimo, pirmiausia turėtumėte jį nuimti, kitaip įkrovimas tinkamai neveiks.
- › Kad akumulatorius neišsikrautų, nenaudokite belaidžio įkrovimo ilgą laiką neužvedę automobilio.

WARNING

- › Saugumo sumetimais vairuotojas neturėtų atlikti įkrovimo operacijų vairuodamas.
- › Į įkrovimo vietą nedėkite metalinių daiktų, pvz., monetų, raktų ar mikroschemų kortelių. Metalinis gaminys gali įkaisti ir trukdyti įprastai įkrovai arba kelti pavojų saugumui.

Jei įkraunant įkrovimo zonoje yra metalinis daiktas, kad nenusidegintumėte pirštų, iš karto neimkite jo ranka. Belaidžio įkrovimo funkciją reikia nedelsiant išjungti, o daiktą išimti po kelių minučių.
- › Jei įkrovimo vietą norite naudoti kaip daiktų pasidėjimo vietą, išjunkite belaidžio įkrovimo funkciją.

CAUTION

- › Nepilkite skysčio ant įkrovimo zonos, kad jis nepatektų į belaidžio įkrovimo sistemą per guminio kilimėlio tarpus ir nesukeltų gedimo.
- › Nemodifikuokite belaidžio įkrovimo sistemos, nes keitimais galite sugadinti transporto priemonę arba sukelti pavojų.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Apsauginis skydelis nuo saulės

I tipas:



94D2DB6D7955

II tipas:



1657EF78FCD7

Norėdami užstoti saulės spindulius iš priekio, atlenkite saulės skydelį.



A14C329C9E98

Norėdami užstoti saulės spindulius iš šono, nuverskite saulės skydelį, atkabinkite jį ir pastumkite į šoną.

Mažas veidrodėlis

Mažas veidrodėlis

I tipas:



38B728C7F1E6

Atidarykite veidrodžio dangtelį, kad galėtumėte naudotis saulės skydelyje esančiu veidrodėliu.

Kai nenaudojate mažo veidrodžio, uždarykite dangtelį.

II tipas:



3F4D938C27CC

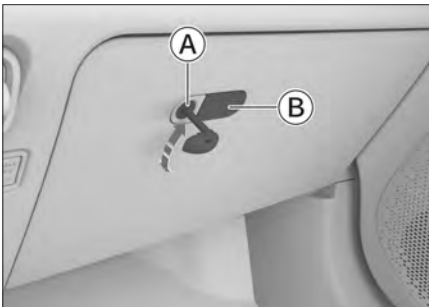
Atidarykite veidrodėlio dangtelį iš katės piktogramos padėties, kad galėtumėte naudotis saulės skydelyje esančiu tuštybės veidrodėliu. Kai nenaudojate mažo veidrodžio, uždarykite dangtelį.

⚠ CAUTION

Neatidarykite veidrodžio laikydami už veidrodžio dangtelio krašto, kad išvengtumėte galimos dangtelio deformacijos.

Saugojimo įrenginiai

Daiktadėžė



778939784F23

- Ⓐ Daiktadėžės užraktas
- Ⓑ Daiktadėžės atidarymo mygtukas

Įkiškite mechaninį raktą į daiktadėžės spyną. Pasukite raktelį, kad užrakintumėte arba atrakintumėte daiktadėžę.

Atrakinę, paspauskite daiktadėžės atidarymo mygtuką. Daiktadėžė atsidarys automatiškai.

Kai daiktadėžė atidaryta, pastumkite ją į viršų iki užrakinimo padėties, kad užsidarytų.

⚠ WARNING

Važiuodami įsitikinkite, kad daiktadėžė uždaryta. Priešingu atveju, įvykus avarijai arba staigiai stabdant, daiktadėžės turinys gali iškristi ir sužaloti.

Daiktadėžė



E1A369A305C1

Po priekinės sėdynės porankiu įrengta daiktadėžė. Norėdami atidaryti sėdynės porankį, pakelkite jį į viršų.

Akinių nuo saulės dėtuvė



2347C17A7F04

Paspauskite akinių dėtuvę, kad ją atidarytumėte.

Kai dedate akinius, įprastai sulenkite abu rėmelius taip, kad lęšiai būtų nukreipti į priekį, o rėmeliai - į viršų. Priešingu atveju, atidarius akinių dėtuotę, akiniai gali iškristi.

WARNING

Vairuodami įsitikinkite, kad akinių nuo saulės dėklas uždarytas.

NOTICE

Kai kurie per didelių akinių nuo saulės modeliai gali netikti šiam dėklui.

Puodelio laikiklis



21984A4711C7

Pirmoje eilėje esantis puodelio laikiklis yra pagalbiniame prietaisų skydelyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

WARNING

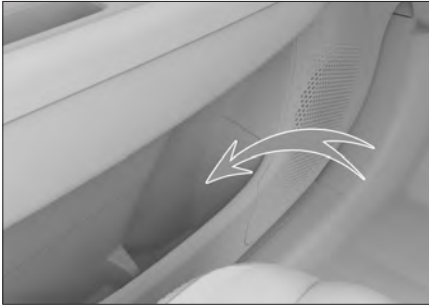
- › Dėdami karštus gėrimus būkite atsargūs, kad nenusidegintumėte.
- › Į puodelių laikiklį dėkite tik tinkamo dydžio gėrimų puodelius su dangteliais.

Nedėkite į puodelių laikiklį mažų ar nestabilių gėrimų puodelių ar skardinų, kitaip jos gali apvirsti arba iškristi iš puodelių laikiklio, o tai gali sukelti nelaimingą atsitikimą arba sužaloti žmogų.

Įsitikinkite, kad gėrimų skardinės nepažeistos ir dangteliai uždaryti; priešingu atveju gėrimų skardinėse esantis skystis gali išsilieti, todėl kyla pavojus sugadinti automobilyje esančią elektroninę įrangą, sutepti saloną arba sužaloti asmenis.

- › Jei daiktai transporto priemonėje laikomi netinkamai, jie gali nuslysti arba būti išmesti ir užkliudyti vairuotoją bei keleivius. Taip pat avarijos atveju puodelių laikikliuose, mobiliųjų telefonų laikikliuose ir atvirose laikymo vietose laikomi daiktai gali atsitiktinai pajudėti ir sužaloti asmenis, ypač staigiai stabdant arba staigiai pasukus vairą.

Butelių laikiklis



627E2CD5C0A0

Kiekvienų durelių vidinėje pusėje yra butelių laikiklis. Jis skirtas tik sandariems buteliams laikyti.

⚠ WARNING

Į butelių laikiklį nedėkite nieko kito, išskyrus butelius. Priešingu atveju avarijos ar staigaus stabdymo atveju daiktas gali būti išmestas iš butelio laikiklio ir sužaloti asmenis.

⚠ CAUTION

Įsitikinkite, kad buteliuko dangtelis uždarytas, kad neišsiliėtų.

Maitinimo lizdas

USB maitinimo lizdas

Šalia centrinės konsolės priekinio puodelio laikiklio.



B1866718FBB5

Jis yra centrinės konsolės gale.



C5DA9CBE1FA3

Kai maitinimo šaltinis įjungtas, norėdami pasinaudoti, tiesiog atidarykite dangtelį.

Šį maitinimo šaltinį galima naudoti mobiliems telefonams, planšetiniams kompiuteriams ir kitiems elektros prietaisams įkrauti.

Atsarginis maitinimo šaltinis



Šalia centrinės konsolės priekinio puodelio laikiklio.

Kai maitinimo šaltinis įjungtas, norėdami pasinaudoti, tiesiog atidarykite dangtelį. Šis maitinimo šaltinis tiekia 12 voltų nuolatinės srovės energiją priedams, kurių galia ≤ 120 vatų (10 amperų).

⚠ WARNING

Degiosios dujos ir šilumos šaltiniai turi būti laikomi atokiau nuo elektros lizdų.

⚠ CAUTION

- › Neleiskite, kad į maitinimo lizdus patektų skysčiai, pavyzdžiui, gėrimų, arba pašalinių medžiagų; priešingu atveju gali nesunkiai būti sukeltas trumpasis jungimas arba kitas gedimas. Jei maitinimo lizdas turi apsauginį dangtelį, uždėkite nenaudojamą apsauginį dangtelį.
- › Jei naudosite priedą, kurio galia viršija vardinę galią, gali perdegti transporto priemonės saugiklis.

- › Prie šio maitinimo lizdo nejunkite tikslųjų prietaisų, stiprių indukcinųjų prietaisų ar kitų svarbių įrenginių.
- › Nenaudokite šio maitinimo šaltinio drėgnoje aplinkoje arba esant aukštai temperatūrai.
- › Negalima jungti lygiagrečiai arba nuosekliai su kitais maitinimo šaltiniais.
- › Jei naudojimo metu atsiranda kokių nors sutrikimų (neįprastai aukšta temperatūra, dūmai, kvapai ir pan.), nedelsdami nutraukite naudojimą ir kuo skubiau kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą, kad būtų atliktas remontas.
- › Draudžiama be leidimo pritaikyti ar taisyti šią maitinimo sistemą.
- › Kai prijungiami išoriniai kabeliai, įsitinkinkite, kad jie yra atsparūs vandeniui ir tinkamai užsandarinti.

2

Vairavimas

Vairavimo procedūros	88	Išmanioji pagalbinė vairavimo	
Vairavimas esant nepalankioms		sistema	142
oro sąlygoms	94	Pagalbinė vairavimo sistema	
Patarimai, kaip vairuoti per įva-			172
žinėjimo laikotarpį	101	Virtualus prietaisų skydelis .	175
Akumulatorinės elektrinės		Prietaisų skydelio kontrolinė	
transporto priemonės	102	lemputė	179
Transporto priemonės maitini-		Maitinimo valdymo sistema	189
mo šaltinis	108		
Stovėjimo stabdys	110		
Transmisija	113		
Važiavimo režimai	117		
Garso signalo sistema	120		
Elektrinio vairo stiprintuvo reži-			
mas	121		
Pagalbinė automobilio statymo			
sistema	123		
Padangų slėgio stebėjimo siste-			
ma	138		
išmaniojoje stebėjimo sistemo-			
je	140		

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Prieš vairuodami

Pašalinkite visas šiukšles

Prieš važiuodami kruopščiai nuvalykite sniegą ir nukritusius lapus nuo automobilio kėbulo.

Patikrinkite transporto priemonės būklę

Prieš išvažiuodami kasdien patikrinkite padangas, alyvą, žibintus ir kėbulą, kad užtikrintumėte saugų važiavimą.

Prieš važiuodami patikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį ir nuvažiuojamą atstumą, kad įsitikintumėte, jog transporto priemonė gali pasiekti kelionės tikslą.

Jei manote, kad transporto priemonę reikia remontuoti, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Patikrinkite, ar uždarytos durys ir variklio dangtis.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar visos durys uždarytos. Jei durys nėra tinkamai uždarytos, važiuojant jos gali staiga atsidaryti ir sukelti avariją.

Jei prieš išvažiuojant variklio dangtis buvo atidarytas, turėtumėte įsitikinti, kad jis yra pritvirtintas. Jei variklio dangtis nėra tinkamai pritvirtintas, važiuojant jis gali staiga atsidaryti ir sukelti avariją.

Dėkite daiktus į transporto priemonės vidų

Ant prietaisų skydelio

Nedėkite daiktų ant prietaisų skydelio, nes jie ne tik trukdys vairuotojui matyti, bet ir turės įtakos vairavimui bei transporto priemonės saugumui ir gali sukelti avariją.

Vieta vairuotojo kojoms

Nedėkite jokių daiktų į vairuotojo kojų sritį, nes jie gali įstrigti po pedalais, dėl to vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę ir gali įvykti avarija.

Jei reikia įrengti grindų kilimėlius, naudokite šiai transporto priemonei tinkamus kilimėlius. Jei grindų kilimėliai yra netinkamos formos, netinkamai pakloti arba yra dviejų sluoksnių, tai turės įtakos pedalų funkcijai, todėl gali kilti problemų užvedant transporto priemonę arba perjungiant pavarą ir gali įvykti avarija.

Po sėdynėmis

Nedėkite jokių daiktų po sėdynėmis. Po sėdynėmis padėti daiktai gali sutrikdyti sėdynės padėtį arba neleisti jos užfiksuoti, todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

Sėdynių atlošai

Tarp nugaros ir sėdynės atlošo nedėkite pagalvių ar kitų daiktų. Saugos diržai ir galvos atramos ne tik neigiamai veikia taisyklingą vairavimo padėtį, bet ir susidūrimo atveju saugos diržai ir galvos atramos tinkamai neatliks funkcijos ir neužtikrins reikiamo apsaugos lygio, o tai gali sukelti rimtų ir gyvybei pavojingų sužalojimų.

Langų stiklas

Ant langų stiklų nelpdykite siurbtukų ar panašių daiktų.

Siurbukai veikia kaip lęšiai ir gali sukelti transporto priemonės gaisrą.

Vairuojant

Neviršykite leistino greičio

Važiuodami neviršykite ženklais ar kitais ženklais nurodyto leistino greičio.

Neperkraukite transporto priemonės

Vairuoti perkrautą transporto priemonę labai pavojinga.

Vairuodami turite vežti ne daugiau kaip leistiną keleivių skaičių ir neviršyti leistino svorio. Keleiviai neturėtų važiuoti bagažo skyriuje.

Nevairuokite pavargę

Labai pavojinga vairuoti pavargus, nes vairuotojo vertinimas, regėjimas ir dėmesys labai suprastėja, o tai lengvai gali tapti rimto eismo įvykio priežastimi.

Ilgą laiką nelaikykite vairo visiškai užrakinto.

Jei vairą ilgai laikysite visiškai užrakintą, gali sumažėti vairo stiprintuvo veiksmingumas ir sistema gali būti sugadinta.

Ilgai nestabdykite.

Važiuodami nuolat nelaikykite paspaus-to stabdžių pedalo ir neįjunkite stovėjimo stabdžio. Dėl to didėja stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimas arba stabdžiai gali perkaisti, o tai turi įtakos stabdymo efektyvumui, todėl gali lengvai sukelti avariją.

Įspėjamasis stabdžių signalas

Kai diskinių stabdžių stabdžių trinkelės nusidėvi tiek, kad jas reikia keisti, pasigirsta metalinis šlifavimo arba girgždėjimo garsas.

Jei stabdydami girdite vibraciją, toliau nevažiuokite. Priešingu atveju stabdžiai ir stabdžių diskai gali būti smarkiai pažeisti, o tai gali sukelti avariją.

Pradūrimai

Nevažiuokite toliau su pradurta padanga. Labai pavojinga važiuoti su pradurtą padangą; ji gali lengvai sukelti avariją. Taip pat gali būti sugadintos padangos, ratai, pakaba ir kėbulas. Padangą reikia nedelsiant pakeisti.

Būtina patikrinti, ar padanga nėra pradurta arba perskelta, tada, kai įvyksta bet kuris iš toliau išvardytų atvejų:

- › Jei vairas dreba.
- › Jei transporto priemonė neiprastai vibruoja.
- › Jei transporto priemonė neiprastai pakrypsta.

Jei važiuojant pradurta ar išsileidusia padanga, tvirtai laikykite vairą ir švelniai spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį. Dėl staigaus stabdymo arba staigaus vairo mechanizmo suregulavimo galima lengvai prarasti transporto priemonės kontrolę.

Stiprūs smūgiai į kėbulo apačią, padangas arba ratlankius

Jei smūgis į kėbulo apačią, padangas ar ratlankius stiprus, nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje ir atlikite apžiūrą. Patikrinkite, ar nėra stabdžių skysčio nuotėkio, ar nėra iškraipymų ar pažeidimų, pavyzdžiui, pakabos, padangų, ratlankių ar pavaros sistemos. Jei pastebėjote nuotėkį ar pažeidimą, nedelsdami pastatykite transporto priemonę ir kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Važiuodami nuo kalno neperjunkite transporto priemonės maitinimo režimo į OFF (išjungta).

Jei perjungsite transporto priemonės maitinimo režimą į OFF (išjungtas), neveiks stabdžių stiprintuvo ir vairo stiprintuvo sistemos, todėl sumažės stabdymo efektyvumas ir pasunkės vairo mechanizmas bei atitinkamai padidės avarijos rizika.

Važiavimas kelio danga su aukščio skirtumais

Stabdydami transporto priemonę prie bordiūro arba ant kelio dangos su aukščio skirtumu, įsitikinkite, kad padangos nėra prispaustos ar deformuotos nuo prispaudimo prie bordiūro ar kitos kliūties.

Kai reikia važiuoti per bordiūrą, greičio kalnelį ar panašią kliūtį, kiek įmanoma, stenkitės važiuoti lėtai, stačiu kampu į kliūtį. To nepadarius, gali būti pažeistos padangos, ypač jų šoninės sienelės.

Bamperis gali būti pažeistas važiuojant toliau nurodytomis vietomis arba veikiant scenarijams. Sulėtinkite greitį ir vairuokite atsargiai.

- › Automobilį stovėjimo aikštelės įėjimai ir išėjimai su laipteliais arba nuolydžiais.
- › Daugiaaukštės automobilų stovėjimo aikštelės su staigiais posūkiais ir atkarpomis su stačiais šlaitais.

- › Nelygi kelio danga ir kelio ruožai su kitų transporto priemonių ratų išdaužomais.
- › Kelio ruožai su duobėmis.
- › Važiuojant nuo lygaus paviršiaus ant rampos arba nuo rampos ant lygaus paviršiaus.
- › Kai statote automobilį kelyje su greičio ribojimo kalneliais arba palei kelkraštį.

Važiuojant slidžia kelio danga (šlapia, snieguota ar apledėjusia).

Staigus stabdymas, staigus greitėjimas ir staigus vairavimas ant slidžios kelio dangos gali lengvai sukelti slydimą ir transporto priemonės kontrolės praradimą, todėl gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

Esant šaltam orui sulėtinkite greitį ir lėtai važiuokite per tiltus, šešėlių dengiančias vietas ir kitas vietas, kuriose gali susidaryti ledas.

Važiavimas užtvindytais keliais

Būkite atsargūs važiuodami užtvindytais keliais ir nevažiuokite keliais, kuriuose yra didelis potvynis.

Važiuojant užtvindytais keliais gali būti smarkiai pažeistas akumulatorius, variklio valdiklis ir kitos elektros maitinimo sistemos dalys.

Važiuojant užtvindytais keliais stabdžių trinkelės sudrėksta, o tai sumažina stabdymo efektyvumą ir gali sukelti avariją. Pakartotinai švelniai spauskite stabdžių pedalą, kad stabdžiai sušiltų, kol įsitikinsite, kad jie veikia normaliai.

Atsargumo priemonės keleiviams

Nejudėkite transporto priemonės viduje

Keleiviai neturėtų palikti savo vietų ir judėti transporto priemonėje. Priešingu atveju gali rimtai susižaloti dėl smūgio į kūną ir galvą, kurį sukelia staigus stabdymas.

Nekiškite rankų ar galvos pro automobilio langą ar stoglangį.

Iškišę ranką ar galvą iš automobilio, avarinio stabdymo metu arba langui užsidarant, kadangi galite atsitrenkti į lango rėmą, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

Nelaikykite vaiko ant kelių

Važiuodami automobiliu nelaikykite kūdikio ar vaiko ant kelių, net jei esate prisėgę saugos diržą, ir nejuoskite saugos diržu jokios kūdikio ar vaiko dalies. Priešingu atveju, susidūrimo metu arba avarinio stabdymo metu kūdikis ar vaikas gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas.

Neleiskite vaikams naudotis automobilio durimis, langais ar stoglangiu.

Valdydami automobilio duris, langą ar stoglangį, vaikai gali užkliudyti ranką, galvą ar kaklą, todėl gali rimtai susižaloti. Jei važiuojant automobiliui vaikas atidarytų duris, jis gali būti išmestas iš transporto priemonės ir sunkiai susižaloti ar net žūti.

Kad vaikai nesukeltų avarijos, naudokite vaikų apsaugos užraktą ir lango užraktą.

Transporto priemonės stitymas

Siekiant užtikrinti transporto priemonės veikimą ir maitinimo akumulatoriaus veikimo laiką, transporto priemonę reikia statyti sausoje, vėdinamoje, pavėsyje esančioje patalpoje, esant tinkamai temperatūrai.

Nestatykite šalia degių objektų

Nestatykite automobilių keliuose, kuriuose yra daug degių daiktų, pavyzdžiui, žolės ar popierinių šiukšlių, nes jie gali sukelti gaisrą.

Nestatykite automobilio šalia aukštos temperatūros šaltinių

Nestatykite šalia aukštos temperatūros užsidegimo šaltinių ar atviros liepsnos, nes tai gali sukelti pavojingą incidentą.

Ekonomiškas vairavimas

Prognozuojamasis vairavimas

Laikykitės tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, kad išvengtumėte nereikalingo greitėjimo ir stabdymo. Išlaikydami pastovų transporto priemonės greitį, galite padidinti nuvažiuojamą atstumą.

Venkite nereikalingų apkrovų

Važiuojant su didelėmis apkrovomis arba per daug apkrautomis transporto priemonėmis, padidėja energijos sąnaudos. Prieš pradėdami važiuoti išimkite iš automobilio nereikalingus daiktus.

Reguliariai tikrinkite padangų slėgį

Dėl mažo slėgio padangose padidėja pasipriešinimas keliui ir energijos sąnaudos, o kartu padidėja ir padangų nusidėvėjimas.

Reguliari techninė priežiūra ir aptarnavimas

Reguliari transporto priemonės techninė priežiūra užtikrins, kad jūsų transporto priemonė veiktų ilgai ir būtų ekonomiškiausia.

Protingas oro kondicionieriaus naudojimas

Naudojant oro kondicionierių arba šildymą gali sumažėti jūsų transporto priemonės nuvažiuojamas atstumas. Kai akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas, rekomenduojama sutrumpinti ar pamažinti oro kondicionieriaus veikimą, kad padidintumėte automobilio nuvažiuojamą atstumą.

Oro kondicionieriaus temperatūra neturėtų būti nustatyta per aukšta arba per žema; nustatykite tinkamą temperatūrą, kad sumažintumėte energijos sąnaudas. Išjunkite oro kondicionierių, kai tik jo nebereikia.

Langų ir stoglangio uždarymas

Atidarius langą ar stoglangį padidėja vėjo pasipriešinimas, taigi ir energijos sąnaudos, todėl, jei nebūtina, laikykite juos uždarytus.

Važiukite įjungę pavarą, kad išlaikytumėte greitį

Artėdami prie raudono šviesoforo signalo arba leisdamiesi nuo stataus šlaito, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir važiuokite įjungę pavarą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Vairavimas rūke

Rūko žibintų įjungimas

Važiuodami rūke turėtumėte įjungti rūko žibintus.

Įspėkite pėsčiuosius ir kitas transporto priemones garsiniu signalu.

Išgirdę kitos transporto priemonės garsinį signalą, taip pat nedelsdami paspauskite garsinį signalą, kad praneštumėte apie savo transporto priemonę.

Važiukite mažesniu greičiu ir atsargiai

Per rūką turėtumėte stengtis važiuoti mažesniu greičiu ir laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Važiuodami nevalykite rūko nuo priekinio automobilio stiklo ir langų.

Dėl gerokai besiskiriančios temperatūros transporto priemonės viduje ir išorėje ant priekinio stiklo dažnai susidaro plonas rūko sluoksnis, kuris turi įtakos vairuotojo matymo laukui. Naudodami oro kondicionieriaus atitirpinimo funkciją arba šiek tiek pravėrę langą, kad vidaus temperatūra atitiktų lauko temperatūrą, galite išvengti rūko sluoksnio susidarymo ant priekinio stiklo vidinės pusės.

Jei norite nuvalyti rūką nuo priekinio stiklo, pirmiausia pastatykite automobilį ir nuvalykite langą.

Važiavimas per lietų

Saugus vairavimas esant slidžiai kelio dangai

Važiuojant per lietų dažnai būna prastas matomumas, aprūksta priekinis stiklas ir slidūs keliai. Važiukite atsargiai.

Avariniu būdu stabdant, vairuojant ir greitėjant slidžiame kelyje padangos gali praslysti, todėl bus sunku suvaldyti transporto priemonę ir gali įvykti avarija.

Važiuojant per lietų tarp padangų ir žemės gali susidaryti vandens plėvelė, todėl padangos gali prarasti sukibimą. Važiukite lėčiau.

WARNING

Nevažiukite lyjant stipriam lietui.

Važiavimas per brastą

Atsargumo priemonės važiuojant per brastą

- › Prieš įveikdami brastą patikrinkite, koks yra vandens gylis kelyje, ir stebėkite, kad vandens lygis būtų žemiau apatinio transporto priemonės kėbulo krašto. Jei yra daug vandens arba nežinomas jo gylis, apvažiuokite kliūtį. Nevažiuokite pro ją.
- › Išanalizuokite kelio sąlygas. Nevažiuokite į nežinomas vietas, kuriose gali būti paslėptų kliūčių, pavyzdžiui, griovių, šulinių ir pan.
- › Per brastą važiuokite lėtai (transporto priemonės greitis neturi viršyti 10 km/val.). Nesustokite ir neperjunkite pavaros.
- › Važiuodami per sankryžą, neleiskite, kad priešais važiuojančios transporto priemonės bangos uždengtų jūsų automobilio priekines groteles.
- › Jei įvyko gedimas, dėl kurio transporto priemonė negali važiuoti (užstrigo dėl elektros energijos tiekimo sutrikimo), nebandykite vėl užvesti transporto priemonės. Dėl tvarkymo nedelsdami kreipkitės į paslaugų teikėją.

Apžiūra ir priežiūra po važiavimo per brastą

Saugiai važiuodami per vandenį nedelsdami atlikite toliau nurodytus veiksmus:

- › Keletą kartų iš eilės lengvai nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite, ar veikia visos stabdžių funkcijos.
- › Išbandykite garsinį signalą.
- › Patikrinkite visus transporto priemonės žibintus.
- › Kuo greičiau apsilankykite svetainėje įgaliojasis techninės priežiūros centras, kad atliktumėte reguliarią apžiūrą. Važiuojant per brastą vanduo gali patekti į transmisijos sistemos dalių vidų ir atskiesti tepalą, todėl sistema gali sugesti.

CAUTION

- › Važiuoti per brastą galima tik avariniu atveju, o ne važiuojant įprastai.
- › Važiavimas per brastą gali sugadinti variklio valdiklį, traukos akumuliatorių bateriją, transmisijos sistemą ir kitas dalis, todėl gali būti rimtai sugadinta transporto priemonė.
- › Nevažiuokite per sūraus vandens telkinius, paplūdimius ar druskingo vandens telkinius, nes druska gali sukelti koroziją. Jei važiavote per pirmiau minėtas vietas, nedelsdami nuplaukite visas dalis, kurios turėjo sąlytį su sūriu vandeniu, gėlu vandeniu.

Vairavimas karštuju metų laiku

Aukšta temperatūra ir karštas oras gali turėti neigiamos įtakos įprastam transporto priemonės veikimui ir vairuotojo sveikatai. Siekdamas užtikrinti transporto priemonės saugumą, vairuotojas turėtų atkreipti dėmesį į šiuos dalykus:

Venkite tuščių padangų

Padangų slėgis didėja kylant temperatūrai, o dėl aukštos temperatūros karštuju metų laiku padangos dažniau sprogs, todėl didėja eismo įvykių rizika.

Jei važiuojant įvyko sprogimas, tvirtai laikykite vairą ir stabdžių pedalą sulėtinkite greitį, tačiau venkite staigaus stabdymo ir staigaus vairavimo, nes priešingu atveju galite lengvai prarasti automobilio kontrolę.

Karščio smūgio prevencija

Esant karštam orui, stipriems saulės spinduliams ir aukštai temperatūrai, gali lengvai ištikti šilumos smūgis. Pasirūpinkite, kad automobilio salonas būtų gerai vėdinamas, ir nevairuokite pavargę.

WARNING

Neužrakinkite transporto priemonės su vaikais be priežiūros.

- › Jei vaikai per karščius paliekami vieni automobilyje, juos gali ištikti šilumos smūgis arba dehidracija, o tai gali baigtis sužalojimais ar net mirtimi.

- › Jei vaikai transporto priemonėje paliekami vieni, kyla pavojus, kad jie gali žaisti su degtukais ar žiebtuvėliais ir nesunkiai sukelti gaisrą.

CAUTION

Transporto priemonėje nepalikite žiebtuvėlių, purškiklių, gėrimų skardinių, akinų ir pan.

- › Dėl aukštos temperatūros automobilyje gali užsidegti iš žiebtuvėlių ar purškiklių ištėkėjusios dujos.
- › Jei gėrimų skardinė pratrūksta, skystis, patekęs ant elektros komponentų, gali lengvai sukelti trumpąjį jungimą.
- › Dėl aukštos temperatūros transporto priemonėje dervos lėšiai ar stiklai gali būti lengvai pažeisti.

Vairavimas šaltuoju metų laiku

Šaltuoju metų laiku ant automobilio gali būti susikaupęs sniegas arba ledas, o judančios dalys, pavyzdžiui, durų rankenos, langai, šoniniai veidrodėliai ir valytuvai, gali būti užšalę. Kad apsaugotumėte automobilį nuo užšalimo ir tinkamai jį naudotumėte, laikykitės toliau pateiktų rekomendacijų ir užtikrintumėte, kad šaltuoju metų laiku galėtumėte mėgautis geriausiais vairavimo pojūčiais.

Pasirengimas vairuoti

Prieš artėjant šaltajam metų laikui arba važiuodami į šaltą vietovę pasiruoškite toliau išvardytiems veiksams:

- › Patikrinkite, ar priekinio stiklo plovimo skystis atitinka vietos temperatūrą, kad užšalęs nesugadintų automobilio. (► Page 273)
- › Patikrinkite aušinimo skysčio tipą ir naudokite transporto priemonėje nurodytą tipą, kad aušinimo skystis gerai apsaugotų nuo užšalimo. (► Page 272)
- › Šaltuoju metų laiku akumulatoriaus veikimas sumažėja. Kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad patikrintumėte akumuliatorių ir įsitikintumėte, kad akumulatoriaus lygis yra pakankamas transporto priemonei užvesti.
- › Priklausomai nuo kelio sąlygų, iš anksto galima pasiruošti avarinių priemonių, įskaitant signalines lemputes, sniego kastuvus, langų grandiklius, laidus ir kt.

Patogesnę vairavimą galima užtikrinti šiais būdais:

- › Iš anksto užveskite transporto priemonę ir įjunkite oro kondicionieriaus ir sėdynių šildymo funkciją, kad automobilyje jaustumėtės patogiau. (► Page 73)

Jei transporto priemonėje yra nuotolinio valdymo funkcija, pabandykite ją valdyti per mobiliojo telefono programėlę.

- › Suaktyvinkite šildymo akumuliatorių (pistoletas prijungtas). Baigus įprastą įkrovimą, maitinimo akumulatoriaus temperatūra išliks optimali, kad padidėtų veikimo nuotolis. (► Page 105)
- › Pastatę automobilį pasirūpinkite, kad nuo durų rankenų nuvalytumėte sniegą ir vandenį, kad jos neužšaltų.
- › Šaltuoju metų laiku ant kelio gali susikaupti sniego arba ledo. Norėdami pagerinti transporto priemonės pravažumą ir sumažinti slydimą, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų sumontuotos žieminės padangos arba sniego grandinės.

Žieminė padanga

Kai šaltuoju metų laiku temperatūra žema, dėl specialių standartinių padangų savybių (padangos pločio, gumos sudėties ir protektoriaus rašto tipo) sumažėja padangos elastingumas, susilpnėja traukos ir stabdymo jėga, padidėja padangų keliamas triukšmas. Rimtais atvejais standartinės padangos gali būti negrįžtamai pažeistos, pvz., įtrūkimų ir neįprasto nusidėvėjimo. Žieminės padangas rekomenduojama naudoti šaltuoju metų laiku, kai temperatūra yra žemesnė nei 7 °C. Žieminės padangos gali labai pagerinti transporto priemonės valdymo stabilumą, taip pat pagerinti stabdymo reakciją, todėl sutrumpėja stabdymo kelias.

NOTICE

Nors M+S ženklų pažymėtos visasezoninės padangos pasižymi gana geromis eksploatacinėmis savybėmis šaltuoju metų laiku, jos vis tiek nepasiekia įprastų žieminių padangų eksploatacinių savybių. Be to, jas reikia pakeisti žieminėmis padangomis, skirtomis važiuoti apledėjusiais ar apsnigtais keliais.

WARNING

Nors žieminės padangos gali pagerinti automobilio važiavimo savybes žiemą, vis tiek turėtumėte vairuoti atsargiai ir išlikti apdairūs!

- › Atsižvelgdami į matomumą, oro, kelio ir eismo sąlygas, nepamirškite reguliuoti greičio ir vairavimo stiliaus.
- › Važiudami neviršykite ant sumontuotų žieminių padangų nurodyto greičio ir apkrovos ribos.

CAUTION

Žieminės padangos, kurių protektoriaus raštas smarkiai susidėvėjęs, šaltuoju metų laiku iš esmės nebebus tinkamos naudoti. Jei žieminės padangos yra pasenusios, jos bus netinkamos naudoti šaltuoju metų laiku, net jei jų protektoriaus raštas nėra labai susidėvėjęs. Dėl konkrečių žieminių padangų keitimo kriterijų kreipkitės į pardavėją.

Pastabos dėl žieminių padangų naudojimo:

- › Žieminės padangos turi atitikti vietos šalies įstatymus ir taisykles.
- › Žieminės padangos turi būti montuojamos ant visų keturių ratų vienu metu.
- › Žieminės padangos turi būti tokio paties dydžio kaip standartinės padangos.
- › Visos keturios žieminės padangos turi būti to paties modelio, dydžio (riedėjimo perimetro) ir protektoriaus rašto tipo.
- › Būtinai laikykitės visų maksimalių žieminėms padangoms taikomų apribojimų (pvz., didžiausio greičio, didžiausios apkrovos ir t. t.), nes priešingu atveju padangos gali būti sugadintos ir sukelti avariją.
- › Negalima keisti padangos sukimosi krypties.

Sniego grandinės

Sniego grandinių naudojimą lemia skirtingose šalyse ir regionuose galiojantys standartai. Sniego grandinės turi būti montuojamos laikantis vietos įstatymų ir taisyklių.

Sniego grandines galima tvirtinti tik ant varančiųjų ratų, jų negalima tvirtinti tik ant vieno rato. Pritvirtindami grandines laikykitės sniego grandinių gamintojo pateiktų instrukcijų ir įsitikinkite, kad jos tinkamai įtemptos.

⚠ CAUTION

Kai tvirtinate sniego grandines, atkreipkite dėmesį į šias atsargumo priemones:

- › Netinkamo dydžio arba netinkamai sumontuotos sniego grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių linijas, pakabą, kėbulą, padangas ir kt. Pasirinkite tinkamas sniego grandines ir pasirūpinkite, kad jos būtų tinkamai pritvirtintos.
- › Kai tvirtinate sniego grandines, pastatykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus, atokiau nuo eismo, įjunkite avarinius šviesos signalus ir už automobilio padėkite įspėjamąjį trikampį ženklą.
- › Prieš montuodami sniego grandines, perjunkite maitinimo šaltinį į OFF režimą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- › Nemontuokite sniego grandinės prie avarinio rato.
- › Netvirtinkite sniego grandinių prie padangų, jei jų slėgis žemas.
- › Naudodami sniego grandines būkite atsargūs, kad nepažeistumėte aliuminio lydinio ratlankių.

⚠ WARNING

Važiuodami automobiliu su sniego grandinėmis, atkreipkite dėmesį į šias atsargumo priemones:

- › Pritvirtinę sniego grandines, važiuokite ne didesniu nei 40 km/h greičiu arba didžiausiu sniego grandinių gamintojo rekomenduojamu greičiu, priklausomai nuo to, kuris greitis yra mažesnis.
- › Nuvąžiaus 0,5-1 km su pritvirtintomis sniego grandinėmis, būtina patikrinti, ar jos tinkamai pritvirtintos, kad būtų užtikrintas saugumas. Jei sniego grandinės atsilaisvina, jas reikia priveržti arba pritvirtinti iš naujo.
- › Pritvirtinus sniego grandines, gali sutrikti transporto priemonės valdymas. Kiek įmanoma, venkite staigaus greitėjimo, staigaus vairavimo ir staigaus stabdymo, nes priešingu atveju gali įvykti avarija.
- › Jei girdite, kad sniego grandinės daužosi į automobilio kėbulą ar važiuoklę, kuo greičiau sustabdykite transporto priemonę, kad jas patikrintumėte ir priveržtumėte. Jei triukšmas vis dar sklinda, sulėtinkite greitį, kol triukšmas nustos.
- › Nevažiuokite nelygia kelio danga arba keliais su duobėmis.
- › Prieš įvažiuodami į kelio vingį sumažinkite greitį, kad išlaikytumėte transporto priemonės kontrolę.
- › Sniego grandines reikia kuo greičiau nuimti, jei važiuojate nesnieguotais keliais, kitaip jos turės įtakos važiavimo savybėms ir smarkiai sugadins padangas.

Pagrindiniai vairavimo aspektai

Šaltuoju metų laiku vairuokite atsargiai ir atkreipkite dėmesį į sniegą ir ledą kelyje.

- › Važiuojant snieguotais keliais ant ratų purvasaugių gali prilipti sniego, kurį reikia laiku patikrinti ir nuvalyti, kadangi priešingu atveju gali pasunkėti vairavimas arba sumažėti vairo pasukimo kampas.
- › Jei ant priekinio ir galinio stiklo bei šoninių veidrodėlių yra sniego, kuris gali užstoti matomumą, nedelsdami jį nuvalykite. Be to, naudodami atitirpinimo funkciją galite pagerinti matymo lauką.
- › Venkite staigaus stabdymo, staigaus greitėjimo ir staigaus vairo pasukimo; priešingu atveju padangos gali lengvai slysti į šoną, dėl to transporto priemonė gali tapti nevaldoma ir sukelti avariją.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Padangos

Naudodami naujas padangas būkite ypač atsargūs pirmuosius 500 km.

Naujų padangų sukibimas su kelio dangą yra prastesnis, todėl jas reikia užvažinėti.

Stabdžių trinkelės

Naujomis stabdžių trinkelėmis reikia nuvažiuoti 400 km, kad jos pasiektų optimalų stabdymo efektyvumą.

Naujos stabdžių trinkelės turi būti nudėvėtos, kad jų trinties jėga būtų kuo didesnė. Tačiau, stipriau spaudžiant stabdžių pedalą, kompensuojama mažesnė stabdymo jėga.

Per įsibėgėjimo laikotarpį stabdžių papildomai neapkraukite. Ši situacija apima avarinį stabdymą, ypač kai transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, ir avarinį stabdymą važiuojant nuokalne.

CAUTION

- › Stabdžių trinkelės ir stabdžių diskai dėvisi skirtingai. Dėvėjimosi laipsnis labai priklauso nuo to, kaip jie naudojami ir kaip važiuojama transporto priemone.
- › Atsižvelgiant į transporto priemonės greitį, stabdžių jėgą ir aplinkos veiksnius (pvz., temperatūrą ir drėgmę), stabdžiai gali skleisti triukšmą, tačiau tai visiškai normalu.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

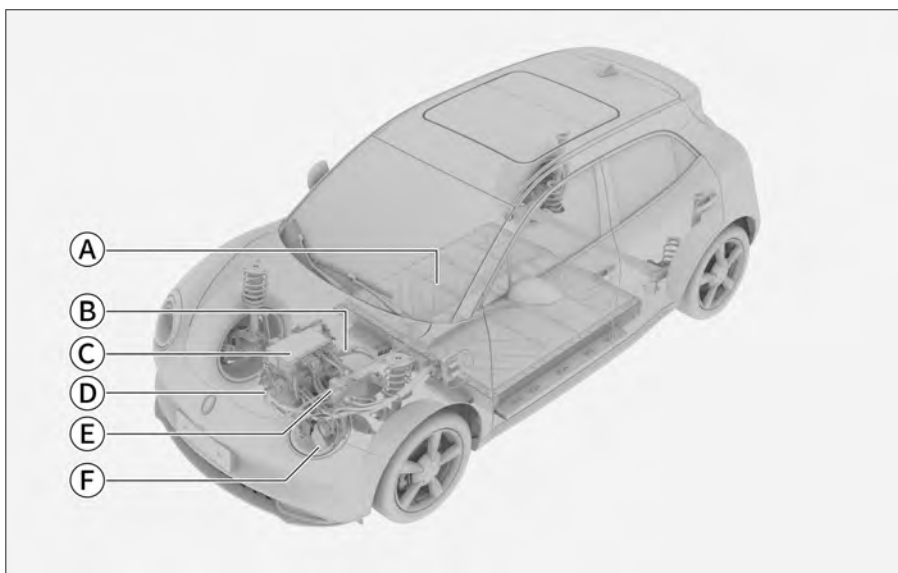
Maitinimo baterijų perdirbimas

Kai reikia pakeisti arba atiduoti į metalo laužą maitinimo akumuliatorių, būtinai pasitikslinkite perdirbimo reikalavimus svetainėje įgaliotasis techninės priežiūros centras. Neatsargus maitinimo baterijos išmetimas užteršia aplinką ir gali būti pavojingas.

WARNING

- › Neparduokite, neperduokite ir nemodifikuokite maitinimo akumulatoriaus. Jei maitinimo akumuliatorių naudojamas ne transporto priemonėje arba modifikuojamas, kyla elektros smūgio, perkaitimo, smilkimo, elektrolito nutekėjimo ar sprogimo pavojus.
- › Patys nedirbkite su maitinimo baterija; tokie darbai gali pakenkti aplinkai ir sukelti elektros smūgio pavojų.
- › Kad užtikrintumėte savo saugumą, jokių būdu neatidarykite ir nekeiskite maitinimo akumulatoriaus bloko. Jei reikia remontuoti, išardyti, pakeisti ar atiduoti į metalo laužą maitinimo akumuliatorių, tai turėtų atlikti įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Apie akumulatorinę elektrinę transporto priemonę



9B3D438AA912

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| Ⓐ Traukos akumulatorius | Ⓓ Pavaros variklis |
| Ⓑ Aukštos įtampos laidų pluoštas | Ⓔ A/C šildytuvai |
| Ⓒ Įkroviklis | Ⓕ A/C kompresorius |

Ši transporto priemonė yra akumulatorinė elektrinė transporto priemonė, kurioje kaip energijos kaupimo terpė naudojamas aukštos įtampos traukos akumulatorius. Kad užtikrintumėte savo saugumą važiuodami ir pailgintumėte akumulatoriaus tarnavimo laiką, turite žinoti akumulatorinių elektrinių transporto priemonių savybes ir vairuoti atsargiai.

⚠ WARNING

- ▶ Niekada nelieskite, nenuimkite ir nekeiskite dalių su aukštos įtampos įspėjamaisiais ženklais, oranžiniais kabeliais ir jų jungtimis transporto priemonėje, kad išvengtumėte aukštos įtampos elektros smūgio.
- ▶ Užvedus transporto priemonę, maitinimo sistema bus karšta. Saugokitės aukštos įtampos ir aukštos temperatūros ir visada laikykitės transporto priemonės saugos įspėjamojoje etiketėje pateiktų nurodymų.

CAUTION

- › Optimalus traukos akumulatoriaus temperatūros intervalas yra nuo -10 iki 40 °C. Nerekomenduojama transporto priemonės laikyti aukštoje arba itin žemoje temperatūroje ilgiau nei 24 valandas; priešingu atveju gali sumažėti traukos akumulatoriaus eksploatacinės savybės.
- › Jei traukos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema, sumažėja energijos atgavimas ir skleidžiama galia. Krašutiniais atvejais gali nutrūkti aukštos įtampos grandinė, todėl traukos akumulatorius nustos veikti.
- › Traukos akumuliatorių bloke yra akumulatoriai ir aukštos įtampos valdymo grandinės. Skystis, patekęs į traukos akumuliatorių bloką, gali sukelti trumpąjį jungimą, elektros nuotėkį ir surinkimo linijos bei akumulatoriaus prijungimo grandinės koroziją. Todėl pasirūpinkite, kad traukos akumulatoriaus baterija nebūtų permirkusi skysčiais.
- › Dėl skirtingų vairavimo įpročių (pvz., dažno greitėjimo ir lėtėjimo), kelio sąlygų (pvz., ilgų nuokalnių), temperatūros (pvz., žemos temperatūros) ir įjungtos ar neįjungtos elektros įrangos (pvz., oro kondicionieriaus) ridos gali svyruoti.
- › Traukos akumuliatorių neigiamai veikia cheminės savybės, o akumulatoriaus talpa natūraliai silpnėja. Todėl kurį laiką naudotų transporto priemonių veikimo nuotolis sumažės.

Akumulatoriaus šiluminio gedimo įspėjimas

Kai transporto priemonės akumulatoriaus valdymo sistema nustato, kad akumulatoriaus baterijos blokas termiškai išsikrovė, akumulatorius automatiškai nutraukia maitinimą. Prietaisų skydelis rodys atitinkamus įspėjamuosius signalus. Šiuo metu kuo greičiau pasitraukite nuo transporto priemonės ir kreipkitės į kelių gelbėjimo tarnybą.

Akumulatoriaus bloko šildymas (įdėtas pistoletas)

Funkcijos įvadas

Kai aplinkos temperatūra žemesnė arba aukštesnė, visiškai įkrovę akumuliatorių lėtojo įkrovimo prievadu, laikykite prijungtą įkrovimo pistoletą, kad palaikytumėte akumulatoriaus temperatūrą pagrįstame diapazone ir pagerintumėte akumulatoriaus veikimą.

Instrukcijos

Per **【Power assistant】** → **【Charging management】** sąsają daugialypės terpės ekrano ekrane galite įjungti arba išjungti akumulatoriaus pakuotės (įdėto pistoleto) šildymo ar šaldymo funkciją.

i NOTICE

Su transporto priemone pateikiamas įkrovimo laidas turi būti naudojamas akumulatoriaus bloko pašildymo funkcijai (įdėtas pistoletas). Priešingu atveju funkcija gali būti neįjungta.

Apie energijos atgavimą

Pagrindinė šios funkcijos funkcija - dalį kinetinės energijos, gaunamos stabdant arba važiuojant atbuline eiga, paversti traukos akumulatoriaus elektros energija ir taip padidinti transporto priemonės ridą.

Kiekvieną kartą užvedus transporto priemonę energijos atkūrimo lygis pagal nulyčimą nustatomas į stiprų lygį. Energijos grąžinimo lygį galima nustatyti per **【Vehicle settings】** → **【Driving】** sąsają multimedijos ekrano ekrane.

i NOTICE

Kai įjungtas važiavimo vienu pedalu režimas, energijos atkūrimo lygis nereguliuojamas.

! WARNING

Energijos rekuperacijos sukeltas transporto priemonės greičio sumažėjimas nepakeičia įprasto stabdymo, todėl stabdžių pedalą reikia nuspausti norint sulėtinti greitį ir sustoti.

i NOTICE

Įjungus energijos atgavimo funkciją, gali užsidegti stabdžių lemputė, todėl transporto priemonė labai sulėtėja.

i NOTICE

Energijos atkūrimas nevykdomas, kai transporto priemonė yra vienoje iš šių būklių:

- › Įjungiama N arba R pavarą.
- › Traukos akumuliatorius visiškai įkrautas.
- › Traukos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- › Pavaros variklio temperatūra yra per aukšta.

⚠ WARNING

Važiuojant be energijos rekuperacijos, transporto priemonė visada turi būti pasirengusi stabdyti. Taip yra todėl, kad elektrinė pavaros sistema neturi stabdymo poveikio, kai transporto priemonė negali atgauti energijos. Išvenkite nereikalingo pavojaus, kai transporto priemonė toliau važiuoja į priekį.

Akumulatoriaus saugos jungiklis



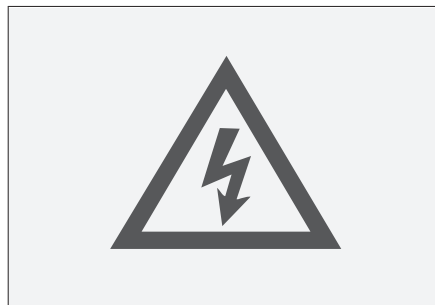
BD4705FF671D

Akumulatoriaus saugos jungiklis yra šalia atraminio strypo variklio skyriuje ir matomas atidarius variklio dangtį. Šis jungiklis naudojamas aukštos įtampos sistemai ir maitinimo akumuliatoriui atjungti arba prijungti.

⚠ WARNING

Nebandykite valdyti variklio skyriuje esančio akumulatoriaus saugos jungiklio. Akumulatoriaus saugos jungiklis naudojamas tik atliekant techninę priežiūrą ir atliekant su aukštos įtampos sistema susijusias operacijas.

Aukštos įtampos įspėjamosios etiketės



0E59F636B839

Ši etiketė yra ant įkrovimo prievado dangtelio ir įspėja, kad yra aukštos įtampos elektros srovė; išardyti, taisyti ar keisti be leidimo draudžiama. Atkreipkite į ją dėmesį, nes priešingu atveju kils elektros smūgio pavojus.



D12A82022FAF

Ant aukštos įtampos komponentų taip pat yra etiketės, primenančios, kad

- › tokie komponentai naudoja aukštos įtampos elektros energiją.
- › Išardyti, taisyti ar keisti be leidimo neleidžiama. Atkreipkite į etiketes dėmesį.

- › Niekada nelieskite aukštos įtampos komponentų, kitaip kyla elektros smūgio pavojus.

WARNING

Su visomis transporto priemonės dalimis, prie kurių pritvirtinta įspėjamoji aukštos įtampos etiketė, gali dirbti tik kvalifikuoti darbuotojai.

Neleiskite pirštams, įrankiams, papuošalams ar kitiems metaliniams daiktams liestis prie komponentų, prie kurių pritvirtintos įspėjamosios aukštos įtampos etiketės.

Dujos, kurios nutekėjo arba ištekėjo iš maitinimo akumulatoriaus bloko, gali būti toksiškos arba degios. Įvykus avarijai, nesiartinkite prie transporto priemonės, kad išvengtumėte sužalojimų ar net mirties.

Transporto priemonės maitinimo šaltinis

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Transporto priemonės maitinimo šaltinis

Maitinimo šaltinio įjungimas

Duris atrakinkite išmaniuoju raktu arba išmaniaja įvažiavimo sistema. Atidarykite vairuotojo duris, tada perjunkite automobilio maitinimo šaltinį į ON režimą, kad įsijungtų visi žemos įtampos elektros komponentai.

Transporto priemonės užvedimas

Įvykdžius toliau nurodytas sąlygas ir nuspaudus stabdžių pedalą, transporto priemonė įsijungia (užsidega READY lemputė).

- › Vairuotojas turi išmanųjį raktą.
- › Vairuotojas sėdi vairuotojo sėdynėje arba yra užsisėgęs vairuotojo saugos diržą.

- › Transporto priemonė yra neutralioje arba stovėjimo padėtyje.
- › Elektroninis vairavimo mechanizmas atrakintas.

Avarinis paleidimas



A57A83C374CB

Jei transporto priemonė pateikia užklausą „Ar raktelis yra transporto priemonėje“ (pvz., išmanusis raktelis prarado maitinimą arba smarkiai apgadinta durų apsauga ar galinis bamperis), įdėkite išmanųjį raktelį į prietaisų skydelio dėtuve virš  logotipo. Tada paspaudę stabdžių pedalą galėsite užvesti transporto priemonę. Jei transporto priemonė neužsiveda, kuo greičiau kreipkitės į įgaliojasis techninės priežiūros centras.

⚠ WARNING

- › Norėdami įjungti transporto priemonę, turite sėdėti vairuotojo vietoje, priešingu atveju galite sunkiai ar mirtingai susižeisti.
- › Jei reikia šiek tiek pajudinti transporto priemonę, pirmiausia turite ją užvesti. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

i NOTICE

Jei prietaisų skydelis rodo, kad elektroninio vairo mechanizmo nepavyko at-rakinti, vadovaukitės instrukcijomis, kaip pasukti vairą. Po atrakinimo galite užvesti transporto priemonę.

Maitinimo išjungimas

- › Automobilio maitinimo šaltinis bus perjungtas į OFF režimą, kai automobili-s bus sustabdytas, pavara perjungta į P, visos durys ir bagažinės dangtis bus uždaryti, o durys užrakintos naudojant išmanųjį raktą arba išmaniąją įvažiavi-mo sistemą.
- › Sustabdę transporto priemonę, pa-spauskite (N) maitinimo šaltinio išjungi-mo mygtuką, kad išjungtumėte trans-porto priemonės maitinimo šaltinį.



86E2E94F527A

Avarinis maitinimo išjungimas

Jei transporto priemonė važiuoja (greitis didesnis nei 5 km/h) ir yra avarinė situa-cija, pavyzdžiui, transporto priemonės negalima normaliai sustabdyti, nuspaus-kite ir ilgai palaikykite (N) maitinimo šalti-nio išjungimo mygtuką 5 sekundes, kad išjungtumėte transporto priemonės mai-tinimo šaltinį.

A WARNING

- › Išjungę transporto priemonę važiuo-dami galite susidurti arba sunkiai su-sižeisti.
- › Neperjunkite transporto priemonės maitinimo šaltinio į išjungimo režimą važiuodami, nebent tai būtų avarinis atvejis.

Priešingu atveju stabdžiai ir vairo me-CHANIZMAS bus išjungti, todėl stabdyti ir vairuoti bus daug sunkiau. Todėl, prieš išjungdami maitinimą, kaip įma-noma daugiau sulėtinkite greitį.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos pranešimas

WARNING

- › Sustabdžius transporto priemonę stačiame šlaite, padidėja avarijos rizika. Važiukite saugiai ir venkite tokių rizikingų sustojimų.
- › Stovėjimo stabdys negali visiškai apsaugoti automobilio nuo riedėjimo labai stačiose nuokalnėse, todėl nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis nevažiuotų atgal.

Elektrinis stovėjimo stabdys

Ijunkite stovėjimo stabdį



2554C150C674

- › Kai automobilis sustoja, patraukite EPB jungiklį, kad būtų įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys (EPB). Tuo metu prietaisų skydelyje užsidegs (P) stovėjimo stabdžio lemputė.
- › Kai automobilis sustabdytas, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas, kai atidaromos vairuotojo durys ir atsegamas vairuotojo saugos diržas. Tuo metu prietaisų skydelyje užsidegs (P) stovėjimo stabdžio lemputė. Jei nenorite, kad stovėjimo stabdžio funkcija suveiktų uždarius transporto priemonę, reikia perjungti į neutralią padėtį, paspausti EPB jungiklį ir paspausti (N) maitinimo išjungimo mygtuką.

Avarinis stabdymas

Avariniu atveju, patraukus EPB jungiklį į viršų ir palaikius jį pakeltą, EPB sistema pradės stabdyti transporto priemonę. Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas.

Norėdami atšaukti avarinį stabdymą, tiesiog atleiskite EPB jungiklį arba paspauskite akceleratoriaus pedalą.

⚠ WARNING

EPB sistemos avarinio stabdymo funkcija turėtų būti naudojama tik avariniu atveju (pvz., kai stabdžių pedalas yra kliudytas).

Stovėjimo stabdžio atleidimas



D013B185FF06

Kai transporto priemonės maitinimo režimas yra įjungtas, nuspaudus stabdžių pedalą ir nuspaudus žemyn EPB jungiklį, stovėjimo stabdys atleidžiamas. Tuo metu prietaisų skydelyje išsijungs (P) stovėjimo stabdžio lemputė.

i NOTICE

Nenormaliai nutrūkus transporto priemonės maitinimui, kai maitinimas bus atkurtas, prietaisų skydelyje (P) užsidegs stovėjimo stabdžio klaidos lemputė. Dabar sistemą reikia paleisti iš naujo. Pirmiausia ištraukite EPB jungiklį, tada nuspauskite stabdžių pedalą ir nuspauskite EPB jungiklį, kad EPB įprastai išsijungtų.

Įjungus automobilio stovėjimo režimą, rankiniu būdu EPB atleisti negalima.

Automatinis transporto priemonės sulaikymas (AVH)



C54DF885B16C

Kai automobilis važiuoja nuokalne ir užsidega raudona šviesa arba važiuoja sustojus ir važiuojant, automatinis transporto priemonės stabdymas (AVH) neleidžia vairuotojui ilgai laikyti kojos ant stabdžių pedalo arba pakartotinai įjungti elektrinio stovėjimo stabdžio. Tai padidina vairuotojo komfortą ir sumažina transporto priemonės riedėjimo atgal riziką.

Stovėjimo stabdys

Uždarę vairuotojo duris, užsisegę vairuotojo saugos diržą ir užvedę transporto priemonę, paspauskite AVH mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio transporto priemonės užlaikymo funkciją.

Naudojimas

1. Įjunkite automatinio transporto priemonės sulaikymo (AVH) funkciją. Dabar automatinio transporto priemonės sulaikymo funkcija yra parengties būsenoje, o automatinio transporto priemonės sulaikymo lemputė prietaisų skydelyje  šviečia geltonai.
2. Sustabdykite transporto priemonę nuspausdami stabdžių pedalą, ir automobilis automatiškai įjungs stovėjimo stabdį. Dabar veikia automatinio transporto priemonės sulaikymo funkcija, o automatinio transporto priemonės sulaikymo lemputė prietaisų skydelyje  šviečia žaliai.
3. Įjungę važiavimo arba atbulinės eigos pavarą, paspauskite akceleratoriaus pedalą, ir stovėjimo stabdys atsilaivins automatiškai.

Jei akceleratoriaus pedalas nespaudžiamas ilgą laiką, automatinio transporto priemonės laikymo funkcija išsijungs ir automatiškai bus įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.

Toliau išvardytos sąlygos privers nutraukti automatinio transporto priemonės sulaikymo funkciją:

- › Atlaisvinkite vairuotojo saugos diržą.

- › Atidaromos vairuotojo durys.
- › Transporto priemonės maitinimo šaltinio perjungimas į OFF režimą.
- › AVH veikia ilgiau nei 3 minutes.

NOTICE

Kai veikia automatinio transporto priemonės stabdymo funkcija, jei sistema nustato, kad transporto priemonė rieda, ji aktyviai didina stabdžių slėgį, kad transporto priemonė nejudėtų. Kai tai įvyks, išgirsite garsą ir pajusite vibraciją.

CAUTION

Jei automobilis yra automatinėje plovikloje arba yra velkamas, išjunkite automatinio automobilio laikymo funkciją.

Automatinio išvykimo funkcija

Jei įjungiamas stovėjimo stabdys, o vairuotojas užsisega saugos diržą ir nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, sistema nustato, kad vairuotojas ketina išvažiuoti, ir automatiškai atleidžia stovėjimo stabdį.

Kad transporto priemonė neatsitrenktų atgal, nuokalnėje reikia didesnės traukos.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Įvadas į pavarų padėtis

Automobilio statymo (P) pavaros padėtis

P pavarą naudojami padėti pastatyti automobilį. Kai įjungta P pavarą, transporto priemonė mechaniškai užblokuojama, kad neslystų.

Atbulinės (R) pavaros padėtis

R pavarą naudojami važiuojant atbuline eiga.

Neutrali (N) pavarų padėtis

Šią pavarą naudokite pradėdami važiuoti arba stovėdami. Stenkitės, kad transporto priemonė neslystų.

⚠ WARNING

- › Laikinai sustabdę transporto priemonę N pavarą, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį arba nuspauskite stabdžių pedalą. Priešingu atveju transporto priemonė gali nuvažiuoti ir sukelti avariją.
- › Transporto priemonėms draudžiama važiuoti atbuline eiga įjungus N pavarą; priešingu atveju kyla avarijų pavojus.

Pavaros (D) pavaros padėtis

D pavarą naudojama važiuojant į priekį.

Pavaros perjungimas

Užvedus transporto priemonę, pavaras galima perjungti įprastai. Prieš pradėdami važiuoti visada nuspauskite stabdžių pedalą, nes priešingu atveju, įjungus pavarą, transporto priemonė pajudės savaime.

i NOTICE

- › Kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 2 km/h, vairuotojo saugos diržas neužsisėgtas ir atidarytos vairuotojo durys, transporto priemonė automatiškai persijungia į stovėjimo padėtį.
- › Išjungus transporto priemonę, ji automatiškai persijungia į stovėjimo padėtį.

- › Perjungę pavarą patikrinkite, ar transporto priemonėje įjungta tinkama pavarą.



2739875A9A31

- Ⓐ Automobilio statymo mygtukas
- Ⓑ Pavarų perjungimo sukimo rankenėlė

Perjungimas į automobilio statymą

Kai automobilis stovi, paspauskite stovėjimo mygtuką.

Pavaros, atbulinės eigos ir neutralios padėties perjungimas

Pavaros perjungimo rankenėlę galima sukuti pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę, kad prireikus būtų galima pasirinkti skirtingas pavaras.



4181373FCA37

- › Kai automobilis stovi ir perjungiame iš stovėjimo vietos į neutralią, atbulinės arba važiavimo padėtį, turite nuspausti stabdžių pedalą ir tada pasukti rankenėlę.
- › Kai automobilis stovi ir perjungiame iš neutralios į atbulinę arba važiavimo kryptį, turite nuspausti stabdžių pedalą ir tada pasukti rankenėlę.
- › Jei norite įjungti neutraliąją pavarą, tiesiog pasukite rankenėlę.

i NOTICE

Pasirinkta pavarą rodoma pavarų perjungimo ekrane ir prietaisų skydelio centre. Perjungę pavarą įsitikinkite, kad pasirinkote norimą pavarą.

Lėtos eigos funkcija

Užvedus transporto priemonę (šviečia READY lemputė), pasirinkus „Drive“ ir atleidus stovėjimo stabdį bei stabdžių pedalą, transporto priemonė lėtai rieda į priekį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

i NOTICE

Dėl skirtingų modelių konfigūracijų kai kuriuose modeliuose reikia įjungti asmeninį vairavimo režimą per medijos ekraną ir tada įjungti lėto riedėjimo funkciją.

Transporto priemonės užvedimas

Įprasta pradžia

1. Užsisekite saugos diržą ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite transporto priemonę (užsidega kontrolinė lemputė **READY**).
3. Perjunkite D pavarą.
4. Atleiskite stabdžių pedalą ir švelniai spauskite akceleratoriaus pedalą, kad automobilis įsibėgėtų.

NOTICE

Užvedus automobilį, automatinio išvažiavimo funkcija automatiškai atleis stovėjimo stabdį.

Paleidimo valdymas

1. Užsisekite saugos diržą ir įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys. Tada užveskite transporto priemonę (užsidega kontrolinė lemputė **READY**).
Kad traukos akumulatoriaus įkrovos lygis yra ne mažesnis kaip 40 %, galite įsitikinti naudodamiesi **【Power Assistant】** → **【Power Flow】** sąsaja daugialypės terpės ekrano ekrane, tada perjunkite važiavimo režimą į sportinį ir įsitikinkite, kad ESC funkcija išjungta.

2. Kairiąja koja nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite D pavarą. Dabar dešiniąja koja iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Tuomet prietaisų skydelis pateiks užklausą **【Launch Control Activated】** .
3. Atleidus stabdžių pedalą, transporto priemonė pradeda paleidimo kontrolę, kol visiškai pajuda iš vietos.

WARNING

- › Būtinai vairuokite atsargiai, neviršydami teisės aktuose nustatytų apribojimų.
- › Paleidimo kontrolę galima įjungti tik tokioje vietoje, kurioje nėra skersai važiuojančių automobilių ar pėsčiųjų. Vairuotojo pareiga yra užtikrinti, kad vairavimo režimas ir pagreitis nekeltų grėsmės kitų eismo dalyvių saugumui ir jam netrukdytų.
- › Šios funkcijos negalima naudoti, kai transporto priemonė važiuoja slidžiu keliu. Priešingu atveju transporto priemonė taps nevaldoma ir sukels avariją.

CAUTION

Jei įjungus paleidimo kontrolės funkciją transporto priemonė stabdoma dar 3 sek., transporto priemonė išjungs paleidimo kontrolės funkciją ir bus įjungta apsauga nuo laiko pertraukos, kad būtų apsaugota variklio sistema. Kai transporto priemonė yra laiko pertraukos būsenoje, prieš išeidami iš laiko pertraukos būsenos atleiskite akceleratoriaus pedalą ir stabdžių pedalą dėl kito paleidimo valdymo.

NOTICE

Paleidimo kontrolė gali būti normaliai neįjungta dėl traukos akumuliatoriaus temperatūros.

CAUTION

- › Kai transporto priemonę reikia laikinai sustabdyti nuokalnėje, reikia nuspausti stabdžių pedalą arba įjungti stovėjimo stabdį. Nenaudokite akceleratoriaus pedalo arba lėtos eigos funkcijos, kad automobilis nevažiuotų atgal.
- › Kai transporto priemonė stovi ant nuokalnės, prireikus naudokite ratų blokatorius, kad transporto priemonė nesusidurtų su nuokalne.

Statymas

1. Atleidę akceleratoriaus pedalą, nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Kai transporto priemonė sustos, perjunkite į stovėjimo padėtį.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.

NOTICE

Atsegus vairuotojo saugos diržą ir atidarius vairuotojo duris, automobilis automatiškai įjungia stovėjimo stabdį.

4. Atleiskite stabdžių pedalą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Perjungimo būdas



Kiekvieną kartą užvedus transporto priemonę numatytasis važiavimo režimas yra standartinis. Paspausdami mygtuką pasirinkite AUTO, standartinį, ECO arba sportinį režimą.

AUTO

Priklausomai nuo vairuotojo vairavimo stiliaus, automobilio būklės ir kelio sąlygų, jis automatiškai persijungia į standartinį, ECO arba sportinį režimą.

Standartinis režimas

Tai geriausias važiavimo režimas, parenkamas atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, transporto priemonės galią ir ekonomiškumą.

ECO režimas

Tai geriausias energijos taupymo režimas, kurio pagrindiniai tikslai - energijos suvartojimas ir komfortas. Jis tinka važiuoti vidutiniu ir mažu greičiu.

Pasirinkus ECO režimą, automatinio oro kondicionieriaus ribojimo funkciją galima įjungti arba išjungti per **【Vehicle settings】** → **【Driving】** sąsają multimedijos ekrane.

Sportinis režimas

Jis pasižymi greita reakcija, kad galėtumėte greičiau važiuoti ir aplenkti kitas transporto priemones. Tai padidina transporto priemonės dinamiką ir suteikia geresnę vairavimo patirtį.

Suasmenintas vairavimo režimas

Suasmenintą vairavimo režimą galima įjungti per **【Vehicle settings】** → **【Driving】** sąsają multimedijos ekrane. Kai įjungtas suasmenintas vairavimo režimas, galite pritaikyti šias parinktis.

› Energijos atgavimo lygis

Energijos atgavimo lygio nustatymas (%)

› Greičio ribojimo reguliavimas

Didžiausio transporto priemonės greičio nustatymas

- › Akseleratoriaus pedalo jautrumas
Akseleratoriaus pedalo jautrumo nustatymas
- › Lėtos eigos funkcija
Lėtos eigos funkcijos įjungimas arba išjungimas Kai funkcija įjungta, transporto priemonė užvedama (užsidega kontrolinė lemputė READY). Perjunkite važiavimo pavarą ir atleiskite stovėjimo stabdį bei stabdžių pedalą. Tokiu atveju nereikia spausti akseleratoriaus pedalo ir transporto priemonė gali judėti lėtai.

i NOTICE

Dėl skirtingų modelių konfigūracijų kai kuriuose modeliuose gali būti neprieinamas individualus važiavimo režimas. Konkrečios informacijos ieškokite konkrečioje transporto priemonėje.

ECO+ režimas

Įjungus ECO+ režimą galima sumažinti nereikalingą energijos suvartojimą ir padidinti transporto priemonės nuvažiuojamą atstumą.

ECO+ režimą galima įjungti arba išjungti per **【Vehicle settings】** → **【Driving】** sąsają multimedijos ekrano ekrane.

i NOTICE

- › Šis režimas nepasiekiamas, jei transporto priemonė važiuoja didesniu nei 60 km/h greičiu.

- › ECO+ režimu transporto priemonės greitis ribojamas iki 90 km/val.

Vieno pedalo režimas

Kai transporto priemonė stovi horizontaliai, vieno pedalo režimą galima įjungti arba išjungti per **【Vehicle settings】** → **【Driving】** sąsają multimedijos ekrano ekrane.

i NOTICE

- › Rekomenduojame neįjungti ir neišjungti vieno pedalo režimo vairuojant.
- › Kasdieninio vairavimo metu švelniai greitėjant ir lėtėjant galima padidinti transporto priemonės nuvažiuojamą atstumą.

Važiuojant vienu pedalu vairuotojui reikia nuspausti, atleisti arba visiškai nuimti koją nuo akseleratoriaus pedalo, kad pagreitėtų, išlaikytų esamą greitį, sustotų arba sustotų. Šis režimas tinka visiems įprastiems vairavimo poreikiams. Jis yra lankstus, paprastas ir gali gerokai pagerinti veikimo spindulį.

! WARNING

- › Lėtėjimas, atsirandantis važiuojant vienu pedalu, negali visiškai pakeisti įprastinio stabdymo. Turėtumėte būti pasirengę avariniu atveju paspausti stabdžių pedalą.

- › Sustabdžius transporto priemonę važiavimo vienu pedalu režimu, vairuotojas neturėtų išlipti iš transporto priemonės neatlikęs kitų veiksmų.
- › Nenaudokite važiavimo vienu pedalu režimo, kai transporto priemonė stovi ilgą laiką. Ilgesnį laiką stovėdami transporto priemonėje nustatykite N pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- › Nerekomenduojame naudoti vieno pedalo režimo, kai kelias apledėjęs arba šlapias.

Naudojimas

Kai jau įjungtas važiavimo vienu pedalu režimas ir automobilis įjungtas į D pavarą, greitėti, palaikyti greitį, lėtėti ir sustoti galima nuspaudus, atleidus arba visiškai nuėmus koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Važiavimo vienu pedalu režimas gali išsijungti arba neveikti toliau nurodytais atvejais:

- › Traukos akumulatoriaus galia yra per didelė arba per maža.
- › Traukos akumulatoriaus temperatūra yra per aukšta arba per žema.
- › Pavaros variklio temperatūra yra per aukšta.
- › Perjungiate kitą važiavimo režimą.

Sustabdžius transporto priemonę naudojant važiavimo vienu pedalu režimą, toliau nurodytais veiksmais transporto priemonėje bus įjungtas lėtasis režimas:

- › R pavaros įjungimas transporto priemonėje.
- › Vieno pedalo vairavimo režimo išjungimas.
- › D pavaros išjungimas dėžėje ir perjungimas į D pavarą dėžėje.

⚠ CAUTION

› Važiavimo vienu pedalu režimas naudoja energijos rekuperaciją transporto priemonei sulėtinti ir sustabdyti. Transporto priemonė gali sustoti ant didžiosios dalies kelio dangų. Tačiau lėtėjimui gali turėti įtakos kelio nuolydis ir transporto priemonės apkrova. Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs stabdyti.

- › Kai traukos akumulatoriaus įkrovos lygis yra aukštas ir įjungtas važiavimo su vienu pedalu režimas, prietaisas rodo „Aukšta akumulatoriaus galia. Vieno pedalo funkcija ribota.“. Tai taip pat turės įtakos transporto priemonės lėtėjimui, todėl vairuotojas visada turi būti pasiruošęs stabdyti.
- › Kai nuokalnė yra per stati arba transporto priemonė sugedo, nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą, kad transporto priemonė neatsitrenktų riedėdama atbuline eiga.

i NOTICE

Kai transporto priemonė sustabdoma važiuojant vienu pedalu, po kelių sekundžių automatiškai įjungiamas EPB.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Naudojimas

Garsinius įspėjimus apie transporto priemonę galima nustatyti **【System Settings】** → **【Sound】** → **【Sound Effects】** → **【Pedestrian Warning Sound】** multimedijos ekrane.

Kas kartą, kai transporto priemonė pradeda judėti (READY arba rodo), automatiškai įsijungia akustinė transporto priemonės įspėjimo sistema.

Kai važiavimo pirmyn greitis neviršija 30 km/h arba kai automobilis važiuoja atbuline eiga, sistema skleidžia garsinius įspėjimus.

WARNING

Nereikėtų pernelyg pasikliauti garsine transporto priemonės įspėjimo sistema. Tam tikromis aplinkybėmis pėstieji gali neišgirsti įspėjamųjų signalų ir nepastebėti artėjančios transporto priemonės, todėl gali įvykti eismo įvykis, būti sužaloti ar net žūti.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Perjungimo būdas

Atidarę dureles ir įjungę variklį, galite perjungti vairavimo su elektriniu vairo stiprintuvu režimus, įskaitant lengvąjį, patogųjį ir sportinį, naudodamiesi **【Vehicle Settings】** → **【Frequently Used】** or **【Vehicle Settings】** → **【Driving】** sąsaja multimedijos ekrane.

Automobiliuose su susietu perjungimu, kai perjungiate važiavimo režimą, perjungiamas ir vairavimo režimas su elektriniu vairo stiprintuvu:

Važiavimo režimas	Elektrinio vairo stiprintuvo režimas
ECO režimas	Lengvasis
Standartinis režimas	Komfortiškas
Sportinis režimas	Sportinis
Automatinis režimas	Komfortiškas
Individualus režimas	Komfortiškas

Važiavimo režimas	Elektrinio vairo stiprintuvo režimas
ECO+ režimas	Lengvasis
Vieno pedalo režimas	Komfortiškas

i NOTICE

Perjungiant vairavimo su elektriniu vairo stiprintuvu režimus, reikia laikytis šių sąlygų:

- › Elektrinė vairo stiprintuvo sistema veikia tinkamai.
- › Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 125 km/h.
- › Jokios akivaizdžios posūkio operacijos nebuvo atliktos.

Komfortiškas

Režimas tinka bendriems vairavimo įpročiams.

Sportinis

Režimas sumažina vairavimo jėgą ir padidina vairo ratų grįžtamąjį ryšį. Jį rekomenduojama naudoti esant dideliame greičiui, lietai, snigui ir kitais atvejais.

Lengvasis

Režimas padidina vairo stiprumą, kad būtų lengviau vairuoti. Jis gali būti naudojamas eismo spūsčių vairavimo aplinkoje, pavyzdžiui, miestuose.

CAUTION

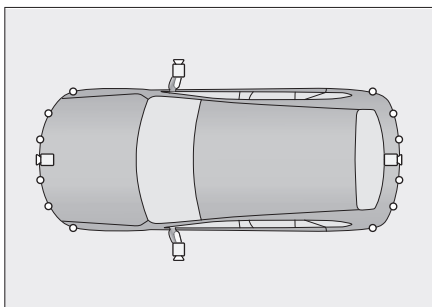
Atjungus transporto priemonės akumuliatorių, įjungus ir vėl užvedus transporto priemonę, paleiskite elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos kampą. Priešingu atveju kai kurios EPS funkcijos veiks neįprastai. Veiksmų atlikimo būdas: Pasukite vairą prieš laikrodžio rodyklę iki ribos ir palaikykite apie 1 sek., tada pasukite vairą pagal laikrodžio rodyklę iki ribos ir palaikykite apie 1 sek., o galiausiai ištiesinkite vairą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Automobilio statymo pagalbos sistemos jutiklis

Automobilio statymo pagalbinė sistema, naudodama kameras ir radarus, nustato eismo situaciją aplink transporto priemonę ir, remdamasi aptikimo rezultatais, padeda vairuotojui imtis tinkamų priemonių, kad statymas būtų saugesnis ir patogesnis.



F3BF476BBA5F

Iliustracija	Aprašas	Vieta
	Kamera	Ant priekinio buferio; Ant galinių durelių; Kairės ir dešinės pusės veidrodžiai.
	Ultragarso radaras	Ant priekinio ir galinio buferių; Ant galinio rato viršaus.

i NOTICE

Dėl skirtingų transporto priemonių konfigūracijų jutiklių tipai ir skaičius gali skirtis. Vadovaukitės turima transporto priemone.

! WARNING

› Pagalbinė automobilio statymo sistema yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakeisti vairuotojo vertinimo pagal išorinę situaciją. Bet kuriuo atveju vairuotojas turėtų būti atsakingas už transporto priemonės saugą ir stebėti transporto priemonę supančias sąlygas bet kuriuo metu, kai ji stovi ar atlieka panašias operacijas.

› Automobilio statymo pagalbinės sistemos aprėptis yra aklosios zonos, todėl kliūtys tam tikrose vietose gali būti neaptinkamos. Todėl stovėjimo ar panašių operacijų metu įsitikinkite, kad šalia transporto priemonės nėra vaikų ar gyvūnų.

CAUTION

- › Važiuodami atbuline eiga įsitikinkite, kad galinės durys visiškai uždarytos.
- › Niekada nesikiškite į kamerą ir radarą.
- › Neplaukite kameros ir radaro priekyje esančiu aukšto slėgio vandens pistoletu. Priešingu atveju vanduo gali sukelti sistemos gedimą arba gaisrą.
- › Niekada nenaudokite šiurkščių ar aštrių medžiagų kamerai ir radarui valyti. Kameros ir radaro paviršių valykite minkšta šluoste arba nuplaukite vandeniu (mažu vandens slėgiu).

NOTICE

Veikiant automobilio statymo sistemai, kurią veikia radaro savybės, dėl toliau nurodytų sąlygų automobilio statymo sistema gali mažiau efektyviai atpažinti arba neatpažinti kliūčių ir dėl to sugadinti transporto priemonę, įskaitant, bet neapsiribojant:

- › objektais, esančiais aklojoje radaro aptikimo zonoje, pavyzdžiui, trumpais objektais, objektais po bamperiais ir objektais, esančiais per arti arba per toli nuo transporto priemonės.
- › kabančiais objektais, kurių negalima aptikti, pvz., priešgaisrinėmis dėžėmis, atsarginėmis transporto priemonės padangomis ir sunkvežimių galinėmis dalimis.
- › Aplink yra tokio paties dažnio ultragarso triukšmų, pavyzdžiui, metalo triukšmo, aukšto slėgio dujų emisijos triukšmo arba į jautiklį nukreipto automobilio garsinio signalo.
- › Kliūtis gali būti vielos tinklas, tvora, plonas stulpelis, virvė, pirkinių vežimėlis, dviratė transporto priemonė ar kitas plonas objektas, kuris negali atspindėti efektyvių garso bangų.
- › Kliūtis gali būti sniegas, medvilnė ar kitos medžiagos, kurių paviršius lengvai sugeria garso bangas.
- › Kliūtis gali būti objektas, kurio paviršius neatspindi aptikimo signalo, arba asmuo, dėvintis tokius drabužius.
- › Kliūtis gali būti kūgio formos objektas arba objektas su nuožulniu paviršiumi.
- › Kliūtis gali būti stačiakampis objektas, pavyzdžiui, sienos kampas arba transporto priemonės galas.
- › Transporto priemonė statoma ant žolėtų arba nelygių kelių.

- › Numerių ženklas yra sulenktas arba pasviręs, arba sumontuotas didelis numerio ženklo dekoratyvinis rėmelis.
- › Radaras yra pažeistas, netinkamai sureguliuotas arba uždengtas pašaliniais objektais (pvz., apsaugine dažų plėvele).
- › Norint užtikrinti normalų sistemos veikimą, jutiklis turi būti švarus, ant jo neturi būti sniego ir ledo.

i NOTICE

Kameros taip pat turi tam tikrų apribojimų. Įprastam statymo sistemos veikimui gali turėti įtakos toliau nurodytos sąlygos, įskaitant, bet neapsiribojant:

- › kairiuoju ir dešiniuoju šoniniais veidrodžiais arba jei priekinė ir galinė kamera yra pažeista, todėl ji tinkamai neveikia arba yra blogai sureguliuota.
- › Kamera yra nešvari arba užsikimšusi.
- › Aplinkos ryškumas yra per didelis, pavyzdžiui, kamerą veikia tiesioginiai saulės spinduliai.
- › Aplinka yra per tamsi, pavyzdžiui, esate neapšviestame rūsyje arba naktį.
- › Aplinkos ryškumas labai kinta ir yra nenuoseklus, pavyzdžiui, dėmėti medžių šešėliai ir atspindintys grindų dažai automobilių stovėjimo aikštelėse.

- › Automobilių stovėjimo aikštelės linija nėra aiški arba spalvų kontrastas tarp automobilių stovėjimo aikštelės linijos ir stovėjimo vietos nėra matomas, pavyzdžiui, grindų plytelių ir žolės plytų aikštelė.
- › Netradicinės automobilių stovėjimo vietos, pavyzdžiui, trapecijos formos automobilių stovėjimo vietos, kurių priekinės ir galinės dalys yra nevienodo pločio, arba išlenktos automobilių stovėjimo vietos automobilių stovėjimo pastatuose.
- › Šalia automobilių stovėjimo vietų yra apvalūs arba kvadratiniai stulpai.
- › Kliūtys iš dalies įsiterpia į stovėjimo vietą arba yra prie jos prigludusios.
- › Sistema gali nesugebėti įvertinti ir išskirti stovėjimo vietų, kuriose yra stovėti draudžiantys ženklai, kūgiai, riboto sustojimo ženklai, antžeminiai užraktai arba specialios stovėjimo vietos.
- › Sistema gali nesugebėti išskirti stovėjimo vietų su kliūtimis, pavyzdžiui, dviračiais, triračiais, mažomis šiukšlėmis ir plytomis.

Automobilio statymo nustatymai

Atitinkamas pagalbinės automobilio statymo sistemos funkcijas galima nustatyti **【Vehicle Settings】** → **【Parking】** multi-medijos ekrane. Konkrečią nustatymo procedūrą rasite savo transporto priemonėje.

› **【Priekinis jutiklis Automatinis įjungimas】**

Įjungiamas arba išjungiamas automatinis priekinių jutiklių suveikimas.

Įjungus šią funkciją, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/val. ir aptikta kliūtis, priekinis radaras ir vaizdo sistema įsijungia automatiškai. Jei atstumas iki kliūtis nepasikeičia per kelias sekundes, kliūtis yra toli arba yra įjungtas stovėjimo stabdys, sistema automatiškai išsijungs.

› **【Mažo greičio AEB】**

Galima įjungti arba išjungti mažo greičio avarinio stabdymo funkciją.

Įjungus funkciją, kai automobilis važiuoja lėtai,  vaizdų ekrane esanti mažo greičio avarinio stabdymo funkcijos lemputė užsidega žaliai, rodydama, kad funkcija tinkamai įjungta ir veikia. Tuo metu, jei aptinkama kliūtis ir nusprendžiama, kad kyla susidūrimo rizika, sistema automatiškai atlieka avarinį stabdymą, kad sumažintų susidūrimo riziką, ir užsidega raudona šviesa.

CAUTION

› Ši funkcija skirta tik kaip pagalbinė priemonė, todėl negali užtikrinti, kad bet kokiais aplinkybėmis aptiks visas kliūtis.

› Sudėtingose kelio situacijose (pvz., keliuose, kertančiuose laukus, siaurose eismo juostose ir pan.) išjunkite mažo greičio avarinio stabdymo funkciją. Priešingu atveju sistema gali be reikalo stabdyti.

› **【Šoninis saugos atstumo įspėjimas】**

Galite įjungti arba išjungti šoninio saugos atstumo įspėjimo funkciją.

Įjungus šią funkciją, kai kairėje arba dešinėje kėbulo pusėje esantys jutikliai aptinka kliūtį, sistema vaizdiniais ir garsiniais signalais primins vairuotojui atidžiai statyti automobilį.

› **【Automatinė aklosios zonos kamera】**

Galite įjungti arba išjungti automatinės aklosios zonos kameros funkciją.

Kai funkcija įjungta ir automobilyje įjungtas važiavimo režimas, panoraminis vaizdas automatiškai įsijungia, kai įjungiami indikatoriai arba vairas pasukamas tam tikru kampu. Kai vairas grįžta į pradinę padėtį, indikatorius atšaukiamas arba transporto priemonė pasiekia nustatytą greitį, panoraminis vaizdas automatiškai išsijungia.

› **【Išjungti aplinkinį vaizdą】**

Galima nustatyti panoraminio vaizdo išjungimo greitį.

Kai automobilio greitis viršija nustatytą vertę, panoraminis vaizdas automatiškai išjungiamas.

- › **【Enable Surround View】** : Perjungiamas panoraminio vaizdo ekranas.

Aplinkinio vaizdo monitorius (AVM)

Sistemos apžvalga

AVM sistema keturiomis kameromis fiksuoja transporto priemonės aplinkos vaizdus ir perduoda vaizdo signalus į ekraną, taip padėdama vairuotojui saugiai ir lengvai manevruoti transporto priemone ir išvengti susidūrimų.

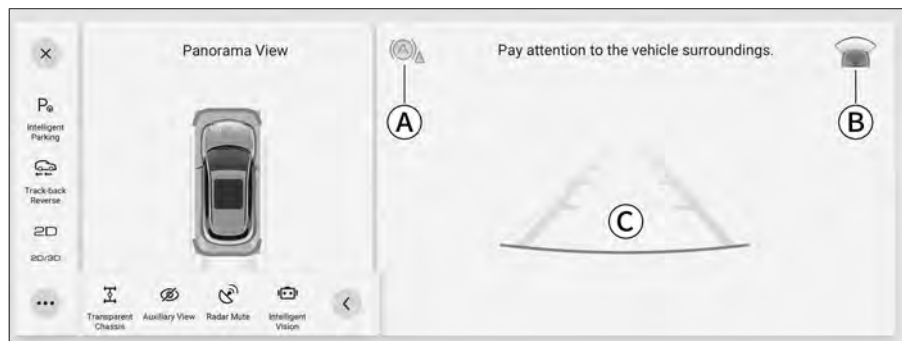
Instrukcijos

- › AVM automatiškai įsijungia, kai automobilis įjungia R pavarą.
- › AVM automatiškai išsijungia, kai automobilis perjungiamas į P pavarą.
- › AVM automatiškai išsijungia, kai transporto priemonės greitis viršija nustatytą vertę.

Sąsajos apžvalga

i NOTICE

- › AVM sąsaja gali skirtis priklausomai nuo modelio konfigūracijos. Vadovaukitės faktine transporto priemone.
- › AVM sąsajos ryškumas reguliuojamas kartu su daugialypės terpės ekrano ryškumu. (► Page 208)



A3B680B086C8

- Ⓐ Mažo greičio avarinio stabdymo funkcijos kontrolinė lemputė
Žalia spalva: ji rodo, kad avarinio stabdymo funkcija esant nedideliame greičiui yra įprastai įjungta.
Raudona: ji rodo, kad aptikta kliūtis ir atliekamas automatinis avarinis stabdymas.
Geltona: ji reiškia gedimą.
- Ⓑ Peržiūrėti identifikavimą

Jis nurodo dabartinio vaizdo orientaciją 2D vaizdo režimu.

© AVM vaizdas

【Intelligent parking】: palieskite šį mygtuką, kad įjungtumėte išmaniąją automobilio statymo sistemą. (▷ Page 134)

【Track-back reverse】: palieskite šį mygtuką, kad įjungtumėte atbulinės eigos grįžimo funkciją. (▷ Page 136)

【2D/3D】: palieskite šį mygtuką, kad perjungtumėte 2D ir 3D peržiūros režimus.

Išplėstinių funkcijų mygtukas ☹: palieskite šį mygtuką, kad išplėstumėte pagalbines AVM funkcijas.

▷ 【Transparent chassis】: ja galima įjungti arba išjungti skaidriosios važiuoklės funkciją.

Ijungus skaidrios važiuoklės funkciją, vaizdą sąsaja palaipsniui rodo po transporto priemone esančios kelio dangos vaizdą transporto priemonei judant.

▷ 【Auxiliary view】: palieskite šį mygtuką, ir vaizdas bus perjungtas į pagalbinį vaizdą, rato vaizdą ir vėžės vaizdą.

▷ 【Radar mute】: palieskite šį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte radarų nutildymo funkciją.

▷ 【Intelligent view】: palieskite šį mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte išmaniojo vaizdo perjungimo funkciją. Kai funkcija įjungta:

Kai įjungta D pavarą, priekiniams radarams aptikus kliūtį arčiau kaip 1 metro atstumu nuo automobilio kėbulo, AVM automatiškai persijungia į priekinį viršutinį vaizdą.

Kai įjungta R pavarą, galiniams radarams aptikus kliūtį arčiau kaip 1 metro atstumu nuo transporto priemonės kėbulo, AVM automatiškai persijungia į galinį viršutinį vaizdą.

Pašalinus kliūtį, AVM automatiškai persijungs į ankstesnį vaizdą.

Peržiūrėti perjungimą

▷ Automatinis rodinio perjungimas

Perjungus į D pavarą, vaizdo sritis automatiškai persijungia į priekinį vaizdą; perjungus į R pavarą, vaizdo sritis automatiškai persijungia į galinį vaizdą. D pavarų dėžėje įjunkite posūkių signalus, ir vaizdo sritis automatiškai persijungs į priekinių ratų vaizdą.

▷ Rankinis rodinio perjungimas

Pagalbinė automobilio statymo sistema

Važiuojant mažesniu nei 10 km/val. greičiu, vaizdą galima perjungti rankiniu būdu. 2D peržiūros režime palietę panoraminėje panoramoje esančią sritį aplink transporto priemonę, galite perjungti joje atitinkantį vaizdą.

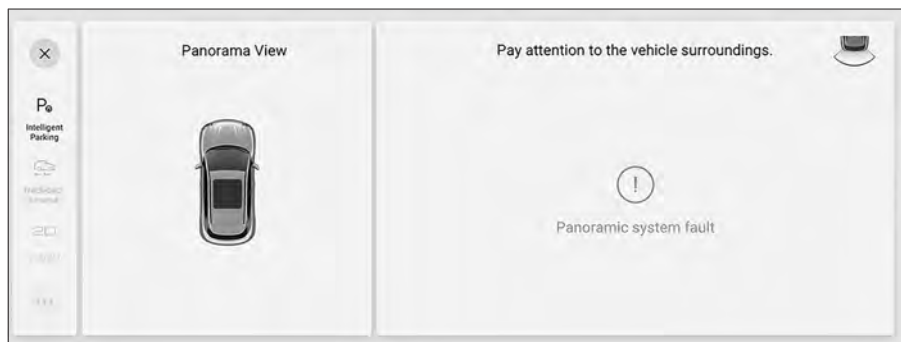
3D vaizdo režime palieskite panoraminį vaizdą ir bus rodomi kelių krypčių mygtukai. Palietus skirtingų krypčių mygtukus, vaizdo srityje rodomas vaizdas, atitinkantis mygtuką; palietus variklio dangčio mygtuką, įjungiama permatomo variklio skyriaus funkcija, ir AVM sąsaja, automobiliui judant, palaipsniui rodys po variklio skyriumi esančią kelio dangą.

2

Sistemos gedimas

Sutrikus kameros veikimui, atitinkamas sugedusio fotoaparato vaizdas gali būti rodomas netinkamai ir gali būti rodomas atitinkamas teksto raginimas. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl patikrinimo ir remonto.

- › Įėjus į AVM sąsają, jei visos keturios aplink esančios vaizdo kameros yra sugedusios, AVM sąsaja nerodys jokie vaizdo ir bus rodomas tekstas „Panoraminės sistemos gedimas“.



AC9799D4CF70

- › Įėjus į AVM sąsają, perjungus pavarą į R padėtį, jei galinės aplinkinio vaizdo kameros sugedusios, galinė viršutinio vaizdo sritis ir galinė vieno vaizdo sritis rodomos juodai.



0E5DB2D5A8EF

Susidūrimo išvengimo radaras

Sistemos aprašas

Susidūrimų vengimo radaras yra radarų aptikimo įrenginys. Statant automobilį sistema jutikliais nustato, ar priešais ir už automobilio yra kliūčių ir koks atstumas iki jų. Tuomet vairuotojui pateikiamas garsinis įspėjimas, padedantis saugiai ir lengvai pastatyti automobilį.

Instrukcijos

Susidūrimo prevencijos radaras ir aplinkinio vaizdo monitorius (AVM) įjungiami arba išjungiami tuo pat metu.

Aptikimo diapazonas ir įspėjimo metodas

Jutiklio vieta	Aptikimo nuotolis (metrai)
Priekinės pusės	0,6
Priekinis centras	1,0
Galiniai šonai	1,2
Galinis centras	1,5

Įjungus susidūrimo išvengimo radarą, jei jutikliai aptinka kliūtį savo aptikimo zonoje, sistema pradeda įspėti.

Pagalbinė automobilio statymo sistema

Mažėjant atstumui tarp transporto priemonės ir kliūties, įspėjimo dažnis didėja. Jei transporto priemonė netrukus atsitrenks į kliūtį, įspėjamasis garsas tampa nepertraukiamu, nenutrūkstamu. Kad išvengtumėte susidūrimo, šioje vietoje sustabdykite transporto priemonę.

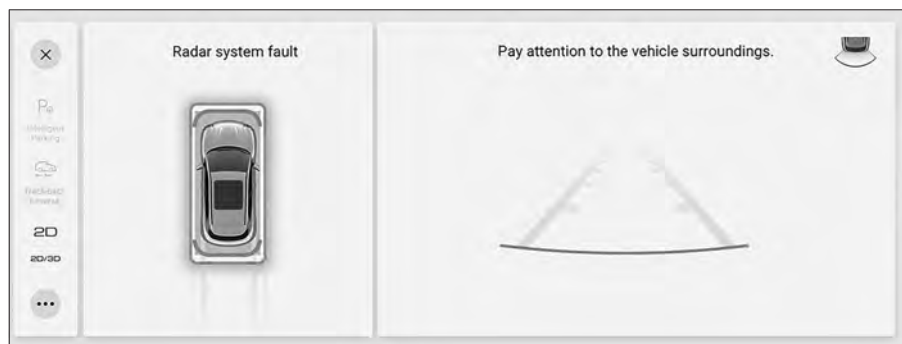
i NOTICE

Dėl skirtingų modelių konfigūracijų kai kurie modeliai neturi priekinių radarų. Konkrečios informacijos ieškokite konkrečioje transporto priemonėje.

Sistemos gedimai

Radarų jutiklio gedimo atveju AVM sąsajos viršutinio vaizdo srityje bus rodomas atitinkamas raudonas įspėjamasis blokas su tekstiniu pranešimu. Nedelsdami kreipkitės į įgaliojasis techninės priežiūros centras dėl patikrinimo ir remonto.

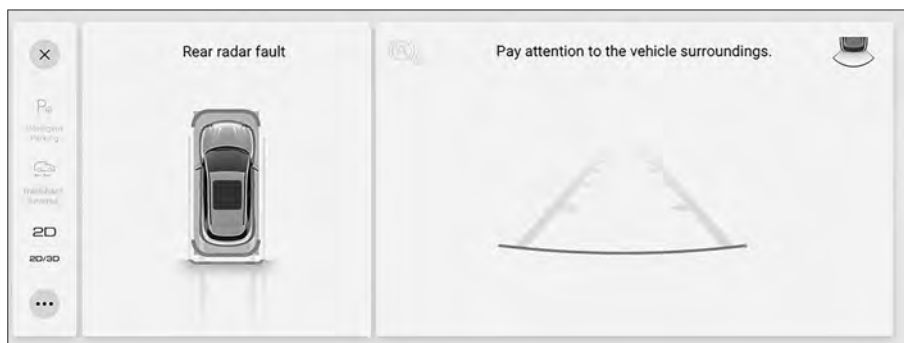
- › Įėjus į AVM sąsają, jei visi radarai yra sugedę, išoriniame transporto priemonės viršutinio vaizdo krašte bus rodomas raudonas įspėjamasis blokas su užrašu „Radarų sistemos gedimas“.



393AF0982088

Pagalbinė automobilio statymo sistema

- › Jei į AVM sąsają įjungus AVM sąsają ir įjungus R pavarą, galinis radaras yra sugedęs, atitinkamoje automobilio viršutinio vaizdo srityje bus rodomas raudonas įspėjamasis blokas su užrašu „Rear Radar Fault“ (galinio radaro gedimas).



E680F40C954D

Išmanioji integruota automobilio statymo sistema

Sistemos aprašas

Išmanioji integruota parkavimo sistema, pagrįsta AVM ir radarų nuo susidūrimo sistema, naudodama radarų jutiklius ir kameras, aptinka transporto priemonę supančias kliūtis, automobilio statymo linijas ir kitą informaciją, kad nustatytų tinkamas statymo vietas ir automatiškai valdytų transporto priemonę, kad ji galėtų atlikti vairavimo, perjungimo ir stabdymo operacijas. Vairuotojui tereikia įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išvažiuoti iš jos pagal sistemos nurodymus.

Statant automobilį, jei aptinkamos judančios kliūtys, pvz., pėstieji ar transporto priemonės, ir kyla susidūrimo pavojus, sistema automatiškai atliks avarinį stabdymą, kad greitai užbaigtų transporto priemonės stabdymą; jei aptinkama stacionari kliūtis ir kyla susidūrimo pavojus, sistema atliks patogų stabdymą, kad transporto priemonė būtų stabdoma sklandžiai.

WARNING

Išmanioji integruota statymo sistema yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakeisti vairuotojo vertinimo dėl išorinės situacijos. Statydamas automobilį vairuotojas turėtų stebėti aplinkinę situaciją ir automobilio statymo informaciją realiuoju laiku, o esant ypatingoms aplinkybėms, siekiant užtikrinti saugumą, būtina imtis avarinės kontrolės arba būtinų priemonių.

Instrukcijos

Užvedus transporto priemonę, AVM (Around View Monitor) sąsajoje palieskite mygtuką **【Intelligent Parking】**, kad įjungtumėte išmaniąją integruotą automobilio statymo sistemą.

Išmanusis automobilio statymo atliekamas pagal multimedijos ekrane rodomus nurodymus, kai sistema įjungama.

CAUTION

Kad būtų užtikrintas saugus stovėjimas, vairuotojas bet kuriuo metu turi stebėti transporto priemonę supančią aplinką, laiku stabdyti ir valdyti transporto priemonę, kai kyla susidūrimo pavojus.

NOTICE

› Automobilio statymo iš stovėjimo vietos funkcija galima naudotis tik tada, kai transporto priemonė stovi.

- › Ieškodami stovėjimo vietos, laikykitės tinkamo atstumo (apie 0,5-1,5 m) nuo transporto priemonių ar kliūčių iš abiejų pusių. Priešingu atveju sistema gali neidentifikuoti stovėjimo vietos.

Atsargumo priemonės

During intelligent parking process, the following operations may cause temporary interruption of intelligent parking (Vykstant pažangiajam parkavimui, dėl toliau nurodytų operacijų gali laikinai nutrūkti pažangusis parkavimas) Intelligent parking can be resumed when the interruption disappears.

(Išmanusis statymas gali būti pratęstas, kai pertraukimas baigiasi)

- › Atidaromos transporto priemonės durys (įskaitant galines duris).
- › Šoninių veidrodėlių atlenkimas.
- › Vairuotojo saugos diržas atsilaisvina.
- › Automobilų stovėjimo aikštelėje atsiranda kliūčių.
- › Trukdo akceleratoriaus pedalui.

Ijungus išmanųjį parkavimą, automatinis statymas gali būti nutrauktas atlikus toliau nurodytas operacijas.

- › Ieškant stovėjimo vietos, transporto priemonės greitis viršija 30 km/h.
- › Kai trukdoma perjungti pavarą, vairą arba stovėjimo stabdį.

- › Yra atnaujinamas pertraukos laikas, per ilgą pertraukos laiką, per ilgą stovėjimo vietos judėjimo laiką arba bendras stovėjimo vietos trukmės laikas.

- › Palieskite atgalinį mygtuką .
- › Kai išvažiuojate iš stovėjimo vietos, sistema įvertina, kad nėra išvažiavimo iš stovėjimo vietos krypties arba kelias neužtvartas, todėl nereikia naudoti išmaniojo automobilio statymo funkcijos.
- › Žemės nuolydis, kuriame stovi transporto priemonė, yra per didelis.

Sistema negali apimti visų automobilių stovėjimo scenarijų taikymo atvejų, o kai kuriose ypatingose situacijose numatytų funkcijų gali nepavykti pasiekti. Toliau pateikti atvejai yra tik pavyzdžiai ir neapima visų ypatingų situacijų:

- › Automobilių stovėjimo linijos negalima aiškiai nustatyti dėl supančios aplinkos poveikio. Pavyzdžiui, automobilių stovėjimo aikštelės linija yra užteršta arba padengta didžiulėmis šiukšlėmis, piktžolėmis, purvu ir t. t., arba aplinkinis šviesos šaltinis yra mažai apšviestas, o automobilių stovėjimo aikštelės paviršius turi didelį atspindžio koeficientą.
- › Stovėjimo vietų paviršiuje yra nelygumų, o priešingos stovėjimo linijos negalima aptikti.
- › Automobilių stovėjimo aikštelės linijoje yra duobių.

- › Priekinė arba galinė transporto priemonė yra per arti laisvos stovėjimo vietos arba užima dalį laisvos stovėjimo vietos.
- › Stovėjimo vietoje yra pėsčiųjų arba kitų kliūčių.
- › Pėstieji ir kitos kliūtys lieka šalia kameros, kai transporto priemonė nejuda.
- › Ankstesnės stovėjimo vietos linijos matomos stovėjimo vietoje.
- › Stovėjimo vieta yra kampe arba posūkyje.
- › transporto priemonės padangos yra labai susidėvėjusios arba jei sumontuotos nepatvirtintos padangos (įskaitant ne viso dydžio atsargines padangas).
- › Naudojant šią funkciją ant nelygaus paviršiaus (pvz., žolės, žvyrkelio ir pan.), gali atsirasti sistemos atpažinimo klaidų ir be reikalo pradėti stabdyti.
- › Išoriniai garso šaltiniai gali trukdyti sistemai, todėl jutiklis gali neteisingai identifikuoti ir klaidingai pranešti apie kliūtis, kurių nėra.
- › Jutiklis yra suteptas arba uždengtas.
- › Yra rūkas, lyja arba sniega.

Atvejai, kai išmanusis automobilio statymas yra išjungtas:

- › sumontuotos sniego grandinės arba atsarginės padangos.
- › Pakrauti daiktai viršija transporto priemonės dydį.

- › Sumontuotas vilkimo kablys.
- › Žemės nuolydis, kuriame stovi transporto priemonė, yra per didelis.
- › Kelio dangoje yra didelių duobių arba įdubų.

Atbulinis bėgių kelias

Sistemos apžvalga

Važiuojant „Drive“ režimu ne didesniu kaip 30 km/h greičiu, sistema realiuoju laiku įrašo paskutinių 50 metrų automobilio vėžę; įjungus atbulinės eigos funkciją, sistema valdo vairą, stabdžius ir greitį, kad automobilis automatiškai važiuotų atbuline eiga pagal įrašytą vėžę.

Važiuojant atbuline eiga, aptikus pėsčiuosius, transporto priemones ar kitas nefiksuotas kliūtis ir kilus susidūrimo pavojui, sistema automatiškai atlieka avarinį stabdymą ir greitai sustabdo transporto priemonę.

i NOTICE

Dėl mechaninių nuokrypių, padangų slėgio ir kitų veiksnių, turinčių įtakos sistemos valdymo tikslumui, atbuline eiga važiuojančios transporto priemonės vėžė gali tam tikru mastu nukrypti, todėl negarantuojama, kad ji tiksliai atitiks pradinę vėžę.

WARNING

Atbulinės eigos sekimas atgal skirtas tik kaip pagalbinė priemonė ir negali pakeisti vairuotojo įvertinimo situacijos. Važiudamas atbuline eiga vairuotojas turi stebėti aplinką ir atkreipti dėmesį į perspėjimus apie važiavimą atbuline eiga; jei atsitinka kas nors netikėto, jis turi imtis kontrolės, kad užtikrintų saugumą.

Naudojimas

Užvedę automobilį, panoraminio vaizdo ekrane palieskite mygtuką **【Track-back Reverse】**, kad įjungtumėte atbulinės eigos funkciją.

Kai įjungta atbulinės eigos funkcija, automatinį važiavimą atbuline eiga galima užbaigti multimedijos ekrane rodomais nurodymais.

CAUTION

Norėdamas užtikrinti saugų stovėjimą, vairuotojas turi nuolat stebėti transporto priemonės aplinką ir, jei kyla susidūrimo pavojus, nedelsdamas imti transporto priemonės valdymą.

Atsargumo priemonės

Sistema sustabdys ir išvalys įrašytą takelį toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- › Jei transporto priemonės greitis viršija 30 km/val.
- › Jei transporto priemonė išsijungia neįprastai.

- › Jei vairas pasuktas per daug (apie 450°).
- › Jei transporto priemonė nukrypsta nuo užfiksuotos vėžės daugiau nei vienu metru.

Važiuojant atbuline eiga, dėl toliau išvardytų situacijų atbulinės eigos funkcija gali nutrūkti arba nustoti veikti:

- › Paliečiant bėgių grįžimo atgal mygtuką.
- › trukdant pavarai, vairui, stovėjimo stabdžiui arba akceleratoriaus pedalui.
- › atsisegamas vairuotojo saugos diržas.
- › atidarant duris (įskaitant bagažinės dangtį).
- › Šoninių veidrodėlių atlenkimas.
- › Jei sistema nustato, kad transporto priemonė negali toliau važiuoti.
- › Jei maršrute aptinkama kliūtis.

NOTICE

Iš naujo paleiskite bėgių kelio atgal funkciją po ne sistemos gedimo arba išėjimo, ir sistema baigs važiuoti atbuline eiga pagal likusį bėgių kelią.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos apžvalga

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) gali realiuoju laiku stebėti padangų slėgį ir temperatūrą, o iškilus problemai nedelsiant įspėti vairuotoją, kad šis imtųsi veiksmų ir išvengtų avarijos.

CAUTION

- › Jei pakaitinė padanga nėra originali atsarginė dalis, ji gali turėti įtakos normaliam TPMS veikimui.
- › TPMS gali tinkamai neveikti, kai uždėtos sniego grandinės arba uždengtas ratas.
- › TPMS gali tinkamai neveikti dėl belaidžio ryšio trukdžių.

› Kai padangos pakeistos arba sukeistos vietomis, po maždaug devynių minučių nepertraukiamo važiavimo didesniu nei 30 km/h greičiu padangų slėgio kontrolės sistema automatiškai nustato padangų slėgį, padangų temperatūrą ir padėtį. Jei po devynių minučių padangų slėgis ir temperatūra rodomi klaidingai, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad TPMS sistema būtų iš naujo nustatyta.

- › TPMS nepakeičia įprastos techninės priežiūros. Net jei TPMS neįspėja, padangas ir padangų slėgį reikėtų reguliariai tikrinti, kad jie būtų normalūs.
- › Padangų slėgiui įtakos gali turėti tokie veiksniai kaip vairavimo metu susidaranti šiluma, aplinka ir vairavimo laikas. Paprastai padangų slėgio svyravimai apie 30 kPa yra normalus reiškinys.

Stebėsenos funkcija

Ant vairo paspauskite  pradžios mygtuką, ir prietaisų skydelis persijungs į važiavimo duomenų puslapį. Važiavimo duomenų puslapyje paspauskite  aukštyr arba  žemyn pasirinkimo mygtukus, kad persijungtumėte į padangų slėgio stebėjimo puslapį ir realiuoju laiku pamatytumėte visų keturių padangų slėgį ir temperatūrą.

Jei padangos slėgis per mažas arba padanga per karšta, padangų slėgio stebėjimo puslapyje raudonai mirksi neįprastos padangos piktograma.

Įspėjimai

Jei padangų slėgis žemas arba padangų temperatūra per aukšta, prietaisų skydelyje pasirodys šis įspėjimas:

- › Informacijos centre rodomas pavojaus langas, pažeista padanga rodoma raudonai ir skamba garsinis signalas.
- › Prietaisų skydelyje užsidega padangų slėgio kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė (L).

Jei įspėjama apie vieną iš padangų, venkite staigių posūkių ar staigaus stabdymo. Sumažinkite greitį, sustokite saugioje vietoje, kuo greičiau pastatykite transporto priemonę ir kreipkitės pagalbos į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Išmanioji stebėjimo sistema

Vairuotojo stebėjimo sistema

Šią funkciją galite įjungti arba išjungti naudodamiesi **【Vehicle Settings】** → **【In-car】** → **【In-Cabin Monitoring】** → **【Driver Monitoring System】** sąsaja daugialypės terpės ekrane. Įjungus funkciją, galima atlikti šiuos nustatymus:

- › **【Distraction Monitoring】** : įjungus šią funkciją, kai sistema atpažįsta, kad vairuotojas vairuoja išsiblaškęs, sistema išleis balso signalą, o prietaisų skydelyje tuo pat metu bus rodoma įspėjamoji sąsaja. Jei vairuotojas ir toliau bus išsiblaškęs, sistema automatiškai pakeis balso raginimo turinį, atsižvelgdama į vairuotojo išsiblaškymo laipsnį.

⚠ CAUTION

Jei įjungiama posūkio lemputė arba varas pasukamas tam tikru kampu, išsiblaškymo stebėjimo funkcija bus apribota ir signalas nebus įjungtas.

- › **【Fatigue Monitoring】** : įjungus šią funkciją, kai sistema atpažįsta, kad vairuotojas vairuodamas pavargo, ji, atsižvelgdama į nuovargio laipsnį, skleidžia garsinį arba balso signalą, o prietaisų skydelyje tuo pat metu rodoma įspėjamoji sąsaja. Kai sistema siunčia balso signalą, tai reiškia, kad vairuotojo nuovargis labai pablogino vairavimo saugumą. Pasirinkite, ar norite priimti sistemos pasiūlymą, ar sustoti ir kuo greičiau pailsėti saugioje vietoje.
- › **【Dangerous Behaviour Monitoring】** : kai ši funkcija įjungta ir vairuojant, sistema, užfiksavusi pavojingą vairuotojo elgesį, garsiniu signalu įspėja apie pavojų.

⚠ WARNING

Vairuotojo stebėjimo sistema yra tik pagalbinė priemonė ir negali užtikrinti tikslaus identifikavimo visomis sąlygomis. Bet koku atveju vairuotojas turėtų būti atsakingas už transporto priemonės saugumą. Griežtai draudžiama vairuoti pavargus ir išsiblaškius. Vairuotojas visada turi sutelkti dėmesį į atidų vairavimą.

Vairuotojo stebėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos toliau išvardytos sąlygos, įskaitant, bet neapsiribojant:

- › kamera arba vairuotojo veidui trikdančia tiesiogine šviesa.
- › Kamera arba vairuotojo veido dengimu.
- › Vairuotojas dėvi nuo infraraudonųjų spindulių apsaugančius akinius.
- › Vaizdas, kai vairuotojas užsimerkia ir užmerkia akis, gali būti sukeltas dėl vairuotojo trinamų akių.

CAUTION

- › Patikrinkite ir įsitikinkite, kad kamera yra švari ir be kliūčių tam, kad sistema galėtų tinkamai veikti.
- › Niekada nenaudokite šiurkščių ar aštrių medžiagų kamerai valyti.
- › Niekada nebelskite į kamerą.

Gyvybinių funkcijų stebėjimo sistema

Toliau nurodytus gyvybinių požymių stebėjimo funkcijos nustatymus galite nustatyti naudodamiesi **【Vehicle Settings】** → **【In-Car】** → **【In-Cabin Monitoring】** sąsaja daugialypės terpės ekrane.

- › **【VMDR Biometric Identification】** : galite įjungti arba išjungti gyvybės ženklų stebėjimo funkciją.(▷ Page 243)

NOTICE

Kiekvieną kartą perjungus maitinimo šaltinį į įjungimo režimą, gyvybinių funkcijų stebėjimo sistema įjungiama pagal numatytuosius nustatymus.

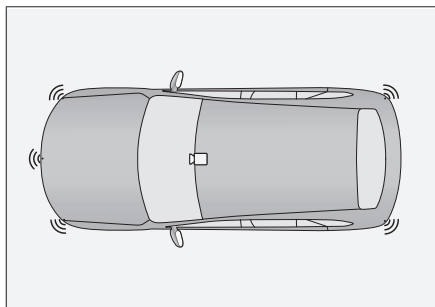
- › **【Delayed Shutdown】** : galite įjungti arba išjungti atidėto aliarmo funkciją. Įjungus šią funkciją, gyvybinių funkcijų stebėjimo sistema 10 minučių atideda pavojaus signalą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Išmaniosios pagalbos vairuojant sistemos jutiklis

Išmanioji pagalbos vairuojant sistema, naudodama kamerą ir radaro jutiklį, nustato eismo situaciją aplink transporto priemonę ir, remdamasi aptikimo rezultatais, padeda vairuotojui imtis tinkamų priemonių, kad pagerintų saugumą ir patogumą vairuojant transporto priemonę.



ADCB62FC3DE

Iliustracija	Aprašas	Vieta
	Kamera	Prie vidinio galinio vaizdo veidrodžio pagrindo
	Milimetrinių bangų radaras	Priekinių ir galinių buferių viduje

i NOTICE

Dėl skirtingų transporto priemonių konfigūracijų jutiklių tipai ir skaičius gali skirtis. Vadovaukitės turima transporto priemone.

⚠ WARNING

- › Pažangioji pagalbinė vairavimo sistema yra tik pagalbinė priemonė ir negali pakeisti paties vairuotojo atliekamo eismo sąlygų vertinimo ar transporto priemonės valdymo. Bet kokiomis aplinkybėmis vairuotojas turi būti atsakingas už transporto priemonės saugumą ir visą laiką vairuoti atidžiai.
- › Kai automobilyje sumontuota vilkimo įranga arba velkama kita transporto priemonė, pažangioji pagalbos vairuojant sistema negali tinkamai veikti, todėl su pažangiuoju vairavimu susijusią funkciją reikia išjungti.

Apie kamerą

Kamera naudojama eismo juostų ženklanimui, kelio ženklams, aplink transporto priemonę esantiems objektams atpažinti ir t. t., taip suteikiant reikiamą informaciją išmaniosios pagalbos vairuojant funkcijai.

WARNING

- › Griežtai draudžiama be leidimo ardyti ar keisti kamerą.
- › Jei kamera veikia netinkamai, jos veikimas, kameros teikiama informacija apie taikinį ir eismo juostos ribas, yra riboti.
- › Kamera turi ribotą aptikimo diapazoną ir negali aptikti tikslinių objektų už ribinio diapazono ribų.
- › Jei kamera sugedo arba yra sugadinta, laiku kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ją sutaisytytų arba pakeistų.

WARNING

Kameros veikimui įtakos turi daug veiksnių, dėl kurių pablogėja aptikimo našumas, atsiranda aptikimo vėlavimas ir aptikimo klaidos. Šie veiksniai apima, be kita ko, šiuos:

- › prastą apšvietimą naktį;
- › Oro sąlygos (pvz., lietus, sniegas ir rūkas), kai blogas matomumas;
- › situaciją, kai transporto priemonė svyruoja dėl banguoto ar nelygaus kelio;

- › situaciją, kai ženkliai keičiasi aplinkos apšvietimas;
- › situaciją, kai kamerą apšviečia stipri šviesa;
- › deformuotą arba sugadintą priekinį stiklą, dėl kurio klaidingai nustatoma kameros padėtis ir kampas;
- › sudėtingas sankryžas;
- › per aukštą arba per žemą aplinkos temperatūrą;
- › situaciją, kai kamera yra uždengta pašalinio objektu;
- › trumpą sekimo atstumą ir kameros užblokavimą;
- › Situacija, kai apsauginis atitvaras, pakeltas kelias arba medis meta šešėlį ant kelio;
- › Blogas apšvietimas tunelyje;
- › situaciją, kai važiuojama per siaurus ir staigius posūkius;
- › Neaiškios eismo juostų ribos.

NOTICE

Kai prietaisų skydelis rodo, kad sistemos jutiklio aptikimas yra apribotas, patikrinkite ir įsitikinkite, kad kamera ir jos aplinka yra švari ir nėra kliūčių, kad sistema galėtų tinkamai veikti.

Apie milimetrinių bangų radarą

Milimetrinių bangų radaras naudojamas aplink automobilį esantiems objektams aptikti, kad būtų galima gauti svarbios informacijos, reikalingos išmaniosios pagalbos vairuojant funkcijai.

WARNING

- › Griežtai draudžiama dažyti ir keisti buferį be leidimo, kad būtų išvengta riboto milimetrinių bangų radaro aptikimo efektyvumo.
- › Kai milimetrinių bangų radaras negali normaliai veikti, funkcija, kurios aptikimo informacija teikiama milimetrinių bangų radaru, bus ribota.
- › Milimetrinių bangų radaras turi ribotą aptikimo nuotolį ir negali aptikti taikinių, esančių už jo ribų.
- › Kai milimetrinių bangų radaras sugenda arba yra sugadintas, laiku kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jį pataisytų arba pakeistų.

WARNING

Milimetrinių bangų radarų veikimui įtakos turi daug veiksnių, dėl kurių prastėja aptikimo našumas, vėluoja aptikimas ir atsiranda aptikimo klaidų. Šie veiksniai apima, be kita ko, šiuos:

- › blogas oro sąlygas (pvz., rūką, miglą, lietų, sniegą ir dulkių audras);

- › pašalinius objektus, pavyzdžiui, ledą, sniegą, vandenį ir dulkes, prisitvirtinusius prie milimetrinių bangų radaro arba bamperio paviršiaus;
- › netinkamai suderintą arba užblokuotą milimetrinių bangų radarą;
- › dėl transporto priemonių susidūrimo, įbrėžimų ir kitų nelaimingų atsitikimų smūgius milimetrinių bangų radarui ir bamperiui;
- › per mažą aptikto objekto tūrį;
- › to paties dažnio elektromagnetinių bangų trukdžius;
- › Milimetrinių bangų radaro temperatūra yra už veikimo diapazono ribų, nes transporto priemonė yra aukštoje temperatūroje arba labai šaltoje aplinkoje.

NOTICE

Aplink milimetrinių bangų radarą ir bamperį turi būti švarus plotas be pašalinių daiktų, pavyzdžiui, ledo, sniego ir dulkių, kad būtų užtikrintas normalus milimetrinių bangų radaro veikimas.

Radę prie milimetrinių bangų radaro paviršiaus prikibusį pašalinį daiktą, nuvalykite jį minkšta šluoste arba nuplaukite vandeniu.

- › Nenaudokite aukšto slėgio vandens pistoleto milimetrinių bangų radarui praplauti.
- › Valydami nenaudokite aštrių ar abrazyvinių daiktų.

- › Nenaudokite cheminių tirpiklių ar abrazyvinių valiklių.

Pagalbos į priekį sistemos

Pagalbinė priekinės eigos sistema, naudodama priekiniame stikle esančią kamerą ir priekiniame buferyje esančius radaro jutiklius, aptinka kelyje esančias transporto priemones. Aptikusi susidūrimo pavojų priekyje, sistema įjungia pavojaus signalą arba imasi korekcinį priemonių susidūrimo pavojui sumažinti.

Atitinkamą funkciją galite įjungti arba išjungti naudodamiesi **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】** sąsaja multimedijos ekrane.

WARNING

- › Negalime garantuoti, kad ši sistema veiks taip, kaip tikimasi, visais atvejais. Todėl, norėdami išbandyti sistemą, niekada nevažiuokite automobiliu link pėsčiųjų, gyvūnų ar kitų transporto priemonių. Priešingu atveju gali būti sunkiai sužaloti arba mirtinai sužaloti žmonės.
- › Sudėtingomis važiavimo sąlygomis sistema gali be reikalo stabdyti. Taip gali nutikti, pavyzdžiui, statybų aikštelėse, prie geležinkelio bėgių, kai priešais transporto priemonę purškiamas ar tykšta vanduo.

- › Ši sistema gali neveikti arba veikti netinkamai esant blogam matomumui (pavyzdžiui, lyjant lietui, snigant, esant rūkui ir naktį).

Automatinis avarinis stabdymas (AEB)

Automatinė avarinio stabdymo sistema apima įspėjimo apie priekinį susidūrimą sistemą ir pagalbinę stabdymo funkciją.

Važiuojant į priekį, ši funkcija ribotu atstumu nustato jūsų transporto priemonės susidūrimo su pėsčiaisiais, dviratininkais ir transporto priemonėmis (dauguma stovinčių transporto priemonių arba transporto priemonių, važiuojančių ta pačia kryptimi ta pačia eismo juosta kaip ir jūsų transporto priemonė) priekyje riziką ir aktyviai siunčia vaizdinius įspėjimus, garsinius signalus, lytėjimo signalus, taip pat bando aktyviai stabdyti, kad sumažintų važiavimo greitį, taip sumažindama priekinių susidūrimų poveikį ir pagerindama vairuojamų transporto priemonių saugos rodiklius.

- › Išjungta: visos automatinio avarinio stabdymo funkcijos išjungtos.
- › Stabdymas: įjungta automatinio avarinio stabdymo funkcija.

[Spėjimas apie priekinį susidūrimą]

Kai transporto priemonės greitis neviršija sistemos veikimo diapazono, sistema, aptikusi pėsčiąjį arba transporto priemonę, kuri kelia susidūrimo pavojų ribotu atstumu, įjungia garsinį signalą, primenantį vairuotojui laiku imtis veiksmingų saugaus vairavimo priemonių.

Išpėjamieji pranešimai:

- › Vaizdai ir tekstai prietaisų skydelyje.
- › Garsiniai pavojaus signalai.
- › Staigus stabdymas.

Pagalbinė stabdžių sistema

Kai transporto priemonės greitis neviršija sistemos veikimo diapazono, sistema kontroliuoja transporto priemonę, kad automatiškai pradėtų staigiai stabdyti, siekdama maksimaliai išvengti susidūrimo, jei nustato, kad kyla susidūrimo su pėsčiuoju arba transporto priemone pavojus ir kad vairuotojas ribotame diapazone nesiėmė saugaus vairavimo priemonių. Tačiau jei susidūrimas neišvengiamas, sistema sumažins transporto priemonės greitį, kad būtų išvengta susidūrimo, ir siųs vaizdo, garso ir lytėjimo signalus, kad įspėtų vairuotoją. Tuo tarpu automobilio avariniai žibintai greitai mirksi, kad primintų apie gale esančias transporto priemones, taip sumažindami transporto priemonių susidūrimo iš galo riziką.

Stabdymo pagalbinė sistema taip pat gali tam tikru mastu sumažinti galimą riziką, kai transporto priemonė sukasi sankryžoje. Jūsų transporto priemonės greitis neviršija sistemos veikimo diapazono, kai transporto priemonė daro posūkį sankryžoje. Sistema valdys transporto priemonę, kad automatiškai stabdytų, siekdama kuo labiau išvengti susidūrimo, jei nustatys, kad ribotu atstumu yra susidūrimo su priešinga kryptimi einančiu pėsčiuoju arba transporto priemone pavojus, ir siųs vaizdus, garsinius signalus ir lytėjimo signalus, kad primintų apie tai vairuotojui. Tuo tarpu automobilio avariniai žibintai greitai mirksi, kad primintų apie gale esančias transporto priemones, taip sumažindami transporto priemonių susidūrimo iš galo riziką. Sistema gali aptikti pėsčiuosius ir transporto priemones (lengvuosius automobilius, sunkvežimius, autobusus ir t. t.), judančius priešinga kryptimi nei jūsų transporto priemonė.

Kai sistema veikia, bus skelbiami šie pavojaus pranešimai:

- › Vaizdai ir tekstai prietaisų skydelyje.
- › Garsiniai pavojaus signalai.

⚠ WARNING

- › Automatinės avarinio stabdymo sistemos veikimo nuotolis yra nuo 10 iki 150 km/h.

- › Automatinio avarinio stabdymo sistema yra avarinio susidūrimo pagalbos funkcija. Saugumo sumetimais vairuotojams griežtai draudžiama sąmoningai važiuoti į pėsčiuosius, dviratinius ir transporto priemones, kad išbandytų automatinio avarinio stabdymo funkciją.
- › Automatinio avarinio stabdymo sistema yra avarinio stabdymo pagalbinė funkcija, kuri nėra skirta visiškai išvengti susidūrimų. Sistema tik sumažina priekinio susidūrimo poveikį, bandydama sumažinti važiavimo greitį ribotame diapazone, kai transporto priemonei gresia avarinis susidūrimas. Kad išvengtumėte rimtų sužalojimų ir materialinės žalos, pernelyg nesisikliaukite automatine avarinio stabdymo sistema.
- › Automatinę avarinio stabdymo sistemą riboja keletas veiksnių, todėl ji negali pakeisti tikslaus vairuotojo stabdymo. Tuo tarpu sistema negali atitikti tikslų funkcijų reikalavimų esant visoms vairavimo būsenoms, aplinkoms, oro ir kelio sąlygoms. Sistema gali priversti transporto priemonę atlikti nereikalingus signalizacijos ir stabdymo veiksmus arba nevykdyti signalizacijos ir stabdymo veiksmų. Vairuojant būtina visada sutelkti visą dėmesį ir pasiruošti imtis stabdymo ir (arba) posūkio priemonių, kad būtų išvengta susidūrimo. Nesisikliaukite vien tik automatine avarinio stabdymo sistema, kad išvengtumėte susidūrimo arba sumažintumėte susidūrimo poveikį.
- › Automatinio avarinio stabdymo sistema negali pakeisti saugaus atstumo tarp jūsų automobilio ir pėsčiojo, dviratininko bei priekyje važiuojančios transporto priemonės. Nevažiukite per arti minėtų objektų ir nedarykite staigių judesių vairuodami.
- › Kai automatinio avarinio stabdymo sistema išjungta, transporto priemonė neperspėja ir nestabdo, net jei aptinka galimus pavojus. Rekomenduojama šios funkcijos neišjungti. Ši funkcija vėl įsijungs po to, kai automobilis bus įjungtas.

WARNING

Dėl toliau nurodytų sąlygų automatinė avarinio stabdymo sistema gali nestabdyti, nutraukti stabdymą arba sumažinti stabdymo pajėgumą, įskaitant, bet neapsiribojant, šiomis sąlygomis:

- › Įjungiamo R pavara.
- › Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neįjungta arba jos veikimas ribotas.
- › Stabdžių funkcija negali visiškai veikti (pavyzdžiui, peršaldytos, perkaitusios ir šlapios stabdžių dalys, netinkama transporto priemonės techninė priežiūra, per didelis stabdžių ar padangų nusidėvėjimas, nenormalus slėgis padangose ir t. t.).
- › Jutiklio aptikimas yra ribotas arba jis veikia netinkamai (jutiklis uždengtas, paviršius nešvarus ir t. t.).
- › Vairuotojas neprisigėjęs saugos diržo.
- › Priekinės durys neuždarytos.
- › Vairuotojas jau stabdo.
- › Vairuotojas stipriai arba staigiai spaudžia akceleratoriaus pedalą.
- › Vairuotojas greitai pasuka vairą.
- › Posūkio žibintai nėra tinkamai įjungti pagal kelių eismo taisykles, kai transporto priemonė daro posūkį sankryžoje.
- › Automatinis avarinis stabdymas negali būti įjungtas dar kartą per maždaug 20 sekundžių po įjungimo.

- › Priekyje neaptikta jokių transporto priemonių, dviratininkų ar pėsčiųjų.
- › Transporto priemonė važiuoja apsnigtu, slidžiu, žvyruotu ar dykumos keliu.

WARNING

- › Įjungus automatinio avarinio stabdymo sistemą, greitis gali būti sustabdytas ne iki nulio. Būkite pasirengę bet kuriuo metu perimti transporto priemonės valdymą, jei sistema nutrauktų stabdymą.
- › Jei vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą ir stabdžių pedalą arba atlieka veiksmus vairuodamas avarinio stabdymo metu, sistema nutraukia avarinio stabdymo funkciją. Vairuotojas turi būti pasirengęs bet kuriuo metu perimti transporto priemonės valdymą.
- › Automatinio avarinio stabdymo metu stabdžių pedalas automatiškai ir greitai nusileidžia žemyn. Kad nesusižeistumėte, neikiškite kojos po stabdžių pedalą ir nedėkite po stabdžių pedalą jokių daiktų, galinčių turėti įtakos stabdymui.

› Įjungus automatinio avarinio stabdymo sistemą, jei transporto priemonės greitis nedidelis, sistema galės sumažinti greitį, kol visiškai sustos, kad būtų išvengta galimo susidūrimo, tačiau ji neleis transporto priemonei nuolat stovėti. Dabar vairuotojas turėtų aktyviai stabdyti. Jei automobilis stovi, sistema įjungia elektroninį stovėjimo stabdį, kad sustojus automobilis būtų stabilizuotas. Jei norite važiuoti toliau, atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį, stipriai nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba aktyviai sukite vairą.

› Automatinio avarinio stabdymo sistemos įspėjamoji funkcija skirta tik vairuotojo informacijai ir negali pakeisti paties vairuotojo atidumo ir situacijos įvertinimo. Kai sistema siunčia vaizdinius tekstus, paveikslėlius, garsinius ir lytėjimo signalus, nedelsdami imkitės susidūrimo išvengimo priemonių, kad pašalintumėte galimą pavojų. Nepasikliaukite, kad automatinė avarinio stabdymo sistema suveiks stabdydama transporto priemonę.

› Automatinio avarinio stabdymo sistema tik padeda saugiai važiuoti. Sistemą veikia keli veiksniai. Būkite atidūs, laikykitės galiojančių kelių eismo įstatymų ir taisyklių ir vairuokite saugiai. Už saugų vairavimą visada esate atsakingi tik jūs patys.

WARNING

Dėl toliau nurodytų operacijų automatinė avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti arba nutraukti pavojaus signalą, įskaitant, bet neapsiribojant toliau išvardytomis operacijomis:

- › Automatinio avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti, kai vairuotojas jau stabdo.
- › Automatinė avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti arba nutraukti pavojaus signalą, kai vairuotojas stipriai arba staigiai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- › Automatinė avarinio stabdymo sistema gali nesuveikti arba nutraukti pavojaus signalą, kai vairuotojas greitai pasuka vairą.

WARNING

Automatinio avarinio stabdymo sistemos funkcija gali būti ribota, o tikslai, dėl kurių automatinio avarinio stabdymo sistema yra ribota arba neveikia, yra šie, bet jais neapsiribojama:

- › priešais atvažiuojančios transporto priemonės ir motociklai.
- › Kelių kertančios transporto priemonės ir motociklai.
- › Horizontaliai, įstrižai ir priešais stovinčios transporto priemonės ir motociklai.
- › Specialios formos transporto priemonės (traktoriai, purvasargiai ir kt.).

- › Netradicinės mažos ratinės transporto priemonės (vežimėliai, lagaminai, pirkinių vežimėliai, neįgaliųjų vežimėliai ir t. t.).
- › Nejprastos transporto priemonės (vežimai, gyvulių tempiami vežimai ir kt.).
- › Šviesoforai, įspėjamieji ženklai ir kelio užtvarai (kūginės statinės ir pan.).
- › Šiuokšlių dėžės, kartoninės dėžės ir paketai.
- › Sienos, akmenys ir kelių pakraščiai.
- › Skraidantys ar krentantys objektai.
- › Gyvūnai.
- › Kiti su transporto priemone nesusiję objektai.

WARNING

Susijusios kameros ir milimetrinių bangų radaro jutikliai, kuriais remiasi automatinio avarinio stabdymo sistema, turi ribotas aptikimo galimybes, todėl gali būti nereikalingas arba praleistas įspėjimas ir stabdymas, įskaitant, bet neapsiribojant, šiais atvejais:

- › Sistema gali neatpažinti stacionarių taikinių važiuojant dideliu greičiu.
- › Transporto priemonė (ypač autobusas, sunkvežimis ir pan.) iš arti važiuoja link jūsų transporto priemonės.
- › Objektus iš dalies užstoja kliūtys, pės tieji, transporto priemonės, kiti objektai ir pan.

- › Transporto priemonė važiuoja sli džiū, vingiuotu ir įkalnėje esančiu keliu.
- › Priekyje pasirodo transporto priemonės su priekabomis, vilkikai, purvasargiai ir specialios formos transporto priemonės.
- › Kameros matymo lauke esanti priekinio stiklo sritis yra nematoma dėl purvo, žymių ir pan.
- › Matomumą riboja oro sąlygos (rūkas, migla, lietus, sniegas, dulkių audra ir t. t.).
- › Transporto priemonė važiuoja tamsoje aplinkoje auštant ar temstant, naktį, važiuoja tuneliu ir pan.
- › Aptikto objekto spalva beveik nesiskiria nuo aplinkos spalvos.
- › Kamrą apšviečia stipri šviesa arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia.
- › Įvažiuojant į tunelį ir išvažiuojant iš jo staigiai keičiasi aplinkos ryškumas (stipri šviesa, foninis apšvietimas ir pan.).
- › Kitų radarų ar kamerų aptikimo galimybės yra ribotos.

⚠ WARNING

Pirmiau pateikti įspėjimai, priminimai ir apribojimai neapima visų sąlygų, kurios gali turėti įtakos normaliam sistemos veikimui. Automatinio avarinio stabdymo sistema gali trikdyti daugiau veiksmų. Vairuotojai turi būti susikaukę, nuolat stebėti eismo aplinką, visada būti pasirengę imtis priemonių, kad išvengtų susidūrimo, ir vairuoti saugiai. Nepasikliaukite vien tik automatine avarinio stabdymo sistema, kad išvengtumėte susidūrimo arba sumažintumėte susidūrimo poveikį.

Priekinio skersinio eismo įspėjimas ir (arba) stabdymas

Kai transporto priemonė pajuda iš sankryžos ir važiuoja tiesiai (pvz., degant šviesoforo signalui), sistema reaguoja garsiniu signalu arba stabdymu, jei aptinka iš dešinės ar kairės atvažiuojančią transporto priemonę ir nusprendžia, kad kyla avarijos pavojus.

【Front cross traffic alert】: transporto priemonė pradeda važiuoti nuo 0 iki 10 km/val. greičiu. Aptikus susidūrimo pavojų, transporto priemonė įjungia pavojaus signalą.

【Front cross traffic brake】: transporto priemonė pradeda važiuoti nuo 0 iki 5 km/h greičiu. Aptikus susidūrimo pavojų, transporto priemonė stabdys.

Sistema gali aptikti transporto priemones (pavyzdžiui, lengvuosius automobilius, sunkvežimius ir autobusus), artėjančias iš šono 10-60 km/h greičiu. Prastas apšvietimas gali turėti įtakos aptikimo diapazonui. Važiuodami naktį įjunkite priekinius žibintus.

Priekinio susidūrimo aptikimo jautrumas

Priekinio susidūrimo aptikimo jautrumas skirstomas į tris lygius.

- › Žemas: sistema įjungia garsinį signalą, kai jūsų automobilis yra arti pėsčiojo arba priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- › Normalus: sistema įjungia pavojaus signalą, kai atstumas tarp jūsų transporto priemonės ir pėsčiojo ar priekyje važiuojančios transporto priemonės yra nustatytas iki normalios sistemos vertės.
- › Aukštas: sistema įjungia pavojaus signalą, kai jūsų automobilis yra toli nuo pėsčiojo ar priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Protingai įveikiant posūkį

Galite įjungti arba išjungti kreivės pagalbinę funkciją.

Apie pagalbinę posūkio funkciją žr. adaptavimo pastovaus greičio palaikymo sistemą.(▷ Page 162)

Galinė pagalbinė sistema

Galinė pagalbinė sistema, naudodama jutiklius, esančius abiejose galinio buferio pusėse, gali aptikti už jūsų automobilio arba gretimoje eismo juostoje esančias transporto priemones. Jei kyla susidūrimo pavojus, sistema įjungia garsinį signalą ir primena vairuotojui, kad reikia važiuoti saugiai.

Atitinkamą funkciją galite įjungti arba išjungti naudodamiesi **【Vehicle Settings】** → **【Intelligent Driving】** → **【Side and Rear Assist】** sąsaja daugialypės terpės ekrane.

i NOTICE

- Saugokite abi galinio bamperio puses, kad jutikliai būtų švarūs, neįklijuokite jokių daiktų ir pasirūpinkite, kad jutikliai nebūtų uždengti jokiais pašaliniais daiktais, pavyzdžiui, ledu, sniegu, purvu ir t. t., kad jie netrukdytų normaliam jutiklių veikimui.
- Dėl netinkamo automobilio remonto ar modifikavimo jutikliai gali išsikreipti, o tai gali turėti įtakos tinkamam galinės pagalbinės sistemos veikimui. Todėl rekomenduojama prižiūrėti ir remontuoti transporto priemonę įgaliotasis techninės priežiūros centras.
- Išjunkite galinės pagalbos sistemą, kai velkate kitas transporto priemones.

Išpėjamieji žibintai



53E147D14E96

Išpėjamieji žibintai yra ant kairiojo ir dešiniojo šoninių veidrodėlių paviršių.

⚠ WARNING

Neužklijuokite jokių daiktų ant išpėjamųjų žibintų, kad nepaveiktumėte sistemos signalizacijos funkcijos.

Aklosios zonos stebėjimas

Važiuojant (kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h), kai sistema aptinka transporto priemonę šoninio veidrodėlio aklojoje zonoje arba artėjančią transporto priemonę už gretimos eismo juostos, atitinkamoje pusėje užsidega išpėjamoji lemputė. Jei tuo metu toje pačioje pusėje įjungiate posūkio lemputę, išpėjamoji lemputė ima mirksėti ir pasigirsta garsinis signalas, kuris rodo, kad toliau keičiant eismo juostą kyla pavojus.

⚠ WARNING

Kai kuriais atvejais aklosios zonos stebėjimo funkcija gali veikti netinkamai arba neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › Greitai artėjančioms arba išvažiuojančioms transporto priemonėms.
- › Mažesniems objektams (pėstiesiems, dviračiams ir pan.).
- › Stacionarių objektų atveju (transporto priemonių, pėsčiųjų ir kt.).
- › Vairavimas blogomis sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant lietui ar snigiant.
- › Važiavimas staigiu posūkiu, nuožulniu keliu, plačia arba siaura eismo juosta.

Išspėjimas apie atidarytas duris

Kai sistema nustato, kad transporto priemonei sustojus iš abiejų pusių gretimose eismo juostose artėja transporto priemonės, dviračiai ir kiti objektai ir kad atidarius dureles kyla susidūrimo pavojus, atitinkamoje pusėje įsizižiebia išspėjamoji lemputė. Jei keleivis tuo metu toliau atidaro duris, mirksės išspėjamoji lemputė ir pasigirs garsinis signalas, išspėjantis, kad toliau atidarinėti duris pavojinga.

NOTICE

- › Išspėjimo apie atidarytas duris sistema veikia tik toliau nurodytomis sąlygomis:
jei transporto priemonė užvedama.
Tai įvyksta per 2 minutes po to, kai paspaudžiamas transporto priemonės maitinimo išjungimo jungiklis.
- › Kai velkamos kitos transporto priemonės, išspėjimo apie durų atidarymą funkcija negali būti naudojama.

WARNING

Kai kuriais atvejais išspėjimo apie atidarytas duris funkcija gali veikti netinkamai arba neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › Greitai artėjančioms arba išvažiuojančioms transporto priemonėms.
- › Mažesniems taikiniams (pėstiesiems ir pan.).
- › Stacionarių objektų atveju (transporto priemonių, pėsčiųjų ir kt.).
- › Atšiaurioje aplinkoje, pavyzdžiui, lyjant lietui, snigiant ir pan.
- › Staigiuose posūkiuose, nuokalnėse, labai plačiose arba siaurose eismo juostose.

Išspėjimas apie galinį susidūrimą

Kai sistema aptinka greitai artėjančią transporto priemonę, dviratį ar kitą objektą ir kyla susidūrimo pavojus, kairiojo ir dešiniojo posūkio žibintai ima greitai mirksėti, o prietaisų skydelyje rodomas išspėjimas „Iš paskos artėjanti greitai važiuojanti transporto priemonė“, kuris išspėja vairuotoją ir kartu su garsiniu signalu praneša apie pavojų transporto priemonei ir gale esančiam objektui.

WARNING

Kai kuriais atvejais išspėjimo apie galinį susidūrimą funkcija gali veikti netinkamai arba neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › Artėja galinė transporto priemonė, o abiejų transporto priemonių santykinis greitis yra per didelis arba per mažas.
- › Mažesniems taikiniams (pėstiesiems ir pan.).
- › Stacionarių objektų atveju (transporto priemonių, pėsčiųjų ir kt.).
- › Atšiaurioje aplinkoje, pavyzdžiui, lyjant lietui, sningant ir pan.
- › Staigiuose posūkiuose, nuokalnėse, labai plačiose arba siaurose eismo juostose.

Galinio skersinio eismo įspėjimas

Kai įjungta galinio skersinio eismo įspėjimo funkcija, jei važiuojant atbuline eiga sistema aptinka, kad aklojoje šoninio veidrodėlio zonoje gali susidurti su judančia transporto priemone, ji įjungia garsinį signalą ir primena vairuotojui, kad važiuotų saugiai.

Galinis skersinio eismo stabdymas

Kai įjungta galinio skersinio eismo stabdymo funkcija ir kyla pavojus važiuojant atbuline eiga, gali būti ribotai stabdoma, kad sumažėtų susidūrimo rizika.

NOTICE

Kai automobilis užvedamas ir įjungiamas R pavarą, veikia galinio skersinio eismo pagalbinė funkcija.

WARNING

Kai kuriais atvejais galinio skersinio eismo pagalbinė funkcija gali veikti netinkamai arba neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › Greitai artėjančioms arba išvažiuojančioms transporto priemonėms.
- › Mažesniems objektams (pėstiesiems, dviračiams ir pan.).
- › Stacionarių objektų atveju (transporto priemonių, pėsčiųjų ir kt.).
- › Vairavimas blogomis sąlygomis, pavyzdžiui, lyjant lietui ar sningant.
- › Važiavimas staigiu posūkiu, nuožulniu keliu, plačia arba siaura eismo juosta.

WARNING

Kai kuriais atvejais galinio skersinio eismo stabdymo funkcija gali veikti netinkamai arba neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › Dabartinis transporto priemonės greitis yra per didelis arba per mažas.
- › Vairuotojas stipriai spaudžia akceleratoriaus pedalą.
- › Vairuotojas greitai pasuka vairą.

Pagalbinės eismo juostos sistemos

Pagalbinė eismo juostos sistema skirta važiuoti greitkeliais ir kitais keliais geroomis sąlygomis. Eismo juostos ženklus atpažįsta priekiniame stikle esanti kamera, o jei vairuotojas išvažiuoja iš eismo juostos apie tai nežinodamas, ji įspėja vairuotoją grįžti į eismo juostą; tam tikros funkcijos netgi padeda vairuotojui pakeisti važiavimo kryptį, kad sumažėtų susidūrimo rizika.

Eikite į **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Lane assist】** daugiaulpės terpės ekrane, kad pasirinktumėte atitinkamą nustatomą funkciją.

⚠ WARNING

- Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti vairuotojo gebėjimo įvertinti kelio ir eismo sąlygas, taip pat negali visiškai pakeisti vairuotojo kontrolės. Bet kokiomis aplinkybėmis vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugumą, todėl visada turi sutelkti dėmesį ir vairuoti atsargiai.
- Vairuotojas visada turi laikyti rankas ant vairo ir būti pasirėngęs bet kada perimti vairo valdymą. Vairuotojas visada privalo saugiai išlaikyti transporto priemonę eismo juostoje.

⚠ CAUTION

Pagalbinė eismo juostos sistema tinkamai veikia tik tada, kai eismo juostos ženklėjimas yra aiškiai matomas. Tam tikromis aplinkybėmis jis gali veikti netinkamai arba neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- eismo juostų ženklėjimas yra neaiškus, nestandartinis, uždengtas ir pan.
- ant kelio dangos yra medžiagų, kurių turi įtakos eismo juostų ženklėjimui (pavyzdžiui, vanduo, provėžos, grioviai, tekstiniai ženklai, pėsčiųjų perėjos, nelygumai ar duobės).
- matomumas yra prastas (pvz., lyjant lietui, snigant, esant rūkui arba naktį).
- kai į transporto priemonę pučia stiprus šoninis vėjas.
- juostos susijungia arba atsiskiria.
- kamerą apšviečia stipri šviesa arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia.
- priekinio stiklo aplink kamerą stiklas yra purvinas, apledėjęs, sudaužytas arba uždengtas.
- važiuojant staigiu posūkiu, siauru keliu arba keliais su išlenkimu.
- važiavimas per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės, uždengiant kameros matymo lauką.
- važiavimas tiesiamo kelio teritorijoje.

i NOTICE

Jei nurodysite, sąmoningai suksite vairą ir prieš kirsdami eismo juostos ženklinių padidinsite greitį arba stabdysite, sistema negalės įsijungti. Šiomis aplinkybėmis sistema daro prielaidą, kad aktyviai vairuojate transporto priemonę.

i NOTICE

Jei vairuotojas labai lengvai liečia vairą, sistema gali nepastebėti, kad vairuotojas vairą laiko, ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas.

Pagalbinė eismo juostos funkcija

Įjungę pagalbinę eismo juostos funkciją galite pasirinkti pagalbos režimą.

- › Kelio juostos palaikymas: Jei vairuotojas netyčia išvažiuoja iš eismo juostos, ši funkcija padės vairuotojui koreguodama vairo mechanizmą, kad automobilis liktų eismo juostoje. Jei koregavimo nepavyksta atlikti, jis siunčia įspėjimą, primenantį vairuotojui apie saugų vairavimą.
- › Įspėjimas apie nukrypimą nuo eismo juostos: Jei vairuotojas netyčia išvažiuoja iš eismo juostos, pasigirsta įspėjimas, primenantis vairuotojui, kad reikia važiuoti saugiai.

i NOTICE

- › Pagalbinė eismo juostos funkcija veikia tik tada, kai važiuojama 60-150 km/h greičiu.
- › Eismo juostos palaikymo funkcija nevaldo transporto priemonės nuolat, o tik kontroliuoja automobilio vairavimą, kai aptinka nukrypimą nuo eismo juostos linijos eismo juostos pusėje.
- › Įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos funkcija tik įspėja, bet nevaldo transporto priemonės. Vairuotojas turi laiku pasukti vairą, kai įspėjimo apie nukrypimą nuo eismo juostos funkcija jį įspėja.

Įjungus pagalbines eismo juostos funkcijas, prietaisų skydelyje bus rodomos eismo juostos žymės.

- › Niekas: reiškia, kad sistema neaptiko eismo juostos ženklavimo.
- › Pilka: rodo, kad sistema aptiko eismo juostos ženklinimą.
- › Žalia spalva: rodo, kad sistema koreguoja vairą.
- › Raudona ir mirksinti: įspėjamas sistemos signalas; dabar vairuotojas turi sureguliuoti vairo mechanizmą, kad grįžtų į eismo juostą.

Įspėjamieji režimai

Yra trys įspėjimo tipai: vibracija, garsas, vibracija + garsas.

Ispėjimo apie nukrypimą jautrumas

Ispėjimo jautrumas skirstomas į tris lygius: mažą, vidutinį ir didelį.

- › Mažas: rodo, kad įspėjamasis atstumas yra arti eismo juostos ženklinimo.
- › Vidutinis: reiškia, kad įspėjamasis atstumas iki eismo juostos ženklinimo yra vidutinis.
- › Didelis: rodo, kad įspėjamasis atstumas yra toli nuo eismo juostos ženklinimo.

Avarinė vairavimo funkcija

Jei įjungta avarinio vairavimo funkcija, avariniu atveju sistema aktyviau sureguliuos vairą, kad sumažintų susidūrimo riziką. Pavyzdžiui: kai vairuotojas netyčia išvažiuoja iš eismo juostos arba įjungia posūkio žibintus, norėdamas persirikiuoti į kitą eismo juostą, avarinio vairavimo funkcija kontroliuos, kad transporto priemonė greitai grįžtų į esamos eismo juostos vidurį, jei kyla pavojus susidurti su gretima eismo juosta atvažiuojančia transporto priemone, ta pačia kryptimi iš paskos važiuojančia transporto priemone arba už eismo juostos ribų esančiu kelkraščiu.

i NOTICE

Avarinio eismo juostos išlaikymo pagalbinė funkcija veikia tik važiuojant 60-150 km/val. greičiu.

! WARNING

Tam tikromis aplinkybėmis avarinio vairavimo funkcija gali veikti netinkamai arba visai neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › esant mažesniems objektams (moto-ciklams, dviračiams ir kt.)
- › esant stacionariems objektams.
- › transporto priemonė yra per arti kitos priekyje važiuojančios transporto priemonės, o kamera trukdo ją aptikti.
- › kita iš paskos važiuojanti transporto priemonė važiuoja per arti jūsų transporto priemonės ir jutiklis trukdo ją aptikti.

Išmanusis lenkimas

Įjungus išmanųjį aplenkimo režimą, įjungus ir veikiant išmaniosios pastovaus geičio palaikymo režimui, kai sistema nustato, kad transporto priemonė ketina aplenkti gretimoje eismo juostoje važiuojančią didelę transporto priemonę (pvz., furgoną, sunkvežimį ar autobusą), ji laiko transporto priemonę šiek tiek atokiau nuo jos. Aplenkusi didelę transporto priemonę, transporto priemonė grįš į esamos eismo juostos vidurį.

i NOTICE

Išmanioji aplenkimo funkcija veikia tik važiuojant 60-150 km/val. greičiu.

⚠ CAUTION

Išmanaus aplenkimo funkcija gali neįsijungti toliau išvardytomis aplinkybėmis:

- › sistema aptinka didelę transporto priemonę vienoje eismo juostos pusėje, tačiau kitoje eismo juostos pusėje yra transporto priemonė arba šaligatvio bortelis.
- › esant blogoms oro sąlygoms, pavyzdžiui, rūkui, lietui, sniegui arba naktį.
- › transporto priemonė yra posūkyje.

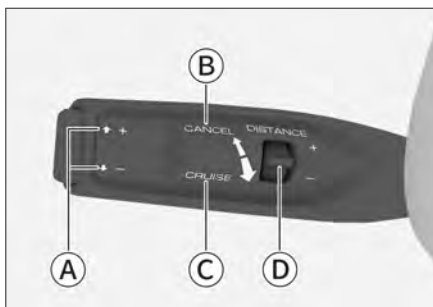
Adaptyvioji greičio palaikymo kontrolės sistema

Kai važiuojate tiesiu greitkelio, kur eismas vyksta sklandžiai, adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema leidžia išlaikyti nustatytą greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo. Jei sistema nustato, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja mažesniu greičiu nei nustatytas važiavimo greitis, sistema leis jūsų automobiliui važiuoti paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę nustatytu saugiu atstumu.

⚠ WARNING

- › Pristaitanti pastovaus greičio palaikymo sistema yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti vairuotojo gebėjimo įvertinti kelio ir eismo sąlygas, taip pat negali visiškai pakeisti vairuotojo atliekamos priežiūros. Bet kokiomis aplinkybėmis vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugumą, todėl visada turi sutelkti dėmesį ir vairuoti atsargiai.
- › Kai adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema nenaudojama, ji turi būti išjungta, kad būtų išvengta netinkamo veikimo.
- › Netinkamai naudojant adaptyviąją greičio palaikymo kontrolės sistemą, gali įvykti susidūrimas.
- › Pristaitanti pastovaus greičio palaikymo sistema gali būti naudojama tik tada, kai važiuojate laisvu greitkelio, esant geram orui.
- › Rekomenduojama nenaudoti adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos miestuose, vingiuotuose, siauruose ar slidžiuose keliuose, taip pat lyjant stipriam lietui ar esant kitoms nepalankioms oro sąlygoms.
- › Rekomenduojama nenaudoti adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, kai važiuojate įkalnėje, atsižvelgiant į toliau nurodytus dalykus: Sistema negali išlaikyti nustatyto greičio, kai važiuojate į nuokalnę arba nuvažiuojate nuo jos.

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė pravažiuoja nuokalnės viršų arba apačią, sistema gali nepastebėti priekyje važiuojančios transporto priemonės, todėl ji gali smarkiai greitėti arba vėlai stabdyti.



- Ⓐ Transporto priemonės greičio reguliavimas
- Ⓑ Pastovaus greičio palaikymo atšaukimas
- Ⓒ Pastovaus greičio palaikymo įjungimas
- Ⓓ Transporto priemonės atstumo nustatymo nustatymas

Pastovaus greičio palaikymo įjungimas

i NOTICE

Kai įjungta pastovaus greičio palaikymo funkcija, prieš nustatant automobilio važiavimo greitį turi būti įvykdytos šios pagrindinės sąlygos:

- › Visos durys yra visiškai uždarytos.
- › Vairuotojas jau yra tinkamai prisisėgęs saugos diržą.

- › Transporto priemonė turi būti užvesta ir turi būti įjungta D pavarą.
- › Įjungiamo elektroninė stabilumo kontrolė.
- › Stovėjimo stabdys neįjungtas.
- › Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 150 km/h.

Kai važiuojant įvykdomos pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimo sąlygos, prietaisų skydelyje užsidega baltos spalvos adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos kontrolinė lemputė . Dabar valdymo svirtį, esančią šalia vairo, perkeltite į „CRUISE“ padėtį ir atleiskite. Tada įjungiamo adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema. Be to, prietaisų skydelyje užsidega žalia adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius lemputė .

i NOTICE

Keičiantis pastovajam greičiui, keičiasi indikatorius lemputės skaičius.

! CAUTION

Mažiausias transporto priemonės greitis, kurį nustato adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema, yra 30 km/h. Kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 30 km/h, sistema nustato 30 km/h greitį; kai transporto priemonės greitis didesnis nei 30 km/h, sistema įjungia pastovaus greičio palaikymą esant dabartiniam greičiui.

Greičio palaikymo funkcijos greičio reguliavimas

Norėdami šiek tiek padidinti arba sumažinti važiavimo greitį, valdymo svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn į **【+】** arba **【-】** padėtį.

Valdymo svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn į **【+】** arba **【-】** padėtį ir laikykite ją, kad tolygiai padidintumėte arba sumažintumėte pastovųjį greitį. Pasiekę norimą greitį, atleiskite valdymo svirtį.

i NOTICE

Tik tada, kai priešais esantis kelias bus laisvas, transporto priemonė padidins greitį iki nustatyto greičio. Priešingu atveju automobilis važiuos paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę, išlaikydamas nustatytą atstumą.

Atstumo iki transporto priemonės nustatymo reguliavimas

Patraukite atstumo iki transporto priemonės nustatymo reguliavimo svirtį, kad sureguliuotumėte atstumo iki transporto priemonės nustatymą.

Kiekvienas atstumo nustatymas priklauso nuo greičio, o ne nuo fiksuoto metrų skaičiaus.

i NOTICE

- › Kai automobilis per daug priartėja prie priekyje važiuojančios transporto priemonės ir kruizo kontrolė nesumažina greičio pakankamai ir automatiškai, sistema pateikia raginimą. Tokiu atveju turėtumėte laiku nuspausti stabdžių pedalą, kad išlaikytumėte saugų atstumą. Tačiau dėl jutiklio apribojimų sistema negali laiku pateikti valdymo užklauskos visais atvejais.
- › Nustačius mažesnę atstumą iki transporto priemonės, įvykus avarijai, reakcijos laikas gali būti per trumpas, todėl privalote nustatyti saugų atstumą iki transporto priemonės.
- › Palyginti su važiavimu sausa kelio danga, važiuojant šlapia ir slidžia kelio danga reikia nustatyti didesnę atstumą iki transporto priemonės.

Pastovaus greičio palaikymo atšaukimas

Pastovaus greičio palaikymo funkciją galima atšaukti dviem būdais:

- › Nuspauskite stabdžių pedalą.
- › Valdymo svirtį perkelkite nuo vairo į **【Cancel】** padėtį ir atleiskite.

Pastovaus greičio palaikymo atkūrimas

Važiudami pastumkite valdymo svirtį link vairo į „CRUISE“ padėtį ir po kelių sekundžių ją atleiskite, kad pastovaus greičio palaikymo sistema vėl įsijungtų.

i NOTICE

Atkūrus pastovaus greičio palaikymą, sistema kaip dabartinį važiavimo greitį naudos dabartinį greitį arba paskutinį važiavimo greitį, priklausomai nuo to, kuris iš jų yra didesnis.

i NOTICE

Jei susiklostys toliau nurodytos situacijos, automobilis automatiškai išjungs pastovaus greičio palaikymo funkciją:

- › Transporto priemonės greitis viršija 155 km/h.
- › Pastovaus greičio palaikymo valdymas buvo atšauktas ilgiau nei 5 minutes.
- › Akceleratoriaus pedalą, norėdami pagreitinti, spaudėte ilgiau nei 15 minučių.
- › Transporto priemonė yra neutralioje, atbulinės eigos arba stovėjimo padėtyje.
- › Atlaisvinamas vairuotojo saugos diržas.
- › Atidaromos vairuotojo durys.
- › Įjungtas stovėjimo stabdys.
- › Įjungiamas stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).

- › Įjungiamą traukos kontrolės sistemą (TCS).
- › Įjungiamą ir (arba) išjungiamą elektroninę stabilumo kontrolę (ESC).
- › Transporto priemonė rieda atgal.
- › Stabdžių diskai perkaista.
- › Transporto priemonė išjungta.

Transporto priemonės sekimo paleidimas

Ši funkcija leidžia automobiliui sekti kitą transporto priemonę nuo 0 iki 150 km/h greičio diapazone.

Susidarius transporto spūsčiai, ji leidžia automobiliui sekti priekyje važiuojančią transporto priemonę ir sulėtinti greitį iki sustojimo. Šiuo atveju,

- › Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė per trumpą laiką nuvažiuoja toliau, Jūsų transporto priemonė ima ją sekti.
- › Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė ilgesnį laiką (per 3 minutes) stovi, nežymiai nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad vėl įsijungtų pastovaus greičio palaikymo sistema.
- › Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė stovi ilgiau nei 3 minutes, automobilis automatiškai įjungia stovėjimo stabdį.
- › Jei vairuotojas atidaro duris arba atsisega saugos diržą, automobilis automatiškai įjungia stovėjimo stabdį.

NOTICE

Išjungus pastovaus greičio palaikymo funkciją, bus išjungta automobilio sekimo funkcija.

Pagalbinė posūkių įveikimo sistema

Išjungus kruizo kontrolę, pagalbinė posūkių įveikimo funkcija sulėtins transporto priemonę, jei į posūkį įvažiuojančios transporto priemonės greitis yra per didelis.

Užvedę transporto priemonę galite įjungti arba išjungti pagalbinę posūkių įveikimo sistemą, eidami į **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Front assist】** → **【Intelligently passing the turn】** multimedijos ekrane.

WARNING

- › Įvažiuojant į posūkį, išvažiuojant iš jo arba važiuojant posūkyje sistema gali nespėti greitai aptikti priekyje jūsų eismo juostoje esančių transporto priemonių. Dėl to gali vėluoti stabdymas. Vairuotojas turi būti budrus ir visada pasiruošęs valdyti transporto priemonę.
- › Važiuojant posūkiu sistema gali klaidingai aptikti kitose eismo juostose važiuojančias transporto priemones ir be reikalo stabdyti.

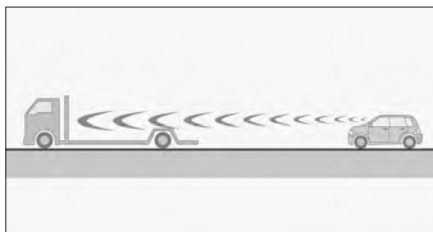
- › Važiuojant keliu su staigiais posūkiais (pvz., posūkiais), jei priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš jutiklio aptikimo zonos, transporto priemonė gali staigiai pagreitinėti. Vairuotojas turi būti budrus ir visada pasiruošęs valdyti transporto priemonę.

Funkcijų ribos

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįjungti stabdžių toliau nurodytais atvejais:

- › Kita transporto priemonė staiga išvažiuoja priešais jūsų transporto priemonę.
- › Priešais jus važiuoja nedideliu greičiu važiuojanti arba stovinti transporto priemonė, kai jūsų transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu.
- › Ta pačia eismo juosta važiuoja priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė.
- › Priekyje važiuojančią juostą kerta transporto priemonė arba objektas.
- › Yra pėsčiųjų, gyvūnų, kelio užtvarų, eismo kūgių, priekabų, specialios formos transporto priemonių ir mažų transporto priemonių (pvz., dviračių, motociklų ir kt.).
- › Kita priešais jus važiuojanti transporto priemonė staiga sulėtino greitį.
- › Ant jutiklio pateko vandens, sniego ar purvo, todėl jis negali veikti.

- › Automobilio priekis pakeltas dėl perkrautos bagažinės.
- › Važiuokite vingiuotu arba siauru keliu.
- › Priekyje važiuojančios transporto priemonės galinė dalis yra maža arba jos prošvaisa labai didelė.



706CBE4C4337

- › Vairo valdymas arba jūsų padėtis eismo juostoje yra netaisyklinga.
- › Važiuojama lietingomis, snieguotomis ar rūko dienomis, smėlio ir dulkių arba nepalankiomis oro sąlygomis.
- › Važiuojama keliais su dideliais nuolydžiais.

Išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema

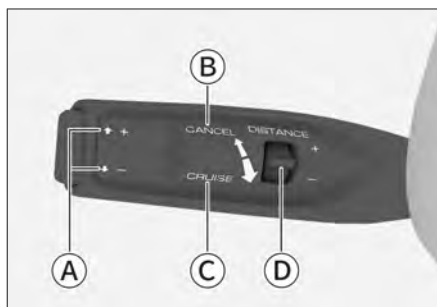
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, pagrįsta adaptyviaja pastovaus greičio palaikymo kontrole, padeda vairuotojui išlaikyti transporto priemonę eismo juostos viduryje, kai jutikliai aptinka eismo juostos ženklinį, ir padeda vairuotojui saugiai ir lengvai valdyti transporto priemonę.

⚠ WARNING

Ši sistema negali prisitaikyti prie visų eismo, oro ir kelio sąlygų. Jutiklio atpažinimo galimybės ribotos esant prastam apšvietimui (pvz., naktį, debesuotą dieną), greitai keičiantis apšvietimui (pvz., įvažiuojant į tunelius ir išvažiuojant iš jų) ir esant dideliems šešėliams ant žemės (pvz., objektų ar kraštovaizdžio elementų, projektuojamų ant kelio paviršiaus). Todėl ji negali pakeisti vairuotojo vertinimo atsižvelgiant į kelio sąlygas. Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugumą bet kokiomis aplinkybėmis ir visada privalo vairuoti atsargiai, laikytis galiojančių įstatymų ir kelių eismo taisyklių.

⚠ CAUTION

Kai naudojate išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, rankas laikykite ant vairo ir žiūrėkite į kelią. Kai vairuotojas ilgesniam laikui atitraukia rankas nuo vairo, sistema įjungia įspėjamąjį signalą ir ragina vairuotoją perimti automobilio valdymą. Jei vairuotojas laiku nesuvaldys transporto priemonės, sistema atliks avarinį stabdymą eismo juostoje. Avarinio sustojimo procedūra: įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus, lėtai stabdykite transporto priemonę, perjunkite į P pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį.



15CA31279E9C

- Ⓐ Transporto priemonės greičio reguliavimas
- Ⓑ Pastovaus greičio palaikymo atšaukimas
- Ⓒ Pastovaus greičio palaikymo įjungimas
- Ⓓ Transporto priemonės atstumo nustatymo nustatymas

Pastovaus greičio palaikymo įjungimas

i NOTICE

Ijungus išmaniosios pastovaus greičio palaikymo funkciją, prieš nustatant automobilio važiavimo greitį turi būti įvykdytos šios pagrindinės sąlygos:

- › Visos durys yra visiškai uždarytos.
- › Vairuotojas jau yra tinkamai prisisėgęs saugos diržą.
- › Transporto priemonė turi būti užvesta ir turi būti įjungta D pavarą.
- › Įjungiamą elektroninę stabilumo kontrolę.
- › Stovėjimo stabdys neįjungtas.
- › Transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 150 km/h.

- › Sistema turi aptikti eismo juostų ženklimą.

Važiuojant, kai įvykdomos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo įjungimo sąlygos, prietaisų skydelyje užsidega baltos spalvos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos kontrolinė lemputė . Tada du kartus iš eilės pastumkite valdymo svirtį link vairo į „CRUISE“ padėtį ir ją atleiskite. Tokiu būdu įjungiamą išmanioji pastovaus greičio palaikymo kontrolės sistema. Taip pat prietaisų skydelyje užsidega žalia išmaniosios pastovaus greičio palaikymo kontrolės indikatoriaus lemputė .

! CAUTION

Mažiausias išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytas transporto priemonės greitis yra 30 km/h. Kai transporto priemonės greitis mažesnis nei 30 km/h, sistema nustato 30 km/h greitį; kai transporto priemonės greitis didesnis nei 30 km/h, sistema įjungia pastovaus greičio palaikymą esant dabartiniam greičiui.

Greičio palaikymo funkcijos greičio reguliavimas

Norėdami šiek tiek padidinti arba sumažinti važiavimo greitį, valdymo svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn į **【+】** arba **【-】** padėtį.

Valdymo svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn į **【+】** arba **【-】** padėtį ir laikykite ją, kad tolygiai padidintumėte arba sumažintumėte pastovųjį greitį. Pasiekę norimą greitį, atleiskite valdymo svirtį.

i NOTICE

Tik tada, kai priešais esantis kelias bus laisvas, transporto priemonė padidins greitį iki nustatyto greičio. Priešingu atveju automobilis važiuos paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę, išlaikydamas nustatytą atstumą.

Atstumo iki transporto priemonės nustatymo reguliavimas

Patraukite atstumo iki transporto priemonės nustatymo reguliavimo svirtį, kad sureguliuotumėte atstumo iki transporto priemonės nustatymą.

Kiekvienas atstumo nustatymas priklauso nuo greičio, o ne nuo fiksuoto metrų skaičiaus.

i NOTICE

- › Nustačius mažesnę atstumą iki transporto priemonės, įvykus avarijai, reakcijos laikas gali būti per trumpas, todėl privalote nustatyti saugų atstumą iki transporto priemonės.
- › Palyginti su važiavimu sausa kelio danga, važiuojant šlapia ir slidžia kelio danga reikia nustatyti didesnę atstumą iki transporto priemonės.

Pastovaus greičio palaikymo atšaukimas

Pastovaus greičio palaikymo funkciją galima atšaukti dviem būdais:

- › Nuspauskite stabdžių pedalą.
- › Valdymo svirtį perkelkite nuo vairo į **【Cancel】** padėtį ir atleiskite.

! WARNING

Atšaukus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, transporto priemonė nebus valdoma pagalbinę pastovaus greičio palaikymo sistema. Tuomet vairuotojas turėtų nedelsdamas perimti vairo, akceleratoriaus ir stabdžių pedalo kontrolę, kad išvengtų pavojaus dėl valdymo netinkamu laiku.

Pastovaus greičio palaikymo atkūrimas

Važiuojant, jei esamas greitis yra mažesnis už ankstesnį pastovųjį greitį, pastumkite valdymo svirtį link vairo į „CRUISE“ padėtį ir po kelių sekundžių ją atleiskite, kad būtų atkurtas pastovusis greitis. Toliau atveju įjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą du kartus iš eilės perstumdami valdymo svirtį link vairo į „CRUISE“ padėtį ir ją atleiskite.

Išmanioji pagalbinė vairavimo sistema

Jei važiuojant esamas greitis yra didesnis už ankstesnį pastovųjį greitį, ankstesnis pastovusis greitis nebus atkurtas. Tokiu atveju vėl įjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, važiuodami esamu greičiu, du kartus iš eilės perstumdami valdymo svirtį link vairo į „CRUISE“ padėtį ir ją atleisdami.

i NOTICE

Jei susiklostys toliau nurodytos situacijos, automobilis automatiškai išjungs pastovaus greičio palaikymo funkciją:

- › Transporto priemonės greitis viršija 155 km/h.
- › Pastovaus greičio palaikymo valdymas buvo atšauktas ilgiau nei 5 minutes.
- › Akceleratoriaus pedalą, norėdami pagreitinti, spaudėte ilgiau nei 15 minučių.
- › Transporto priemonė yra neutralioje, atbulinės eigos arba stovėjimo padėtyje.
- › Atlaisvinamas vairuotojo saugos diržas.
- › Atidaromos vairuotojo durys.
- › Įjungtas stovėjimo stabdys.
- › Įjungiamo stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
- › Įjungiamo traukos kontrolės sistema (TCS).
- › Įjungiamo ir (arba) išjungiamo elektroninio stabilumo kontrolė (ESC).

- › Transporto priemonė rieda atgal.
- › Stabdžių diskai perkaista.
- › Transporto priemonė išjungta.

⚠ CAUTION

Tam tikromis aplinkybėmis išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali veikti netinkamai arba gali visai neveikti. Pavyzdžiai:

- › Nėra eismo juostų ženklinimo arba abiejų pusių eismo juostų ženklinimas yra neaiškus, nestandartinis arba uždengtas.
- › Kelyje yra objektų, kurie užstoja eismo juostos ženklinimą (pavyzdžiui, balos, provėžos, padangų žymės, tekstinis ženklinimas, nelygumai, duobės ir t. t.).
- › Prastas matomumas (pvz., lyjant lietui, sningant, esant rūkui, naktį ir pan.)
- › Transporto priemonei didelę įtaką daro šoninis vėjas.
- › Važiukite juosta, kuri jungiasi su kita juosta, arba važiuokite skiriamąja juosta, arba važiuokite tose vietose, kur juostų ženklinimas nėra aiškus, pavyzdžiui, sankryžose, įkalnėse, laukimo zonose ir t. t.
- › Ryški šviesa veikia vaizdo kamerą arba apšvietimo intensyvumas staiga pasikeičia.

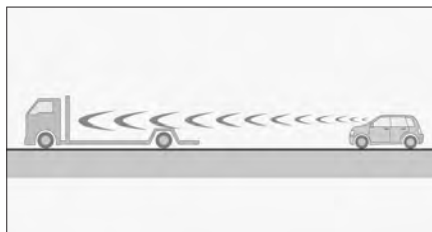
- › Vaizdo kameros priekinio stiklo stiklas yra purvinas, apledėjęs, sudaužytas arba uždengtas.
- › Važiuojama staigiu posūkiu arba siauru keliu.
- › Važiuojama per arti priekyje esančios transporto priemonės ir užstojamą kameros matymo lauką.

Funkcijų ribos

Pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįjungti stabdžių toliau nurodytais atvejais:

- › Kita transporto priemonė staiga išvažiuoja priešais jūsų transporto priemonę.
- › Yra transporto priemonė, kuri važiuoja šone, priešpriešiais, stovi arba juda nedideliu greičiu.
- › Ta pačia eismo juosta važiuoja priešpriešiais atvažiuojanti transporto priemonė.
- › Priekyje važiuojančią juostą kerta transporto priemonė arba objektas.
- › Yra pėsčiųjų, gyvūnų, kelio užtvary, eismo kūgių, priekabų, specialios formos transporto priemonių ir mažų transporto priemonių (pvz., dviračių, motociklų ir kt.).
- › Kita priešais jus važiuojanti transporto priemonė staiga sulėtino greitį.
- › Ant jutiklio pateko vandens, sniego ar purvo, todėl jis negali veikti.

- › Automobilio priekis pakeltas dėl perkrautos bagažinės.
- › Važiukite vingiuotu arba siauru keliu.
- › Priekyje važiuojančios transporto priemonės galinė dalis yra maža arba jos prošvaisa labai didelė.



706CBE4C4337

- › Vairo valdymas arba jūsų padėtis eismo juostoje yra netaisyklinga.
- › Važiuojama lietingomis, snieguotomis ar rūko dienomis, smėlio ir dulkių arba nepalankiomis oro sąlygomis.
- › Važiuojama keliais su dideliais nuolydžiais.

Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija (LCA)

LCA - tai išmaniosios kruizo kontrolės sistemos papildoma funkcija, daugiausia naudojama padėti vairuotojui planuoti kelią ir baigti persirikiavimą į kitą eismo juostą, kai įjungus išmanųjį greičio palaikymą greitkeluose, eismo juostos linija yra laisva, o aplinka tinkama persirikiuoti į kitą eismo juostą.

Eikite į **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Smart Cruise】** multi-medijos ekrane, kad įjungtumėte arba išjungtumėte atitinkamą funkciją.

WARNING

Keisdamas eismo juostą vairuotojas turi visą laiką išlaikyti dėmesį ir laikyti abi rankas ant vairo, kad užtikrintų vairavimo saugumą.

LCA funkcija taikoma ne visose situacijose ir negali pakeisti vairuotojo sprendimo dėl eismo juostos keitimo sąlygų. Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugumą bet kokiomis aplinkybėmis ir visada privalo vairuoti atsargiai, laikytis galiojančių įstatymų ir kelių eismo taisyklių.

Pagalbinė eismo juostos keitimo sistema su posūkio signalu

CAUTION

Naudojant pagalbinę juostos keitimo sistemą su posūkio signalu, turi būti įvykdytos šios pagrindinės sąlygos:

- › Posūkių žibintai turi veikti tinkamai.
- › Žemėlapio padėties nustatymo sistema turi veikti tinkamai, o transporto priemonė turi būti didelio greičio kelių atkarpoje.
- › Avariniai įspėjamieji žibintai negali būti įjungti.
- › Transporto priemonės greitis turi būti nuo 80 iki 120 km/h.
- › Keičiamos eismo juostos linijos turi būti brūkšninės ir aiškios.

- › Dabartinėje ir tikslinėje eismo juostoje turi būti saugus atstumas iki priekyje ir gale važiuojančių transporto priemonių.

Naudojimas:

1. Įsitikinkite, kad įvykdytos pagrindinės sąlygos, būtinos pagalbinei juostos keitimo sistemai su posūkio signalu naudoti.
2. Paspauskite posūkio žibinto svirtį.
3. Patikrinkite eismo juostos keitimo aplinką, įsitikinkite, kad ji saugi, ir pradėkite keisti eismo juostą.
4. Pasibaigus persirikiavimo veiksams, sistema automatiškai išjungia posūkių žibintus. Tuo metu išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema toliau veiks ir padės vairuotojui išlaikyti transporto priemonę eismo juostos viduryje.

Persirikiavimo į kitą eismo juostą atšaukimas:

Vairuotojai gali atšaukti persirikiavimą į kitą eismo juostą:

- › Laikinai perima vairo valdymą.
- › Kruizo kontrolės atšaukimas.
- › Paspauskite posūkio žibinto svirtį į priešingą pusę.

i NOTICE

Jei, naudojant pagalbinę juostos keitimo funkciją su signaline lempučių, pasikeitimo į kitą eismo juostą operacijai įvyksta toliau nurodytos situacijos, pasikeitimas į kitą eismo juostą bus automatiškai nutrauktas, prietaisų skydelio ir garso signalai bus rodomi, o vairuotojas turi laiku perimti transporto priemonės valdymą:

- › Sistema nustato, kad eismo juostos keitimo aplinka yra nesaugi, pvz., eismo juostos linija keičiamoje eismo juostos pusėje tampa ištisine arba eismo juostoje, į kurią norima rikiuotis, yra greitai važiuojanti transporto priemonė.
- › Kelio juostos linija nėra aiški arba posūkio kampas per didelis.
- › Nustatoma, kad vairuotojo abi rankos yra ne ant vairo.

Balso translaivimas

Balso transliacijos tipą galima pritaikyti.

- › Paprasta: Kad galėtumėte gauti svarbiausius balso įspėjimo pranešimus, susijusius su pažangaus vairavimo funkcija.
- › Normalus: Kad galėtumėte gauti išsamesnius balso įspėjimo pranešimus, susijusius su pažangaus vairavimo funkcija.

Pagalba kelio ženklais

Pagalbinė kelio ženklų funkcija naudojama atpažinti kelio ženklus per priekiniame stikle esančią kamerą ir rodyti juos prietaisų skydelyje, kad vairuotojas gautų raginimą.

Atitinkamą funkciją galima įjungti arba išjungti per **【Vehicle settings】** → **【Intelligent driving】** → **【Traffic sign】** sąsają multimedijos ekrano ekrane.

Kelio ženklų atpažinimas

Eismo ženklai atpažįstami priekiniame stikle esančia kamera ir rodomi prietaisų skydelyje, kad primintų vairuotojui.

Greičio signalas

Įjungę kelio ženklų atpažinimo funkciją, galite įjungti greičio signalo funkciją. Atpažinus greičio ribojimo ženklą ir viršijus greitį, sistema įjungia garsinį signalą, primenantį vairuotojui kuo greičiau sumažinti greitį iki tinkamo.

Važiavimo greičio ribojimas

Įjungę kelio ženklų atpažinimo funkciją, galite įjungti greičio ribojimo funkciją.

Išmanioji pagalbinė vairavimo sistema

2

Vairavimas

Kai transporto priemonė važiuoja pastovaus greičio palaikymo režimu, jei sistema atpažįsta greičio ribojimo ženklą ≥ 30 km/h, o pastovus greitis yra didesnis už greičio ribojimo ženklą, sistema paprašys vairuotojo apriboti greitį pagal esamą greičio ribojimo vertę. Sistema padeda vairuotojui sumažinti transporto priemonės greitį, kad jis neviršytų didžiausio leistino greičio, vairuotojui tai patvirtinus.

WARNING

Pagalbinė kelio ženklų funkcija skirta įspėti vairuotoją apie kelio ženklus, ji nėra skirta naudoti visais atvejais ir nepakeičia vairuotojo nuomonės apie greičio ribojimo pranešimus kelyje. Bet kuriuo atveju vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės saugą, privalo visada vairuoti atsargiai ir laikytis galiojančių įstatymų bei kelių eismo taisyklių.

CAUTION

Pagalbinė kelio ženklo funkcija gali tinkamai veikti tik tada, kai greičio ženklas yra aiškiai matomas. Kai kuriais atvejais jis gali veikti netinkamai arba net neveikti. Pavyzdžiui, kai:

- › ženklas neryškus.
- › Ženklas yra ant posūkio.
- › Ženklas yra netinkamai įrengtas.
- › Ženklas sukasi arba yra pažeistas.

- › Ženklas yra visiškai arba iš dalies užblokuotas.
- › Ženklas yra visiškai arba iš dalies dengiamas dėl šalčio, sniego, dulkių ir pan.
- › Greičio ženklas pastatytas per toli arba per aukštai.
- › Prie kelio dangos pritvirtinamas greičio apribojimo priminimas arba ženklas.
- › Tuo metu yra blogas matomumas (lietus, sniegas, rūkas ir migla, naktis ir t. t.).
- › Kamą apšviečia stipri šviesa arba šviesos intensyvumas staiga pasikeičia.
- › Priekinis priekinis stiklas aplink vaizdo kamą yra užterštas, pažeistas arba uždengtas.
- › Jūsų transporto priemonė važiuoja per arti priešais važiuojančios transporto priemonės, todėl kameros aptikimo diapazonas yra apsunkintas.
- › Transporto priemonės greitis yra per mažas.

NOTICE

- › Sistemos nustatomas greičio ribojimo ženklų vienetas atitinka prietaiso greičio vienetą.
- › Jei tame pačiame greičio ribojimo ženkle yra kelios greičio ribojimo vertės, sistema rodys didžiausią iš jų.

- › Kai keli greičio ribojimo ženklai išdėstyti lygiagrečiai, sistema rodys didžiausią leistino greičio vertę. Kriterijus yra faktinė dabartinės eismo juostos greičio ribinė vertė.
- › Sistema gali neatpažinti greičio ribojimo ženklo, jei transporto priemonė sukasi.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos pranešimas

Saugus vairavimas

Nerizikuokite vien dėl to, kad transporto priemonėje įrengtos pagalbinės vairavimo sistemos. Pasirinkite tokį greitį ir vairavimo stilių, kuris atitiktų matomumo, oro, kelio ir eismo sąlygas.

Modifikacijos

Bet koks pakabos keitimas arba padangų ar ratlankių, neatitinkančių įrangos specifikacijų, naudojimas turės įtakos pagalbinėms vairavimo sistemoms ir gali sukelti sistemos gedimą.

Garsai ir vibracijos

› Kai kurios pagalbinės vairavimo sistemos (pvz., stabdžių antiblokavimo sistema) veikiant varikliui gali skleisti vibraciją arba garsus. Tokie reiškiniai nebūtina reiškia gedimą.

› Kai transporto priemonė užvedama dėl išsikrovusio 12 V akumulatoriaus, gali užsidedti stabdžių antiblokavimo sistemos arba elektroninės stabilumo kontrolės įspėjamoji lemputė. Šios problemos kyla dėl mažos akumulatoriaus įtampos, tačiau tai nereiškia, kad sugedo stabdžių antiblokavimo sistema arba elektroninė stabilumo kontrolė.

Stabdžių antiblokavimo sistema

Stabdant avariniu būdu arba slidžiam kelyje stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) padeda išlaikyti vairavimo kontrolę, neleisdama ratams užsiblokuoti.

⚠ CAUTION

Avarinio stabdymo metu nespauskite stabdžių pedalo kelis kartus. Tokiu būdu padidinsite stabdymo kelią.

ABS sistema nėra skirta stabdymo keliui sutrumpinti. Toliau nurodytais atvejais jūsų transporto priemonei gali prireikti ilgesnio stabdymo kelio nei transporto priemonei, kurioje nėra ABS. Privalote laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

- › Purviniuose, akmenuotuose ar apsnigtuose keliuose.
- › Naudojant sniego grandines.
- › Nelygiuose keliuose.
- › Keliuose su duobėmis.

ABS gali neveikti efektyviai toliau nurodytais atvejais:

- › Kai padangų sukibimas su kelio danga viršija leistiną ribą (pvz., važiuojant snieguotu keliu su pernelyg nudėvėtomis padangomis).
- › Kai važiuojama dideliu greičiu šlapią kelio danga.

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema

Kai automobilis stabdomas, elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD) automatiškai reguliuoja priekinės ir galinės ašies stabdymo jėgos paskirstymo santykį, kad pagerintų stabdymo efektyvumą. Sistema taip pat veikia kartu su ABS, kad pagerintų stabdymo stabilumą ir išlaikytų transporto priemonės stabilumą.

Avarinio stabdymo pagalba

Avarinio stabdymo pagalbinių sistemų (išjungia, kai vairuotojas greitai nuspaudžia stabdžių pedalą. Tai padidina stabdžių efektyvumą ir sutrumpina transporto priemonės stabdymo kelią.

Traukos kontrolės sistema

Kai automobilis pajuda iš vietos arba greitėja slidžiam kelyje, traukos kontrolės sistema (TCS) padeda išlaikyti varomąją jėgą ir neleidžia varantiems ratams prasisukti.

Antrinė susidūrimo švelninimo sistema

Antrinio susidūrimo mažinimo sistema (SCM) po pirminio susidūrimo (išsiskleidus oro pagalvėms) automatiškai įjungia automobilio stabdžius, kad sulėtintų arba sustabdytų transporto priemonę ir taip sumažintų antrinio susidūrimo tikimybę bei sužeidimų sunkumą.

Įkalnės sulaikymo kontrolė (HHC)

Kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, kad pradėtų važiuoti įkalnėje, įkalnės sulaikymo kontrolės sistema (HHC) maždaug 2 sekundes išlaiko stabdymo jėgą, kad automobilis neatsitrenktų.

⚠ WARNING

Jei nuolydis statesnis nei 30 %, užvedant transporto priemonę gali apsisukti. Todėl per daug nepasikliaukite šia sistema. Būkite atsargūs ir saugiai vairuokite.

Elektrinis vairo stiprintuvas

Elektrinis vairo stiprintuvas didina vairuotojo saugumą, nes stebi transporto priemonės greitį ir realiuoju laiku reguliuoja vairo stiprintuvą, kad vairo mechanizmas būtų lengvas važiuojant nedideliu greičiu ir stabilus važiuojant dideliu greičiu.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) gali padėti sumažinti šoninio slydimo riziką ir pagerinti važiavimo stabilumą stabdydama atskirus ratus tam tikromis važiavimo sąlygomis.

Kai ESC yra aktyvi, prietaisų skydelyje mirksi ESC įspėjamoji lemputė . Dabar būkite atsargesni.

NOTICE

Paprastai ESP įjungiama viso vairavimo proceso metu. Sistemą galima išjungti tik esant šioms specialioms sąlygoms:

- › važiuojant su padangų grandinėmis.
- › Važiuojant giliu sniegu arba minkštu paviršiumi.
- › Transporto priemonei užstrigus ir jei reikia ją išlaisvinti.

Iš naujo įjunkite ESP iš karto po to, kai baigsis pirmiau nurodytos sąlygos.

NOTICE

ESP automatiškai įsijungia toliau nurodytomis sąlygomis:

- › jei transporto priemonė užvedama.
- › Jei transporto priemonės greitis viršija 85 km/h.

Sistemos įjungimas arba išjungimas

Elektroninę stabilumo kontrolę (ESC) galima įjungti arba išjungti jungikliu ESC Off, esančiu **【Vehicle Settings】** → **【Frequently used】** arba **【Vehicle settings】** → **【Driving】** sąsajoje multimedijos ekrano ekrane.

Prietaisų skydelyje šviečia elektroninės stabilumo kontrolės išjungimo indikatorius . Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra išjungta.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Apžvalga



D8360A122A21

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Ⓐ Spidometras | Ⓓ Suasmeninta informacija |
| Ⓑ Važiavimo režimo informacija | Ⓔ Akumuliatoriaus lygio indikatorius |
| Ⓒ Pavarų indikatorius | Ⓕ Išmanioji vairavimo informacija |

i NOTICE

Paveikslėlyje pateikti duomenys yra tik pavyzdys ir gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės duomenų.

Spidometras

Rodomas dabartinis važiavimo greitis.

Suasmeninta informacija

Čia rodomos informacijos tipą galima nustatyti pagal poreikį.

Akumuliatoriaus lygio indikatorius

Rodomas apytikslis likęs maitinimo akumuliatoriaus įkrovos likutis ir atitinkamas diapazonas.

CAUTION

Nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo vairavimo įpročių ir kelio sąlygų.

Prietaisų skydelio valdymas

Valdymo mygtukai

Prietaisų skydelio valdymo mygtukai yra dešinėje vairo pusėje.



90E25AFF46EE

Pavojaus pranešimų slėpimas

Paspauskite atgalinį mygtuką , kad paslėptumėte šiuo metu rodomus pirminius pavojaus pranešimus.

Paspauskite ir laikykite nuspaudę grįžimo mygtuką , kad paslėptumėte visus pirminius pavojaus pranešimus.

NOTICE

Kai prietaisų skydelio sąsajoje yra signalizacijos informacija, pirmiausia ją reikia paslėpti. Priešingu atveju negalima naudoti kitų prietaisų skydelio valdymo funkcijų.

Garso medijos informacijos peržiūra

Spauskite kairįjį  arba dešinįjį mygtuką , kol pasirinktinė informacija persijungs į garso laikmenos sąsają. Tada galite peržiūrėti šiuo metu grojamą muziką arba radijo stotį.

„Bluetooth“ telefono informacijos peržiūra

Spauskite kairįjį  arba dešinįjį mygtuką , kol pasirinktinis pranešimas persijungs į „Bluetooth“ telefono sąsają.

„Bluetooth“ telefono sąsajoje galima atlikti šias operacijas:

- › Paspauskite mygtuką aukštyn  arba mygtuką žemyn , kad peržiūrėtumėte naujausią „Bluetooth“ telefono skambučių įrašus elementas po elemento.
- › Paspauskite mygtuką OK, kad surinktumėte šiuo metu pasirinktą paskutinio skambučio įrašą.

Scenos režimų nustatymas

Spauskite kairįjį  arba dešinįjį mygtuką , kol pasirinktinis pranešimas persijungs į scenos režimo sąsają.

Scenos režimo sąsajoje paspauskite mygtuką į viršų  arba į apačią , kad perjungtumėte šiuo metu pasirinktą scenos režimą, ir paspauskite mygtuką OK, kad patvirtintumėte.

Privatus režimas: paslėpkite įeinančių skambučių informaciją multimedijos ekrano ekrane ir prietaisų skydelio ekrane rodykite įeinančių skambučių užklausas bei paskutinius skambučius.

Vairavimo duomenų peržiūra

Spauskite kairįjį ◀ arba dešinįjį mygtuką ▶, kol pasirinktinis pranešimas persijungs į vairavimo duomenų sąsają.

Paspauskite pagrindinio puslapio mygtuką 🏠, kad grįžtumėte tiesiai į vairavimo duomenų sąsają. Vairavimo duomenų sąsajoje galima atlikti šias operacijas:

- ▶ paspauskite pagrindinio puslapio mygtuką 🏠, kad grįžtumėte tiesiai į pagrindinį vairavimo duomenų sąsajos puslapį.
- ▶ Paspauskite perjungimo mygtuką aukštyn ▲ arba žemyn ▼, kad peržiūrėtumėte vairavimo duomenis puslapis po puslapio.

Joje pateikiama tokia informacija, kaip kelionės matuoklis, važiavimo laikas, vidutinis greitis, vidutinės energijos sąnaudos ir padangų slėgio stebėjimas.

- ▶ Paspauskite ir palaikykite mygtuką OK, kad iškvistumėte antrinio meniu sąsają. Antrinėje meniu sąsajoje galite peržiūrėti žadintuvo informaciją, nustatyti žadintuvo greitį ir iš naujo nustatyti kelionės informaciją (įskaitant važiavimo laiką, trimatį matuoklį ir vidutinį greitį).

Norėdami grįžti į ankstesnę sąsają, paspauskite grįžimo mygtuką ↶.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Prietaisų skydelio kontrolinės lemputės

NOTICE

- › Kai maitinimo režimas nustatytas į ON, trumpam įsižiebia kai kurios kontrolinės arba įspėjamosios lemputės. Tai reiškia, kad sistema atlieka savikontrolę ir tai yra normalu.
- › Dėl skirtingų automobilio konfigūracijų įsijungia ne visos prietaisų skydelyje esančios kontrolinės ar įspėjamosios lemputės.



Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad šiuo metu transporto priemonėje yra pirminių įspėjamųjų pranešimų ir kad bent vienas pirminis įspėjamasis pranešimas yra rankiniu būdu paslėptas.

WARNING

Neignoruokite jokių įspėjamųjų pranešimų. Priešingu atveju gali būti rimtai sugadinta transporto priemonė arba įvykti avarija.

NOTICE

Visus esamus automobilio įspėjamuosius pranešimus galite patikrinti prietaisų skydelio įspėjamojoje sąsajoje.



Antrinė įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė įsižiebia, tai reiškia, kad yra antrinių įspėjamųjų pranešimų.

WARNING

Neignoruokite jokių įspėjamųjų pranešimų. Priešingu atveju gali būti rimtai sugadinta transporto priemonė arba įvykti avarija.

NOTICE

- › Antriniai įspėjamieji pranešimai automatiškai pasislepia po to, kai kelias sekundes rodomi prietaisų skydelio daugiavfunkciame informaciniame ekrane.
- › Visus esamus automobilio įspėjamuosius pranešimus galite patikrinti prietaisų skydelio įspėjamojoje sąsajoje.

Kairiojo posūkio signalo indikatoriaus lemputė

Kai kairiojo posūkio signalo lemputė įjungta, mirksi kairiojo posūkio signalo kontrolinė lemputė.

Kai įjungti avariniai įspėjamieji žibintai, kartu mirksi posūkių signaliniai žibintai ir visi išoriniai posūkių signaliniai žibintai.

CAUTION

Kai posūkio signalo indikatoriaus lemputė greitai mirksi, paprastai tai reiškia, kad posūkio signalo lemputė yra sugadinta. Kuo greičiau ją pakeiskite. Priešingu atveju kiti vairuotojai nematys jūsų siunčiamo signalo.



Dešiniojo posūkio signalo lemputė

Kai dešiniojo posūkio signalo lemputė yra įjungta, mirksi dešiniojo posūkio signalo kontrolinė lemputė.

Kai įjungti avariniai įspėjamieji žibintai, kartu mirksi posūkių signaliniai žibintai ir visi išoriniai posūkių signaliniai žibintai.

CAUTION

Kai posūkio signalo indikatoriaus lemputė greitai mirksi, paprastai tai reiškia, kad posūkio signalo lemputė yra sugadinta. Kuo greičiau ją pakeiskite. Priešingu atveju kiti vairuotojai nematys jūsų siunčiamo signalo.



Pagrindinės šviesos rankenėlės indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė įsijungia, tai reiškia, kad įjungta pagrindinė šviesos rankenėlė.



Padėties indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, tai reiškia, kad įjungti gabaritiniai žibintai ir valstybinio numerio ženklų žibintai.



Tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungtos tolimosios šviesos.



Automatinė tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega žaliai, reiškia, kad įjungta tolimųjų ir artimųjų šviesų automatinio perjungimo funkcija.

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad sutriko tolimųjų ir artimųjų šviesų automatinio perjungimo funkcija. Tokiu atveju rankiniu būdu įjunkite tolimąsias arba artimąsias šviesas, jei reikia, ir kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atlikta apžiūra ir remontas.



Galinių rūko žibintų indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungti galiniai rūko žibintai.



Neužsegto saugos diržo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad vairuotojas, priekinis arba galinis keleivis neprisegė saugos diržo.



Įspėjamoji durelių atidarymo lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad durys arba variklio dangtis atidarytas arba ne iki galo uždarytas.



Oro pagalvės gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad oro pagalvių sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.



Padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad padangų slėgis yra per mažas arba temperatūra per aukšta, ir tai lydi garsinis signalas. Tuo metu sustabdykite transporto priemonę apžiūrai ir kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Jei ši lemputė kurį laiką mirksi ir įsijungia, tai reiškia, kad padangų slėgio kontrolės sistema veikia netinkamai, ir kartu su ja pasigirsta keletas garsinių signalų.

WARNING

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad turėtumėte vengti staigių posūkių ar staigaus stabdymo, kuo greičiau nuvažiuoti ir pastatyti automobilį saugioje vietoje, kad būtų galima jį patikrinti.

Vairuojant transporto priemonę, kai padangų slėgis yra per mažas arba temperatūra per aukšta, padidėja padangų gedimo tikimybė ir net gali būti rimtai sugadinta transporto priemonė arba įvykti avarija.



Stovėjimo stabdžių kontrolinė lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungtas stovėjimo stabdys.

Jei ši lemputė mirksi, reiškia, kad stabdžių disko temperatūra yra per aukšta arba kelio dangos nuolydis yra per didelis. Tokiu atveju kyla transporto priemonės riedėjimo pavojus. Nuspauskite stabdžių pedalą ir kuo greičiau sustabdykite transporto priemonę ant lygaus kelio.



Stovėjimo stabdžių gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad elektroninis stovėjimo stabdys veikia netinkamai.



Automatinio transporto priemonės sulaikymo indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad įjungta automatinio transporto priemonės sulaikymo funkcija ir ji yra būdėjimo režime.

Jei ši lemputė užsidega žaliai, reiškia, kad įjungta ir veikia automatinio transporto priemonės sulaikymo funkcija.



Stabdžių antiblokavimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Jei ši lemputė įsijiebia, reiškia, kad transporto priemonė vis dar gali būti normaliai stabdoma, nors antiblokavimo funkcija neveikia.



Stabdžių sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad stabdžių skysčio lygis yra per žemas, neveikia stabdymo jėgos paskirstymo sistema arba neveikia elektroninė stabdžių stiprintuvo sistema.

Tokiu atveju nedelsdami pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotasis techninės priežiūros centras. Priešingu atveju gali įvykti rimtas eismo įvykis.



Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė mirksi, reiškia, kad veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema.

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema veikia netinkamai.



Elektroninės stabilumo kontrolės išjungimo indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema yra išjungta.



Elektrinio vairo stiprintuvo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad vairo stiprintuvo poveikis yra sumažėjęs, todėl vairui valdyti reikia daugiau jėgos. Jei ši lemputė lieka įjungta iš naujo užvedus transporto priemonę arba nuvažiaavus nedidelį atstumą, kuo greičiau vykite į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atlikta apžiūra ir remontas.

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad elektrinio vairo stiprintuvo sistema veikia netinkamai ir pagalbinė galia neveikia. Tokiu atveju pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir išjunkite ją, o po kelių minučių vėl įjunkite. Jei lemputė ir toliau dega, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ją patikrintų ir suremontuotų.

WARNING

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad nustos veikti elektrinis vairo stiprintuvas. Šiuo metu reikia stipresnės galios vairui valdyti, kad vairo funkcija veiktų. Kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atlikta patikra ir remontas.



Adaptyviosios kruizo kontrolės indikatorius

Jei ši lemputė šviečia baltai, reiškia, kad adaptyvioji kruizo kontrolės funkcija yra įjungta ir veikia budėjimo režimu.

Jei ši lemputė užsidega žaliai, reiškia, kad adaptyvioji kruizo kontrolės funkcija įjungta ir sėkmingai nustatytas važiavimo greitis.

NOTICE

Kontrolinės lemputės skaičius kinta priklausomai nuo važiavimo greičio.



Išmanioji kruizo kontrolės lemputė

Jei ši lemputė užsidega baltai, reiškia, kad išmanioji kruizo kontrolės funkcija įjungta ir paruošta naudoti.



Jei ši lemputė užsidega žaliai, reiškia, kad įjungta išmanioji kruizo kontrolės funkcija ir sėkmingai nustatytas važiavimo greitis.

Galinės šoninės pagalbinės sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad galinės šoninės pagalbinės sistemos jutiklis yra užblokuotas. Tokiu atveju patikrinkite, ar galinio bamperio abiejų pusių vidinis ir (arba) išorinis paviršius neuždengtas daiktais. Jei tokių yra, iš karto juos pašalinkite.

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad galinės šoninės pagalbos sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju nenaudokite galinės šoninės pagalbinės sistemos ir kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad ją patikrintų ir suremontuotų.



Pagalbinė eismo juostos keitimo lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungta pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija.



Galinio kirtimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungta galinio skersinio eismo įspėjimo funkcija.



Pagalbinės eismo juostos palaikymo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad pagalbinė eismo juostos sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju nenaudokite pagalbinės juostos palaikymo sistemos funkcijomis ir kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad sistema būtų patikrinta ir suremontuota.



Avarinio eismo juostos išlaikymo indikatorius lemputė

Jei ši lemputė įsižiebia, reiškia, kad avarinio eismo juostos išlaikymo funkcija išjungta.



Priekinio susidūrimo įspėjamasis indikatorius

Jei ši lemputė užsidega žaliai, reiškia, kad automatinio avarinio stabdymo funkcija įjungta ir veikia tinkamai.



Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad automatinio avarinio stabdymo funkcija veikia netinkamai. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.

Priekinio susidūrimo įspėjamoji lemputė išjungta

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad automatinio avarinio stabdymo funkcija išjungta.



Kelio ženklų atpažinimo indikatorius lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad įjungta kelio ženklų atpažinimo funkcija, tačiau sistema neatpažino greičio apribojimo informacijos.

i NOTICE

Sistemai atpažinus greičio apribojimo informaciją, atitinkama greičio apribojimo vertė bus rodoma viduryje kontrolinės lemputės.



Eismo ženklų atpažinimo išjungimo indikatoriaus lempu- tė

READY

Parengties indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad transporto priemonės išėjimo galia yra sumažinta ir kad transporto priemonės greitis bus apribotas.

Važiuojant dideliu greičiu arba ilgai kylant į šlaitą gali užsidegti galios sumažinimo indikatorius. Tokiu atveju rekomenduojama sulėtinti greitį arba kelioms minutėms sustoti. Jei indikatorius nedega, galite važiuoti toliau; jei indikatoriaus lemputė nuolat dega, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad būtų atlikta patikra ir techninė priežiūra.



Mažos traukos akumuliatoriaus energijos indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad traukos akumuliatoriaus energija yra per maža ir akumuliatorių reikia greitai įkrauti.



Įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė šviečia raudonai, reiškia, kad įkrovimo laidas prijungtas, bet įkrovimas nepradėtas.

Jei ši lemputė šviečia žaliai, reiškia, kad traukos akumuliatorius įkraunamas.



Traukos akumuliatoriaus gedimo įspėjamoji lemputė

Jei lemputė dega, reiškia, kad sugedo traukos akumuliatorius. Dabar kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Traukos akumuliatoriaus išsijungimo indikatorius

Jei šis indikatorius užsidega, reiškia, kad transporto priemonėje yra gedimas, dėl kurio neįprastai sutrinka traukos akumuliatoriaus maitinimas.



Akumuliatoriaus įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė įsižiebia, reiškia, kad sugedo žemos įtampos įkrovimo sistema. Tokiu atveju kuo skubiau kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.



Maitinimo sistemos gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega geltonai, reiškia, kad sutriko transporto priemonės maitinimo sistemos veikimas. Tokiu atveju nedelsdami pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje ir susisiekite su įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Jei ši lemputė užsidega raudonai, reiškia, kad transporto priemonės maitinimo sistemoje yra rimtas gedimas ir transporto priemonė negali toliau važiuoti. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Variklio gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad pavaros variklio sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.



Elektrinio stovėjimo užrakto gedimo įspėjamoji lemputė

Jei ši lemputė įsižiebia, reiškia, kad pavarų P valdiklis veikia netinkamai.



Stabdžių energijos rekuperacijos gedimo indikatoriaus lemputė

Jei ši lemputė užsidega, reiškia, kad stabdžių energijos rekuperacijos funkcija veikia netinkamai.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė, konkrečiai šaliai pritaikyta ir specialioji šios serijos modelių įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik kai kuriose rinkose. Konkrečios konfigūracijos informacijos ieškokite atitinkamoje pardavimo medžiagoje arba kreipkitės į pardavėją.

Įvadas į maitinimo šaltinio valdymo sistemą

Maitinimo valdymo sistema gali stebėti kiekvienos transporto priemonėje esančios elektros įrangos sunaudojamą galią ir pagrįstai ją paskirstyti, kad pagerėtų transporto priemonės užvedimo charakteristikos ir pailgėtų akumuliatoriaus veikimo laikas.

Maitinimo valdymo sistema daugiausia atlieka šias funkcijas:

› Akumuliatoriaus stebėjimas

Kadangi jutikliai nuolat stebi akumuliatoriaus įtampą, srovę ir temperatūrą, galima atitinkamai apskaičiuoti dabartinį akumuliatoriaus SOC ir jo būklės laipsnį.

› Miego režimo energijos valdymas

Sistema nuolat stebi įvairių elektros įrenginių suvartojamos energijos kiekį transporto priemonės stovėjimo metu ir, atsižvelgdama į akumuliatoriaus stebėjimo informaciją, palaipsniui išjungia nereikalingus elektros įrenginius, kad būtų išvengta didelio akumuliatoriaus išsikrovimo ir užtikrintas tinkamas transporto priemonės užvedimas.

› Išmanusis nuolatinės srovės įkrovimas

Jis nuolat stebi įvairių elektros įrenginių elektros energijos suvartojimą ilgalaikio transporto priemonės stovėjimo metu. Jei sistema aptinka išsikrovusį akumuliatorių, ji automatiškai valdo traukos akumuliatorių, kad įkrautų akumuliatorių ir užtikrintų transporto priemonės užvedimą.

› Statinis galios valdymas

Jis nuolat stebi įvairių elektros įrenginių energijos suvartojimą, kai transporto priemonė neužvesta, ir pagal akumuliatoriaus stebėjimo informaciją palaipsniui išjungia nereikalingus elektros įrenginius, kad būtų išvengta didelio akumuliatoriaus išsikrovimo ir būtų užtikrintas tinkamas transporto priemonės užvedimas.

i NOTICE

Galios valdymo sistemai neįmanoma peržengti fizikinių dėsnių ribų. Atkreipkite dėmesį, kad akumuliatoriaus galia ir veikimo laikas yra ribotas.

Informacija, kurią turėtų žinoti

Maitinimo valdymo sistema didžiausią dėmesį skiria transporto priemonės užvedimo efektyvumui užtikrinti.

Jei transporto priemonė neužvedama, akumuliatoriaus energiją papildo traukos akumuliatoriaus energijos nepakanka, akumuliatoriaus energija nebus papildoma. Tokiu atveju naudojant elektros įrangą tiesiogiai sunaudojama akumuliatoriaus energija.

Tokiais atvejais galios valdymo sistema kontroliuoja galios paskirstymą.

Ilgas transporto priemonės stovėjimas

Jei automobiliu nevažiuojama kelias dienas ar savaites, energijos valdymo sistema, nustačiusi, kad akumuliatoriaus energija per maža, valdo traukos akumuliatorių, kad šis įkrautų akumuliatorių. Jei traukos akumuliatoriaus energija per maža akumuliatoriui įkrauti, maitinimo valdymo sistema palaipsniui išjungs elektros įrangą arba sumažins elektros įrangos naudojamą elektros energiją, kad sumažėtų energijos suvartojimas ir ilgiau išliktų transporto priemonės užvedimo efektyvumas.

Jei automobilis ilgai stovėjo, gali būti neįmanoma naudotis tam tikromis patogiomis funkcijomis (pvz., nuotoliniu atstumu, mobiliojo APP valdymo funkcija ir kt.). Užvedus transporto priemonę, šios funkcijos bus atkurtos.

Kai transporto priemonė neužvesta

Jei klausotės radijo arba naudotės kitomis garso ir vaizdo sistemos funkcijomis neužvedę automobilio, energijos valdymo sistema koordinuoja akumuliatoriaus ir traukos akumuliatoriaus darbą, kad tokiu atveju būtų tiekiamas elektros energija. Jei traukos akumuliatorius yra per silpnas, akumuliatoriaus energija bus palaipsniui išseikvojama.

Jei akumuliatoriaus energija sunaudojama taip, kad gali sutrikti automobilio užvedimas, multimedijos ekrane arba prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas. Dabar jei norite toliau naudotis šiomis funkcijomis, turėsite užvesti transporto priemonę.

3

Garso ir vaizdo sistema

Saugos raginimai	194
Grupės įvadas	196
Ekrano įvadas.....	200
Funkcijos įvadas.....	203

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sauga

- › Naudojant bet kurią šios sistemos funkciją, vairuotojo dėmesys neturi būti blaškomas ir vairavimas turi būti saugus. Saugus vairavimas yra labai svarbus eksploatuojant transporto priemonę. Laikykitės visų eismo taisyklių.
- › Vairuotojas neturėtų naudotis šia sistema vairuodamas. Be to, garsą reguliuokite taip, kad jis neblaškytų vairuotojo dėmesio ir nedarytų neigiamo poveikio saugiam vairavimui.
- › Šią sistemą naudokite tik tuose regionuose, kuriuose ji leidžiama pagal įstatymus. Kai kuriais nacionaliniais ir regioniniais įstatymais gali būti draudžiama naudoti vairuotojo matymo lauke esantį ekraną.

- › Neardykite ir nemodifikuokite šios sistemos.
- › Jei ši sistema neveikia, nedelsdami nustokite ja naudotis ir kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Neremontuokite jos be leidimo.

Naudokite

- › Jūsų saugumui kai kurios funkcijos gali būti nepasiekiamos pradėjus važiuoti.
- › Nenaudokite pernelyg didelės jėgos spausdami mygtukus ar rankenėles.
- › Nenaudokite pernelyg didelės jėgos ar aštrių daiktų, kad nesubraižytumėte ekrano.
- › Ekranui valyti nenaudokite jokių abrazyvinių servetėlių ar valiklių, kurių sudėtyje yra organinių tirpiklių.
- › Nesmūgiuokite į ekraną, jei naudojant jis mirksi.

Radijas

Kelio, oro ir kitos aplinkos sąlygos gali trukdyti radijo imtuvui rasti stotis, sukelti triukšmą arba iškraipyti signalą.

USB laikmenos įrenginiai

Negalime garantuoti, kad sistema bus suderinama su visais USB atminties įrenginiais, nes rinkoje yra daug skirtingų tipų.

Bluetooth ryšys

- › Kadangi rinkoje yra daugybė skirtingų mobiliųjų telefonų tipų ir jų funkcijų, negalime garantuoti, kad sistema bus suderinama su visais mobiliaisiais telefonais.
- › Jei jūsų mobilusis įrenginys neranda šios sistemos „Bluetooth“, iš naujo paleiskite „Bluetooth“ ryšį mobiliajame įrenginyje ir bandykite dar kartą.
- › Jei „Bluetooth“ ryšio nepavyksta prijungti, ištrinkite susiejimą iš savo mobiliojo prietaiso ir susiekite iš naujo.
- › Jei naudojant „Bluetooth“ kyla problemų, atjunkite „Bluetooth“ ir vėl prijunkite.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Mygtukai ant vairo



78D24DAD93D0

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| Ⓐ Kairysis mygtukas | Ⓔ Grojimo ar pauzės mygtukas |
| Ⓑ Aukštyn mygtukas | Ⓕ Balso asistento mygtukas |
| Ⓒ Dešinysis mygtukas | Ⓖ Pasirinktinis mygtukas |
| Ⓓ Mygtukas žemyn | Ⓗ Pasirinktinis mygtukas |
| Ⓔ Nutildymo mygtukas | |

Daugialypės terpės mygtukai ant vairo ne tik atitinka pagrindinius valdymo poreikius numatytojoje scenoje, bet ir transporto priemonės valdymo poreikius specialiose scenose ir iškvietimo scenose, taip padidindami mastelio keitimo galimybes.

Prioritetas nuo aukšto iki žemo: Iškvieskite Scena > Specialioji scena > Numatytoji scena.

Iškvietimo scena

Jei sulaukėte įeinančio skambučio, paspauskite kairįjį mygtuką **L**, kad atsilieptumėte. Paspauskite dešinįjį mygtuką **R**, kad padėtumėte ragelį.

Specialioji scena

Specialiose scenose atitinkamoje sąsajoje bus rodomi su vairo mygtukais susiję užrašai. Atlikite veiksmus pagal nurodymus.

Numatytoji scena

Pagrindinės vairo mygtukų funkcijos yra šios:

- › Grojant daugialypės terpės įrašus: paspauskite kairįjį mygtuką **K** arba dešinįjį mygtuką **➤**, kad perjungtumėte ankstesnį arba kitą įrašą, ir paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad greitai persuktumėte pirmyn ar greitai atsuktumėte atgal.
Kai klausotės vietinio radijo, paspauskite kairįjį mygtuką **K** arba dešinįjį mygtuką **➤**, kad ieškotumėte ankstesnės ar kitos aktyvios stoties, o paspaudę ir palaikę mygtuką, perjungtumėte į ankstesnę ar kitą mėgstamą stotį.
- › Paspauskite mygtuką į viršų **⬆** arba į apačią **⬇**, kad padidintumėte ar sumažintumėte garsumą. Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad nuolat padidintumėte ar sumažintumėte garsumą.
- › Paspauskite grojimo/pauzės mygtuką **O**, kad paleistumėte ar pristabdytumėte daugialypės terpės įrašą.
- › Paspauskite balso asistento mygtuką **☎**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte kalbos atpažinimo sistemą.
- › Paspauskite nutildymo mygtuką **🔇**, kad nutildytumėte arba atšauktumėte daugialypės terpės garsą.
Paspauskite ir palaikykite nutildymo mygtuką **🔇**, kad nutildytumėte arba atšauktumėte navigacijos garsą.
- › Paspauskite pasirinktinį mygtuką **⚙**, kad įjungtumėte iš anksto nustatytą funkciją. Paspauskite ir palaikykite šį mygtuką, kad įeitumėte į mygtuko funkcijos nustatymo sąsają ir galėtumėte nustatyti šio mygtuko pasirinktinę funkciją.
- › Paspauskite pasirinktinį mygtuką **⚙**, kad įjungtumėte iš anksto nustatytą funkciją. Paspauskite ir palaikykite šį mygtuką, kad įeitumėte į mygtuko funkcijos nustatymo sąsają ir galėtumėte nustatyti šio mygtuko pasirinktinę funkciją.

Sistemos paleidimas iš naujo

Norėdami iš naujo paleisti sistemą, vienu metu paspauskite ir maždaug 10 sekundžių palaikykite nuspaudę kairįjį žemyn nukreiptą mygtuką **⬇** ir dešinįjį žemyn nukreiptą mygtuką **⬇**.

i NOTICE

- Audiovizualinė sistema ir prietaisų skydelio sistema bus paleistos iš naujo tuo pat metu.
- Kad užtikrintumėte saugumą perjungimo metu, būtinai pastatykite transporto priemonę saugioje aplinkoje, perjunkite į P pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį, kad iš naujo įjungtumėte sistemą, kol transporto priemonė stovi.

Išoriniai įrenginiai

USB prievadas

Šiame automobilyje įrengtos dvi USB jungtys, kurių padėtis parodyta schemoje.



AB52700B9121

Simbolis  reiškia USB duomenų prievadą.

i NOTICE

- Įsitikinkite, kad išorinių įrenginių ir įvesties prievado jungtys yra stabilios.
- Neprijunginėkite ir neatjunginėkite prietaisų, kol atkuriamą mediją, nes dėl to gali kilti problemų, pvz., sistema negalės tinkamai atpažinti įrenginio.

Medijos specifikacijos

Ši sistema palaiko šias laikmenų specifikacijas:

Medijos	Specifikacijos
USB įrenginiai	USB įrenginiai, suformatuoti naudojant FAT32, NTFS arba ExFAT.

Medijos	Specifikacijos
„Bluetooth“ garsas	„Bluetooth 4.2“ palaikymas („Bluetooth 4.2“ suderinama su 2.1 ir 3.0, palaikoma „Bluetooth“ mažos galios), „Android“ „Bluetooth“ protokolo palaikymo versija: A2DP 1.3、AVRCP 1.6、HFP 1.6、PBAP 1.2

Failų formatai

Sistema palaiko šiuos failų formatus:

Failas	Formatas
Garso	MP3, AAC, WAV, FLAC, APE, AMR, M4A
Vaizdo	MP4, MOV, 3GP, AVI, MKV

i NOTICE

Gali būti, kad dėl specifinių failo savybių (pavyzdžiui, kokybės, bitų dažnio, kadro dažnio, skiriamosios gebos, suspaudimo ar pažeidimo), atkūrimo aplinkos ar saugojimo įrenginio, net jei failas yra šios sistemos palaikomo formato, jis vis tiek nebus atkuriamas įprastai.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Daugialypės terpės grotuvas

⚠ CAUTION

- › Daugialypės terpės grotuvą naudokite tik tais atvejais, kai leidžiama pagal įstatymus. Kai kuriais nacionaliniais ir regioniniais įstatymais gali būti draudžiama naudoti vairuotojo matymo lauke esantį ekraną.
- › Jūsų saugumui kai kurios funkcijos gali būti nepasiekiamos pradėjus važiuoti.
- › Nenaudokite pernelyg didelės jėgos ar aštrių daiktų, kad nesubraižytumėte ekrano.
- › Ekranui valyti nenaudokite jokių abrazyvinių servetėlių ar valiklių, kurių sudėtyje yra organinių tirpiklių.
- › Nesmūgiuokite į ekraną, jei naudojant jis mirksi.

Centrinio ekrano būsenos juosta

Būsenos juostos simboliai rodomi centrinio ekrano viršuje ir kiekvienos funkcijos būseną. Būsenos juostos simboliai keičiasi realiuoju laiku, atsižvelgiant į funkcijų charakteristikas, signalo stiprumą, ryšio arba jungiklio būseną.

Simolis	Funkcijos būseną
	Laiko rodymas

Simolis	Funkcijos būseną
	Temperatūros rodytis
	IoT tinklo signalas, priklauso nuo tinklo būsenos
	WLAN prijungtas, rodomas signalo stiprumas
	Informacija apie naują pranešimą
	Įjungtas tylusis režimas
	Įjungtas garso režimas
	„Bluetooth“ neprijungta
	„Bluetooth“ neprijungta
	Prijungtas USB įrenginys
	Paruoštas belaidis įkrovimas
	Vyksta belaidis įkrovimas
	Užbaigtas belaidis įkrovimas
	Įjungtas vairo šildymas

Simbolis	Funkcijos būseną
	Įjungtas priekinės kairės sėdynės šildymas
	Įjungtas priekinės dešinės sėdynės šildymas
	Įjungta priekinės kairės sėdynės ventiliacija
	Įjungta priekinės dešinės sėdynės ventiliacija
	Kondicionieriaus ventiliatoriaus režimas, priklauso nuo kondicionieriaus būsenos
	Sistemos atnaujinimo paketo atsiuntimas
	Sistemos atnaujinimo paketo atsiuntimas baigtas
	Nepavyko atsisiųsti sistemos atnaujinimo paketo

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sąsajos įvadas

Kad būtų patogiau, daugumos sąsajų kairėje pusėje rodoma nuolatinė meniu juosta.

- › Palieskite pagrindinį mygtuką , kad pereitumėte į pagrindinio lango sąsają. Sistemoje naudojami du pradiniai langai. Perjungę pagrindinio puslapio sąsają, dar kartą palieskite pagrindinį mygtuką , kad perjungtumėte vairavimo scenarijaus pagrindinį langą į pramogų scenarijaus pagrindinį langą.
- › Palieskite programos mygtuką , kad patektumėte į programos sąsają arba išeitumėte iš jos.
- › Palieskite A/C mygtuką , kad patektumėte į A/C ir vairo šildymo nustatymo sąsają arba išeitumėte iš jos.
- › Jei mobiliojo telefono sąveika neprijungta, palieskite mobiliojo telefono sąveikos mygtuką , kad patektumėte į sistemos nustatymų ryšio sąsają. Jei mobiliojo telefono sąveika prijungta, čia rodoma atitinkama mobiliojo telefono sąveikos piktograma. Palieskite piktogramą, kad perjungtumėte į atitinkamą mobiliojo telefono sąveikos sąsają.

NOTICE

Dėl skirtingų modelių konfigūracijų ar sistemos versijų nuolatinio meniu juostos piktogramos ir funkcijos gali skirtis. Vadovaukitės faktine transporto priemone.

- › Viršuje rodomi maži neseniai naudotų programų langai. Palieskite mažąjį programos langą, kad greitai pereitumėte į programos sąsają.
- › Programų piktogramos rodomos apačioje. Palieskite programos piktogramą, kad pereitumėte į programos sąsają.

NOTICE

- Kai kurioms taikomosioms programoms reikalinga interneto prieiga, o tai sunaudoja tinklo duomenų srautą.
- Atnaujinus turinį ir versiją, kai kurių programų sąsajos gali pasikeisti. Išsamesnės informacijos ieškokite konkrečioje transporto priemonėje.
- Atnaujinus sistemos versiją, meniu sąsajoje rodomų programų skaičius gali padidėti arba sumažėti.
- Jei programėlėje perkate VIP, stebėkite, ar neatsisiunčiate apmokestinto turinio, perkate susijusias paslaugas ar produktus ir pan., kadangi tokiu atveju turėsite sumokėti atitinkamus mokesčius. Pirkite savanoriškai, atsižvelgdami į savo poreikius.
- Kai kurios programos numatytos trečiųjų šalių programos, kurių produktus ir paslaugas teikia ir už jas atsako trečioji šalis.

Spartusis ekranas

Daugumoje meniu spartųjį ekraną galima iškviešti stumtelėjus jį žemyn nuo ekrano viršaus.

Ryškumo ir garsumo reguliavimas

【Navigation Volume】: palieskite slankiklį ir vilkite, kad sureguliuotumėte navigacijos garsumą. Palieskite  nutildymo mygtuką, kad nutildytumėte arba atšauktumėte navigacijos garsą.

【Media Volume】: palieskite slankiklį ir vilkite, kad sureguliuotumėte medijos garsumą. Palieskite  nutildymo mygtuką, kad nutildytumėte ir atšauktumėte medijos garsą.

【Screen Brightness】: palieskite slankiklį ir vilkite, kad sureguliuotumėte ekrano ryškumą. Palieskite  ryškumo reguliavimo mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinį ryškumo reguliavimą.

Spartieji mygtukai

Spartieji mygtukai rodomi dešinėje. Palieskite mygtuką, kad perjungtumėte atitinkamą funkciją arba ją įjungtumėte arba išjungtumėte. Ilgai laikant nuspaustus kai kuriuos mygtukus, įeinama į atitinkamą nustatymų langą.

Palieskite 【Edit】 mygtuką, kad persijungtumėte į redagavimo puslapį ir pakeistumėte toliau pateiktą sparčiojo klavišo piktogramą.

Paleidimo programos ekranas

Daugumoje ekranų braukdami į dešinę iš kairiosios ekrano pusės iškvieskite paleidimo ekraną.

Visuotinė paieška

Palieskite  visuotinės paieškos mygtuką, kad pereitumėte į visuotinės paieškos ekraną. Jame galite atlikti visuotinę paiešką įvesdami raktinius žodžius, kai esate prisijungę prie interneto.

Pranešimų centras

Palieskite  pranešimų mygtuką, kad persijungtumėte į pranešimų centro ekraną ir peržiūrėtumėte gautus pranešimus.

Informacija apie orus

Rodo orus, temperatūrą, temperatūros intervalą, vietą ir paskutinio atnaujinimo laiką.

Naujausios programėlės

Rodomas neseniai naudotų programėlių piktogramos. Palieskite piktogramas, kad greitai įeitumėte į programėlės ekraną.

Mobilumo paslaugos

Rodomi žemėlapių navigacijos spartieji mygtukai. Palieskite juos, kad greitai nustatytumėte kelionės tikslą arba atliktumėte paiešką.

Mobiliojo ryšio paslauga

Meniu sąsajoje palieskite **【Mobile service】** mygtuką, kad perjungtumėte į mobiliosios paslaugos sąsają. Jei „Bluetooth“ ryšys neprijungtas, eikite į **【System settings】** → **【Connection】** sąsają, kad įjungtumėte „Bluetooth“ ryšį norėdami susieti.

- Įvedę telefono numerį, kairėje klaviatūros pusėje palieskite rinkimo mygtuką  ir skambinkite.
- Palieskite mygtuką **【Contacts】**, kad po sinchronizavimo būtų rodomas adresatų sąrašas. Palieskite sąraše esantį adresatą arba numerį ir skambinkite.
- Palieskite **【Recent calls】** mygtuką, kad po sinchronizavimo būtų rodomi paskutiniai skambučiai. Palieskite bet kurį sąrašo įrašą, kad skambintumėte.

Funkcijos įvadas

- Palieskite mygtuką **【Messages】**, kad sinchronizavus būtų rodoma pranešimų sąsaja. Palieskite, jei norite peržiūrėti išsamią informaciją apie pranešimus šiuo metu prijungtuose įrenginiuose.

i NOTICE

- Jei norite naudoti adresatų ir paskutinių skambučių funkcijas, patvirtinkite jas susijamame telefone. Paprastai susiejant telefone pasirodo leidimo langas.
- 【System settings】** → **【Connection】** sąsajoje, panaikinus susietą „Bluetooth“ įrešinį, bus panaikinti ir transporto priemonėje išsaugoti kontaktai bei skambučių įrašai.

Pradėję skambutį, pereikite į skambučio ekraną.

- Norėdami baigti skambutį, palieskite mygtuką .
- Palieskite mygtuką , kad išjungtumėte arba įjungtumėte įmontuotą mikrofoną.
- Palieskite mygtuką , kad perjungtumėte privatųjį arba laisvųjų rankų režimą.
Privatusis režimas: skambinama per mobilųjį telefoną, prijungtą prie sistemos „Bluetooth“.
Laisvųjų rankų režimas: skambinama per įmontuotą garsiakalbį ir mikrofoną.
- Norėdami įjungti arba išjungti klaviatūrą, palieskite mygtuką .

! WARNING

Norėdamas išvengti nelaimingų atsitikimų, vairuotojas visada turi susikonscentruoti į transporto priemonės vairavimą, kad skambučiai neblaškytų jo dėmesio.

- Naudokite „Bluetooth“ telefoną tik tada, kai jį galima naudoti dėl tinkamų kelio, eismo ir oro sąlygų.
- Nustatykite garsą taip, kad visada girdėtumėte išorinius signalus, pvz., policijos ar gaisrinės automobilį.
- Skambučiai gali būti nepasiekiami tose vietose, kur nėra tinklo signalo arba kur jis silpnas, taip pat tuneliuose ir garažuose.
- Jei vairuotojui reikia naudotis mobiliuoju įrenginiu, pirmiausia pastatykite transporto priemonę saugioje vietoje.

Sistemos nustatymai

Meniu sąsajoje palieskite **【System settings】** mygtuką, kad pereitumėte į sistemos nustatymų sąsają.

Ryšio nustatymai

- › **【Bluetooth】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte „Bluetooth“ ryšį.
 - › **【„Bluetooth“ visibility】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte „Bluetooth“ ryšį. Kai ši funkcija įjungta, kiti įrenginiai gali aptikti šios sistemos „Bluetooth“, susieti ir prisijungti prie jos.
 - › **【Device name】** : jame rodomas „Bluetooth“ įrenginio pavadinimas ir galite redaguoti pasirinktinį „Bluetooth“ pavadinimą.
 - › **【Current connection】** : jame rodomi šiuo metu prijungti „Bluetooth“ įrenginiai, o prijungtus įrenginius galite atjungti arba panaikinti.
 - › **【Available devices】** : rodomas rastų „Bluetooth“ įrenginių, kuriuos galima prijungti, sąrašas. Palieskite sąraše esančio prietaiso pavadinimą, kad inicijuotumėte susiejimo ryšio užklausą.
- Palieskite mygtuką **【Search】** ir dar kartą ieškokite „Bluetooth“ įrenginių.

Saitvietės nustatymai

- › **【Vehicle hotspot】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte saitvietę.

i NOTICE

Šios transporto priemonės prieigos taškas palaiko tik mobiliojo telefono sąveikos funkciją ir negali teikti mobiliojo interneto paslaugų.

- › **【Device name】** : galite peržiūrėti arba nustatyti transporto priemonės saitvietės pavadinimą.
- › **【Password】** : galite peržiūrėti arba nustatyti transporto priemonės saitvietės prieigos slaptažodį.
- › **【Connected devices】** : rodomas prie automobilio saitvietės prijungtų prietaisų sąrašas.

WLAN nustatymai

- › **【WLAN】** : galite įjungti arba išjungti WLAN funkciją. Kai ji įjungta, rodomas prieinamų prijungtų įrenginių sąrašas.
- › **【Current connection】** : rodomi prijungti įrenginiai. Palieskite mygtuką **【Disconnect】** ir galėsite atjungti įrenginius.

Garso nustatymai

- › **【System sound】** : galite reguliuoti navigacijos garsumą, kalbos garsumą, medijos garsumą ir skambučių garsumą; įjungti arba išjungti savaiminį paleidimo garsumą, sumažinti multimedijos garsumą naudojant navigacijos nuorodas, skambinančiojo ID pranešimą ir sistemos dinaminio efekto toną; nustatyti transporto priemonės įspėjamuosius garsus ir greičio garsumo kompensavimą.
- › **【Sound effects】** : galite nustatyti geriausio garso vietą, pėsčiųjų įspėjimo garsą ir ekvalaizerio garsumą, įjungti arba išjungti stereo erdvinį garsą, aktyvų triukšmo slopinimą ir kitas funkcijas.
- › **【Voice assistant】** : rodomi numatytieji sužadinimo balsu žodžiai. Galite nustatyti pasirinktinį sužadinimo žodį ir pasirinkti balso asistento balsą.

Ekranų nustatymai

- › **【Automatic brightness adjustment】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte šią funkciją. Įjungus funkciją, ryškumas automatiškai prisitaiko prie įjungto arba išjungto padėties apšvietimo.
- › **【Dashboard brightness control】** : galite reguliuoti prietaisų ryškumą.
- › **【Center console display brightness control】** : galite reguliuoti multimedijos ekrano ryškumą.
- › **【Backlight brightness adjustment】** : galite reguliuoti foninio apšvietimo ryškumą.
- › **【Display mode】** : galite pasirinkti sąsajos rodymo režimą: automatinį, tamsų arba šviesų.
- › **【Auto set time】** : galite paliesti jungiklį, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio laiko atnaujinimo funkciją.
Kai ši funkcija išjungta, laiką, datą ir laiko juostą galite nustatyti rankiniu būdu.
- › **【Time format】** : galite pasirinkti, kad sistemos laikas būtų rodomas 12 arba 24 valandų formatu.
- › **【Language】** : galite nustatyti sąsajos kalbą.
- › **【Unit】** : galite nustatyti ilgio ir greičio matavimo vienetą.
- › **【Tyre pressure unit】** : galite nustatyti padangų slėgio matavimo vienetą.

Suasmeninami nustatymai

- › **【Dashboard display】** : galite nustatyti prietaisų skydelio ekrano režimą.

- › **【Steering wheel [+] customisation】** : galite pasirinkti ant vairo esančio mygtuko  suasmeninimo funkciją.
- › **【Steering wheel [*] customisation】** : galite pasirinkti ant vairo esančio mygtuko  suasmeninimo funkciją.

Sistemos pranešimai

- › **【Version info】** : galite peržiūrėti ir keisti įrenginio pavadinimą, peržiūrėti transporto priemonės sistemos programinės įrangos versiją ir patikrinti, ar per WIFI/4G ryšį nėra atnaujinimų, kad būtų galima atnaujinti sistemą.
- › **【Privacy security】** : galite nustatyti leidimus, susijusius su prieiga prie asmeninės informacijos duomenų.
- › **【Reset and recover】** : galite iš naujo nustatyti sistemos nustatymus arba atkurti gamyklinius nustatymus.

NOTICE

Apie atnaujinimus:

- › Norėdami užtikrinti saugumą per atnaujinimo procesą, pastatykite transporto priemonę saugioje aplinkoje.
- › Kad atnaujinimas vyktų sklandžiai, maitinimo šaltinį laikykite įjungtą, pavarų perjungimo svirtį nustatykite į P pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, statykite transporto priemonę ir išjunkite didelės galios elektros prietaisus (pvz., kondicionierių, žibintus, garsiakalbius ir pan.).
- › Per atnaujinimo procesą perskaitykite atsisiuntimo sąsajoje esančią licencijos sutartį ir diegimo sąsajoje esančius pranešimus. Jei norite sužinoti konkretų šio atnaujinimo turinį, galite spustelėti atnaujinimo informaciją ir ją peržiūrėti.
- › Per atnaujinimo procesą visos transporto priemonės funkcijos neveiks, įskaitant šiuos atvejus: transporto priemonės nebus galima užvesti; nebus galima naudotis oro kondicionieriumi; nebus galima atidaryti ir uždaryti durų; neveiks garso ir vaizdo pramogų funkcija; prietaisų skydelyje užsidegs visos gedimų lemputės; neveiks aktyviosios ir pasyviosios saugos funkcijos. Nepaisant to, baigus atnaujinimą visos funkcijos bus atkurtos.
- › Per diegimo procesą nekeiskite transporto priemonės būsenos (nenaudokite jėgos transporto priemonei užvesti ir nenaudokite jėgos sistemai išjungti).
- › Atnaujindami per WIFI ryšį palaikykite gerą tinklo signalo būklę ir per atnaujinimo procesą neatjunkite esamo tinklo.

- › Normalu, jei atnaujinant kompiuterį ar ekraną jis tampa juodas arba iš naujo paleidžiamas. Galite palaukti kelias minutes, ir kompiuteris baigs iš naujo įsijungti, tada pasirodys diegimo rezultatas. Šiuo laikotarpiu nekeiskite transporto priemonės būsenos.
- › Kai atnaujinimas baigtas, prieš uždarydami duris ir užrakindami transporto priemonę įsitikinkite, kad šis atnaujinimas buvo sėkmingas. Jei atnaujinimas nepavyksta arba atnaujinant atsiranda neįprastų sąlygų, kreipkitės į paslaugų teikėją.
- › Po sėkmingo atnaujinimo gali pasikeisti įvairūs atnaujintos sistemos elementai, funkcijos, sąsaja, veikimo metodai ir t. t., kurie nėra aprašyti šiame vadove. Atnaujinta informacija bus įtraukta į sąsajos priminimą atnaujinant.

Asmeninis centras

Meniu sąsajoje palieskite **【My Account】** mygtuką, kad pereitumėte į asmeninio centro nustatymo sąsają.

NOTICE

Kai kurias asmeninio centro funkcijas galima nustatyti ir naudoti tik savininko paskyroje (su karūnos avaturu).

Asmeninė informacija

Palieskite avatarą, kad persijungtumėte į asmeninės informacijos sąsają. Galite pakeisti mobiliojo telefono numerį, slapyvardį, pastabų vardą, lytį, gimimo datą, vairuotojo pažymėjimo numerį ir t. t.

PERJUNGIMO PASKYRA

Palieskite mygtuką **【SWITCH ACCOUNT】**, kad pereitumėte į paskyrų perjungimo sąsają.

- › Jei šiuo metu esate prisijungę kaip savininkas, palieskite **【Account Management】** mygtuką, kad galėtumėte valdyti paskyrą, prie kurios esate prisijungę.
- › Palieskite paskyros, prie kurios norite prisijungti, avatarą, kad persijungtumėte į tapatybės autentifikavimo sąsają. Galite greitai pereiti prie paskyros pagal veido autentifikaciją.
- › Palieskite **【Log in to Another Account】** mygtuką, kad prisijungtumėte prie kitos paskyros per GWID arba el. pašta.

LOG OUT

Palieskite **【LOG OUT】** mygtuką, kad išeitumėte iš paskyros, prie kurios šiuo metu esate prisijungę. Jei pažymėta parinktis Ištrinti paskyros informaciją, visa paskyros informacija bus ištrinta.

Paskyra ir saugumas

Palieskite **【Account and Security】** mygtuką, kad pereitumėte į paskyros ir saugumo sąsają. Galite peržiūrėti GWID ir el. pašto adresą, taip pat sukurti prisijungimo slaptažodį ir veido prisijungimą.

Jei veido atpažinimas įjungtas ir atitinkami veido duomenys įrašyti, įlipkite į transporto priemonę, atsisėskite ant vairuotojo sėdynės, uždarykite dureles, žiūrėkite tiesiai į priekį ir, sėkmingai atpažinus veidą, prisijunkite prie savo paskyros. Asmeniniame centre perjungdami paskyras taip pat galite tai daryti naudodami veido autentifikaciją.

i NOTICE

Atlikite veido atpažinimą ir prisijunkite prie paskyros, kai automobilis stovi, o pavarų perjungimo svirtis yra P padėtyje.

Apie

Palieskite mygtuką **【About】**, kad peržiūrėtumėte naudotojo sutartį ir privatumo politiką.

Maitinimo asistentas

Meniu palieskite **【Power Assistant】** mygtuką, kad pereitumėte į maitinimo asistentą puslapį.

- › **【Power Flow】** : Rodo energijos perdavimo būseną ir bendrą diapazoną.
- › **【Charging Management】** : Nustato maitinimo akumulatoriaus įkrovimo režimą ir SOC ribą.
- › **【Driving Tips】** : Pateikiami ekonomišką vairavimo ir transporto priemonės priežiūros pasiūlymai.

Balso asistentas

Balso asistentas gali būti naudojamas greitai valdyti transporto priemonės funkcijas nustatant ir vykdant balso nurodymus, todėl transporto priemonę valdyti patogiau.

Balso asistentą galite paleisti šiais būdais:

Funkcijos įvadas

- › Paspauskite ant vairo esantį balso mygtuką «ℳ».
- › Sužadinimo balsu: Naudokite numatytąjį sistemos sužadinimo žodį arba nustatykite pasirinktinį žadinimo žodį.

Norėdami peržiūrėti arba nustatyti sužadinimo žodžių ir nurodymų balsu pavyzdžius, eikite į **【System Settings】** → **【Sound】** → **【Voice Assistant】** ekraną.

WARNING

Naudodami balso asistentą transporto priemonės funkcijoms valdyti, atkreipkite dėmesį į supančią aplinką ir asmeninę saugą, kad išvengtumėte rimtų nelaimingų atsitikimų, pvz., traumų ir susidūrimų.

NOTICE

- › Balso atpažinimo sėkmei įtakos turės aplinkos triukšmas, tinklo signalas, naudotojo įpročiai, tarimas ir kiti veiksniai. Jo veiksmingumas priklauso nuo faktinės transporto priemonės naudojimo aplinkos.
- › Tam, kad kai kurios balso asistento funkcijos veiktų tinkamai, reikalingas tinklo ryšys.

Pramogų scenarijai

Palieskite kairėje nuolatinio meniu juostoje esantį pradžios mygtuką , kad pereitumėte į pramogų scenarijaus pradžios sąsają.

Trimis pirštais palieskite bet kurią pagrindinio puslapio sąsajos vietą ir slinkite į kairę arba į dešinę tarp pramogų scenarijaus pagrindinio puslapio ir vairavimo scenarijaus pagrindinio puslapio.

- › **【Online multimedia】** : ji apima programas, susijusias su internetine muzika, internetine radijo stotimi ir internetiniais vaizdo įrašais. Programa nuolat atnaujinama, o rodomas turinys ir funkcijos priklauso nuo faktinio transporto priemonės ekrano.
- › **【Local media】** : tai vietinis radijas, „Bluetooth“ muzika, USB muzika ir USB vaizdo įrašai.

Norėdami leisti „Bluetooth“ muziką, pirmiausia eikite į **【System settings】** → **【Connection】** sąsają, kad galėtumėte prijungti kitus garso įrenginius susiejimo būdu.

Norėdami atkurti USB muziką ir USB vaizdo įrašus, prijunkite USB atmintinę, kurioje saugomi medijos failai, prie įmontuoto USB prievado (esančio pagalbinio prietaisų skydelio kairėje pusėje).

i NOTICE

- › Norėdami naudotis funkcinėmis pramogų scenarijų paslaugomis, prisijunkite ir susiekite atitinkamą paskyrą. Vadovaukitės sąsajos priminimais dėl prisijungimo ir susiejimo.
- › Jei norite žaisti mokamą turinį arba įsigyti narystę, reikės sumokėti atitinkamus mokesčius. Pirkite savanoriškai pagal poreikį.
Įsigijus prenumeratą gali būti vėlavimas dėl tinklo signalo ir pan. Jei po kelių minučių negaunate naudos, iš naujo paleiskite sistemą.
- › Tinklo duomenų srautas bus naudojamas, kai naudosite internetinę muziką, vaizdo įrašus ir kitas paslaugas, kurioms reikalinga interneto prieiga.

Vairavimo scenarijui

Palieskite  pagrindinį mygtuką nuolatinėje meniu juostoje kairėje, kad pereitumėte į pagrindinį vairavimo langą.

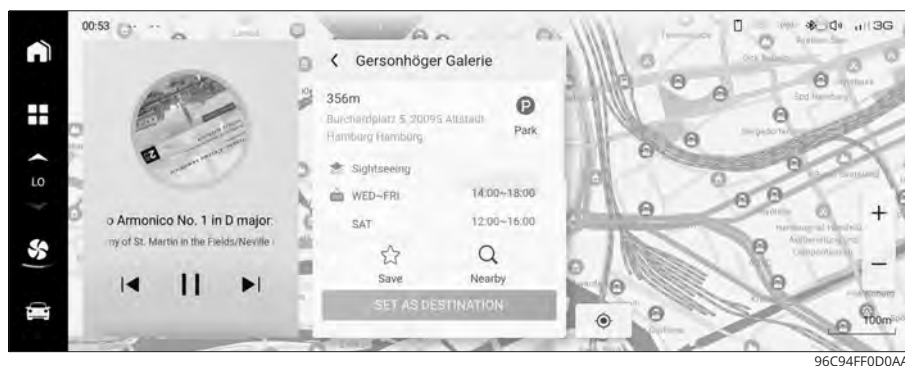


- | | |
|--|-------------------------------------|
| Ⓐ Paskirties paieška | Ⓕ Nutildyti navigaciją |
| Ⓑ Netoliese esantys įkrovimo poliai | Ⓖ Transporto priemonės buvimo vieta |
| Ⓒ Netoliese esančios automobilių stovėjimo aikštelės | Ⓗ Žemėlapiu perspektyva |
| Ⓓ Diapazonas | Ⓘ Žemėlapiu priartinimas |
| Ⓔ Navigacijos nustatymai | Ⓙ Žemėlapiu mastelis |

Kai kurie funkciniai klavišai automatiškai paslepiami, jei kurį laiką nebuvo paliesti. Palieskite bet kurią žemėlapyje esančią vietą, kurios neuždengia mygtukas, kad atskleistumėte paslėptus funkcinius klavišus.

Taškų žemėlapyje pasirinkimas

Palieskite ir palaikykite žemėlapi, kad pasirinktumėte vietą ir pereitumėte į išsamios informacijos apie vietą langą.

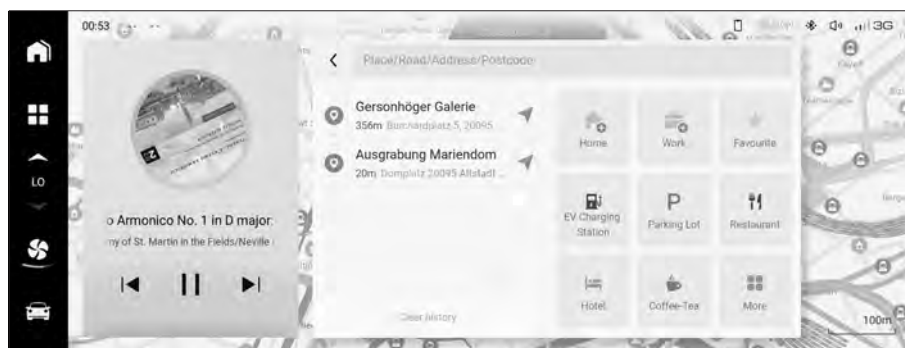


96C94FF0D0AA

- › Norėdami grįžti į ankstesnį langą, palieskite < grįžimo mygtuką.
- › Palieskite ☆ mėgstamiausių mygtuką, kad išsaugotumėte esamą vietą. Dar kartą palieskite mygtuką, kad pašalintumėte jį kaip mėgstamiausią.
- › Palieskite mygtuką Q ieškoti netoliese, kad ieškotumėte aplink pasirinktą tašką esančioje teritorijoje.
- › Palieskite mygtuką 【 SET AS DESTINATION 】 , kad dabartinę vietą nustatytumėte kaip kelionės tikslą.

Paskirties paieška

Palieskite Q paieškos mygtuką žemėlapyje, kad pereitumėte į paskirties vietos paieškos puslapį.



A681B8ACBCFC

- › Palieskite mygtuką 【 Home 】 ir nustatykite namų vietą. Atlikę šiuos veiksmus, palietę šį mygtuką nustatysite savo namų adresą kaip kelionės tikslą.

- › Palieskite mygtuką **【Work】** ir nustatykite savo darbo vietos vietą. Atlikę šiuos veiksmus, palietę šį mygtuką nustatysite savo darbo vietą kaip kelionės tikslą.
- › Palieskite mygtuką **【Favourites】**, kad persijungtumėte į mėgstamiausių vietų langą, kuriame rodomos kaip mėgstamiausios pridėtos vietos. Galite peržiūrėti ir ištrinti vietas, įtrauktas į mėgstamiausiųjų sąrašą, ir bet kurią iš jų nustatyti kaip kelionės tikslą.

Maršruto planavimas

Nustatę kelionės tikslus bet kuriuo galimu būdu, pereikite į maršruto planavimo langą.



- › Norėdami grįžti į ankstesnį langą, palieskite **<** grįžimo mygtuką.
- › Palieskite **Q** paieškos mygtuką, kad persijungtumėte į paskirties vietos paieškos puslapį ir pridėtumėte tarpinę paskirties vietą arba pakeistumėte paskirties vietą.
- › Palieskite mygtuką **【Recommendation】**, kad būtų rodomas maršruto parinkčių meniu ir pakeistumėte maršruto parinktį.
- › Palieskite **【START NAVIGATION】** mygtuką, kad įjungtumėte esamo maršruto navigacijos režimą.

Navigacijos nustatymai

Žemėlapiu puslapyje palieskite **⚙** nustatymų mygtuką ir pereikite į navigacijos nustatymų langą.



5FA118256251

Čia galima nustatyti eismo, automatinio priartinimo, 3D miesto režimo, nurodymų balsu, maršruto parinkties, namų, darbo, asmeninių duomenų ištrynimo, versijos informacijos, internetinio žemėlapio atnaujinimo, USB žemėlapio atnaujinimo ir kitas funkcijas.

Apie navigaciją

- › Nerekomenduojame naudotis navigacijos sistema vairuojant. Saugiai pastatę automobilį naudokite ekraną, kad išvengtumėte avarijų ar kitų pavojų.
- › Šioje navigacijos sistemoje pateikiamos funkcijos ir paslaugos, įskaitant vietos paiešką, maršruto planavimą, kelionės navigaciją, įspėjimus apie eismo apribojimus ir eismo sąlygas keliuose, yra tik informacinio pobūdžio. Nepasikliaukite jais kaip vieninteliu informacijos šaltiniu vairuodami ar keliaudami. Atkreipkite dėmesį į faktines eismo ir kelio sąlygas ir griežtai laikykitės kelių eismo taisyklių.
- › Internetinė navigacija, eismo sąlygos, duomenų atsisiuntimas ir kitos paslaugos, kurioms reikalingas tinklo ryšys, gali naudoti tinklo duomenis.
- › Jei naudojate neprisijungusią prie interneto veikiančią navigaciją automobilyje be tinklo ryšio, kai kurios internetinės funkcijos ir paslaugos bus neprieinamos (pvz., realaus laiko eismo ir eismo apribojimų įspėjimai ir pan.).

Sąveika su mobiliuoju telefonu

Funkcijos įvadas

Mobiliojo telefono sąveikos funkcija gali rodyti ir valdyti kai kurias mobiliąsias programas, daugiausia navigacijos, muzikos, telefono ir kt. programas, kad galėtumėte mėgautis saugesniu ir patogesniu vairavimu.

i NOTICE

- › Dėl skirtingo mobiliųjų telefonų sistemų ir versijų suderinamumo kai kurie „iPhone“ gali nepalaikyti „Apple CarPlay“ funkcijos.
- › Jei „Android Auto“ programa nėra įdiegta jūsų „Android“ telefone, atsisiųskite naujausią programėlę iš „Google Play“ programėlių parduotuvės ir ją įdiekite. Dėl skirtingo mobiliųjų telefonų sistemų ir versijų suderinamumo kai kurie „Android/“ telefonai gali nepalaikyti „Android Auto“ funkcijos.
- › Įjungus mobiliojo telefono sąveikos funkciją, automobilio „Bluetooth“ telefono funkcija bus išjungta. Tada galite naudotis „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“ telefono funkcija.

Laidinis ryšys

Duomenų kabeliu prijunkite mobiliąjį telefoną prie borto USB sąsajos (pagalbinis prietaisų skydelis su piktograma ) , tada meniu sąsajoje palieskite **【Apple CarPlay】** arba **【Android Auto】** mygtuką, kad patektumėte į mobiliojo telefono sąveikos sąsają. Atjunkite USB kabelį, kad išeitumėte iš mobiliojo telefono sąveikos.

i NOTICE

Norint užtikrinti sėkmingą prijungimą, rekomenduojama naudoti originalų mobiliojo telefono USB kabelį.

- › **【Apple CarPlay】** : „iPhone“ telefonams.
- › **【Android Auto】** : skirta „Android“ mobiliesiems telefonams.

Belaidis ryšys**i NOTICE**

Kai naudojate belaidį ryšį, įsitikinkite, kad telefone įjungtos „Bluetooth“ ir WLAN funkcijos.

1. Jei mobiliojo telefono sąveika neprijungta, palieskite mobiliojo telefono sąveikos mygtuką  daugialypės terpės ekrano šoninėje juostoje, kad įeitumėte į prijungimo sąsają.
2. Įjunkite automobilio „Bluetooth“, užmegztkite ryšį su telefono „Bluetooth“, tada vykdykite nurodymus, kad užbaigtumėte prisijungimą prie „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“.

Greitasis įrašas

- › Jei prijungta „Apple CarPlay“, multimedijos ekrano šoninėje juostoje rodomas „Apple CarPlay“ mygtukas . Palieskite šį mygtuką, kad įeitumėte į „Apple CarPlay“ sąsają.
- › Jei prijungta „Android Auto“, multimedijos ekrano šoninėje juostoje rodomas „Android Auto“ mygtukas . Palieskite šį mygtuką, kad įeitumėte į „Android Auto“ sąsają.

Įgūdžių medis

Meniu sąsajoje palieskite mygtuką **【Skill Tree】**, kad pereitumėte į įgūdžių medžio puslapį.

Įgūdžių medžio puslapyje medžio struktūros forma pateikiama garso ir vaizdo sistemos funkcijų klasifikacija ir išplėtimo ryšys.

- › Įgūdžių medžio centre rodomas transporto priemonės „Bluetooth“ pavadinimas. Palieskite centrą, kad pakeistumėte „Bluetooth“ pavadinimą.
- › Palieskite mygtuką įgūdžių medyje, kad būtų rodomos išskleidžiamosios funkcijos ir būtų atvertas plūduriuojantis langas, kuriame pateikiama išsami informacija apie esamą funkciją. Palieskite ir palaikykite mygtuką įgūdžių medyje, kad paslėptumėte visus tos šakos funkcijų mygtukus.
- › Palieskite  grįžimo į centrą mygtuką, ir meniu bus atkurtas numatytasis priartini-mo lygis, o naudotojas bus grąžintas į įgūdžių medžio centrinį vaizdą.
- › Palieskite  paieškos mygtuką ir ieškokite funkcijų įgūdžių medyje.
- › Palieskite mygtuką **【Auto-Learn】**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte automatinio mokymosi funkciją.

El. vadovas

Palieskite mygtuką **【E-manual】**, kad peržiūrėtumėte atitinkamą skaitmeninio vado-vo turinį.

4

Sauga ir saugumas

Saugos diržai	220
Oro pagalvės	224
Vaikų apsaugos sistema	232
Apsaugos nuo vagysčių sistema	240
Ultragarso apsaugos nuo va- gysčių sistema	242
Gyvybinių požymių nustatymas	243
Avarinio išjungimo sistema .	245
Įvykių duomenų registratorius	246
Duomenų saugumas.....	248

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos pranešimas

- › Nedėkite saugos diržo peties diržo per kaklą arba po pažastimi.
- › Juosmens diržas turi būti kuo žemiau per klubus.
- › Kiekvieną saugos diržą vienu metu gali naudoti tik vienas asmuo. Nenaudokite saugos diržo keliems žmonėms (įskaitant vaikus) prisegti.
Jei du ar daugiau asmenų užsisėga tą patį saugos diržą ir įvyksta susidūrimas, saugos diržas negali išsklaidyti smūgio ir kartu prisisėgę asmenys gali susidurti vienas su kitu.
- › Saugos diržas neturi būti susuktas ar atsilaisvinęs.
- › Nekiškite saugos diržo per ašturius kampus, nes priešingu atveju avarijos metu jis gali būti pažeistas.

- › Nenaudokite saugos diržų, kurie patyrė stiprų smūgį avarijos metu arba buvo pažeisti.
- › Nedemontuokite, neišmontuokite ir nemodifikuokite saugos diržų.
- › Nenaudokite saugos diržo, kurio sagtyje yra pašalinis daiktas.
- › Stenkitės, kad saugos diržas būtų švarus. Kad saugos diržas sklandžiai išsitrauktų ir užsitrauktų, ant jo nelaikykite riebių ir drėgnų medžiagų, įskaitant purvą, alyvą, vandenį, gėrimus ir maisto trupinius.
- › Saugos diržams valyti nenaudokite benzeno, benzino ar kitų organinių cheminių medžiagų, jų nebalinkite ir nedažykite.

- › Neleiskite vaikams žaisti su saugos diržais.

Jei vaikas netyčia apvynioja saugos diržo diržą aplink kaklą, saugos diržo diržas gali nustoti išsitraukti, todėl gali būti sunkiai sužalotas ar net mirti. Jei taip atsitiko ir negalite atlaisvinti saugos diržo sagties, žirkėmis nukirpkite diržą.

- › Saugos diržai skirti suaugusiems, todėl vaikams naudokite tinkamą vaikų apsaugos sistemą.

Jei saugos diržas įrengtas teisingai, tačiau liečia vaiko kaklą arba žandikaulį ir negali būti prisegtas per klubą, naudokite vaikui tinkamą vaikišką kėdutę. Pakankamai didelis vaikas turėtų naudoti saugos diržą pagal paskirtį.

- › Nėščios moterys turėtų atkreipti dėmesį į šiuos dalykus.

Paklauskite gydytojo rekomendacijos. Apskritai nėščiosios saugos diržą turėtų segėti taip pat, kaip ir kiti keleiviai. Tačiau juosmens diržas turi būti kuo žemiau per klubus, o peties diržas turi eiti per petį ir per krūtinę, bet ne per pilvą.

Neteisingai užsegtas saugos diržas avarinio stabdymo ar susidūrimo metu gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį motinai, negimusiam vaikui ar abiem.

- › Sergantys ar neįgalūs keleiviai turėtų laikytis gydytojų nurodymų, kaip prisegti saugos diržą.
- › Kai saugos diržas nenaudojamas, jis turi būti visiškai įtemptas. Nesukite ir neužspauskite saugos diržo, saugokite saugos diržą nuo aštrių daiktų. Neleiskite, kad koks nors pašalinis daiktas kliudytų saugos diržo sagtį, nes tai gali pakenkti saugos diržo liežuvėlio ir sagties jungčiai.

Tinkamas saugos diržo naudojimas

- › Sureguliuokite sėdynės atlošą taip, kad sėdėtumėte tiesiai ir nugara remtumėtės į sėdynės atlošą.
- › Saugos diržas turi būti lygus.
- › Diržas per petį turėtų būti arti peties vidurio, ne ant kaklo ir ne ant peties.

- › Juosmens diržas turi būti kuo žemiau virš klubų.

WARNING

- › Visi transporto priemonėje esantys keleiviai turi tinkamai segėti saugos diržus transporto priemonei važiuojant. Priešingu atveju per avarinį stabdymą ar susidūrimą gali būti sunkiai ar net mirtinai sužalotas žmogus, kadangi jo kūnas nėra pritvirtintas sėdynėje.
- › Visi keleiviai, net ir per trumpą kelionę, visada turi segėti saugos diržą. Priešingu atveju, įvykus avarijai, kyla didesnė rizika susižeisti ar net žūti.

Saugos diržai su įtempikliais

Susidūrimo metu įtempiklis akimirksniu įtempia saugos diržą, kad keleivis būtų kuo geriau apsaugotas.

Jėgos ribotuvas padeda kontroliuoti saugos diržui tenkančią apkrovą ir taip sumažinti smūgį į krūtinę.

Veikimo sąlygos

Saugos diržai su įtempikliais suveikia, kai į transporto priemonės priekį atsitrenkiama stipria jėga.

Jei transporto priemonė patiria vieną iš toliau išvardytų smūgių ir smūgio jėga yra nedidelė, saugos diržas gali neišsijuosti.

- › Priekinis susidūrimas su tvirta siena, kai greitis neviršija 25 km/h.

Saugos diržai

- › Priekinis susidūrimas su nedidelio pločio objektu, pavyzdžiui, telefono stulpu ar medžiu, važiuojant ne didesniu kaip 35 km/h greičiu.

Iš anksto įtempiami saugos diržai gali neveikti taip, kaip tikimasi, kai transporto priemonė patiria vieną iš toliau nurodytų stiprių smūgių.

- › Transporto priemonė apsisuko 90° arba 180° kampu.
- › Šoninio arba galinio susidūrimo metu.

⚠ WARNING

- › Tinkamai užsisekite saugos diržą su įtempikliu ir nustatykite sėdynę į optimalią padėtį. Priešingu atveju saugos diržas gali veikti netinkamai, todėl galite sunkiai susižeisti ar net žūti.

- › Jei norite įrengti, nuimti ar išardyti saugos diržą su įtempikliu, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą. Netinkamai naudojant saugos diržą su išankstiniu įtempikliu, jo veikimas gali sutrikti, todėl avarijos atveju asmuo gali būti sunkiai ar net mirtinai sužalotas.

- › Saugos diržų su įtempikliais pakartotinai naudoti negalima.

Po pirmojo susidūrimo įtempiklis negali išsitraukti arba susitraukti vėlesnio susidūrimo atveju. Dėl pakeitimo kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

- › Kai išsiskleidžia išankstinio įtempiklio saugos diržas, išgirsite garsų sprogią ir pamatysite baltus dūmus. Toks veiksmas nesukelia gaisro ir yra nekenksmingas žmogaus organizmui.

- › Dėl išankstinio įtempiklio išardymo kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Taip elkitės dėl to, kad netikėtai išsiskleidęs saugos diržas gali sužeisti.

Kaip naudoti trijų taškų saugos diržą

1. Suimkite už fiksatoriaus ir ištraukite saugos diržą iš įtraukiklio, stengdamiesi jo nesusukti. Jei saugos diržo negalima ištraukti iš įtraukiklio, saugos diržą reikia stipriai patraukti ir atleisti, kad jis persisuktų, tada saugos diržą bus galima sklandžiai ištraukti iš įtraukiklio.
2. Įkiškite sagtį į sagtį ir įsitikinkite, kad girdite spragtelėjimą.



BC813D0BB9FD

3. Patraukite pečių diržą į viršų ir sureguliuokite juosmens diržą, kad gerai priglustų. Taip sumažinsite dubens sužalojimo galimybę susidūrimo metu.
4. Sureguliuokite pečių diržą taip, kad jis gerai priglustų prie krūtinės priekinės dalies ir per peties vidurį. Tokiu būdu bet kokio susidūrimo jėga bus paskirstyta stipriausiai viršutinės kūno dalies daliai.
5. Norėdami ištraukti saugos diržą, paspauskite sagties viršuje esantį atlaisvinimo mygtuką. Atlaisvinę sagtį, laikykite ją tol, kol saugos diržas bus visiškai susuktas, kad diržas neatsitrenktų į kitus keleivius ar šalia esančius daiktus.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos pranešimas

- › Oro pagalvių negalima naudoti daugiau nei vieną kartą.

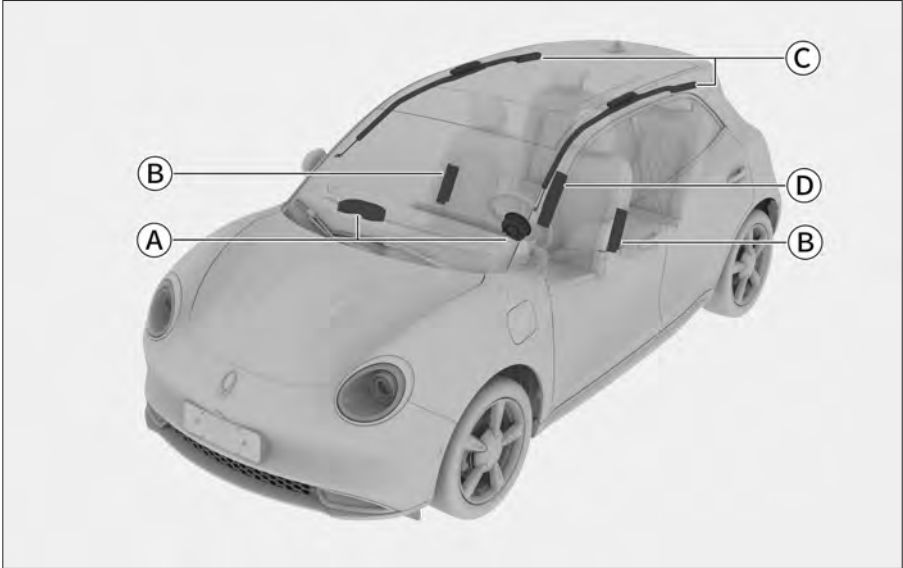
Vieną kartą išsiskleidusi oro pagalvė vėl nesuveiks kito susidūrimo metu. Kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl pakeitimo.

- › Oro pagalvės yra papildoma transporto priemonėje esančių asmenų saugos įranga, kuri turėtų būti naudojama kartu su saugos diržais. Kad oro pagalvės tinkamai veiktų ir užtikrintų apsaugą, keleiviai turi būti prisisėgę saugos diržais ir sėdėti taisyklinga poza.

- › Kad keleiviai būtų apsaugoti, oro pagalvės turi būti naudojamos tinkamai. Netinkamai naudojamos jos gali prarasti savo gebėjimą apsaugoti keleivių saugą ir sukelti sužalojimus.
- › Kai oro pagalvė išsipučia, pasigirsta garsus sprogimas ir dūmai, tačiau tai nesukelia gaisro. Šių dūmų įkvėpusiam asmeniui, sergančiam kvėpavimo takų ligomis, pavyzdžiui, astma, gali būti sunku kvėpuoti. Tokiu atveju būtų saugiau kuo greičiau pasitraukti nuo transporto priemonės. Jei negalite išlipti iš automobilio, atidarykite langą arba duris, kad patektų gryno oro.
- › Jei į akis arba ant odos pateko oro pagalvių pripūtimo produkto (pvz., dujų), kuo greičiau nuplaukite švriu vandeniu. Priešingu atveju jautrią odą turintis asmuo gali patirti alerginę reakciją.
- › Nelieskite oro pagalvių sudedamųjų dalių joms išsipūtus. Kai kurie komponentai bus labai karšti ir gali sukelti rimtą nudegimą.
- › Nenaudokite oro pagalvės jokiais kitais tikslais.
- › Jei reikia įdiegti radijo siųstuvą, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras. Radijo siųstuvo skleidžiamos elektromagnetinės bangos gali stipriai paveikti oro pagalvės valdymo bloką.
- › Negalima naudoti jėgos ir spausti oro pagalvės ar aplink ją esančios srities.

Tai padeda išvengti, kad oro pagalvė tinkamai nesuveiktų avarijos metu arba neišsiskleistų, kai nėra avarijos, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų ar net keleivių mirtį.

Oro pagalvės



35DDE47C1F46

Ⓐ Priekinės oro pagalvės, įskaitant:

Vairuotojo oro pagalvė

Priekinio keleivio oro pagalvė

Ⓑ Šoninė oro pagalvė

Ⓒ Užuolaidinė oro pagalvė

Ⓓ Centrinė oro pagalvė

Priekinės oro pagalvės

Išvadas

Priekinės oro pagalvės yra vairo mechanizme ir prietaisų skydelyje, kuris yra priešais priekinę keleivio sėdynę, o ant vairo ir prietaisų skydelio yra oro pagalvių logotipas. Jei automobilis patirs stiprų priekinį smūgį, saugos diržas bus įtemptas. Tuo pat metu išsiskleidžia vairuotojo ir priekinio keleivio pusės oro pagalvės, kad paskirstytų ir sušvelnintų į galvą ir krūtinę nukreiptą jėgą.

Veikimo principas

Įvykus priekiniam susidūrimui ir patyrus vidutinio stiprumo arba stiprų smūgį, jutiklis užfiksuoja staigų transporto priemonės lėtėjimą. Tuo metu valdymo modulis iš karto išsiskleidžia oro pagalvę.

Atsargumo priemonės

- › Oro pagalvė gali išsiskleisti, jei transporto priemonės dugnas patiria toliau išvardytus stiprius smūgius:
 - 1) Kai transporto priemonė atsitrenkia į bordinę.
 - 2) Kai transporto priemonė įkrenta į gilią duobę ar kanalizaciją arba per ją pervažiuoja.
 - 3) Kai transporto priemonė užlipa ant laiptų ir atsitrenkia arba nukrenta ant kelio.

- › Oro pagalvė gali išsiskleisti, kai transporto priemonė pasvyra 90° ir 180° kampu. Tačiau jos funkcijos bus sumažintos.

- › Oro pagalvė gali neišsiskleisti, kai transporto priemonė patiria toliau nurodytus stiprius smūgius:

- 1) Kai transporto priemonė atsitrenkia į betoninės sienos aikštelę, važiuodama mažesniu nei 25 km/h greičiu.
- 2) Kai transporto priemonė susiduria su mažo paviršiaus ploto objektu, pavyzdžiui, stacionariu elektros stulpu ar medžiu, važiuodama mažesniu nei 35 km/h greičiu.

- › Jei objektas, į kurį atsitrenkiama, pakeičia formą arba juda, susidūrimo jėga sumažėja. Tokiu atveju oro pagalvė gali ir neišsiskleisti.

Jei transporto priemonė atsitrenks į sunkvežimį iš galo, ji palis po krovinio kabina. Kadangi jutiklio atpažįstama smūgio jėga yra silpna, oro pagalvė gali neišsiskleisti.

- › Be to, oro pagalvė gali neišsiskleisti priklausomai nuo susidūrimo kampo ir krypties, net jei transporto priemonės greitis yra gana didelis.
- › Neleiskite savo kūnui pernelyg priartėti prie vairo ar apatinės prietaisų skydelio dalies:

- 1) Įprastai vairuodamas transporto priemonę, vairuotojas turi būti kuo toliau nuo vairo ir laikyti taisyklingą vairavimo padėtį.
 - 2) Priekinės sėdynės turi būti kuo toliau nuo prietaisų skydelio.
 - 3) Visi keleiviai turi būti prisisegę tinkamais diržais, kad būtų tinkamai apsaugoti.
- › Nesėdėkite ant sėdynės krašto ir nesiremkite į prietaisų skydelį, kai automobilis važiuoja.
Kadangi priekinė oro pagalvė išsiskleidžia dideliu greičiu ir didele jėga. Jei keleivis dabar yra per arti oro pagalvės, jis gali patirti sunkius sužalojimus ar net žūtį.
 - › Neleiskite vaikams stovėti priešais oro pagalvę.
Išsiskleidus priekinėms oro pagalvėms, gali būti sunkiai sužaloti ar net mirtinai sužaloti važiuojantys keleiviai ir vaikai. Visi vaikai turi sėdėti ant galinių sėdynių ir būti apsaugoti tinkamomis apsaugos priemonėmis.
 - › Laikykitės toliau nurodytų taisyklių, kadangi priešingu atveju šie daiktai gali sukelti sunkius keleivių sužalojimus išsiskleidus oro pagalvei:
 - 1) Nedėkite ant prietaisų skydelio jokių daiktų, nelaikykite ant jo skėčių ir pan.
 - 2) Nepalikite daiktų saugojimo dėžutėje atvirų.
 - 3) Nekabinkite jokių daiktų ant automobilio langų ar vidinio galinio vaizdo veidrodėlio.
 - 4) Ant vairo garsinio signalo mygtuko nedėkite jokių dekoracijų.
 - 5) Nedėkite bagažo, naminių gyvūnų ar kitų daiktų tarp oro pagalvės ir vairuotojo ar priekinio keleivio.
 - › Transporto priemonės vidaus nevalykite vandeniu ar valymo tirpalu.
Dujų generatorius oro pagalvėje yra užpildymo įtaisais. Jei jis sudrėks, sutriks normalus jo veikimas arba net gali būti sunkių sužalojimų ar mirties priežastis.
 - › Ant oro pagalvės dangtelio nedėkite vaško, lipdukų ar panašių daiktų.
Jei nesilaikysite šių patarimų, gali sutrikti oro pagalvių išsiskleidimas.
 - › Nepažeiskite oro pagalvės dangtelio.
Priešingu atveju jis neveiks normaliai. Todėl būtinai neatidarykite ir nepažeiskite oro pagalvės dangtelio.
 - › Nedemontuokite, nemodifikuokite ir nemontuokite tokios įrangos, kaip oro pagalvės, prietaisų skydelis ir vairas.
Dėl netinkamo veikimo oro pagalvė gali netinkamai veikti arba išsiskleisti per klaidą ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.
 - › Nekeiskite pakabos.

Pakeitus transporto priemonės aukštį arba pakabos standumą, oro pagalvė gali atsitiktinai išsiskleisti ir sukelti sužalojimus ar net mirtį.

- › Jei reikia įrengti sparno plokštę ir pertvarą transporto priemonės priekyje, kreipkitės pagalbos į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Pakeitus transporto priemonės priekį, gali būti iškraipyti į oro pagalvės jutiklį siunčiami susidūrimo signalai, todėl oro pagalvė gali atsitiktinai išsiskleisti, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

- › Kai reikia atlikti automobilio priekinės dalies arba priekinės kabinos remonto darbus, būtinai kreipkitės pagalbos į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Netinkamai atliktas remontas gali iškreipti į oro pagalvės jutiklį siunčiamus susidūrimo signalus, todėl gali sutrikti oro pagalvės veikimas ir gali kilti rimti sužalojimai ar net mirtis.

Šoninė oro pagalvė

Apžvalga

Šoninė oro pagalvė yra sėdynės atlošo išoriniame apvalkale, o ant sėdynės atlošo yra užrašas „AIRBAG“. Šoninė oro pagalvė yra papildoma saugos priemonė, užtikrinanti kartu su saugos diržu. Susidūrimo iš vienos pusės atveju šoninė oro pagalvė sumažins žalą transporto priemonės keleiviams ir užkirs kelią tolesniems susidūrimams.

Veikimo principas

Kai transporto priemonė susiduria su kliūtimi iš vienos pusės, jutiklis nustato staigų pagreičio pokytį šioje pusėje ir siunčia signalą į valdymo įrenginį. Šoninė oro pagalvė išsiskleidžia akimirksniu, jei susidaro oro pagalvės veikimo sąlygos.

Įvykus šoniniam susidūrimui, išsiskleidžia tik susidūrimo pusėje esanti šoninė oro pagalvė. Susidūrus priekinei keleivio pusei, šoninė oro pagalvė priekinėje keleivio pusėje vis tiek išsiskleis, nors ant tos sėdynės niekas ir nesėdi.

Atsargumo priemonės

- › Šoninė oro pagalvė kartais gali neišsiskleisti, kai transporto priemonė patiria toliau aprašytus lengvus susidūrimus:

- 1) priekinį susidūrimą
- 2) kai į elektroninį valdymo įtaisą siunčiamas signalas rodo, kad įvyko lengvas šoninis susidūrimas.
- 3) galinį susidūrimą

4) apvirtimą

- › Niekada nedėkite jokių daiktų ant šoninės oro pagalvės tam, kad ji tinkamai veiktų.
- › Niekada nepritvirtinkite jokių daiktų prie šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zonos. Tokie daiktai gali būti išstumti išsiskleidus šoninėms oro pagalvėms.
- › Niekada nedemontuokite, neremontuokite, nekeiskite ir nemodifikuokite sėdynės su šonine oro pagalve ir dalių, esančių aplink šoninės oro pagalvės išsiskleidimo zoną.
- › Nesiremkite į šoninių oro pagalvių išsiskleidimo zoną.

Užuolaidinės oro pagalvės

Įvadas

Užuolaidinės oro pagalvės yra palei apatinį stogo kraštą, o ant statramsčių yra pažymėti oro pagalvių simboliai. Užuolaidinės oro pagalvės papildo saugos diržus. Šoninio susidūrimo atveju užuolaidinės oro pagalvės sumažina automobilyje esančių keleivių galvos sužalojimus ir apsaugo nuo tolesnių smūgių.

Veikimo principas

Šoninio susidūrimo atveju jutiklis fiksuoja staigų transporto priemonės šoninio pagreičio pokytį ir siunčia signalą į valdymo bloką. Jei įvykdomos oro pagalvių išsipūtimo sąlygos, susidūrimo pusėje esanti užuolaidinė oro pagalvė iš karto išsipučia.

Pastaba

- › Jei transporto priemonė patiria vieną iš toliau išvardytų smūgių, o smūgio jėga yra nedidelė, užuolaidinė oro pagalvė kartais neišsiskleidžia įvykus:

1) Priekiniam susidūrimui.

2) Nedideliame šoniniame susidūrimui, dėl kurio valdymo elektronikai siunčiamas silpnas signalas.

3) Galiniam smūgiui.

4) Automobiliui apsivertus.

- › Nesiartinkite prie transporto priemonės durų, stulpelio ar stogo šono ir nesikelkite ant priekinės keleivio sėdynės. Priešingu atveju užuolaidinė oro pagalvė išsiskleidusi gali stipriai trenktis į galvą ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį. Ypatingą dėmesį skirkite tada, kai automobilyje yra vaikų.

- › Netieskite jokių daiktų šalia užuolaidinių oro pagalvių išsiskleidimo vietos. Priešingu atveju kyla pavojus, kad, išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, objektas gali įskrieti į saloną.

- › Ant drabužių kabliukų nekabinkite jokių sunkių ar aštrių daiktų.

Drabužius kabinkite ne ant pakabų, o tiesiai ant kabliukų. Priešingu atveju kiltų pavojus, kad, išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, pakaba gali pakilti į viršų.

- › Be profesionalios pagalbos neišardykite, neremontuokite, neremontuokite ir nekeiskite dalių, esančių aplink užuolaidinių oro pagalvių pripūtimo zoną. Be profesionalios pagalbos nekeiskite lubų, rankenų, rankenų laikiklių ar šoninių vidinių stogo žibintų.

Ant sėdynių montuojamos šoninės oro pagalvės

Įvadas

Ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė yra vairuotojo sėdynės atlošo išorinėje pagalvėlėje (atsukta į duris) ir pažymėta oro pagalvės simboliu. Šoninio susidūrimo atveju ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė išsiskleidžia, kad sušvelnintų vairuotojo ir keleivio tarpusavio susidūrimo arba vairuotojo atsitrenkimo į keleivio pusės duris ar rėmą sukeltus sužalojimus. Taip galima apsugoti svarbiausias kūno dalis, pavyzdžiui, galvą ir krūtinę.

Veikimo principas

Šoninio susidūrimo atveju jutiklis nustato staigų šoninio transporto priemonės pagreičio pokytį ir siunčia signalą į valdymo bloką. Jei įvykdomos oro pagalvių pripūtimo sąlygos, ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė iš karto prisipučia.

Pastaba

- › Jei automobilis patiria vieną iš toliau išvardytų smūgių, o smūgio jėga yra nedidelė, ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė ne visada išsiskleidžia:
 - 1) Priekiniam susidūrimui.
 - 2) jei įvyko nedidelis šoninis susidūrimas, dėl kurio siunčiamas silpnas signalas.
 - 3) Galiniam smūgiui.
 - 4) Automobiliui apsivertus.
- › Nieko nedėkite ant ant sėdynės sumontuotos šoninės oro pagalvės. Priešingu atveju ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė gali tinkamai neveikti.
- › Neįrenginėkite jokių objektų šalia tos vietos, kurioje išsiskleidžia ant sėdynės sumontuota šoninė oro pagalvė. Priešingu atveju kyla pavojus, kad, išsiskleidus ant sėdynės sumontuotai šoninei oro pagalvei, daiktas gali būti įmestas į saloną.
- › Be profesionalios pagalbos neardykite, neremontuokite, neremontuokite ir nemodifikuokite jokios sėdynės įrangos su ant sėdynės sumontuota šonine oro pagalve arba dalių, esančių aplink ant sėdynės sumontuotos šoninės oro pagalvės pripūtimo zoną.

Priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis



2E7E7EB8DCCF

Priekinio keleivio oro pagalvės jungiklis yra prietaisų skydelio šone, keleivio pusėje.

Kai mechaniniu rakteliu pasukamas priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis į OFF padėtį, priekinės keleivio oro pagalvės gali būti išjungtos. Tuo metu virš skaitymo lemputės užsidega keleivio oro pagalvės OFF įspėjamoji lemputė  OFF.

Kai mechaniniu rakteliu pasukamas priekinės keleivio oro pagalvės jungiklis į ON padėtį, galima įjungti priekinę keleivio oro pagalvę. Tuo metu virš skaitymo lemputės užsidega keleivio oro pagalvės įjungimo įspėjamoji lemputė  ON.

i NOTICE

Įdėję mechaninį raktą, turite jį pastumti įdėjimo kryptimi, tada jį galima normaliai pasukti.

! WARNING

› Kai įjungta priekinio keleivio oro pagalvės būseną, ant priekinės keleivio sėdynės negalima montuoti gale esančios vaikiškos kėdutės. Taip elgdamiesi galite sunkiai susižeisti ar net žūti.

› Jei ypatingomis aplinkybėmis ant priekinės keleivio sėdynės turi būti sumontuota į galą atsukta vaiko kėdutė, būtinai išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę. To nepadarius, galima sunkiai susižeisti ar net žūti.

Kitomis aplinkybėmis priekinės keleivio oro pagalvės jungiklio nereikėtų pasukti į OFF padėtį, nes tai neleistų priekinei keleivio oro pagalvei išsiskleisti rimto susidūrimo atveju.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Vaikiškų kėdučių saugos instrukcijos

Įspėjamoji etiketė



90A96F30A2E6

Ši etiketė, esanti ant priekinio keleivio skydelio nuo saulės, naudojama įspėti, kad jūsų automobilyje įrengta priekinė oro pagalvė. Atkreipkite dėmesį į atitinkamas atsargumo priemones.

⚠ WARNING

Nenaudokite į galą atsuktų vaikų apsaugos sistemų ant sėdynių, apsaugotų priekinės oro pagalvės (išsiskleidusios). Priešingu atveju vaikas gali mirti arba būti sunkiai sužalotas.

› Jei vaikiška kėdutė neįrengta su vaikiškos kėdutės tvirtinimo įtaisu, naudokite saugos diržą, kad ją pritvirtintumėte, o tada vadovaukitės su vaikiška kėdute pateiktomis montavimo instrukcijomis.

› Tinkamai pritvirtinkite vaiko kėdutę transporto priemonėje.

Netinkamai sumontavus vaikišką kėdutę, avarinio stabdymo ar nelaimingo atsitikimo atveju galite patirti sunkių sužalojimų ar net žūti.

› Nelaikykite transporto priemonėje nepritvirtintų vaikų sėdynių apsaugos įtaisų.

Jei juos paliksite automobilyje, avarinio stabdymo ar stipraus smūgio atveju jis gali atsitrinti į keleivius ar kitus daiktus ir sukelti sunkius sužalojimus ar net mirtį.

› Niekada neleiskite vaiko galvai ar kūnui remtis į transporto priemonės durų staktą ar stogo turėklą, net jei vaikas buvo pritvirtintas vaikiškoje kėdutėje.

Kai užuolaidinė oro pagalvė visiškai išsiskleidžia, ji gali būti labai pavojinga, nes išsiskleidimo jėga gali sukelti sunkius sužalojimus ar net vaiko mirtį.

- › Priklausomai nuo skirtingų tipų vaikiškų kėdučių, montuodami arba nuimdami vaikišką kėdutę, vadovaukitės su vaikiška kėdute pateiktomis montavimo instrukcijomis ir atsargumo priemonėmis.
- › Rekomenduojama vaikų kėdutes montuoti abiejose galinės eilės pusėse. Naudokite tinkamą vaikišką kėdutę. Būtinai palikite pakankamai vietos aplink vaikišką kėdutę ir, jei reikia, sureguliuokite priekinę sėdynę.

WARNING

Naudojant vaiko kėdutę ant keleivio sėdynės, būtina laikytis toliau pateiktų nurodymų.

- › Kai ant priekinės keleivio sėdynės montuojate vaikišką kėdutę, išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę. Išėmę priekinę keleivio sėdynę, įjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.
- › Jei reikia, sureguliuokite sėdynės atlošo kampą, kad sėdynės atlošas ir vaiko kėdutė stabiliai liestųsi.
- › Stebėkite, kad saugos diržas, nutiestas per kreipiamąją detalę, nebūtų susuktas ir neišsilenktų per kreipiamosios detalės kraštą.

- › Jei tai II ir III grupės vaikų sėdynės, įsitikinkite, kad ant vaiko sėdynės galvos atramos sumontuotas kreipiamasis įtaisas yra priešais saugos diržo tvirtinimo tašką.

Montuodami vaiko kėdutę ant bet kurios keleivio sėdynės pasirinkite, kad saugos diržas, nutiestas per kreipiamąjį įtaisą, nebūtų susuktas ir neprasilenktų su kreipiamojo įtaiso kraštu.

Vaikiškos kėdutės tvirtinimo taškai

Apatiniai vaikiškos kėdutės tvirtinimo taškai



D0A255CECECS

Tarpuose tarp sėdynių atlošų ir sėdynių pagalvių abiejose galinės eilės pusėse yra dvi grupės (4 vnt.) apatinių vaiko kėdutės tvirtinimo taškų. Prieš naudojimą reikia atidengti skydus tarp sėdynių atlošų ir sėdynių pagalvių iš abiejų pusių.

Vaikų apsaugos sistema

Vaikiškos sėdynės viršutinio diržo tvirtinimo taškas



F4F4588DFB03

2 tvirtinimo taškai, esantys sėdynės išorėje, yra ISOFIX arba i-Size vaikiškos kėdutės tvirtinimo dalis ir bus naudojami kartu su apatiniu vaikiškos kėdutės tvirtinimo tašku.

Viršutinių saugos diržų tvirtinimo taškus su prikabinamomis vaikų sėdynėmis leidžiama naudoti tik tam tikrose rinkose, pavyzdžiui, Australijoje.

Vaikiškos kėdutės viršutinio diržo tvirtinimo schema



2FEB3270DB31

i NOTICE

Jei norite naudoti vaiko kėdutę su viršutiniu tvirtinimo diržu, pirmiausia nuimkite galinį galvos atlošą, kad galėtumėte lengvai pritvirtinti viršutinį tvirtinimo diržą. Sumontavę atlošą, jį vėl sumontuokite.

! WARNING

Vaikiškos kėdutės tvirtinimo taškai su projektuoti taip, kad atlaikytų tik tas apkrovas, kurias sukelia tinkamai pritvirtinta vaikiška kėdutė. Jokiu būdu ne-naudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, diržams ar kitiems daiktams ar įrangai tvirtinti prie transporto priemonės.

Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių kategorijos

i-Size ir ISOFIX yra tarptautiniais standartais pagrįstos automobilių vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos. Naudotojo šalyje vaikiškoms kėdutėms taikomi ECE-R44 ir ECE-R129 standartai, kurie galioja tuo pat metu. Pagal ECE-R44 vaikiško kėdutės skirstomos į svorio grupes, o pagal ECE-R129 - į aukščio grupes. Transporto priemonėse leidžiama naudoti tik standartus atitinkančias vaiku kėdutes.

Svorio grupė

Grupė	Svoris (kg)	Amžius
0	Ne daugiau kaip 10	Nuo 0 iki 9 mėnesių amžiaus
0+	Ne daugiau kaip 13	Nuo 0 iki 2 metų amžiaus
I	9-18 metų	Nuo 9 mėnesių iki 4 metų amžiaus
II	Nuo 15 iki 25	4-7 metų amžiaus
III	nuo 22 iki 36	6-12 metų amžiaus

Į galą atsukta vaiko kėdutė, svorio grupė 0/0+/ I
 Į priekį atsukta vaiko kėdutė, svorio grupė I / II / III
 Vaikiška kėdutė su pagalvėle, svorio grupė II / III

Aukščio grupė

Vaikiškos kėdutės, klasifikuojamos pagal aukštį, turi atitikti ECE-R129 standarto reikalavimus dėl montavimo ir saugos. Konkrečios aukščio klasifikacijos ir taikomų sėdynių ieškokite su vaikiškais kėdutėmis pateiktose instrukcijose arba kreipkitės į vaikiškų kėdučių gamintoją.

Rekomenduojamos vaikiškos kėdutės

Grupė	Gamintojas	Tipas	Pastabos
0	Maxi Cosi	Cabriofix	Diržais apjuostos
0 +	Maxi Cosi	Cabriofix	Diržais apjuostos
I	Britax Römer	KidFix SL	ISOFIX ir diržais apjuostos
II	Britax Römer	Kidfix 2S*	ISOFIX ir diržais apjuostos
III	Osann	UP	Diržais apjuostos

Vaikų apsaugos sistema

Grupė	Gamintojas	Tipas	Pastabos
*: būtina pritvirtinti saugos diržą per „SecureGuard“ jungtį.			

i NOTICE

Norėdami užtikrinti optimalią apsaugą, naudokite rekomenduojamo tipo vaikišką kėdutę, įskaitant pečių ir juosmens diržų kreipiančiąsias.

Ne kiekvienam vaikui galima parinkti svorio grupės kėdutę, taip pat ne kiekviena kėdutė tinka jūsų transporto priemonei. Todėl svarbu patikrinti, ar vaikas tinkamai sėdi vaikiškoje kėdutėje ir ar kėdutė saugiai pritvirtinta transporto priemonėje.

Vaikiškos kėdutės montavimas

Montuodami vaikišką kėdutę, naudokite vaiko amžių, svorį ir dydį atitinkančią vaikišką kėdutę, kad joje sėdėtų kūdikis arba vaikas.

Vaikiškos kėdutės pritaikymo informacija skirtingose sėdynės padėtyse

Grupė	Sėdynės padėtis			
	Priekinė keleivio sėdynė		Galinės sėdynės	
	Įjungta priekinė keleivio pusės oro pagalvė	Priekinės keleivio pusės oro pagalvė OFF (išjungta)	Galinės eilės išorinė pusė	Galinės eilės centras
0	X	U	U	U
0+	X	U	U	U
I	X	U	U	U
II	X	U	U	U
III	X	U	U	U

Pastaba:

U - Ši sėdynė tinka universalioms vaikų apsaugos sistemoms, sertifikuotoms pagal šią svorio grupę.

X - Ši sėdynė netinkama naudoti su šios svorio grupės vaikų apsaugos sistemomis.

Informacija apie vaikų kėdutės pritaikomumą

Grupė	Vaikiškos sėdynės dydžio kategorija	Sėdynės padėtis			
		Priekinė keleivio sėdynė		Galinės sėdynės	
		Ijungta priekinė keleivio pusės oro pagalvė	Priekinės keleivio pusės oro pagalvė OFF (išjungta)	Galinės eilės išorinė pusė	Galinės eilės centras
0	G/F	X	X	X	X
	E	X	X	IL	X
0 +	E/D/C	X	X	IL	X
I	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
II	-	X	X	IUF	X
III	-	X	X	IUF	X

Pastaba:

IUF - Ši sėdynė tinka universalioms į priekį atsuktoms ISOFIX tvirtinimo sistemoms, patvirtintoms pagal svorio grupę.

IL - Ši sėdynė tinka specialioms ISOFIX tvirtinimo sistemoms, įtrauktoms į sąrašą. Tokios apsaugos sistemos gali būti specialios, ribotos arba pusiau universalios.

X - ISOFIX padėtis netinkama naudoti su šios svorio grupės ir (arba) šio dydžio ISOFIX vaikų tvirtinimo sistema.

i-Size vaikiškos kėdutės pritaikomumo informacija

Sėdynės padėtis			
Priekinė keleivio sėdynė		Galinės sėdynės	
Ijungta priekinė keleivio pusės oro pagalvė	Priekinės keleivio pusės oro pagalvė OFF (išjungta)	Galinės eilės išorinė pusė	Galinės eilės centras
X	X	i-U	X

Pastaba:

i-U - ši padėtis tinka priekyje arba gale sumontuotoms i-Size dydžio vaikų kėdutėms.

X - ši padėtis netinka i-Size dydžio vaikų kėdutėms.

Vaikiškos sėdynės, kuriose įrengti saugos diržai

1. Jei reikia (pvz., vaikiška kėdutė trukdo interjero apdailai), montuodami vaikišką kėdutę ant priekinės sėdynės, sureguliuokite sėdynę į priekį ir atgal arba atlošo kampą.
2. Jei reikia (pvz., vaiko kėdutė trukdo priekinei sėdynei), montuodami vaiko kėdutę ant galinės sėdynės, sureguliuokite priekinę sėdynę į priekį ir atgal arba atlošo kampą.
3. Jei reikia, sureguliuokite arba išimkite sėdynės, kurioje sumontuota vaikiška kėdutė, galvos atlošą; priešingu atveju vaikiška kėdutė gali kliudyti galvos atramą ir neprisitvirtinti prie atlošo.
4. Ištraukite peties diržą, perkelti diržą nurodyta vaiko kėdutės trasa ir įkiškite fiksiatorių į sagtį, kol išgirsite „spragtelėjimo“ garsą.
5. Savo kūno svoriu spausdami vaiko sėdynę žemyn, leiskite pečių diržui susitraukti ir išsitempti. Pėčių diržas neturi būti atsipalaidavęs.
6. Galite stumti, traukti ir pasukti vaiko kėdutę, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai pritvirtinta atitinkamoje jos padėtyje.

CAUTION

Jei kėdutė naudojama, niekada neišimkite galvos atramos. Taip pat galvos atramos viršus turėtų būti sureguliuotas taip, kad būtų vienoje plokštumoje su vaiko galvos viršumi arba arčiausiai jo.

Vaikiškos sėdynės, kuriose sumontuoti vaikų sėdynių tvirtinimo įtaisai

1. Jei reikia (pvz., vaiko kėdutė trukdo priekinei sėdynei), montuodami vaiko kėdutę ant galinės sėdynės, sureguliuokite priekinės sėdynės padėtį į priekį ir atgal arba atlošo kampą.
2. Jei reikia, sureguliuokite arba išimkite sėdynės, kurioje sumontuota vaikiška kėdutė, galvos atlošą; priešingu atveju vaikiška kėdutė gali kliudyti galvos atramą ir neprisitvirtinti prie atlošo.
3. Įstumkite vaiko sėdynės užrakto mechanizmą į apatinį tvirtinimo tašką ir įsitikinkite, kad 2 ISOFIX tvirtinimo mechanizmai yra patikimai pritvirtinti.
4. Tvirtindami viršutinį saugos diržą, vadovaukitės vaikiškos kėdutės naudojimo instrukcija.

5. Galite stumti, traukti ir pasukti vaiko kėdutę, kad įsitikintumėte, jog ji tvirtai pritvirtinta atitinkamoje jos padėtyje.

CAUTION

Jei kėdutė naudojama, niekada neišimkite galvos atramos. Taip pat galvos atramos viršus turėtų būti sureguliuotas taip, kad būtų vienoje plokštumoje su vaiko galvos viršumi arba arčiausiai jo.

WARNING

Jei vaikiškoje kėdutėje įrengtas viršutinio tvirtinimo diržas:

- › Įtempkite viršutinį saugos diržą, vadovaudamiesi su vaikiška kėdute pateiktomis montavimo instrukcijomis ir atsargumo priemonėmis.
- › Nenuleiskite galvos atramos po to, kai vaiko sėdynės viršutinio diržo tvirtinimo taške pritvirtinote saugos diržą.

Priešingu atveju vaiko kėdutė gali pasisukti staigiai stabdant arba susidūrimo metu, todėl asmenys gali patirti rimtų sužalojimų ar net mirti.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Apie sistemą

Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema padeda apsaugoti jūsų transporto priemonę ir vertingus daiktus nuo vagystės. Automobilio apsaugos nuo vagystės sistema skleis garsinį ir vaizdinį pavojaus signalą, jei kas nors bandys jėga patekti į automobilį.

NOTICE

Dėl vietinių taisyklių kai kuriose rinkose esantys modeliai skleidžia šviesos signalą tik suveikus automobilio apsaugos nuo vagystės signalizaciją.

WARNING

Nebandykite keisti automobilio apsaugos nuo vagystės sistemos.

Instrukcijos

Sistemos aktyvavimas

1. Sėkmingai užrakinus duris raktelio mygtuku, PEPS arba mechaniniu rakteliu, automobilis pereina į išankstinio užrakinimo režimą.
Esant priešpajėjamajai būsenai, vis tiek galite valdyti transporto priemonę neįjungę apsaugos nuo vagystės signalizacijos.
2. Po maždaug 15 sekundžių trukusios parengtinės apsaugos būsenos automobilis automatiškai pereis į apsaugos būseną ir bus įjungta automobilio apsaugos nuo vagystės funkcija.

CAUTION

Prieš palikdami transporto priemonę įsitikinkite, kad įjungta apsauga nuo vagystės, ir patikrinkite, ar visi langai ir durys užrakinti.

NOTICE

Centrinio valdymo mygtukas nesusuks, jei transporto priemonėje bus įjungta ginkluota ir nuo vagystės apsaugota būsena.

Pavojaus signalo įsijungimo sąlyga

Esant įjungtai apsaugai, pavojaus signalą gali sukelti šie veiksmai:

- › Automobilijų durelių atidarymas mechaniniu rakteliu.

- › Priverstinis durelių arba bagažinės atidarymas.
- › Maitinimo režimas pakeičiamas iš išjungimo režimo į įjungimo režimą.
- › Atidaromas variklio dangtis.

Aliarmo atšaukimas

Suveikus automobilio apsaugos nuo vagystės signalizacijai, signalizaciją galite iš naujo nustatyti toliau nurodytais veiksmais:

- › Įjungti išmanųjį rakto autentiškumo patvirtinimą.
- › Kai maitinimo režimas yra išjungtas, atrakinkite duris arba bagažinę mygtuku raktelyje arba PEPS.

Sistema išjungta

Atrakinus duris raktelyje esančiu atrakinimo mygtuku arba PEPS, automobilio apsaugos nuo vagystės funkcija išjungiama.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Naudojimas

Sistema įjungta

Norėdami įjungti arba išjungti ultragarsinę apsaugą nuo vagystės, eikite į **【Vehicle Settings】** → **【Body】** multimedijos ekrane.

Užrakinus automobilio duris raktelyje esančiu mygtuku, išmaniaja įvažiavimo sistema arba mechaniniu rakteliu, ultragarsinė apsaugos nuo vagystės funkcija įsijungia po to, kai maždaug 40 sekundžių buvo įjungta automobilio apsauga nuo vagystės. Įjungus sistemą, jei sistema aptinka neteisėtą patekimą į transporto priemonę (pvz., įsilaužimą pro langą), įsijungia pavojaus signalas.

! CAUTION

Norėdami įsitikinti, kad įjungta ultragarso apsauga nuo vagystės, prieš palikdami automobilį patikrinkite, ar uždaryti visi langai, stoglangis ir užrakintos durys.

Žadintuvo išjungimo būdas

Atrakinkite transporto priemonę išmaniuoju raktu.

Klaidingų pavojaus signalų vengimas

Funkcijos, skirtos transporto priemonei apsaugoti, gali sukelti klaidingus pavojaus signalus. Toliau pateiktuose pavyzdžiuose patariame tokias funkcijas išjungti:

- › Per automobilį plovyklą.
- › Stovėjimo aikštelėje, sukrautoje į krūvą.
- › Transportuojant transporto priemonę traukiniu, keltu ar sunkvežimiu.
- › Kai transporto priemonėje yra naminių gyvūnų arba judančių daiktų.
- › Kai transporto priemonė sukrečiama arba dėl išorinės vibracijos suveikia klaidingas pavojaus signalas.

Kad išvengtumėte klaidingo pavojaus signalo, išjunkite ultragarsinę apsaugą nuo vagystės. Norėdami tai padaryti, užrakinkite transporto priemonę paspausdami išmanųjį raktelį, tada per 2-5 sekundes dar kartą paspauskite užrakini mo mygtuką.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Instrukcijos

Ijungtas ir išjungtas

Toliau nurodytus gyvybinių požymių stebėjimo funkcijos nustatymus galima atlikti per **【Vehicle settings】** → **【In-Car】** → **【In-Cabin Monitoring】** multimedijos ekrane.

- › **【VMDR Vital Signs Detection】** : Laikinai įjungti arba išjungti gyvybinių požymių aptikimo funkciją.

i NOTICE

Kai maitinimo šaltinis perjungiamas į ON režimą, sistema įjungiamas pagal numatytuosius nustatymus.

- › **【Delay alarm】** : galite įjungti arba išjungti atidėjimo signalo funkciją.

Ijungus pavojaus signalo atidėjimo funkciją, gyvybinių funkcijų stebėjimo sistema atideda pavojaus signalą 10 minučių.

Paleidimo scenarijus

- › Pavojaus signalas įsijungia, kai sistema aptinka transporto priemonėje palikto keleivio ar gyvūno gyvybinius požymius po to, kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, o visi langai uždaryti ir visos durys užrakintos. Jei įjungta **【pavojaus signalo atidėjimo funkcija】**, sistema atideda pavojaus signalą maždaug 10 minučių.
- › Transporto priemonei sustojus, maitinimo šaltinis perjungiamas į OFF (išjungtas) režimą, visi langai uždaromi, o visos durys ir galinės durys lieka užrakintos. Sistema maždaug 10 minučių atideda pavojaus signalą, kai aptinka vairuotojo, keleivio ar automobilyje palikto gyvūno gyvybinius požymius.

i NOTICE

- › Kai pavojaus signalas suveikia pagal šį scenarijų, įspėjimo laikas atidedamas nepriklausomai nuo to, ar **【pavojaus signalo atidėjimo funkcija】** įjungta, ar ne.
- › Kad pagal šį scenarijų suveiktų pavojaus signalas, būtina sąlyga yra ta, kad būtų išjungta **【Unlock when the vehicle is parked】**, funkcija. Kaip ją išjungti, žr. skyrių „Atrakinimas, kai automobilis stovi“.(▷ Page 31)

- › Kai maitinimo šaltinis yra išjungtas, suaugęs žmogus arba vaikas atidaro bet kurias duris, įlipa į transporto priemonę ir uždaro duris, kai visi langai uždaryti, bet durys atrakinamos. Šiuo atveju visos durys ir galinės durys yra uždarytos, bet neužrakintos. Kai sistema aptinka į transporto priemonę įlipusio suaugusiojo arba vaiko gyvybinius požymius, pavojaus signalas atidedamas maždaug 10 minučių.

i NOTICE

- › Kai pavojaus signalas suveikia pagal šį scenarijų, įspėjimo laikas atidedamas nepriklausomai nuo to, ar **【pavojaus signalo atidėjimo funkcija】** įjungta, ar ne.
- › Kai pagal šį scenarijų suveikia signalizacija, signalizaciją galite atšaukti raktu tik po užrakinimo ir atrakinimo proceso. Signalizaciją taip pat galite atšaukti tiesiogiai atidarydami duris.

Pavojaus režimas

Pavojaus signalas gali būti perduodamas šiais būdais:

- › Mirksi avariniai įspėjamieji žibintai ir kaukia garsinis signalas.
- › Mobiliosios programėlės pranešimų stūmimas, el. pašto stūmimas.

Pavojaus signalo atstatymas

Signalizaciją galima išjungti sėkmingai atrakinus duris raktelyje esančiu atrakinimo mygtuku arba išmaniąja įvažiavimo sistema.

i NOTICE

- › Ši funkcija yra pagalbinė įspėjimo priemonė ir neatsako už transporto priemonėje palikto keleivio ar gyvūno sužalojimą ar mirtį. Prieš išvažiuodami patikrinkite sąlygas automobilyje.
- › Atkreipkite dėmesį į aplinkinį tinklą. Dėl tinklo apribojimų (pvz., transporto priemonė stovi požeminėje stovėjimo aikštelėje) gali nepavykti išsiųsti pavojaus signalo arba pavojaus signalas gali būti išsiųstas pavėluotai, o nuotolinės komandos gali būti įvykdytos nesėkmingai.
- › Kliūtys ar judantys objektai gali trukdyti normaliam jutiklių veikimui ir turėti įtakos sistemos aptikimo savalaikiškumui ir tikslumui.
- › Ši funkcija gali netiksliai nustatyti per mažų gyvų būtybių gyvybinius požymius.
- › Kai transporto priemonėje ilsisi suaugęs žmogus ir transporto priemonė yra užrakinta, rekomenduojama pirmiausia laikinai išjungti šią funkciją. Priešingu atveju pavojaus signalas bus įjungtas, kai bus įvykdytos funkcijos suveikimo sąlygos, o tai turės įtakos likusiems veiksniams.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Avarinio išjungimo sistema

Kai automobilis važiuoja įprastai, sistema automatiškai išjungia aukštos įtampos sistemos maitinimo akumuliatorių, kad sumažintų elektros trumpojo jungimo pavojų toliau išvardytomis aplinkybėmis.

- › Jei transporto priemonė patiria stiprų smūgį ir išsiskleidžia oro pagalvė.
- › Jei transporto priemonės transmisijos sistemoje atsiranda rimtas gedimas.

Jei įvyko kuri nors iš pirmiau nurodytų situacijų, nedelsdami kuo greičiau kreipkitės į įgijotasis techninės priežiūros centras.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kuri šiame vadove aprašyta įranga ar funkcijos gali būti neįdiegtos jūsų transporto priemonėje arba gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Sistemos aprašas

Įvykių duomenų registratorius (EDR) įrašo duomenis, susijusius su transporto priemonės dinaminėmis ir saugos sistemomis susidūrimo atveju, kad būtų lengviau suprasti transporto priemonės sistemos veikimą. Tačiau EDR gali neužfiksuoti duomenų dėl susidūrimo sunkumo ar tipo.

NOTICE

EDR įrašo duomenis tik įvykus rimtam susidūrimui. Įprasto veikimo metu EDR duomenų neįrašo.

Prieiga prie duomenų

Be transporto priemonės gamintojo, kiti asmenys (pvz., teisėsaugos institucijos) gali gauti ir nuskaityti EDR duomenis naudodamos CANoe įrenginį, prie kurio prijungiamas nešiojamasis kompiuteris ir transporto priemonės diagnostikos sąsaja.

Duomenų nuskaitymo įrangą galima įsigyti iš CANoe programinės įrangos pardavėjo.

EDR registruojami duomenys ir jų paskirtis:

Duomenų elementas	Tikslas
Stabdžių būklė	Registruoja stabdžių pedalo naudojimą susidūrimo atveju.
Susidūrimo greitis	Registruoja greitį susidūrimo atveju.
Saugos diržo sagties būseną	Registruoja saugos diržų būklę susidūrimo atveju.
Oro pagalvių sistemos įspėjamosios lemputės būseną.	Įrašom, ar prieš susidūrimą užsidegė oro pagalvės klaidos įspėjamoji lemputė.
Pagreitis į priekį	Registruoja transporto priemonės pagreitį susidūrimo atveju.

Duomenų atskleidimas

EDR užfiksuoti duomenys nebus atskleisti trečiajai šaliai, išskyrus toliau nurodytas aplinkybes:

- › Transporto priemonės savininkas arba nuomininkas duoda sutikimą.
- › Kai vykdomi oficialūs vietos policijos, teismo ar valdžios institucijos reikalavimai, susiję su atitinkama teisine byla arba visuomenės saugumo interesais.

Tačiau prireikus EDR duomenys bus naudojami toliau nurodytiems tikslams:

- › Transporto priemonių saugos priemonių tyrimai ir kūrimas.
- › Duomenys, atskleisti trečiajai šaliai mokslinių tyrimų ir plėtros tikslais, neturi apimti konkrečios informacijos apie transporto priemonės savininką ir transporto priemonę.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Duomenų privatumas ir apsauga

Susiję transporto priemonės duomenys

Siekiant užtikrinti saugų transporto priemonės veikimą, elektroninis valdymo blokas gali apdoroti jutiklių surinktus duomenis, savarankiškai generuojamus duomenis ir duomenis, kuriais keičiamasi tarp šių dviejų šaltinių.

Įprastomis aplinkybėmis dauguma šių duomenų renkami laikinai ir perduodami tik iš vienos transporto priemonės sistemos į kitą. Duomenų kaupiklyje bus išsaugota tik nedidelė duomenų dalis, kurią prireikus galima naudoti asmeniems nustatymams.

Transporto priemonėje esančiame duomenų kaupiklyje laikinai arba visam laikui įrašoma transporto priemonės būklė, sudedamųjų dalių apkrova, techninės priežiūros reikalavimai ir išsami informacija apie gedimus.

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, šiuos duomenis gali sudaryti:

- › Išsami informacija apie transporto priemonės būklę, pavyzdžiui, transporto priemonės greitis, ratų greitis ir šoninis pagreitis.
- › Aplinkos sąlygos, pavyzdžiui, temperatūra ir kritulių kiekis.
- › Transporto priemonės sistemų veikimo būklė, pavyzdžiui, skysčių lygis, padangų slėgis ir akumulatoriaus būklė.
- › Svarbi informacija apie sistemos gedimus, pvz., žibintus ir stabdžius.
- › Transporto priemonės sistemos reakcijos, kurias sukelia išskirtinės aplinkybės, pavyzdžiui, oro pagalvių pripūtimas ir vairavimo pagalbos sistemos atliekamas transporto priemonės reguliavimas.
- › Kita informacija apie transporto priemonės apgadinius.

Ypatingomis aplinkybėmis duomenų kaupiklyje gali prireikti laikinai išsaugoti surinktus duomenis, pavyzdžiui, kai nustatomas transporto priemonės gedimas.

Ištaisius gedimą, su gedimu susiję duomenys kaupiklyje bus panaikinti, o naujai duomenys bus renkami toliau be pertraukos.

NOTICE

Kai atliekama transporto priemonės techninė priežiūra ar aptarnavimas, atitinkamus duomenis iš gedimų kaupiklio gali gauti įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Duomenys, nuskaityti per transporto priemonėje įmontuotą diagnostikos sąsają, gali padėti analizuoti gedimus, atlikti garantinį aptarnavimą ir gerinti kokybę. Jis gali būti siunčiamas kartu su transporto priemonės identifikaciniu numeriu transporto priemonės gamintojui, jei to reikia, kad būtų galima suprasti klientų garantijos reikalavimus, taip pat kad būtų galima remtis produkto atšaukimu, nustatyti atsakomybę ir pan.

WARNING

Tik įgaliotasis techninės priežiūros centras gali nuskaityti gedimų duomenų kaupiklį naudodamasis borto diagnostikos sąsaja. Nebandykite patys skaityti šių duomenų. Netinkamai naudojant įmontuotą diagnostikos sąsają, gali būti sugadinta transporto priemonė arba net įvykti eismo įvykis, kurio metu gali būti sužaloti žmonės.

Sistemos duomenys

Transporto priemonės sistemos arba prie transporto priemonės prijungto išorinio atminties įrenginio įrašyti duomenys.

- › Suasmeninant nustatymus išsaugomi arba pakeičiami kai kurių komforto ir patogumo funkcijų, pavyzdžiui, sėdynės padėties, oro kondicionavimo nustatymų ir šoninių veidrodėlių padėčių, duomenys.
- › Duomenys, perduodami į transporto priemonės garso ir vaizdo sistemą per išorinius atminties įrenginius, pavyzdžiui, transliuojami multimedijos duomenys ir „Bluetooth“ įrenginio duomenys.

NOTICE

Galite pasirinkti, ar perduoti šiuos duomenis trečiajai šaliai, ar ne.

Asmens duomenys

Informaciją apie transporto priemonės savininką galima nustatyti pagal transporto priemonės identifikavimo numerį arba valstybinį numerį. Todėl tam tikromis aplinkybėmis elektroninio valdymo bloko generuojami ar apdorojami duomenys yra susiję su jumis asmeniškai, ir juose galima rasti privačios informacijos apie jūsų vairavimo įpročius, adresą, važiavimo maršrutus ar transporto priemonės naudojimą.

Be funkcijų ir paslaugų, kurių reikalaujama pagal įstatymus ir taisykles, pavyzdžiui, gelbėjimo, transporto priemonių gamintojai gali rinkti, tvarkyti ir naudoti asmens duomenis tik tada, kai tai leidžiama pagal įstatymus arba gavę jūsų sutikimą.

Sąveika su mobiliuoju telefonu

Jei automobilyje yra reikiama įranga, mobiliojo telefono sąveikai su mobiliuoju telefonu aktyvuoti galite naudoti duomenų perdavimo kabelį ir prijungti mobilųjį telefoną prie automobilyje esančios USB jungties. Tai padarius, transporto priemonės garso ir vaizdo sistema gali transliuoti mobiliojo telefono vaizdus ir garsus, o tuo pačiu metu į mobilųjį telefoną gali perduoti kitus transporto priemonės duomenis, pvz., buvimo vietą. Mobiliojo telefono ir transporto priemonės sąveika, ypač aktyvi prieiga prie transporto priemonės duomenų, nebus kitokia.

Apie kitus duomenų tvarkymo procesus, pavyzdžiui, ar galima taikyti nustatymus ir kokius, galite sužinoti susisiekę su atitinkamos programėlės tiekėju. Konkreti informacija priklauso nuo programos ir mobiliojo telefono operacinės sistemos.

Trečiųjų šalių internetinės paslaugos

Jei transporto priemonėje yra įranga, kuri naudojasi trečiosios šalies teikiamomis internetinėmis paslaugomis, atsakomybę už duomenų apsaugą ir privatumą prisiima trečioji šalis.

Jūsų teisės, susijusios su duomenų apsauga

Jei transporto priemonės gamintojas ar trečioji šalis saugo jūsų asmens duomenis, pagal atitinkamus įstatymus ir taisykles galite paklausti, kokie jūsų duomenys saugomi, koku tikslu ir iš kur jie gauti.

Tam tikrus transporto priemonėje saugomus duomenis galite gauti kreipdamiesi į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Duomenų atskleidimo teisiniai reikalavimai

Remiantis atitinkamais įstatymais ir kitais teisės aktais, esant ypatingoms aplinkybėms ir prireikus, pavyzdžiui, tiriant nusikalstamą veiklą, transporto priemonės gamintojas privalo atskleisti tam tikrą transporto priemonėje saugomų duomenų dalį pagal oficialų vietos policijos, teismo ar vyriausybės departamento reikalavimą.

Pagal atitinkamus įstatymus ir kitus teisės aktus vietos policija, teismai ar vyriausybės tarnybos turi teisę ypatingomis aplinkybėmis pačios susipažinti su transporto priemonių duomenimis.

5

Skubi pagalba

Įrankių rinkinys 252

Pradurta padanga arba nepakankamas slėgis padangoje 253

Nelaimingo atsitikimo atveju 256

Paleidimas gnybtais 259

Vilkimas 261

Paslaugos ir gelbėjimo darbai 265

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Įrankių rinkinio vieta

Automobilio dokumentų krepšys ir šviešą atspindinti liemenė yra priekinio keleivio daiktadėžėje. Pirmosios pagalbos vaistinė ir kitos transporto priemonėje esančios priemonės yra багаžo skyriuje.

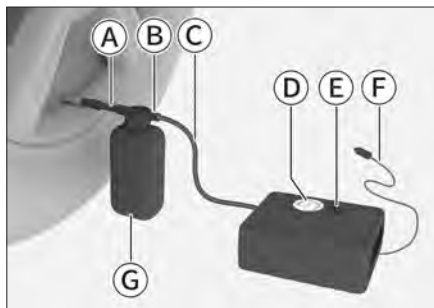
CAUTION

- › Vairuotojas turi žinoti, kur yra įrankiai ir kaip jais naudotis nenumatytais atvejais.
- › Panaudoję įrankį, būtinai užfiksuokite jį nurodytoje padėtyje. Įrankius padėjus kitur, gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- › Jei automobilyje yra pirmosios pagalbos vaistinė, periodiškai tikrinkite joje esančių vaistų galiojimo laiką ir prireikus juos pakeiskite.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Oro pompa ir padangų remonto skystis



15AF19FC7C5A

- Ⓐ Išleidimo vamzdis
- Ⓑ Oro įsiurbimas
- Ⓒ Pripūtimo vamzdelis
- Ⓓ Slėgio matuoklis
- Ⓔ Oro siurblio jungiklis
- Ⓕ Maitinimo kabelis
- Ⓖ Padangų remonto skystis

Jei padangą pradūrė pašalinis daiktas ir dėl to atsirado nuotėkis, avariniam remontui naudokite oro pompą ir padangų remonto skystį.

i NOTICE

- › Oro pompa ir padangų remonto skysčiu galima remontuoti tik sandarias padangas, kurių protektorius pradurtas.
- › Padangų remonto skysčio gebėjimas sandarinti padangų sienelės yra ribotas. Jei padanga turi didelių įtrūkimų, įskilimų ar panašių pažeidimų, padangų remonto skysčiu padangos remontuoti negalima.
- › Panaudojus padangų remonto skysčio balionėlį reikia pakeisti. Turėtumėte kreiptis į įgaliojasis techninės priežiūros centras, kad kvalifikuotas specialistas jį pakeistų.

! WARNING

- › Jei skysčio galiojimo laikas pasibaigęs, pakeiskite jį nauju ir išmeskite kaip pavojingas atliekas.
- › Atsiktinai pavartojus padangų remonto skysčio kenkia sveikatai. Patekęs ant odos gali sukelti alerginę reakciją. Patekęs ant odos, nedelsdami nuplaukite hermetiką nuo odos vandeniu arba muiluotu vandeniu.
- › Padangų remonto skystis turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Avarinis padangų remontas

1. Jei padanga remontuojama vietoje, kur važiuoja transporto priemonės, tinkamoje vietoje pastatykite įspėjamąjį trikampį ir įjunkite avarinius žibintus.
Jei padanga pradurta dėl vinių ar panašių daiktų, palikite juos padangoje. Tai padeda užsandarinti pradurtą skylę.
2. Išimkite padangų sandariklio bakelį ir pripūtimo įrenginį po bagažinės dangteliu.
3. Prie padangų sandariklio talpyklos pridedamą greičio apribojimo ženklą pritvirtinkite prie vairo vidurio, kad primintų, jog reikia važiuoti ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu.
4. Įsitikinkite, kad pripūtimo aparato jungiklis yra išjungtas (padėtis „0“), tada ištraukite maitinimo laidą ir pripūtimo vamzdelį.
5. Atsukite padangų sandariklio įleidimo angos dangtelį, užsukite pripūtimo vamzdelį ant padangų sandariklio įleidimo angos ir įsukite padangų sandariklio išleidimo vamzdelį į padangų oro vožtuvą.
6. Įjunkite maitinimo laidą į 12 V lizdą ir užveskite transporto priemonę.

7. Perjunkite oro pripūtimo įrenginio jungiklį į „I“ padėtį, kad įjungtumėte oro pripūtimo įrenginį ir pripūstumėte padangą iki 240-250 kPa.

WARNING

Dirbdami su oro pripūtimo įrenginiu nestovėkite šalia padangos. Jei padanga yra įtrūkusi arba nelygi, oro pripūtimo įrenginį reikia nedelsiant išjungti.

CAUTION

- › Pripučiamasis įrenginys neturėtų veikti ilgiau kaip 10 minučių, nes priešingu atveju kyla perkaitimo pavojus.
- › Jei pripūtus padangą slėgis vis dar mažesnis nei 170 kPa, tai reiškia, kad padangoje yra didelė skylė, todėl toliau jos nepūskite. Tokiu atveju siūloma kreiptis į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

8. Išjunkite oro pripūtimo įrenginį, ištraukite maitinimo laidą iš 12 V lizdo ir iš padangos vožtuvo ištraukite padangų sandariklį.
9. Nedelsdami (per 1 minutę) važiuokite 20-60 km/h greičiu apie 5 km, kad padangų sandariklis galėtų tolygiai užsandarinti padangą.

10. Prijunkite oro pripūtimo įrenginį ir slėgio matuokliu nustatykite padangos slėgį.

- › Jei padangos slėgis mažesnis nei 170 kPa, tai reiškia, kad padanga nėra visiškai sandari. Tokiu atveju nevažiuokite toliau ir susisiekite su įgaliotasis techninės priežiūros centras.
- › Jei padangos slėgis viršija 170 kPa, padangą reikia pripūsti iki padangos slėgio etiketėje nurodyto slėgio.

11. Išjunkite pripūtimo įrenginį, atjunkite pripūtimo vamzdelį ir maitinimo laidą ir uždėkite padangos vožtuvo dangtelį nuo dulkių.

CAUTION

Pripūtę padangą, uždėkite padangos vožtuvo dangtelį nuo dulkių, kad žvyras ir dulkės nepažeistų padangos vožtuvo.

WARNING

Sutaisius padangą pripūtimo ir sandarinimo priemonėmis, važiavimo greitis neturėtų viršyti 80 km/h (50 mph), o nuvažiuotas atstumas neturėtų būti ilgesnis nei 200 km. Rekomenduojama kuo greičiau sutaisyti arba pakeisti pažeistą padangą ir informuoti techninės priežiūros specialistą, kad padangoje yra sandarinimo priemonių.

Padangų pripūtimas

Jei padangos slėgis per mažas, pripūskite padangą oro pompa.

1. Įsitikinkite, kad oro pompa išjungta, ir ištraukite maitinimo laidą bei pripūtimo vamzdelį.
2. Įsukite pripūtimo vamzdelį į padangos oro vožtuvą.
3. Įjunkite maitinimo laidą į 12 V maitinimo lizdą ir užveskite transporto priemonę.
4. Perjunkite oro siurbį į I padėtį, kad pradėtų pripūtimą.

CAUTION

Oro pompos nenaudokite ilgiau kaip 10 minučių, nes kitaip kyla jos perkaitimo pavojus.

5. Padangos turi būti pripūstos iki tipo slėgio lipduke nurodyto slėgio.
6. Išjunkite oro pompą, atjunkite pripūtimo vamzdelį ir maitinimo laidą ir uždėkite padangos oro vožtuvo dulkių dangtelį.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Eismo įvykio atveju

Naudokite toliau nurodytas priemones, kad išvengtumėte kitas transporto priemones, kai esate priversti sustoti kelyje dėl eismo įvykio ar gedimo:

- › Įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus.
- › Už transporto priemonės užkabinkite įspėjamąjį trikampį pagal vietos eismo taisykles.

WARNING

Kai transporto priemonė patenka į eismo įvykį, laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sužeidimų ar mirties riziką:

- › Jei transporto priemonės viduje ar išorėje aptiksite atvirų laidų, jų nelieskite, kad išvengtumėte elektros smūgio.

- › Niekada nelieskite aukštos įtampos dalių, oranžinių aukštos įtampos kabelių ir jų jungčių. Priešingu atveju dėl elektros smūgio galite patirti didelių sužalojimų arba nelaimingų atsitikimų.
- › Jei įvyko skysčio nuotėkis, nelieskite tokio skysčio. Skystis gali ištekti iš traukos akumulatoriaus. Jei skystis netyčia pateko ant odos ar į akis, nedelsdami nusiplaukite dideliu kiekiu vandens ir kreipkitės į gydytoją, kad išvengtumėte tolesnių sužalojimų.
- › Jei traukos akumulatorius pažeistas, gali kilti gaisro pavojus. Tokiu atveju transporto priemonę reikia pastatyti saugioje vietoje, kad būtų galima ją stebėti ir išvengti gaisro.
- › Jei negalite įsitikinti, ar transporto priemonė yra apgadinta, ar saugi, kuo greičiau pasitraukite nuo jos.
- › Kai dėl avarijos transporto priemonėje kyla gaisras, jį reikia gesinti gesintuvu, skirtu elektros gaisrams gesinti. Naudojant vandenį arba netinkamą gesintuvą, dėl elektros smūgio galima smarkiai susižeisti arba patirti nelaimingų atsitikimų.

Įvykus transporto priemonės gaisrui

Pastebėję, kad iš transporto priemonės sklinda stiprūs dūmai arba ji dega, nedelsdami nuvažiuokite į atvirą vietą, perkjunkite maitinimo šaltinį į OFF režimą ir skubiai evakuokite keleivius iš transporto priemonės. Laikydamiesi asmeninio saugumo prielaidos, sąlyginai atlikite šias operacijas:

- › Skambinkite policijai pagal situaciją lauke.
- › Jei galite būti tikri, kad gaisras yra nedidelis ir nesusijęs su aukštos įtampos sistema, galite pabandyti laiku užgesinti gaisrą naudodami transporto priemonės gesintuvą; jei gaisras didelis arba gaisro židinytis yra netoli traukos akumulatoriaus, nedelsdami laikykitės atokiau nuo transporto priemonės ir stovėkite viršutinėje oro išleidimo vietoje, taip pat nedelsdami praneškite ugniagesiams. Kad išvengtumėte elektros smūgio pavojaus, ugniai gesinti niekada nenaudokite vandens.
- › Jei kas nors atsitiktinai įkvėpė dūmų, išveskite jį ar ją į saugią vietą ir kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

WARNING

- › Degant ličio akumuliatoriui susidaro aukšta temperatūra ir kenksmingos dujos. Kiek įmanoma laikykitės atokiau nuo degančių transporto priemonių.

- › Nelieskite iš traukos akumulatoriaus ištekęsio skysčio. Patekus ant odos ar į akis ištekėjusio skysčio, nedelsdami nusiplaukite dideliu kiekiu vandens ir laiku kreipkitės į gydytoją, kad išvengtumėte tolesnių sužalojimų.
- › Jei ugniagesiai gaisrą gesina vandeniui, nelieskite grunto vandens, kad išvengtumėte elektros smūgio pavojaus.
- › Dėl ličio akumulatoriaus pakartotinio užsidegimo galimybės, net jei atvira liepsna užgesinta, nesiartinkite prie transporto priemonės. Atkreipkite dėmesį į tai, ar transporto priemonėje vis dar yra tirštų dūmų arba atviros liepsnos.

Priešgaisrinė apsauga

Nelaimingi atsitikimai dėl gaisro kelia rimtą grėsmę jūsų gyvybei ir turto saugumui. Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų dėl gaisro, būtinai elkitės toliau nurodytais būdais:

- › Transporto priemonėje niekada nelaikykite degių ir sprogusių medžiagų. Karštuoju metų laiku transporto priemonės vidaus temperatūra būna labai aukšta. Jei transporto priemonėje laikomi žiebtuvėliai, kvepalai, alkoholis ir kitos degios ir sprogstamosios medžiagos, labai lengva sukelti gaisrą ar net sprogamą.

- › Niekada nedėkite permatomo vandens buteliuko su vandeniu į transporto priemonę.

Veikiamas saulės, ypač karštuoju metų laiku, permatomas vandens buteliukas su vandeniu yra panašus į išgaubtą lęšį, todėl dėl koncentruotų saulės spindulių gali lengvai apdegti automobilio salono apdaila ar net kilti gaisras.

- › Niekada neišmeskite cigarečių nuorūkų bet kur.

Užgesinkite cigaretę ir išmeskite ją į skirtą vietą.

- › Niekada nekeiskite transporto priemonės grandinės ir nemontuokite elektros prietaisų.

Įrengus kitus didelės galios elektros prietaisus (šviestuvus, garsiakalbius ir kt.), grandinė bus pernelyg apkrauta, todėl lengvai perkais ir gali kilti gaisras. Niekada nenaudokite nevienodos spalvos ar srovės stiprio saugiklių ir nekeiskite saugiklių kitais metaliniais laidais.

- › Automobilyje turėtumėte turėti gesintuvą ir žinoti, kaip juo naudotis. Reguliariai tikrinkite ir keiskite gesintuvą, kad užtikrintumėte gesintuvo patikimumą.
- › Reguliariai lankykitės svetainėje įgaliojantis techninės priežiūros centras, kad galėtumėte atlikti apžiūrą ir techninę priežiūrą.

Transporto priemonės panirimas į vandenį avarijos atveju

Siekiant išvengti transporto priemonės panirimo, siūlome, kad iš anksto įspėjus apie liūtis, potvynius ir kitas sunkias sąlygas, transporto priemonę būtų galima statyti aukštesnėje vietovėje, o ne žemose automobilių stovėjimo aikštelėse ir netinkamai suprojektuotuose požeminiuose garažuose.

Kai transporto priemonė iš dalies arba visiškai panardinama į vandenį, dėl panardinimo į vandenį elektros smūgio pavojus nebus didesnis, jei nebus pažeistas kėbulas ir važiuoklė. Tačiau profesionalūs gelbėtojai vis tiek turi dėvėti asmenines apsaugos priemones, būtinas darbui su užtvindytomis transporto priemonėmis. Ištraukus transporto priemonę iš vandens, reikia laiku atjungti akumulatoriaus saugos jungiklį.

WARNING

Darbas su užtvindyta transporto priemone be būtinų asmeninių apsaugos priemonių gali sukelti rimtų sužalojimų arba mirtį.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Išsikrovusio akumuliatoriaus požymiai

- › Nepavyksta užvesti transporto priemonės.
- › Priekinis apšvietimas yra neįprastai nerūškus.
- › Garsinio signalo nesigirdi arba jis skamba silpnai.

Paleidimo būdas gnybtais

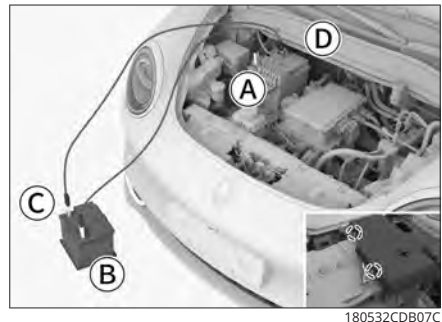
Jei transporto priemonės negalima užvesti dėl išsikrovusio akumuliatoriaus, padėkite užvesti transporto priemonę, naudodami nutiesimo laidus, maitindami kitos transporto priemonės akumuliatorių.

Naudojamo jungiamojo kabelio skerspjūvio plotas turi būti ne mažesnis kaip 25 mm².

⚠ CAUTION

- › Galima naudoti ne visų transporto priemonių akumuliatorius. Užvedimui su gnybtais galima naudoti tik 12 voltų vardinės įtampos akumuliatorius.
- › Neužveskite transporto priemonės stumdami arba vilkdami.

1. Pagalbinus kabelius prijunkite tokia tvarka.



- Ⓐ Iškrautos transporto priemonės teigiamas akumuliatoriaus gnybtas ⊕
Prieš prijungdami atidarykite teigiamo akumuliatoriaus gnybto apsauginį dangtelį.
 - Ⓑ Teigiamas regeneravimo transporto priemonės akumuliatoriaus gnybtas ⊕
 - Ⓒ Atkūrimo transporto priemonės neigiamas akumuliatoriaus gnybtas ⊖
 - Ⓓ Iškrautos transporto priemonės neigiamas akumuliatoriaus gnybtas ⊖
2. Įkraukite akumuliatorių.

Užveskite gelbėjimo automobilį ir palaikykite jį maždaug 5 minutes, kad laikinai įkrautumėte išsikrovusio automobilio akumuliatorių.

3. Užveskite iškrautą transporto priemonę.

Jei automobilio vis tiek nepavyksta užvesti, prieš įkraudami akumuliatorių patikrinkite, ar teisingai prijungti laidai.

4. Nuimkite laidus.

Užvedę transporto priemonę, ištraukite laidus atvirkštine tvarka.

CAUTION

Jei akumulatorius dažnai išsikrauna, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras ir patikrinkite jį.

WARNING

- › Įkrovimo arba užvedimo metu iš akumulatoriaus gali išsiskirti dujų. Tokiu atveju kyla sprogimo pavojus. Akumuliatorių visada laikykite atokiau nuo kibirkščių, atviros liepsnos ir kitų degių daiktų.
- › Akumulatoriaus skystis yra ėsdinantis ir gali rimtai pažeisti akis ir odą. Atsitiktinai su juo susidūrus, pažeistą vietą nedelsiant nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- › Užtikrinkite, kad kabeliai būtų tinkamai sujungti ir kad jų galai būtų nutolę vienas nuo kito, kad būtų išvengta teigiamų ir neigiamų gnybtų kontakto.

Transporto priemonių įranga

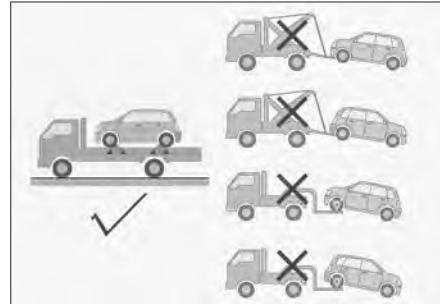
Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Naudojant profesionalią transporto priemonę

Nevilkite šios transporto priemonės su ratais ant žemės. Kai transporto priemonė sugenda, nugabenkite ją su platformine transporto priemone ir kreipkitės į įgaliotąsias techninės priežiūros centras.

⚠ WARNING

- › Privalote laikytis vietinių priekabos vilkimo taisyklių.
- › Šią transporto priemonę galima naudoti tik platformos transporto priemonei vežti. Nevežkite jos su ratais ant žemės. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti rimtai apgadinata.
- › Nevilkite transporto priemonės vilkimo kabliu, vilkimo lynu ar geležinėmis grandinėmis.



DEE8E5E0D076

Veždami transporto priemonę, turite tvirtai užrakinti transporto priemonę.

Transporto priemonės stūmimas

⚠ WARNING

Nestumkite transporto priemonės ilgą atstumą nuo kalno į apačią.

Kad transporto priemonė būtų toli nuo pavojingos zonos, galite stumti transporto priemonę ne toliau kaip 50 m, važiuodami ne didesniu kaip 5 km/h greičiu.

Stumiant transporto priemonę ji turi atitikti šias sąlygas:

1. Užveskite transporto priemonę ir įjunkite N pavarą.
Jei automobilis neužsiveda, perjunkite maitinimo režimą į ON ir perjunkite pavarą į N pavarą.
2. Įjunkite avarinę šviesos signalizaciją ir atleiskite stovėjimo stabdį, kad pastumtumėte transporto priemonę.

Kai transporto priemonė užstringa arba apvirsta.

Važiuojant sniegu, purvu ir smėliu, transporto priemonė gali lengvai įstrigti arba nuvažiuoti nuo dugno. Todėl turėtumėte vairuoti atsargiai.

Jei transporto priemonė užstrigo, pabandykite atlikti šiuos veiksmus:

1. Perjunkite į N pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite maitinimo šaltinį į OFF režimą.
2. Nuvalykite purvą, sniegą ar smėlį aplink įstrigusias padangas.
3. Padėkite medžio trinkelį, akmenų ar kitų medžiagų, kad padangos geriau sukibtų su danga.
4. Rekomenduojama pasirinkti tinkamą važiavimo režimą, kad galėtumėte iš naujo įjungti transporto priemonę.
5. Atleiskite stovėjimo stabdį. Būkite atsargūs, kad pagreitintumėte ir ištrauktumėte transporto priemonę iš duobės.

WARNING

Išlaisvindami transporto priemonę, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Įsitikinkite, kad aplinkui nėra jokių kitų transporto priemonių, daiktų ar asmenų.
- Išlipęs iš duobės automobilis staiga pajudės į priekį arba atgal. Būkite atsargūs.

- Išlipę iš smėlio ar sniego, būtinai patikrinkite, ar smėlyje ar sniege nėra didelių daiktų, pavyzdžiui, akmenų. Laiku sutvarkykite, kad ištraukimo metu nebūtų pažeistas kėbulas ir jutikliai.

Jei transporto priemonė užstrigo arba atsidūrė ant dugno, kreipkitės į profesionalias gelbėtojų komandas arba paslaugų teikėjus, jei transporto priemonės nepavyksta ištraukti iš spąstų pirmiau nurodytais būdais. Draudžiama neprofesionaliai vilkti transporto priemonę gelbėjimo darbams atlikti.

WARNING

Kad išvengtumėte galimų transporto priemonės pažeidimų ir užtikrintumėte asmeninį saugumą, gelbėjimo metu laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

1. Jei vilkdami naudojate priekabos kablį, vilkimo lyno viduryje tvirtai pritvirtinkite gelbėjimo antklodę. Ši atsargumo priemonė neleidžia vilkimo kabiui ar lynui nutrūkti ir atšokti, todėl išvengiama galimų transporto priemonės apgadinių ir užtikrinamas asmens saugumas.
2. Niekada netraukite transporto priemonės iš šono arba vertikaliai, geriausias priekabos kablo kampas yra 5° aukštyje ir žemyn bei 25° į kairę ir į dešinę.

3. Paleisdami niekada netraukite transporto priemonės. Pradinis vilkimo greitis neturėtų viršyti 5 km/h (pradėkite lėtai, kol priekabos lynas bus įtemptas).
4. Naudodami priekabos kablį vilkti, įsitikinkite, kad vilkimo arba vilkimo jėga neviršija transporto priemonės svorio.

Priekabos lynas

Priekabos lynas turėtų būti elastingas, kad apsaugotų transporto priemones. Rekomenduojama naudoti dirbtinio pluošto virvę arba virvę, pagamintą iš panašių elastingų medžiagų.

Priekabos lynus galima tvirtinti tik ant tam skirto priekabos kablo arba transporto priemonės vilkimo žiedo.

Montuodami priekabos lynus, būkite atsargūs, kad nepažeistumėte transporto priemonės kėbulo. Atstumas tarp vilkiko ir velkamos transporto priemonės turi būti ne didesnis kaip 4-10 metrų.

Prie priekabos lino vidurio reikėtų pritvirtinti gelbėjimo antklodę. Vilkimo naktį atveju reikėtų naudoti priekabos lynus su šviesą atspindinčiomis medžiagomis, kad būtų padidintas įspėjamasis poveikis.

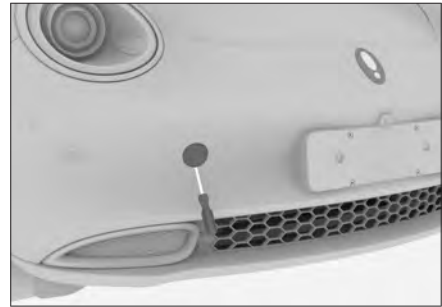
⚠ CAUTION

- › Priekabos lynus reikia įsigyti patiems.
- › Nenaudokite plieninio lino norėdami vilkti, nes taip pažeisite buferį.

Vilkimo kablys

Priekinis vilkimo kablys

1. Į vilkimo kablo dangtelio plokštelės įpjovą įkiškite į audeklą suvyniotą plokščią atsuktuvą ir nuimkite dangtelį.



1A96A1B0D897

2. Įsukite vilkimo kablį į skylę ir priveržkite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad jis būtų patikimai pritvirtintas.



267EB8B91FDE

Galinis vilkimo kablys

1. Į vilkimo kablio dangtelio plokštelės įpjovą įkiškite į audeką suvyniotą plokščią atsuktuvą ir nuimkite dangtelį.



8A5BD41B653A

2. Įsukite vilkimo kablį į skylę ir priveržkite jį pagal laikrodžio rodyklę, kad jis būtų patikimai pritvirtintas.



736C19FE6145

⚠ CAUTION

- › Nevilkite transporto priemonės, kuri yra sunkesnė už šią transporto priemonę, kad išvengtumėte galimų šios transporto priemonės pažeidimų.
- › Venkite staigaus paleidimo ar staigių judesių, kad vilkimo kablį ir vilkimo lyną veiktų per didelė tempimo jėga.
- › Nenaudokite vilkimo lyno, jei norite važiuoti ilgą atstumą nuo kalno.
- › Nevilkite transporto priemonės važiuodami atbulomis.

5

Skubi pagalba

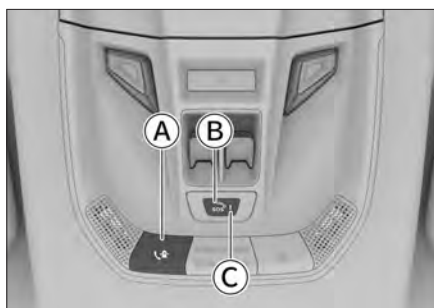
Kitų sugedusių transporto priemonių vilkimas

1. Vilkdami įjunkite avarinius įspėjamuosius žibintus ir laikykitės vietinių taisyklių.
2. Pradėkite lėtai, kol vilkimo lynas įsitemps, tada atsargiai greitėkite.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Funkcijos įvadas



- Ⓐ Paslaugų teikimo asmeniui mygtukas (☎)
- Ⓑ Avarinio gelbėjimo mygtukas (sos)
- Ⓒ Avarinio iškvietimo lemputė

Kito asmens aptarnavimas

Paspauskite ir palaikykite paspaudę ☎ asmens aptarnavimo mygtuką, kad iniciuotumėte kito asmens aptarnavimo skambutį.

Naudodamiesi paslauga „asmuo-asmeniui“ galite ieškoti kelionės tikslo ar lankytino objekto, pateikti informacijos užklausą, užsakyti paslaugą, pateikti užklausą dėl pagalbos skambučio, susitarti dėl pagalbos kelyje ir t. t.

Paspauskite ir palaikykite ☎ asmens aptarnavimo mygtuką, kad baigtumėte asmens aptarnavimo skambutį.

Avarinis gelbėjimas

Paspauskite sos avarinio gelbėjimo mygtuką ir palaikykite jį 0,5-4 sekundes. Tai paskatins skubios pagalbos skambutį. Norėdami atšaukti skambutį, per 4 sekundes dar kartą paspauskite sos mygtuką, kitaip skambučio atšaukti nepavyks. Kai skambutis užmegztas, jį atšaukti gali tik PSAP (gelbėjimo centras).

Susidūrimo atveju (kai išsiskleidžia oro pagalvė) automatiškai inicijuojamas avarinis gelbėjimo iškvietimas, o vykstant avariniam gelbėjimo iškvietimui jo nutraukti rankiniu būdu negalima.

Gavus pagalbos skambutį, atitinkami duomenys, pavyzdžiui, transporto priemonės buvimo vieta, automatiškai siunčiami į gelbėjimo tarnybą (► Page 248), o gelbėjimo centras pirmą progą pasitaisius reaguoja į transporto priemonės gelbėjimo prašymą.

i NOTICE

Venkite nereikalingų ar dažnų skubios pagalbos skambučių.

⚠ CAUTION

Daug veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant toliau išvardytomis aplinkybėmis, gali turėti įtakos skubios pagalbos iškvietimo funkcijai ir neleisti ja naudotis:

- › Jei pagalbos iškvietimo sistema yra sugedusi arba pažeista, pagalbos iškvietimų įjungti neįmanoma.
- › Jei pažeistas garso įrenginys arba pažeisti ar atjungti laidai, jungiantys pagalbos iškvietimo sistemą arba garso įrenginį, nebus galima įprastai skambinti pagalbos telefonu klientų aptarnavimo tarnyboms.
- › Jei nedidelio susidūrimo ar neįprastos situacijos metu oro pagalvės neišsiskleidžia, gelbėjimo iškvietimas automatiškai neįsijungia, tačiau jį galima inicijuoti rankiniu būdu arba paskambinti kitu būdu.
- › Jei avarinis mygtukas yra pažeistas, rankiniu būdu avarinio skambučio įjungti nėra galimybės.
- › Jei yra blogas mobiliojo ryšio signalas, yra trukdžių arba signalas užblokuotas, skubios pagalbos skambučio sukelti nepavyks.
- › Jei GPS įrenginys sugadintas arba esate vietovėje, kurioje signalas silpnas (pavyzdžiui, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje, tunelyje arba kalnuotose vietovėse), gali nepavykti nustatyti automobilio buvimo vietos.

- › Jei transporto priemonė praranda maitinimą, ji gali nesugebėti paskambinti į avarinę gelbėjimo tarnybą.
- › Dėl tokių veiksmų kaip riaušės, gaisrai, potvyniai, audros, sproginiai, karas, vyriausybės veiksmai, teismų įsakymai, socialinė aplinka ir nenugalimos jėgos aplinkybės jums gali nepavykti susisiekti su gelbėjimo tarnybomis.
- › Jei programinėje įrangoje, kurią galbūt įdiegėte arba atsisiuntėte iš kitų svetainių, yra virusų, Trojos arklių ar kitų kenkėjiškų programų, gali būti pažeistas jūsų įrenginio ir duomenų saugumas, todėl negalėsite naudotis pagalbos tarnybų paslaugomis.
- › Dėl kitų veiksmų taip pat galite negalėti paskambinti pagalbos telefonu.

Avarinio iškvietimo lemputė

Šviesos būseną	Būklės aprašas
Išjungimas	Normalus
Nuolatinė žalia šviesa	Prijungta pagalbos iškvietimo sistema
Mirksi žaliai	Pagalbos skambutis baigtas
Mirksinti raudona spalva	Per tris minutes nepavyko prisijungti prie pagalbos iškvietimo sistemos

Šviesos būseną	Būklės aprašas
Lėtai mirksinti raudona spalva	Pagalbos iškvietimo sistema nustatė, kad atsarginio akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas
Nuolatinė raudona šviesa	Pagalbos iškvietimo sistema aptiko nuolatinį gedimą

WARNING

Nemodifikuokite pagalbos iškvietimo sistemos.

NOTICE

Naudodami kasdien laikykitės šių rekomendacijų:

› Reguliariai tikrinkite, ar avarinio iškvietimo sistema veikia tinkamai, o avarinio iškvietimo lemputė nedega, vadinasi, sistema veikia normaliai. Jei yra gedimas, kuo greičiau vykite į techninės priežiūros stotį, kad jis būtų patikrintas ir suremontuotas.

› Rekomenduojame bent kartą per 3 metus pakeisti avarinio iškvietimo įrenginyje esančią bateriją.

Jei prietaisuose pasirodo įspėjimas, kad reikia pakeisti avarinio iškvietimo sistemos atsarginę bateriją, kuo greičiau nuvykite į techninės priežiūros stotį ir pakeiskite bateriją.

6

Techninė priežiūra

Transporto priemonių priežiū-	
ros svarba	270
Variklio skyrius	271
Saugos etiketės ir ženklai	275
Dalies pakeitimas	277
Transporto priemonės techni-	
nė priežiūra	282
Informacija apie aplinką	294

Transporto priemonės techninė priežiūra yra tarsi sveikatos patikrinimas, kuris sumažina vėlesnio remonto išlaidas.

Naudojant transporto priemonę neišvengiamai susidėvi kiekvienas jos komponentas. Reguliari patikra, priežiūra ir techninė priežiūra leidžia ramiai vairuoti transporto priemonę, be to, ji palaiko ir atkuria jūsų transporto priemonės eksploatacines savybes.

Atlikdami transporto priemonės techninę priežiūrą galėsite ramiai vairuoti.

Techninės priežiūros metu, atsižvelgiant į dalių ir komponentų naudojimą, galima atlikti būtinas prevencines priemones, kad būtų išvengta problemų prieš joms atsirandant ir galėtumėte saugiai vairuoti transporto priemonę iki kitos techninės priežiūros.

Prailginti transporto priemonės eksploatavimo laiką ir sumažinti transporto priemonės naudojimo išlaidas.

Stabdžių kaladėlės, padangos ir kiti komponentai negali būti naudojami amžinai. Atlikdamos savo funkciją, jos palaipsniui susidėvi. Naudojant detales, kurių nusidėvėjimo riba viršyta, padidėja transporto priemonės sugedimo ir eismo įvykio rizika. Todėl būtina reguliariai atlikti techninę priežiūrą.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugos pranešimas

WARNING

- › Variklio skyrius yra pavojinga eksploatacijos zona, todėl su juo reikia elgtis itin atsargiai!
- › Kad išvengtumėte sužalojimų, niekada nelieskite aukštos įtampos komponentų, kabelių ir jungčių.
- › Nelieskite radiatoriaus ventiliatoriaus, kai pavaros variklis yra įkaitęs, nes ventiliatorius gali staiga automatiškai įsijungti. Ilgi šalikai, kaklaraiščiai ir kiti drabužiai gali įsipainioti į besisukančias dalis ir rimtai susižeisti.

› Niekada neatlikite atitinkamų patikros darbų, kai transporto priemonė užvesta, kadangi besisukančios dalys (pvz., radiatoriaus ventiliatoriai), aukštos įtampos komponentai, elektros sistemos ir pan. gali sukelti kitus pavojus.

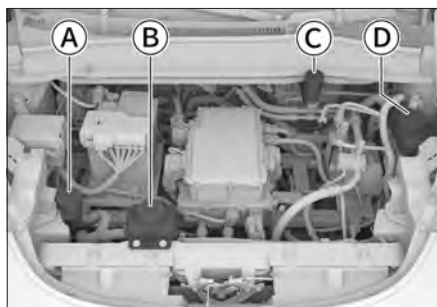
› Atlikdami alyvos tikrinimo ir pildymo operacijas, laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių; priešingu atveju galite nudegti, užsidegti arba patirti elektros smūgį:

- 1) Perjunkite maitinimo šaltinį į išjungimo režimą.
- 2) Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 3) Leiskite pavaros varikliui visiškai atvėsti.
- 4) Laikykitės vaikų atokiau nuo variklio skyriaus.
- 5) Niekada neleiskite vandeniui patekti į variklio skyrių.

CAUTION

Pripildydami skysčiu būkite atsargūs, kad jo netinkamai nenaudotumėte. Priešingu atveju gali atsirasti rimtų funkcinių defektų arba būti sugadintos transporto priemonės dalys.

Alyvos ir skysčių buvimo vieta



- Ⓐ Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
- Ⓑ Variklio sistemos aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis
- Ⓒ Stabdžių skysčio rezervuaras
- Ⓓ Šildymo sistemos aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelis

Stabdžių skystis

Patikra

Skysčio lygis skysčio rezervuare turi būti reguliariai tikrinamas.

Patikrinkite, ar skysčio lygis skysčio rezervuare yra tarp apatinės ir viršutinės ribos ženklų.

Jei stabdžių skysčio lygis yra žemesnis už apatinę žymą, reikia įpilti stabdžių skysčio, kad jo lygis būtų tarp apatinės ir viršutinės žymų, ir patikrinti, ar stabdžių sistema yra sandari.

Papildymas

Atsukite skysčio rezervuaro dangtelį ir lėtai pilkite stabdžių skystį, kad jis neišsilietų. Jei išsiliejo, jį būtina nedelsiant išvalyti. To nepadarius, gali būti pažeisti variklio skyriaus komponentai.

Būtinai naudokite nurodyto tipo stabdžių skystį.

⚠ WARNING

- › Jei stabdžių skysčio nepakanka, stabdžiai gali tapti neveiksmingi, o tai gali sukelti avariją.
- › Stabdžių skystis kenkia sveikatai ir yra ėsdinantis. Jei jo atsitiktinai pateko į vandenį, nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu gėlo vandens. Skysčiui patekus į organizmą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Aušinimo skystis

Patikra

Skysčio lygį išsiplėtimo bake reikia tikrinti reguliariai.

Patikrinkite, ar skysčio lygis išsiplėtimo bake yra tarp apatinės ir viršutinės ribos ženklų.

Jei aušinimo skysčio lygis yra žemesnis už apatinę žymą, reikia įpilti aušinimo skysčio, kad jo lygis būtų tarp apatinės ir viršutinės žymų, ir patikrinti, ar aušinimo sistemoje nėra nuotėkio.

Papildymas

Palaukite, kol variklio skyrius atvės, tada lėtai atidarykite dangtelį, kad slėgis sumažėtų.

Jei išsiliejo aušinimo skysčio, nuplaukite jį švariu vandeniu, kad nepažeistumėte komponentų ar dažytų paviršių.

Būtinai naudokite nurodyto tipo aušinimo skystį.

⚠ WARNING

- › Etilenglikolis sumažina aušinimo skysčio užšalimo temperatūrą. Nepilkite aušinimo skysčio į aplinką, nes taip užteršite vandenį.
- › Nenuiminėkite išsiplėtimo bako dangtelio dangtelio, kai variklio skyrius yra karštas. Aušinimo sistemoje gali būti susidaręs slėgis, todėl atidarius aušinimo sistemą karštas aušinimo skystis gali išsilieti ir tokiu būdu sukelti nudegimus ar kitus sužalojimus.
- › Norėdami pakeisti aušinimo skystį, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Priekinio stiklo plovimo skystis

Papildymas

Nuimkite skysčio rezervuaro dangtelį ir lėtai supilkite ekrano ploviklį, kad neišsilietų. Jei išsilieja skysčiai, juos reikia nedelsiant išvalyti.

Kad geriau pašalintumėte nešvarumus ir išvengtumėte užšalimo šaltuoju metu laiku, reikėtų naudoti geros kokybės langų ploviklį.

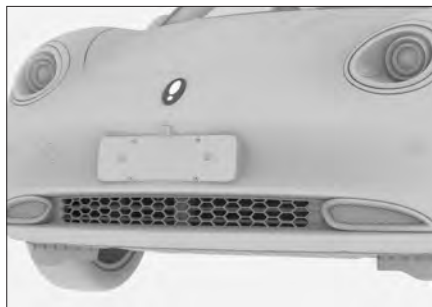
⚠ WARNING

Nepapildykite langų plovimo skysčio, kai variklio skyrius yra karštas arba veikia varikliai. Kadangi langų ploviklio sudėtyje yra alkoholio, išsiliejus ant variklio skyriuje esančių dalių kyla gaisro pavojus.

⚠ CAUTION

Vietoje ekrano ploviklio nepilkite skysčių, pvz., muilinio vandens, nes tai gali pažeisti dažus.

Aktyvios įsiurbimo grotelės



BA76B8D19E35

Įvykdžius automobilio šilumos išsklaidymo reikalavimus, aktyviosios įsiurbimo grotelės pačios reguliuoja grotelių peilių kampą, kad sumažintų pasipriešinimą važiuojant greitai. Tai sumažina energijos sąnaudas ir pagerina keleivių bei vairuotojo komfortą.

Jei važiuojant sistema nustato, kad reikia įjungti aušinimo arba oro kondicionavimo sistemas, grotelių mentės atsidaro automatiškai.

Reguliariai valykite įsiurbimo groteles.

Akumuliatorius

Šioje transporto priemonėje naudojamas techninės priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius.

Jei įkrovos lygis žemas, jį reikia nedelsiant įkrauti arba gali tekti pakeisti. Norėdami pakeisti akumuliatorių, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

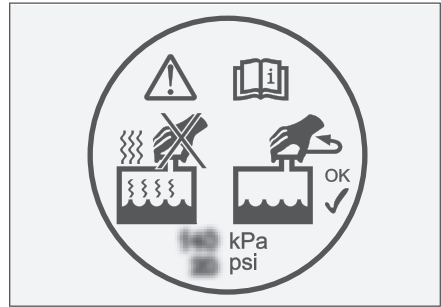
Variklio skyriaus įspėjamasis lipdukas



Šis lipdukas yra virš priekinio bamperio, ir pateiktas kaip priminimas:

- › Oro kondicionieriaus šaltnešio tipas ir kiekis, kurį reikia įpilti.
- › Aušinimo ventiliatorius gali įsijungti bet kuriuo metu, todėl neikiškite rankos į apsauginį ventiliatoriaus dangtelį. Jei tai padarysite ir ventiliatorius netikėtai įsijungs, galite rimtai susižeisti.

Įspėjamoji šilto oro sistemos perpildymo rezervuaro etiketė



Ši etiketė yra ant šilto oro perpildymo bakelio ir jos funkcija priminti, kad neatidarytumėte perpildymo bakelio dangčio, kol šilto oro sistema įjungta arba nėra visiškai atvėsusi. Priešingu atveju dėl slėgio išsiskiriantis karštas skystis ir garai gali sukelti nudegimus.

Variklio sistemos perpildymo bakelio įspėjamoji etiketė



Saugos etiketės ir ženklai

Ši etiketė yra ant transmisijos sistemos aušinimo skysčio perpylimo bakelio; jos paskirtis - priminti, kad neatidarytumėte perpylimo bakelio dangtelio, kai pavaros variklis yra per karštas. Priešingu atveju dėl slėgio išsiskiriantis karštas skystis ir garai gali sukelti nudegimus.

Akumulatoriaus įspėjamoji etiketė

I tipas



A86516835B47

II tipas



378F054B09F7

Ši etiketė yra ant akumulatoriaus, kad prieš montuodami, išimdami ar tirkindami akumuliatorių būtumėte informuoti apie toliau nurodytas atsargumo priemones:

- › Vaikai turėtų laikytis atokiau nuo akumulatoriaus.

- › Kad išvengtumėte gaisro ar sprogdimo pavojaus, naudodami ar įkraudami akumuliatorių laikykitės atokiau nuo aukštos temperatūros šilumos šaltinių ir atviros liepsnos, nes iš jo gali išsiskirti degiosios dujos.
- › Akumuliatoriuje yra koroziją sukeliančio skysčio.
- › Dirbdami imkitės būtinų apsaugos priemonių, pavyzdžiui, dėvėkite apsauginius akinius.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į parduovą, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Saugikliai

Jei elektros komponentas neveikia, gali būti, kad perdegė saugiklis. Jei taip atsitiko, rekomenduojama patikrinti toliau nurodytais būdais ir, jei reikia, pakeisti saugiklį:

1. Išjunkite visus elektrinius komponentus.
2. Perjunkite maitinimo šaltinį į OFF režimą ir įjunkite stovėjimo stabdį. Atjunkite akumuliatoriaus neigiamąjį polių.
3. Saugikliai yra šiose vietose:

> variklio skyriaus saugiklių dėžutėje



49EA64E6EFFF

Atidarykite saugiklių dėžutę paspausdami žemyn fiksatorių ir traukdami saugiklių dėžutės dangtelį į viršų.

> prietaisų skydelyje prie vairo



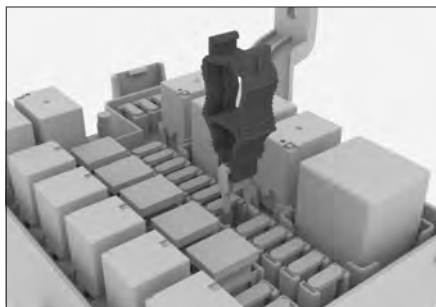
479336D6AE54

Nuimkite dangtelį ir juos pamatysite.

! CAUTION

- > Pasirūpinkite, kad į saugiklių dėžutės vidų nepatektų vandens ar kitų skysčių, nes priešingu atveju jie gali sugadinti elektros komponentus.
- > Montuodami saugiklių dėžutės dangtelį įsitikinkite, kad jis tinkamai uždėtas ant saugiklių dėžutės. Priešingu atveju į saugiklius gali patekti drėgmės ar purvo.

4. Saugikliams ištraukti naudokite kartu su transporto priemone tiekiamą saugiklių ištraukiklį. Naudodamiesi saugiklių schema raskite sugedusį elektroninį prietaisą atitinkantį saugiklį ir juos patikrinkite.

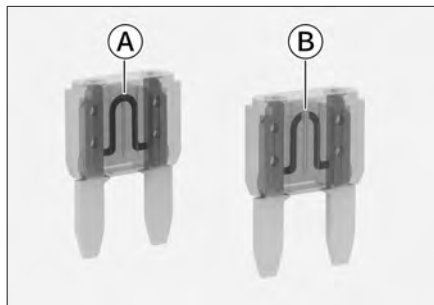


518A7B6272F2

⚠ CAUTION

- › Saugiklių ištraukiklį ir atsarginius saugiklius rasite variklio skyriuje esančiame saugiklių dėžutės dangtelyje.
- › Ant variklio skyriaus saugiklių dėžutės dangtelio ir prietaisų skydelio saugiklių dėžutės dangtelio yra saugiklių schemas. Naudodamiesi schemomis, pagal kurias galėsite nustatyti kiekvieno saugiklio ir elektroninio prietaiso, kurį jis saugo, sąsajas.
- › Kadangi gedimą gali sukelti daugiau nei vienas saugiklis, prieš pašalinant gedimą būtina patikrinti visus saugiklius, kurie gali būti sugedę. Jei gedimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad gedimas būtų pašalintas.

5. Apžiūrėkite saugiklio viduje esantį laidą ir, jei jis perdegė, pakeiskite jį atsarginiu saugikliu, kurio stiprumas toks pat.



6DC672024A26

Ⓐ Įprastas saugiklis

Ⓑ Perdegęs saugiklis

⚠ WARNING

Nebandykite taisyti perdegusio saugiklio arba pakeisti jį kitos spalvos ar varinio saugiklio, nes perkrautas laidas gali užsidegti.

6. Patikrinkite, ar elektroninis prietaisas veikia normaliai.

⚠ CAUTION

Jei atsarginis tokio paties stiprumo saugiklis po kurio laiko perdega arba elektroninis prietaisas nepradedą veikti įprastai, reiškia, kad automobilyje gali būti rimtas elektros sistemos gedimas. Tokiu atveju nedelsdami kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Valytuvų šepetėliai

Priekinių valytuvų mentės keitimas

Reguliariai tikrinkite valytuvų šepetėlius. Juos pakeiskite, jei pastebėjote, kad:

- › valytuvo šepetėlis yra įtrūkęs arba iš dalies suketijęs.
- › Naudojant valytuvą lieka dryžiai arba priekinio stiklo negalima nuvalyti šepetėliu.

⚠ CAUTION

Keldami valytuvą arba jį grąžindami atgal, tiesiogiai nelaikykite ašmenų, kad išvengtumėte ašmenų deformacijos ar net pažeidimo.

1. Nustatykite maitinimo režimą į OFF. Patraukite valytuvų valdymo jungiklį statmena vairui kryptimi ir palaikykite jį maždaug 3 sekundes, ir valytuvus automatiškai pasieks darbinę padėtį, kaip parodyta paveikslėlyje.



3851315BD0BB

2. Atkelkite valytuvo mentelę nuo priekinio stiklo.

⚠ CAUTION

- › Jei valytuvą reikia pakelti, būtinai perkeltkite valytuvą į darbinę padėtį. Priešingu atveju valytuvus bus sugadintas.
- › Neatidarykite variklio dangčio, kai valytuvus pakeltas. Priešingu atveju bus pažeistas variklio dangtis ir valytuvus.

3. Pasukite valytuvo šepetėlį rodyklės, parodytos iliustracijoje, kryptimi iki didžiausio kampo su plastikine jungtimi.



B26AF2BA18B2

4. Nuimkite valytuvo šluotelę nuo valytuvo svirties.



97E717B52765

- Ⓐ Valytuvo mentė
- Ⓑ Lankstus kniediklis

Spausdami lanksčią jungtį, traukite valytuvo šepetėlį rodyklės kryptimi, kol jis atsilaisvins nuo valytuvo svirties.

CAUTION

Kai valytuvo šepetėlis nėra sumontuotas, nedėkite valytuvo rankenos tiesiai ant priekinio stiklo, kad nepažeistumėte priekinio stiklo.

5. Sumontuokite naują valytuvo šepetėlį ir įstatykite valytuvo rankenėlę atgal į priekinį stiklą.
6. Atstatykite valytuvą į pradinę būseną. Nustatykite maitinimo režimą į ON, ir valytuvai bus automatiškai grąžinti į pradinę būseną.

CAUTION

- › Neperjunkite maitinimo režimų, kai valytuvo rankena pakelta. To nepadarius, gali būti sugadintas valytuvai, variklio dangtis arba priekinis stiklas.
- › Valytuvo aptarnavimo padėtis turi būti naudojama tik tada, kai keičiama valytuvo mentė. Jos negalima naudoti kitiems tikslams (pvz., reguliuojant valytuvą į darbinę padėtį ir pakeliant jį į viršų, kad šaltuoju metų laiku neužšaltų).

Lemputės

Kai naujas automobilis išvažiuoja iš gamyklos, priekinių žibintų mazgas jau būna sukalibruotas. Jei automobiliu dažnai vežate sunkius kroviniai, gali prireikti iš naujo sureguliuoti priekinių žibintų mazgą. Kreipkitės į įgijotasis techninės priežiūros centras, kad galėtumėte sukalibruoti priekinį žibintų mazgą.

Lempučių tikrinimas

Turėtumėte reguliariai tikrinti, ar veikia išoriniai žibintai. Perdegusi lempučių sumažina transporto priemonės matomumą ir galimybę įspėti kitus vairuotojus, o tai turi didelės įtakos transporto priemonės saugumui.

Lemputės keitimas

Lempučių turėtų keisti specialistai. Įprastomis aplinkybėmis sugedusios lempučių neturėtumėte keisti patys, tai turėtų atlikti specialistai. Pagrindinės priežastys: Prieš keičiant lempučių, būtinai nuimti kitas automobilio dalis, ypač tas, kurias galima pasiekti tik iš variklio skyriaus. Todėl rekomenduojama kreiptis į įgijotasis techninės priežiūros centras ir pakeisti lempučių.

WARNING

- › Lempučių yra veikiamos slėgio ir keičiant jas, jos gali sprogti. Kyla pavojus susižeisti.

- › Jei automobilyje įrengtos ksenono lemputės, keisdami lemputę nejunkite žibintų. Priešingu atveju aukštos įtampos smūgis gali sukelti rimtų sužalojimų.
- › Nepritaikykite išorinių žibintų ar indikatorių mazgų.
- › Nemontuokite išorinių žibintų ar indikatorių, kurie neatitinka privalomų standartų.

Dėl kondensato žibintuose

Važiuojant per lietų arba plaunant transporto priemonę ant žibinto objektyvo gali susidaryti kondensatas. Taip atsitinka dėl temperatūros skirtumo tarp oro, esančio šviesoje ir lauke. Tai toks pat kondensatas, koks lietingomis dienomis susidaro ant automobilio langų, ir jis neturi įtakos žibintų veikimui. Tačiau jei žibintuose yra didelių vandens lašų arba susikaupė vandens, kreipkitės į įgaliotąsias techninės priežiūros centras, kad būtų atliktas remontas.

CAUTION

Žibintams valyti nenaudokite cheminių tirpiklių ar stiprių ploviklių, nes jie gali jas sugadinti.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti saugų vairavimą, įsitikinkite, kad naudojamos padangos atitinka jūsų transporto priemonės modelį ir dydį, turi gerą protektoriaus raštą ir tinkamą padangų slėgį.

WARNING

- › Nenaudokite pernelyg susidėvėjusių, pažeistų, nepakankamai pripūstų ar per daug pripūstų padangų; priešingu atveju gali įvykti nelaimingas atsitikimas ir sužeisti žmonės.
- › Privalote laikytis visų padangų pripūtimo ir techninės priežiūros instrukcijų.
- › Deginant padangas susidaro nuodingos dujos. Prašome tinkamai su jomis elgtis.

Padangų patikra

Tikrindami padangų pripūtimo būklę taip pat turėtumėte patikrinti, ar nėra išorinių pažeidimų, pašalinių objektų, ar padangos nėra pernelyg nusidėvėjusios ir pan.

Jei nustatote bet kurią iš toliau nurodytų aplinkybių, kuo greičiau pakeiskite padangą:

- › Padangos protektorius arba šonai yra pažeisti ir išgaubti.
- › Padangos protektorius pernelyg nusidėvėjęs.

Padangų slėgis

Palaidydami tinkamą padangų slėgį, galite pagerinti transporto priemonės valdymo savybes, padangų protektoriaus tinkamumo laiką ir vairavimo komfortą.

Netolygus nepakankamai pripūstų padangų dėvėjimasis taip pat turi įtakos automobilio valdymui ir važiavimo ekonomiškumui, be to, dėl perkaitimo padangos gali išsileisti.

Per daug pripūstos padangos gali būti nepatogios važiuoti, be to, dėl nelygios kelio dangos ir netolygaus padangų nusidėvėjimo jos gali būti pažeistos.

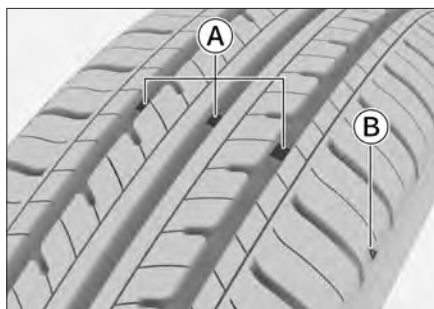
Rekomenduojama reguliariai tikrinti padangų slėgį, .

Padangų slėgį reikia matuoti, kai padanga yra šalta. Tikslūs duomenys gaunami atliekant matavimus, kai transporto priemonė stovi ilgiau nei 3 valandas arba jos nuvažiuotas atstumas neviršija 1,5 km. Jei slėgį padangose tikrinsite, kai padangos yra karštos (nuvažiavus kelis kilometrus), slėgio rodmuo bus 30-40 kPa didesnis už šaltosios būsenos rodmenį. Tai normalu. Neišleiskite oro iš padangos, kad pasiektumėte nustatytą šaltosios būsenos slėgį, nes dėl to slėgis padangoje bus nepakankamas.

i NOTICE

Net jei padangos yra geros būklės, slėgis padangose kas mėnesį gali sumažėti 10-20 kPa. Reguliariai juos tikrinkite.

Padangų nusidėvėjimas



- Ⓐ Padangos nusidėvėjimo žymė
- Ⓑ Padangų nusidėvėjimo žymės padėties skaičius

i NOTICE

Padangų nusidėvėjimo žymių padėties paveikslėlis yra tik orientacinė schema. Vadovaukitės turima transporto priemone.

Kai padangos susidėvi iki didžiausios leistinos ribos, privalote jas kuo greičiau pakeisti.

Jei ir toliau naudosite padangas su negiliu protektoriumi arba padangas, kurių nusidėvėjimo žymės yra išryškėjusios, gali susidaryti tokios situacijos, kaip ilgesnis stabdymo kelias, vairo gedimai, įtrūkusios padangos ir galimi nelaimingi atsitikimai.

Jei pastebėjote, kad padangos dėvisi netolygiai arba važiuodami jaučiate tam tikrą nuolatinę vibraciją, kreipkitės į įgaliojasis techninės priežiūros centras, kad jis atliktų patikrą.

Montuodami naujas padangas, atlikite dinaminį padangų balansavimą, kad užtikrintumėte važiavimo komfortą ir pailgintumėte padangų naudojimo trukmę.

Padangų sukimas

Kad padangos būtų tinkamos ilgiau ir tolygiai dėvėtusi, rekomenduojama bent kartą per mėnesį patikrinti padangų slėgį ir nusidėvėjimą. Jei protektoriaus gylis skiriasi 1,5 mm ar daugiau, padangą reikia vieną kartą permontuoti.

Padangų sukeitimą turėtų atlikti profesionalai, rekomenduojama, kad tai atliktų įgaliotasis techninės priežiūros centras.

Ratų balansas

Nesubalansuoti ratai gali turėti įtakos transporto priemonės valdymo savybėms ir padangų eksploatavimo trukmei. Net ir įprastomis naudojimo sąlygomis ratai gali prarasti pusiausvyrą. Todėl ratai turėtų būti subalansuoti pagal ratų dinaminio balanso parametrus.

Nenaudokite išsileidusių padangų

Jei transporto priemonė ilgesnį laiką stovi aukštoje temperatūroje, gali atsirasti nedidelė padangos deformacija sąlyčio su žeme padėtyje, kuri vadinama „padangos išsileidimu“, ir tai yra normalu. Tačiau važiuojant transporto priemonei gali drebėti kėbulas ir vairas. Didėjant ridai, padanga įkaista ir vėl įgauna pradinę formą, o drebėjimas palaipsniui išnyksta.

Kai transporto priemonė ilgesnį laiką stovi, padangų dyglį galima sumažinti bet kuriuo iš toliau nurodytų būdų:

- › Padangų slėgis gali būti padidintas (maždaug 300 kPa), tačiau jo negalima naudoti važiuoti įprastai. Prieš pradėdami važiuoti, padangų slėgį vėl padinkite iki rekomenduojamo.

- › Transporto priemonėmis būtina pvažiuoti ne rečiau kaip kartą per 30 dienų (geriausiai per 15 dienų), o važiuojant pradinis jėgos laikymo taškas turi pasisukti bent 90° kampu.

Stoglangio priežiūra

Reguliaris techninės priežiūros grafikas

Važiavimo sąlygos ir tai, kaip dažnai naudojate stoglangį, nulems reguliarios techninės priežiūros grafiką.

Rekomenduojame dažniau prižiūrėti, kai važinėjate vietovėse, kuriose yra daug smėlio ar dulkių, arba lietingose vietovėse.

CAUTION

Jei stoglangis netinkamai prižiūrimas, jis gali tapti nebesandaras arba skleisti neįprastus garsus. Pagal tai, kaip naudojate stoglangį, nustatykite priežiūros dažnumą. Pavyzdžiui, jei važinėjate vietovėse, kuriose būna daug dulkių ar smėlio audrų, ir metų laikais, kai dažniau naudojate stoglangiu, reikėtų dažniau jį valyti.

Įprastinės priežiūros procedūros

Stoglangio sandarikliuose, mechaninėse dalyse arba kreipiančiuosiose juostose gali susikaupti nešvarumų ir kitų pašalinių objektų, dėl to gali atsirasti neįprastų garsų ir gedimų. Jie taip pat gali kliudyti stoglangio išleidimo mechanizmui. Reguliariai atidarykite stoglangį, išvalykite visus nešvarumus ar pašalinius objektus ir švriu skuduru bei vandeniu nuvalykite stoglangio sandariklius. Reguliariai tepkite stoglangio mechanines dalis.

Atidarykite stoglangį ir patikrinkite, ar jis neužsikiša eksploatuojant. Jei taip yra, kuo greičiau nuvežkite automobilį į įgaliotasis techninės priežiūros centras atlikti techninės priežiūros.

⚠ CAUTION

- › Jei stoglangis nustoja veikti, nuvežkite automobilį į įgaliotasis techninės priežiūros centras ir atlikite techninę priežiūrą.
- › Jei stoglangis apledėja, neatidarinėkite jo naudodami jėgą, nes galite pažeisti variklį ir sandariklius. Stoglangį atidarykite tik tada, kai temperatūra automobilyje pakyla tiek, kad sandarikliai ir stogas atitirpsta.
- › Nuplovę transporto priemonę, jei temperatūra yra žemesnė nei nulis, atidarykite stoglangį ir sausu skudurėliu nuvalykite stoglangio sandariklius prieš pradėdami važiuoti automobiliu.

- › Prieš plaudami automobilį būtinai iki galo uždarykite stoglangį ir nenukreipkite vandens pusrų tiesiai į stoglangio sandariklius. Dėl didelio slėgio vandens stulpelio gali deformuotis sandarikliai, į saloną gali patekti vandens ir sugadinti sandariklius.
- › Važiuodami itin nelygiu keliu ar nelygiu reljefu, nepalikite visiškai atidaryto stoglangio ilgą laiką, nes kitaip vibracija gali pažeisti vidines stoglangio dalis.
- › Lietinguoju metų laiku dažniau tikrinkite stoglangio sandariklius ir nedelsdami nuvalykite rastą smėlį ar purvą, kad užtikrintumėte gerą sandarumą.

Apsauginės plėvelės naujoms transporto priemonėms

Įsigiję naują transporto priemonę, laiku nuimkite apsaugines plėveles. Pavyzdžiui, A statramsčio apdailos plokštelės, B statramsčio apdailos plokštelės ir kt. padėtis transporto priemonės išorėje, taip pat vidaus rankenos ir chromuotos apdailos juostelės padėtis transporto priemonėje.

Įšorės priežiūra

Transporto priemonių plovimas

Reguliarus automobilio plovimas padeda apsaugoti jo išvaizdą. Reguliariai valykite savo transporto priemonę.

NOTICE

Kuo ilgiau ant kėbulo paviršiaus lieka tokių korozinių medžiagų kaip vabzdžiai, paukščių išmatos, medžių dervos, kelių dulksės, pramonės atliekos, derva, suodžiai ir tirpstančio sniego druska, tuo didesnė žala daroma kėbulo dažams. Aukšta temperatūra (pvz., saulė) dar labiau sustiprina korozijos poveikį. Kad nepažeistumėte automobilio dažų, nedelsdami pašalinkite koroziją sukeliančias medžiagas ant kėbulo paviršiaus. Nelaukite, kol transporto priemonė bus visiškai nuplauta.

Automobilį plaukite pavėsyje, o ne tiesioginiuose saulės spinduliuose. Jei transporto priemonė ilgą laiką stovėjo tiesioginiuose saulės spinduliuose, prieš valydami turite perkelti transporto priemonę į pavėsį ir palaukti, kol kėbulo paviršius atvės.

Valymo metodai

1. Patikrinkite, ar ant transporto priemonės kėbulo nėra nukritusių lapų, paukščių išmatų ir pan. Pašalinkite šiuos nešvarumus ir iš karto nuplaukite švariu vandeniu, kad nepažeistumėte automobilio kėbulo paviršiaus apdailos.
2. Kruopščiai nuplaukite transporto priemonę vandeniu, kad pašalintumėte paviršiaus dulkes.

Transporto priemonę valykite vandeniui ir minkštu šepetėliu, kempine arba minkšta šluoste.

3. Nuplovę ir išvalę transporto priemonę, nusauskite ją specialiu odiniu arba minkštu rankšluosčiu. Neleiskite transporto priemonei natūraliai išdžiūti, nes dėl to transporto priemonės kėbulas gali prarasti blizgesį arba ant jo gali atsirasti vandens dėmių.

CAUTION

- › Transporto priemonei plauti nenaudokite rūgščių, stiprių šarmų, stiprių cheminių valymo priemonių. Ilgalaikis mirkymas stipriuose plovikliuose gali sukelti rimtą kėbulo dažų koroziją ir ryškias juosteles, dėl kurių pablogės automobilio išvaizda.
- › Nuplovę transporto priemonę arba važiuodami užtvindytu keliu lengvai nuspauskite stabdžių pedalą, kad įsitikintumėte, jog stabdžiai veikia įprastai.
- › Plaudami transporto priemonę šaltuoju metų laiku, neplaukite raktų skylučių, durelių ir pan. tarpų, kad neužšaltų spynos skylutė arba sandarinimo juostelė.
- › Valydami transporto priemonę, neatidarykite įkrovimo prievado dangtelio, kad išplautumėte jo vidų.

- › Prieš plaudami transporto priemonę, būtinai visiškai pakelkite langus ir neplaukite jos aukšto slėgio vandeniu prie stiklo krašto. Dėl aukšto slėgio vandens srauto gali deformuotis sandarikliai, todėl jie nebegalės apsaugoti nuo į kabiną patenkančio vandens.

Vaškavimas

Vaškavimas yra palankus transporto priemonės priežiūrai, o prieš vaškuojant transporto priemonę reikia kruopščiai nuvalyti, kad būtų užtikrintas vaško poveikis.

Rinkoje yra daug automobilių vaško rūšių, kurių kiekviena pasižymi skirtingomis savybėmis, todėl rinkitės atidžiai. Jei naudosite netinkamą vašką, dažai gali neapsaugoti transporto priemonės kėbulą, o jį išblukinti.

Įprastomis aplinkybėmis rinkdamiesi vašką turėtumėte atsižvelgti į automobilio vaško paskirtį ir savybes, transporto priemonės amžių, dažų spalvą ir vairavimo aplinką. Išsamesnės informacijos teiraukitės įgaliotasis techninės priežiūros centras arba specialistų.

Dažymo paviršių remontas

Visada patikrinkite, ar nuo transporto priemonės kėbulo paviršiaus nenusilupo dažai ir ar nėra įbrėžimų. Jei toks reiškiny įvyksta, nedelsdami sutvarkykite paviršių, kad pažeistoje vietoje nesusidarytų metalo korozija.

Taisomaisiais dažais galima taisyti tik nedidelius nuluptų dažų ar įbrėžimų plotus. Didelius nubyrėjusių dažų plotus turėtų taisyti profesionalai.

Matinio lako dangos priežiūra

Jei jūsų transporto priemonėje įrengti matiniai dažai, atlikdami techninę priežiūrą ir naudodami transporto priemonę atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- › Niekada nenaudokite automatinės transporto priemonių plovimo įrangos su kietais šepetiais transporto priemonei valyti. Kieti šepetiai gali pažeisti dažų paviršių. Rankiniu būdu valant transporto priemonę rekomenduojama naudoti minkštą kempinę, neutralias valymo priemones ir didelį kiekį vandens.
- › Valydami kėbulą, naudokite švelnų šluostymo ir plovimo būdą, kad kėbulas nebūtų pernelyg stiprus ar trinamas; priešingu atveju pasikeis matinis efektas, o kėbulo blizgesys bus netolygus.
- › Dažnai ir ilgas transporto priemonės plovimas padidins dažų blizgesį arba jis taps netolygus.
- › Neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose.

- › Dažų paviršiui apdoroti nenaudokite dažų valymo priemonių, šlifavimo medžiagų ar poliravimo priemonių, pvz., poliravimo vaško. Jei taip darysite, pažeisite dažų paviršių.
- › Jei netyčia užtepėte automobilio vaško ant dažų paviršiaus, nedelsdami pašalinkite jį silikininės dervos valikliu ir nenaudokite didelės jėgos, kad atlikdami veiksmus išvengtumėte pernelyg didelės jėgos.
- › Venkite dervos, riebalų ir kitų lipidų sąlyčio su dažais, nes gali likti žymių.
- › Naudokite asfalto valiklį deguto dėmėms ant automobilio kėbulo pašalinti.
- › Laiku pašalinkite vabzdžius, paukščių išmatas ir kitus ant kėbulo esančius nešvarumus. Prieš valydami juos suminkštinkite vandeniu arba kruopščiai nuplaukite aukšto slėgio vandens pistoletu. Jei tokie nešvarumai tvirtai prilipę prie korpuso, prieš valydami galite papurkšti šlako valiklio.

Skysčių nuotėkio tikrinimas

Siekiant užtikrinti vairavimo saugumą, prieš kiekvieną važiavimą rekomenduojama patikrinti, ar po transporto priemonės nėra skysčio nuotėkio. Esant akivaizdžiam nuotėkiui, kreipkitės į įgaliotasis techninės priežiūros centras dėl aptaravimo.

Ėduonies antikorozinio vaško instrukcijos

Vaşko įpurškimo į ertmes antikorozinė technologija taikoma vidinėms transporto priemonių durų, variklio dangčių, slenksčių sijų ir kitų dalių ertmėms. Ši technologija veiksmingai izoliuoja vandenį ir koroziją sukeliančias medžiagas nuo metalo, todėl padidėja transporto priemonės patvarumas ir atsparumas korozijai bei pailgėja jos veikimo laikas. Kai automobilis važiuoja aukštoje temperatūroje arba labai nelygiu keliu, geltono vaško perteklius iš ertmės gali tekėti pro vandens angą, tai normalu. Nuotėkius galite nuvalyti ir nuplauti karštu vandeniu ir tinkamu kiekiu prekyboje esančios valymo priemonės.

Interjero priežiūra

WARNING

Valymo priemonėse gali būti kenksmingų medžiagų, dėl kurių galima susižeisti. Norint išvalyti vidų, rekomenduojama atidaryti duris arba langus. Naudokite tik transporto priemonės valyti skirtas valymo priemones ir laikykitės ant pakuotės pateiktų nurodymų.

NOTICE

- › Valydami saloną neleiskite vandeniui ar bet kokiam kitam skysčiui liestis su prietaisų skydeliu, grindimis ar elektros komponentais, nes vanduo gali juos pažeisti.

- › Kad išvengtumėte automobilio kėbulo korozijos, nevalykite automobilio grindų vandeniu.

Kilimai

Reguliariai valykite kilimus dulkių siurbliu. Leidžiant nešvarumams likti ant kilimų, jie labiau dėvisi.

Reguliariai skalbdami kilimus plovikliu, išlaikysite geresnę jų būklę. Kilimams valyti naudokite putojantį ploviklį. Kad kilimai išliktų kuo sausesni, į putojantį ploviklį nepilkite vandens.

Tekstilė

Reguliariai naudokite dulkių siurbį, kad iš tekstilės pašalintumėte nešvarumus.

Jei tekstilė užteršta, nedelsdami ją išvalykite, kad dėmės neišplistų. Toliau nurodytais būdais švelniai pašalinkite kuo daugiau dėmių, priklausomai nuo jų būklės.

Skystas dėmes švelniai nuvalykite popieriniu rankšluosčiu, kad susigertų kuo daugiau dėmių.

Valydami kietas ir sausas dėmes pirmiausia pašalinkite kuo daugiau likučių, o likusias dėmes išvalykite dulkių siurbliu.

Atsižvelgdami į dėmių valymo eigą, toliau valydami naudokite šiuos būdus:

1. naudokite švarią baltą medvilninę šluostę, kuri nesipūkuoja, pamirkykite ją vandenyje.

2. Medvilninę šluostę susukite, kad ji pusiau išdžiūtų (patartina nelašinti).
3. Švelniai šveiskite nuo dėmių krašto link vidurio, kol ant medvilnės nebeliks nešvarumų.
4. Džiovinkite natūraliai.

NOTICE

Jei dėmės įsisenėjusios, naudokite švelnų, neutralų muiluotą vandenį arba audiniams skirtą ploviklį. Būtinai laikykitės ploviklio instrukcijų. Po valymo pakartokite veiksmus, kad nuplautumėte muilo vandens ar ploviklio perteklių, ir leiskite audiniui natūraliai išdžiūti.

CAUTION

- › Aštriais daiktais negrandykite ir ne-trinkite paviršiaus nešvarumų, nes tokiais veiksmais galite pažeisti audinį.
- › Nenaudokite stiprių tirpiklių, pavyzdžiui, stiklo valiklio.
- › Alyvos ir kitas įsisenėjusias dėmes gali būti sunku visiškai pašalinti, todėl būtinai imkitės atsargumo priemonių, kad apsaugotumėte audinį.

Oda

Reguliariai naudokite dulkių siurbį, kad pašalintumėte nešvarumus, ypač iš raukšlių ir siūlių.

Nuvalykite odą minkšta šluoste, sudrėkinta vandeniu, ir nušveiskite kita minkšta sausa šluoste. Norėdami išvalyti giliau, naudokite odos valiklį.

Po valymo odos valikliu odą nuvalykite minkšta sausa šluoste kuo greičiau. Nepalikite šluostės su odos valikliu ant bet kurios interjero apdailos dalies ilgesniam laikui. Dėl kai kurių odos valiklių gali pakisti vidaus apdailos tekstilės dervos ar pluoštų spalva arba šios dalys gali sutrūkinėti.

Nenaudokite organinių medžiagų turinčių skysčių, pvz., alkoholio, odai valyti; nenaudokite benzino, rūgštinio ar šarminio tirpalo.

Valydami nenaudokite šepečių, kietų kempinių ir kitų įrankių su šiurkščiais paviršiais.

Nenaudokite silikono ar gelio pagalvėlių ant odinių paviršių, nes dėl jų oda gali sukietėti ir įtrūkti.

Sintetinis pluoštas

Dulkes nuo sintetinio pluošto paviršiaus visada pašalinkite minkštu šepetėliu, sausu skudurėliu arba dulkių siurbliu.

Jei sintetinio pluošto paviršius suteptas, reikia laikytis toliau pateiktų naudojimo instrukcijų:

- › Prieš šalindami dėmę, pirmiausia pašalinkite prie jos prilipusią medžiagą. Jei dėmė ant paviršiaus yra tiršta (jogurto, uogienės ir pan.), ją pašalinkite šaukštu arba kartonu; jei dėmė skysta, naudokite baltą sugeriamąjį popierių arba kempinę.
- › Valykite švariu ir sausu baltu skuduru arba rautyta kempine.
- › Valydami sintetinio pluošto paviršių, neleiskite jam per daug sušlapti. Jei reikia, valydami kelis kartus išplaukite skudurą arba kempinę.
- › Nedelsdami pašalinkite vietines dėmes. Kad dėmė neišsiplėstų toliau, valykite ją nuo krašto į vidurį.
- › Nevalykite dėmės stipriai, kadangi tokiu atveju ji gali išplisti arba įsiskverbti giliau į medžiagą.
- › Naudodami specialų valiklį, nepilkite jo tiesiai ant sintetinio pluošto paviršiaus. Nenaudokite šarminių ar alkoholinių tirpiklių valiklių.
- › Visiškai išdžiūvus sintetiniam pluoštui, jo paviršių galima atkurti iki pirminės būsenos lengvai šveičiant minkštu šepečiu.

Guminės dalys

Dėl aplinkos poveikio guminių dalių paviršius gali susitepti ir prarasti blizgesį. Gumines dalis, ypač susidėvėjusias, reikia reguliariai valyti gumos kondicionieriais.

Kad išvengtumėte pažeidimų ir sumažintumėte triukšmą, įprastai guminių sandariklių priežiūrai nenaudokite kondicionierių, kurių sudėtyje yra silikono. Vietoj to valykite juos vandeniu arba tinkamu kondicionieriumi.

Plastikinės dalys

NOTICE

Skysčiai, kurių sudėtyje yra alkoholio arba tirpiklių (pavyzdžiui, nitro skiediklis, aušinimo valiklis, degalai, kvepalai ir kosmetika), gali pažeisti plastikinių dalių paviršių. Juos valykite minkšta mikropluošto šluoste (šiek tiek sudrėkinta vandeniu).

Plastikinės dalys yra šios, bet jomis neapsiribojama: transporto priemonės žibinto gaubtas, ventiliacijos angos mazgas ir viduje esančios dažytos dalys.

Windows

Nuvalykite langų vidų ir išorę stiklo valikliu ir nusauskite visus stiklinius ir plastikinius paviršius minkšta šluoste arba popieriniu rankšluosčiu.

CAUTION

Jei šildymo laidas yra pritvirtintas prie galinio lango vidinės pusės, dėl pernelyg intensyvaus valymo jis gali pajudėti arba nutrūkti. Todėl lengvai valykite išilgai kaitinimo laido krypties.

Saugos diržai

› Užterštus saugos diržus valykite švelniu šiltu muiluotu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių ir valymo tirpiklių. Tokios priemonės gali sumažinti saugos diržų patvarumą.

Prieš važiuodami leiskite saugos diržui natūraliai išdžiūti ore.

› Dėl per didelio kiekio dulkių, susikauptusių saugos diržo kreipiančiajame žiede, saugos diržas išsitraukia lėčiau. Vidinę kreipiamojo žiedo pusę šveiskite švelniu šiltu muiluotu vandeniu.

Antikorozinės priemonės

Korozijos paplitimui įtakos turintys veiksniai

- › Apatinėje automobilio kėbulo dalyje susikaupęs purvas, dulkės ar sniegas gali pagreitinti koroziją.
- › Dangos ar kito apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl smėlio atakų ar smulkių nelaimingų atsitikimų, gali pagreitinti koroziją.
- › Jei transporto priemonė važinėja vietoje, kur yra didelė santykinė drėgmė arba temperatūra yra aukštesnė už nulį, gali pagreitėti korozija.
- › Pramonės užterštose vietovėse ir pakrančių regionuose ore yra daug druskos, o ant kelio - druskos, todėl dažai gali greičiau koroduoti.
- › Kylanti temperatūra gali pagreitinti blogai vėdinamų dalių koroziją.

Transporto priemonės apsauga nuo korozijos

- › Pastatykite transporto priemonę gerai vėdinamoje ir sausoje vietoje.
- › Reguliariai plaukite transporto priemonę švariu šaltu vandeniu ir neutraliu plovikliu, kad ji būtų švari.
- › Reguliariai tikrinkite, ar nepažeisti dažai. Jei jie pažeisti, kuo greičiau jį sutaisykite.
- › Reguliariai tikrinkite apatinę transporto priemonės kėbulo dalį. Jei yra smėlio, purvo, sniego, ledo ar kitų dangų, kuo greičiau nuvalykite jas vandeniu.
- › Dažnai tikrinkite automobilio saloną, kad įsitikintumėte, jog kiliminė danga yra sausa ir švari.

Veždami chemines medžiagas, valymo priemones, trąšas, druską ir pan., būkite ypač atsargūs ir naudokite tinkamas transportavimo talpyklas. Jei aptikote purslų ar nuotėkių, nedelsdami juos išvalykite ir laikykite sausi.

- › Laikykite durelių išleidimo angą atvirą, kad išvengtumėte vandens susikaupimo.
- › Jei ant kėbulo paviršiaus susikaupė paukščių išmatų, dervų, vabzdžių liekanų, asfalto, cemento, pramoninių dulkių, akmenų anglių dervos, benzino, benzeno ar kitų panašių daiktų, kuo greičiau juos nuvalykite.

- › Jei visada važinėjate druska nuo apledėjimo padengtu keliu, druskos šarmuota žeme, pajūriu ir kitais keliais, kuriuose yra druskos, bent kartą per mėnesį nuplaukite transporto priemonės apačioje esančius nešvarumus ir imkitės specialių priežiūros priemonių, pavyzdžiui, važiuoklės šarvo.
- › Jei reguliariai važinėjate smėlio keliu, apsvarstykite galimybę už ratų įrengti purvasaugį.

Ilgalaikis transporto priemonių saugojimas

Automobilių stovėjimo aikštelėje automobilis turi būti ne tik saugomas, bet ir turėti galimybę lengvai prie jos privažiuoti. Jei įmanoma, statykite transporto priemonę po stogu.

Jei reikia palikti automobilį stovėti ilgesnį laiką (mėnesį ar ilgiau), turėtumėte pasiruošti:

- › Kruopščiai nuplauti ir išdžiovinti kėbulą.
- › Išvalykite transporto priemonės vidų, kad jis būtų švarus ir tvarkingas.
- › Atleisti stovėjimo stabdį ir po padangomis pakiškite pleištus.
- › Šiek tiek praverti šoninį langą (jei automobilis stovi po stogu).
- › Padengti valytuvų šepetėlius sulanksytu rankšluosčiu arba audiniu, kad jie nesiliestų su priekiniu stiklu.
- › Kad nepriliptų, visus durų sandariklius reikia apipurkšti silikoniniais tepalais.

› Transporto priemonei uždengti naudokite dangčius, pagamintus iš porėtos medžiagos, pvz., medvilnės. Neporėtos medžiagos, pavyzdžiui, plastikinė plėvelė, linkusios kaupti drėgmę, kuri gali pakenkti dažams.

› Atjunkite akumuliatoriaus neigiamąjį polių.

› Transporto priemonė turi būti laikoma vėdinamoje aplinkoje, kurioje nėra pavojingų ar sprogių medžiagų.

› Siekiant prailginti akumuliatoriaus įkrovos lygį, rekomenduojama laikyti akumuliatoriaus įkrovos lygį nuo 40 % iki 60 %, kai automobilis stovi ilgiau nei 7 dienas.

Jei automobilis laikomas ilgiau nei 3 mėnesius, maitinimo akumuliatorių reikia visiškai įkrauti, o po to kas 3 mėnesius iškrauti iki 40-60 %. Tokiu būdu prailginsite maitinimo baterijos veikimo laiką.

› Transporto priemonę galima laikyti trumpiau nei 3 mėnesius aplinkos temperatūroje nuo -20 °C iki 45 °C; ją galima laikyti trumpiau nei 6 mėnesius aplinkos temperatūroje nuo 0 °C iki 45 °C; jei transporto priemonė turi būti laikoma ilgiau nei 6 mėnesius, aplinkos temperatūra turi būti nuo 0 °C iki 35 °C.

› Ilgalaikis laikymas esant žemam įkrovos lygiui gali sukelti pernelyg didelį įkrovos lygio išsikrovimą, dėl kurio gali sumažėti akumuliatoriaus veikimas arba jis gali būti sugadintas.

NOTICE

Rekomenduojama kas mėnesį tikrinti akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jei prietaisų skydelyje užsidega lemputė „žemo įkrovos lygio akumuliatoriaus indikatorius“, nedelsdami įkraukite akumuliatorių.

Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Akumuliatorių ir elektroninės įrangos šalinimas

Akumuliatorių šalinimas

Nemeskite panaudotų akumuliatorių (pvz., automobilio akumulatoriaus ir baterijų, esančių tokioje įrangoje kaip nuotolinio valdymo raktas ir pagalbos iškvietimo sistema) kartu su buitinėmis atliekomis. Apie tai primins simbolis .

Panaudotų akumuliatorių nuneškite į netoliese esantį perdirbimo centrą, laikydamiesi vietos įstatymų ir taisyklių.

Elektroninės įrangos šalinimas

Elektroninę įrangą, pažymėtą simboliu  (pvz., navigacijos sistemos SD kortelę arba radijo nuotolinio valdymo pultelį), reikia laikyti ir mesti atskirai nuo įprastų buitinių atliekų pagal atitinkamus įstatymus ir taisykles.

Šią naudotą elektroninę įrangą nuneškite į netoliese esantį perdirbimo centrą pagal vietos įstatymus ir taisykles.

NOTICE

- › Prieš išmesdami elektroninę įrangą, ištrinkite visą joje saugomą asmeninę informaciją.
- › Panaudotoje elektroninėje įrangoje esančios baterijos turi būti iš anksto išimtos ir šalinamos atskirai.

Transporto priemonių perdirbimas ir perdavimas į metalo laužą

Transporto priemonių perdirbimas

Siekdami saugoti aplinką, jau nustatėme transporto priemonių perdirbimo tvarką. Kreipkitės į vietinį įgaliotasis techninės priežiūros centras, kad gautumėte informacijos apie transporto priemonių perdirbimą.

- › Atliekų perdirbimo įmonės gali nemokamai perdirbti atitinkamas nacionalinės taisyklės atitinkančias transporto priemones.
- › Po perdirbimo bus išduotas perdirbimo sertifikatas, kuriame bus nurodyta, kad atiduota į metalo laužą transporto priemonė buvo perdirbta laikantis aplinkos apsaugos reikalavimų.

Atidavimas į metalo laužą

Transporto priemonės ar atskirų jos dalių, pvz., oro pagalvių sistemos arba saugos diržų įtempiklių, atidavimas į metalo laužą. Minėtas veiksmas turi atitikti tam tikroje teritorijoje galiojančias saugos taisykles. Norėdami sužinoti daugiau su teiktų gydymo priemonių, kreipkitės į oficialiai įgaliotą aptarnavimo centrą arba apsilankykite oficialioje svetainėje.



Techniniai duomenys

Transporto priemonės identi-	
kavimas	298
Bendrieji parametrai	300

Transporto priemonės identifikavimas

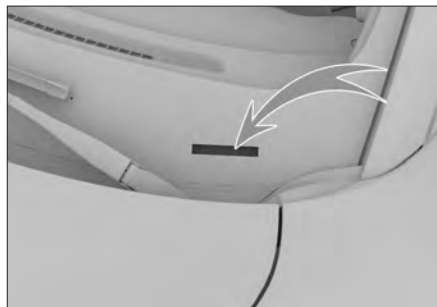
Transporto priemonių įranga

Atkreipkite dėmesį, kad šiame vadove aprašyta visa standartinė įranga, konkrečiai šaliai skirta įranga ir specialioji šios serijos įranga. Todėl kai kurios šiame vadove aprašytos įrangos ar funkcijų jūsų transporto priemonėje gali nebūti arba jos gali būti prieinamos tik tam tikrose rinkose. Daugiau informacijos apie konkrečias konfigūracijas rasite pardavimo dokumentuose arba kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote transporto priemonę.

Transporto priemonės identifikavimo numeris

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) - tai transporto priemonės identifikavimo kodas, kuris yra unikalus ir yra išgraviruotas šiose vietose:

- › Kairėje viršutinėje prietaisų skydelio pusėje.



411AB41D39F6

- › Ant skersinio elemento, ant kurio pritvirtinta priekinė dešinioji sėdynė.



1035B4DA4E63

- › Transporto priemonės identifikavimo plokštelėje po dešiniojo C statramsčio fiksiatoriumi.



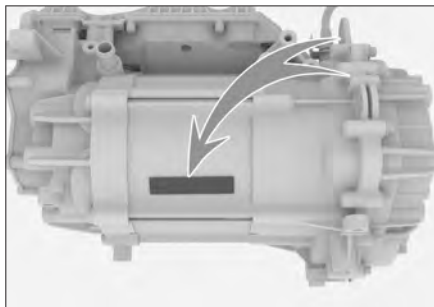
47B18D349905

i NOTICE

Kai diagnostikos įrankis prijungiamas prie įmontuotos diagnostikos sąsajos, galima nuskaityti ECU esantį transporto priemonės identifikavimo numerį.

Pavaros variklio serijos Nr.

TZ153XS001 variklis



A37BDB0711D7

Pavaros variklio serijinis numeris yra išgraviruotas ant korpuso schemoje parodytoje vietoje.

Bendrieji parametrai

Pagrindiniai parametrai

Pagrindinius parametrus, pavyzdžiui, bendruosius transporto priemonės matmenis, bendrąją masę ir didžiausią greitį, rasite oficialiuose transporto priemonės dokumentuose, pridedamuose prie transporto priemonės.

CAUTION

Visi šiame vadove nurodyti parametrai taikomi standartinę įrangą turinčioms transporto priemonėms, išskyrus tuos atvejus, kai tai konkrečiai paminėta arba išvardyta atskirai. Kai kurie parametrai gali skirtis transporto priemonėms su specialia įranga ir kitoms šalims pagamintoms transporto priemonėms. Pirmenybė teikiama su transporto priemone pateiktuose oficialiuose transporto priemonės dokumentuose aprašytiems parametrams.

Jėgos agregato parametrai

Pavaros variklis

Modelis	Tipas	Didžiausias išvesties pajėgumas (kW)	Didžiausia sukimo momento vertė (Nm)	Didžiausias nuolydis (%)
TZ153XS001	Nuolatinių magnetų sinchroninis variklis	126	250	25

Maitinimo baterija

Modelis	Tipas	Nominalioji įtampa (V)	Nominalusis pajėgumas (Ah)	Veikimo temperatūra (°C)
PB365131A	Ličio geležies fosfato akumuliatorius	364,8	131	nuo -20 iki 55 (įkrovimas) -30-55 (iškraunant)

Modelis	Tipas	Nominalioji įtampa (V)	Nominalusis pajėgumas (Ah)	Veikimo temperatūra (°C)
PE338187A	Ternarinis ličio jonų akumulatorius	337,64	187	nuo -20 iki 55 (įkrovimas) -30-55 (iškraunant)

Padangų specifikacija

Elementas		Duomenys
Specifikacijos	Standartinės padangos	205/55 R17 95W, 215/50 R18 96V, 215/50 R18 92W
Padangų slėgis		Žr. padangų slėgio etiketę po kairiųjų priekinių durų spyna.
Sniego grandinės	Specifikacijos	Plieninės sniego grandinės, kurių storis ne didesnis kaip 12 mm, arba lanksčios sniego traukos priemonės (TPU termoplastinis poliuretanai), kurių storis ne didesnis kaip 15 mm.
	Įrengimo vieta	Priekiniai ratai

Ratų parametrai

Elementas		Duomenys
Dinaminio baltanso parametras	Vienpusis [g]	≤ 8
	Dvišalė suma [g]	≤ 15

Bendrieji parametrai

Elementas			Duomenys
Lyginimo pa- parametrai	Galinis ra- tas	Galinio rato iš- lenkimas	$-1^{\circ}30' \pm 30'$ (skirtumas tarp kariosios ir dešinėsios pusės $\leq 30'$)
		Galinio rato pa- kreipimas į priekį	$0^{\circ}7' \pm 15'$ (skirtumas tarp kariosios ir dešinėsios pusės $\leq 15'$)
	Priekinis ratas	Kingpin caster	$4^{\circ}9' \pm 45'$ (skirtumas tarp kariosios ir dešinėsios pusės $\leq 45'$)
		Priekinio rato posvyris	$-0^{\circ}30' \pm 45'$ (skirtumas tarp kariosios ir dešinėsios pusės $\leq 45'$)
		Priekinio rato posvyris	$0^{\circ}6' \pm 5'$ (skirtumas tarp kariosios ir dešinėsios pusės $\leq 5'$)
		Kingpino polin- kis	$11^{\circ}9'$ (nuoroda)

Stabdžių parametrai

Elementas		Duomenys
Stabdžių pedalas	Laisvoji eiga [mm]	4-7
Priekinės stabdžių trinkelės (trinties medžiaga)	Mažiausias storis [mm]	2
Galinių stabdžių trinkelės (trinties medžiaga)	Mažiausias storis [mm]	2
Priekiniai stabdžių diskai	Mažiausias storis [mm]	20
Galinių stabdžių diskai	Mažiausias storis [mm]	10

Alyvos ir skysčių parametrai

Alyvos tipas	Specifikacijos	Talpa (L) (pamatinė vertė)
Pavarų dėžės alyva	Castrol BOT 352 B1 BEV	$0,74 \pm 0,02$
Aušinimo skystis (A/C, šilto oro siste- ma)	Etilenglikolis 35 (išskyrus itin šaltus ir aukštai virš jūros lygio esančius re- gionus)	$2,1 \pm 0,2$

Alyvos tipas	Specifikacijos	Talpa (L) (pamatinė vertė)
Aušinimo skystis (transmisijos sistema)	Etilenglikolis 35 (išskyrus itin šaltus ir aukštai virš jūros lygio esančius regionus)	6,5±0,2 (Kairės pusės vairas) 6,7±0,2 (dešinysis vairas)
Stabdžių skystis	DOT4 sintetinis stabdžių skystis	0,72 ± 0,1
Priekinio stiklo plovimo skystis	--	2,3 ± 0,2

i NOTICE

Pirmiau nurodyti alyvos ir skysčio kiekiai yra projektiniai dydžiai, o faktinis suvartojimas gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo tokių veiksnių, kaip gaminy, įrenginys ir klimatas.

Sėdynės parametrai

Elementas		Duomenys
Sėdynės slankiojančio bėgio projektinė padėtis		Pasistumkite 20 mm į priekį nuo paskutinės padėties.
Sėdynės atlošo konstrukcijos kampas	Priekinė sėdynė	25°±2°
	Galinės sėdynės abiejose pusėse	25°±2°
	Galinė vidurinė sėdynė	18°±2°
Bendras sėdynės atlošo kampas	Priekinė sėdynė	22°-25°
	Galinės sėdynės abiejose pusėse	25°
	Galinė vidurinė sėdynė	18°

8

Turinys

Abėcėlinė rodyklė 306

A

A/C sistema 72

Kabinos valymo sistema 78

Aktyvios įsiurbimo grotelės 273

Akumuliatoriaus bloko šildymas ar šaldymas (įdėtas pistoletas) 105

Akumuliatoriaus saugos jungiklis 106

Akumuliatorinė elektrinė transporto priemonė 103

Akumuliatorių ir elektroninės įrangos šalinimas 294

Akumuliatorius 274

Antrinė susidūrimo švelninimo sistema 173

Apsauginės plėvelės naujoms transporto priemonėms 285

Apsauginis skydelis nuo saulės 82

Apšvietimo valdikliai

Pavojingi įspėjamieji žibintai 66

Sek paskui mane namo žibintų funkcija 66

Transporto priemonės interjeras 68

Apšvietimo valdymas

Apšvietimo aukščio reguliavimas 67

Aušinimo skystis 272

Avarinio išjungimo sistema 245

Avarinio stabdymo pagalba 173

Avarinis padangų remontas 254

B

Bagažinės dangtis

Avarinis išleidimas 30

Bagažinės dangtis - rankinis 25

Butelių laikiklis 85

D

Duomenų privatumas ir apsauga 248

Durų spynos

Avarinis užrakinimas 25

Centrinis užraktas ir atrakinimas 23

Mechaninis užrakinimas ir atrakinimas raktu 23

Užrakinimas ir atrakinimas mygtuku 23

Užrakinimas ir atrakinimas per PEPS 22

Vidinio užrakto atrakinimas 24

Durų užraktas

Super užraktas 24

E

Elektrinis stovėjimo stabdys 110

Elektrinis vairo stiprintuvas 121,173

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema 173

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema 174

Energijos atgavimas 105

G

Galinės eilės gyvybinių požymių stebėjimas 243

Galinio vaizdo veidrodys

Rankinis galinio vaizdo veidrodys nuo atspindžių 58

Galvos atramos 51

Garsinis signalas 61

I

Įkalnės sulaikymo kontrolė (HHC) 173

I

Instrumentai

Virtualūs instrumentai 175

Interjero priežiūra 288

Išmanioji stebėjimo sistema 140

Išorės priežiūra 285

J

Įvykių duomenų registratorius (EDR) 246

L

Langų jungikliai 33

M

Maitinimo baterijų perdirbimas 102

Maitinimo lizdas 85

Maitinimo valdymo sistema 189

Mažas veidrodėlis 82

Mobiliojo telefono belaidis įkrovimas 80

O

Oro pagalvės

Ant sėdynių montuojamos šoninės
oro pagalvės 230

Priekinės oro pagalvės 226,231

Šoninė oro pagalvė 228

Užuolaidinės oro pagalvės 229

Oro pompa ir padangų remonto skys-
tis 253

P

Padangų priežiūra 282

Padangų pripūtimas 255

Padangų slėgio stebėjimo sistema 138

Padangų specifikacijos 301

Pagalbinė automobilio statymo sistema

Atbulinis bėgių kelias 136

Automobilio statymo nustatymai 126

AVM 128

Išmanioji integruota automobilio sta-
tymo sistema 134

Susidūrimo išvengimo radaras 131

Paleidimo būdas gnybtas 259

Pavaros parametrai 300

Pavaros variklio serijos Nr. 299

Priekinio stiklo plovimo skystis 273

Priekinio stiklo valytuvų valdikliai

Automatiniai valytuvai 69

Priekinio stiklo plovimo purkštuko kai-
tinimo funkcija 71

Puodelio laikiklis

Pirmoje eilėje esantis puodelio laikik-
lis 84

R

Raktai 18

Ratų parametrai 301

S

Saugikliai 277

Saugos diržai 221

Sėdynės

Galinės eilės sėdynių reguliavimas 53

Lengvo įvedimo funkcija 54

Pirmoje eilėje esančios elektra valdo-
mos sėdynės 53

Pirmoje eilėje esančios sėdynės su
rankiniu valdymu 52

Sėdynės nustatymai 56

Vairuotojo sėdynės atmintis 55

Sėdynės parametrai 303

Š

Šoniniai veidrodėliai 58

S

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 172
Stabdžių parametrai 302
Stabdžių skystis 272
Stoglangio priežiūra 284
Stoglangis
Skėčio nuo saulės atidarymas ir uždarymas 38
Stoglangio atidarymas ir uždarymas 37

Š

Šviesos valdymas
Dienos žibintai 66
Žibinto valdymo kombinuotas jungiklis 63

T

Transmisija 113
Transporto priemonės apsaugos nuo vagystės sistema 240
Transporto priemonės identifikavimo numeris 298
Transporto priemonės maitinimo šaltinis 108
Transporto priemonių perdirbimas ir perdavimas į metalo laužą 294
Traukos kontrolės sistema (TCS) 173

U

Ultragarsinė apsaugos nuo vagystės sistema 242
Užpakalinės durys
Elektrinės laisvų rankų įranga valdomos galinės durys 27
Užraktai nuo vaikų 31
Užvažinėjimo laikotarpis 101

V

Vaikų apsaugos sistema 235
Vaikiškos kėdutės tvirtinimo taškai 233
Vairas 61
Variklio skyriaus išdėstymas 272
Variklio skyrius 271
Važiavimo režimas 117
Veidrodžiai
Šoninio veidrodžio antžeminio vaizdo nustatymai 59